

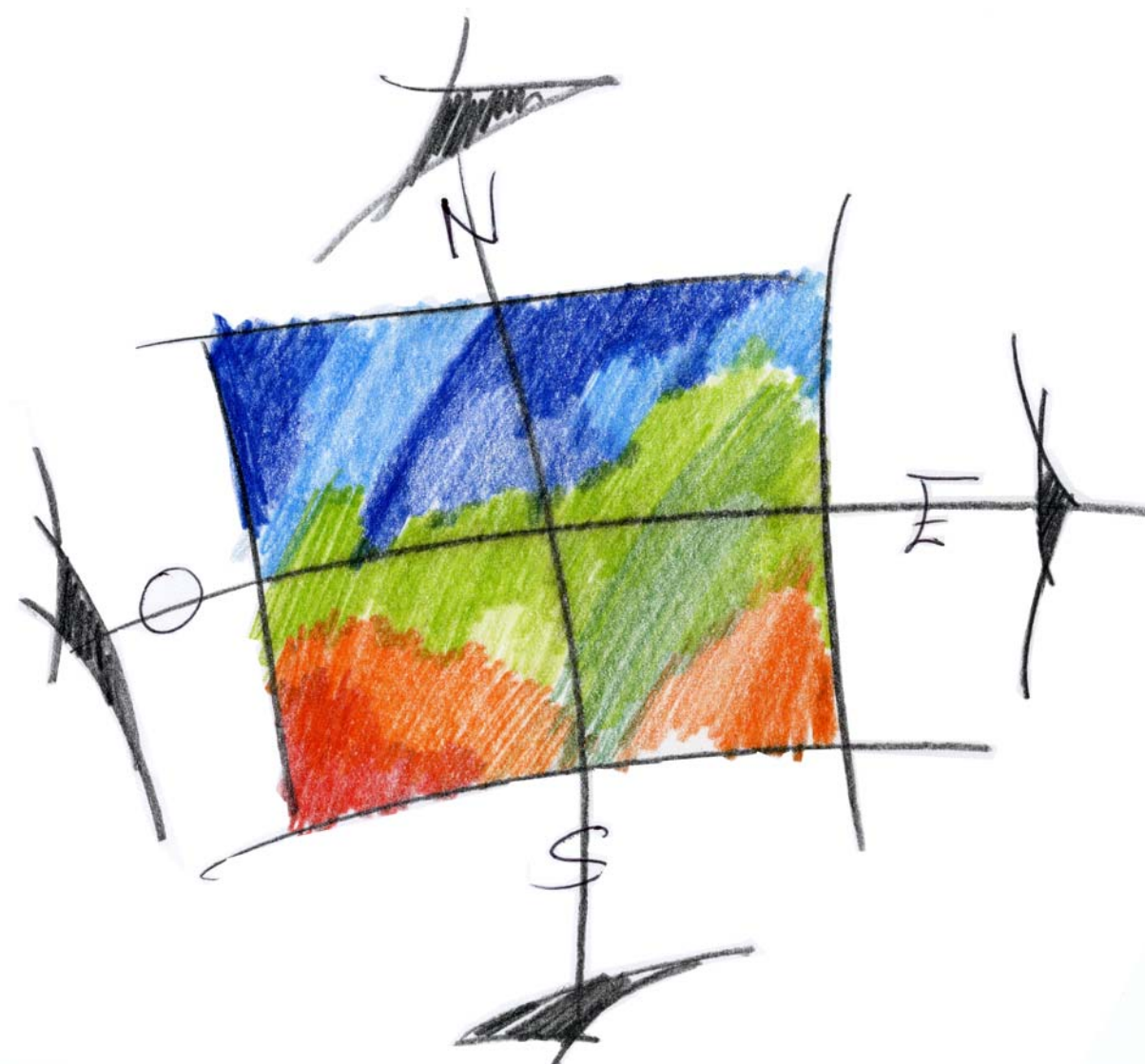


Provincia di Pisa

Piano Territoriale di Coordinamento

Approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 100 del 27/07/2006

Rilievi di flussi di traffico





**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
DI PISA**

*Area Governo del Territorio
Servizio Viabilità e Trasporti*

***INDAGINE SUI FLUSSI DI TRAFFICO DELLA RETE STRADALE
DELLA PROVINCIA DI PISA***

**RELAZIONE TECNICA
"Analisi dei Volumi di Traffico"**

INDICE

| | |
|---|---------------|
| PREMESSA | PAG. 1 |
| 1 - METODOLOGIA DI RILEVAZIONE | " 2 |
| 2 - LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE-PISA-LIVORNO | " 4 |
| 3 - LA RETE VIARIA ORDINARIA | " 7 |
| 3.1 - LA RETE PRIMARIA | " 9 |
| 3.1.1 - SS 67 Tosco - Romagnola | " 10 |
| 3.1.2 - SS 439 Sarzanese Valdera..... | " 12 |
| 3.1.3 - SS 1 Aurelia..... | " 14 |
| 3.1.4 - SP 6 di Giuncheto..... | " 16 |
| 3.1.5 - SP 44 Santa Croce - Ponte a Egola..... | " 17 |
| 3.1.6 - SP 2 Vicarese | " 18 |
| 3.1.7 - SP 23 di Gello | " 19 |
| 3.1.8 - SS 12 del Brennero | " 20 |
| 3.1.9 - SP 25 Vicopisano - S.Maria a Monte | " 21 |
| 3.1.10 - SP 30 del Lungomonte Pisano | " 22 |
| 3.1.11 - SS 436 S.Miniato-Fucecchio | " 23 |
| 3.1.12 - Pontedera: Viale Asia..... | " 24 |
| 3.1.13 - SP 1 Della Botte | " 25 |
| 3.1.14 - SP 11 delle Colline per Legoli | " 26 |
| 3.1.15 - SP 12 delle Colline per Livorno | " 27 |
| 3.1.16 - SP 24 Arnaccio - Calci | " 28 |
| 3.1.17 - SS 206 Pisana-Livornese (Emilia)..... | " 29 |
| 3.1.18 - SP 5 Francesca..... | " 30 |
| 3.1.19 - SP 66 Nuova Francesca..... | " 31 |
| 3.1.20 - SP 9 di S.Iacopo | " 32 |
| 3.1.21 - SP 13 del Commercio | " 33 |
| 3.1.22 - Via Poggio al Vento (Variante sud-est di Pontedera) | " 34 |
| 3.1.23 - SP 3 Bientina -Altopascio | " 35 |
| 3.1.24 - Ex SS 224 di Marina di Pisa..... | " 36 |
| 3.1.25 - SP 22 del Mare..... | " 37 |
| 3.1.26 - SP 31 Cucigliana - Lorenzana | " 38 |
| 3.1.27 - SC Pisorno | " 39 |
| 3.1.28 - SP 59 delle Palanche | " 40 |
| 3.1.29 - SS 67 Bis Tosco-Romagnola | " 41 |
| 3.1.30 - SP 64 della Fila..... | " 42 |
| 3.1.31 - SP 41 di Peccioli | " 43 |
| 3.1.32 - SP 10 Vecchianese..... | " 44 |
| 3.1.33 - Variante sud Ponsacco | " 45 |
| 3.1.34 - SP 38 di Buti | " 46 |
| 3.2 - LA RETE A SCARSO TRAFFICO..... | " 47 |
| 3.3 - ALTRE RILEVAZIONI | " 48 |
| 4 - ANALISI TERRITORIALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO | " 52 |

PREMESSA

La presente relazione riassume le principali risultanze relative al rilevamento dei flussi veicolari sulla rete stradale della Provincia di Pisa.

Oltre ai volumi di traffico l'attività di indagine e monitoraggio ha riguardato anche altre componenti correlate quali:

-) metodologie di rilevazione ed analisi delle intersezioni;
-) metodologie di costituzione dell'Osservatorio della Mobilità;
-) valutazione degli impatti ambientali dei volumi di traffico;

documentate in specifici allegati (A, B e C).

Gli elaborati presentati comprendono anche 5 tavole fuori testo rispettivamente relative:

Tav. 1: Rete monitorata e sezioni di rilevamento

Tav. 2: Classificazione delle strade ordinarie per livello di volume di traffico rilevato

Tav. 3: Traffico giornaliero sulla S.G.C. Firenze - Pisa - Livorno

Tav. 4: Classificazione delle strade per livello di emissione da traffico in atmosfera (NO_x)

Tav. 5: Schema della rete

La rete monitorata ha ricompreso l'intero sistema delle strade statali, regionali e provinciali che interessano il territorio della Provincia di Pisa ivi compresa la SGC Firenze-Pisa-Livorno.

Su indicazione della committenza sono state rilevate inoltre anche alcune strade comunali nonché alcune intersezioni.

1 - METODOLOGIA DI RILEVAZIONE

L'attività di monitoraggio si è svolta nel periodo Aprile - Maggio 2002 di norma nel giorno feriale con l'eccezione di alcune rilevazioni festive su postazioni ed intersezioni specificamente indicate dalla committenza.

Con il metodo del conteggio manuale e l'ausilio di apposite schede, sono stati rilevati i transiti veicolari sulle 13 ore dell'arco orario 7:00÷20:00, in riferimento, a norma di capitolato, alle seguenti categorie di veicoli:

- 1) autovetture fino a 9 posti;
- 2) autocarri e motocarri con peso totale < 30 q.li;
- 3) autocarri o trattori stradali con peso totale > 30 q.li;
- 4) autocarri con rimorchio;
- 5) autoarticolati;
- 6) veicoli turistici;
- 7) autobus;
- 8) veicoli speciali;
- 9) motocicli e ciclomotori.

Per quanto concerne la viabilità ordinaria il rilevamento è stato eseguito tramite l'utilizzo della scheda riportata in fac-simile ed ha riguardato, nel giorno feriale, **165** postazioni distribuite su 80 strade di cui 10 statali o regionali, 68 provinciali e 2 comunali.


Su **13** postazioni (in parte già battute anche nel giorno feriale) sono stati effettuati monitoraggi nel giorno festivo sullo stesso arco orario e con le stesse modalità del giorno feriale.










A completamento dell'attività sulla viabilità ordinaria sono state rilevate le manovre di svolta su 2 intersezioni:

-) SP 1/SP 2/SP 25/SP 38 (nel giorno feriale);
-) SP 22/raccordo per casello A12 Pisa Centro (nel giorno festivo).










RILEVAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI


| | | | | | |
|----------------|--------------------------|-------|-------------|-------------|--|
| fascia oraria: | «fascia_da» - «fascia_a» | data: | | rilevatore: | |
| note: | | | postazione: | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (1) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (2) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (3) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (4) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (5) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (6) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (7) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (8) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  (9) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| (1)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (6)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9)  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Per quanto concerne la SGC FI-PI-LI si è operato sui tronchi e sugli svincoli utilizzando, sullo stesso arco orario e nel giorno feriale, le schede di rilevamento allegate.

Al fine raccogliere maggiori dati e di limitare l'errore statistico legato alla singolarità del giorno di rilevazione si è operato rilevando per tre giorni consecutivi nel mese di maggio (martedì 21, mercoledì 22 e giovedì 23) le tre sezioni che delimitano l'area interessata da maggiori flussi veicolari:

-) ad ovest dello svincolo di Navacchio;
-) ad est dello svincolo di S.Miniato;
-) ad ovest dello svincolo di Lavoria, sul ramo della SGC che raggiunge Livorno.

In questo modo, per la porzione di strada considerata, si è ottenuto un monitoraggio dei flussi di traffico relativo a tutti e tre i giorni lavorativi considerati significativi.

Operando con tali modalità i flussi in entrata/uscita dall'Area Pisana, dalla Provincia di Livorno e dalla Provincia di Firenze sono stati quindi verificati per tre giorni consecutivi nell'obiettivo di approssimare il più possibile le condizioni "ordinarie" di esercizio dell'infrastruttura.

I flussi sulle tratte intermedie sono stati calcolati tenendo conto dei saldi ingresso/regresso agli svincoli.










Gli svincoli sono stati suddivisi in tre gruppi secondo un criterio di contiguità territoriale; in ciascuno dei tre giorni di rilevazione, unitamente alle sezioni i cui sopra, sono stati rilevati un gruppo di svincoli e una sezione aggiuntiva atta a determinare un cordone dell'area in esame rispetto al quale validare i dati di conteggio.


In questo modo è stato possibile mediare i volumi conteggiati sugli archi di ingresso/regresso, e quindi sulle tratte intermedie, sui tre giorni complessivi, in accordo con i volumi riscontrati sulle tre sezioni battute in più giorni.

RILEVAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI










| | | | | | |
|----------------|--------------------------|-------|--|-------------|--|
| fascia oraria: | «fascia_da» - «fascia_a» | data: | | rilevatore: | |
| note: | postazione: | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |










| | |
|--|--|
|  | |
|  | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

RILEVAMENTO DEI FLUSSI VEICOLARI

| | | | | | |
|----------------|--------------------------|-------|-------------|-------------|--|
| fascia oraria: | «fascia_da» - «fascia_a» | data: | | rilevatore: | |
| note: | | | postazione: | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| (1) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (6) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 - LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE-PISA-LIVORNO (SGC FI-PI-LI)

In relazione alle modalità di rilevazione indicate al pgf. 1 i valori di flusso veicolare giornaliero bidirezionale, relativi al tracciato interno al territorio provinciale della SGC, sono stati ricostruiti in riferimento ai **14 tronchi** ed agli **11 svincoli** rappresentati in fig. 2.1.

L'analisi dei dati di flusso evidenzia valori di carico ≥ 30.000 veic/g per i seguenti tronchi:

| | | | |
|-------|-------------------------------|---------------|--------|
| • T11 | Pisa Est-Navacchio | 37.000 | veic/g |
| • T6 | Ponsacco-Intersezione PI/LI | 36.000 | “ |
| • T10 | Navacchio-Cascina | 35.000 | “ |
| • T12 | Pisa Cisanello-Pisa Aeroporto | 32.000 | “ |
| • T2 | S.Croce-S.Miniato | 32.000 | “ |
| • T13 | Pisa Aeroporto-Pisa Aurelia | 30.000 | “ |

Per contro valori di carico ≤ 18.000 veic/g si registrano per:

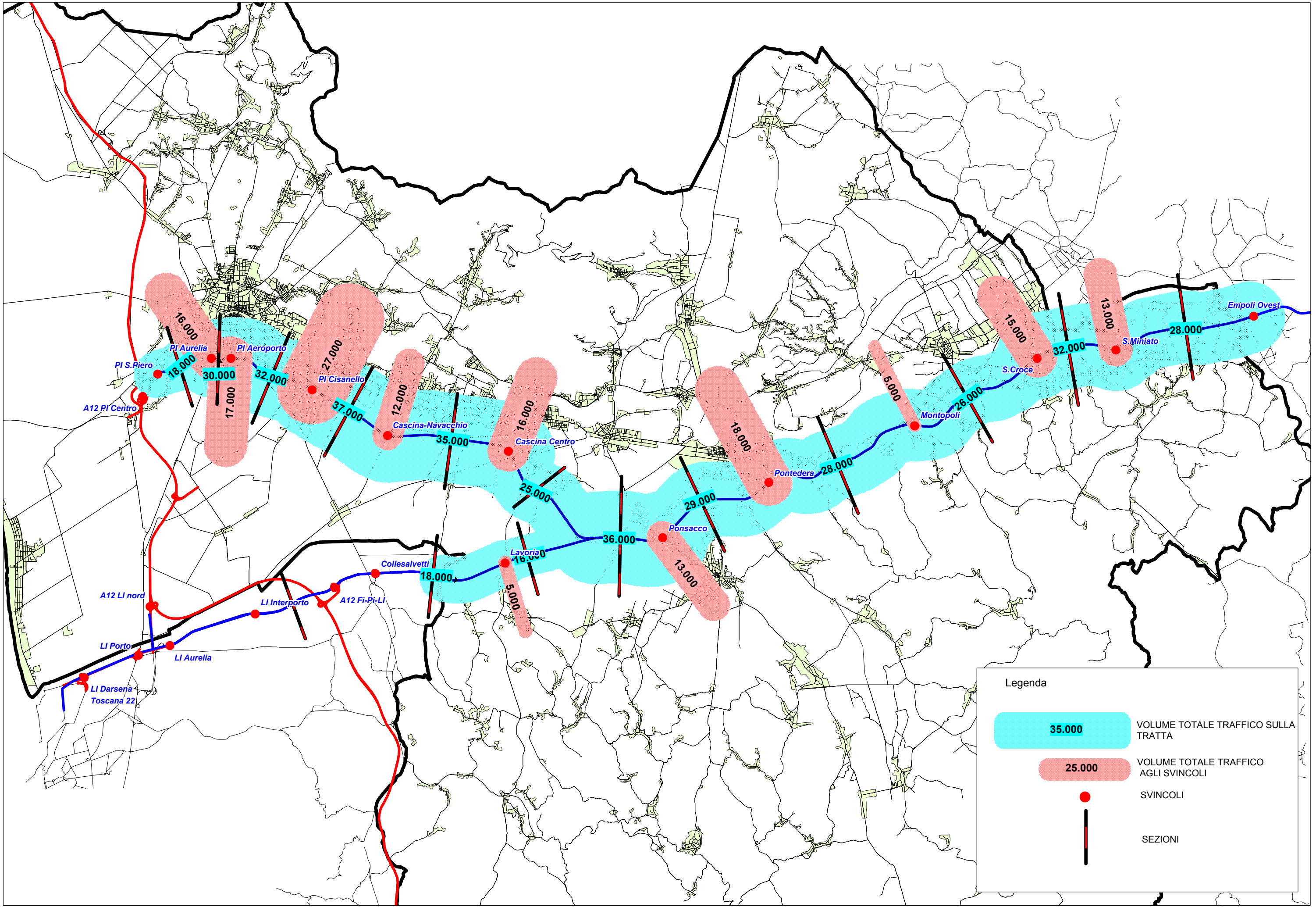
| | | | |
|-----|----------------------------|---------------|--------|
| T8 | Lavoria-Collesalvetti | 18.000 | veic/g |
| T14 | Pisa Aurelia-Pisa S.Piero | 18.000 | “ |
| T7 | Lavoria-Intersezione PI/LI | 16.000 | “ |

Per quanto concerne l'aliquota di mezzi pesanti i valori più elevati si registrano sulla diramazione per Livorno (20%); viceversa, le percentuali più basse si riscontrano sulla diramazione per Pisa ($\leq 11\%$).

L'esame dei dati di carico su tronco mette quindi in evidenza che i valori più elevati in generale si raggiungono in parti del tracciato della SGC contigui ad aree a forte urbanizzazione (es. tratta Cascina-Pisa, S.Croce-S.Miniato) presumibilmente in ragione di un fenomeno di sovrapposizione tra correnti veicolari a lungo ed a corto raggio.

Tale interpretazione pare confermata dagli intensi flussi ingresso/uscita misurati sugli svincoli che delimitano tali tronchi (es. **27.000** veic/g sullo svincolo di Pisa Cisanello).

PROVINCIA DI PISA: SGC FI-PI-LI VOLUME TRAFFICO TOTALE



Altri flussi I/E rilevanti sugli svincoli risultano per:

| | |
|----------------|----------------------|
| Pontedera Est | 18.000 veic/g |
| Pisa Aeroporto | 17.000 “ |
| Pisa Aurelia | 16.000 “ |
| Cascina | 16.000 “ |
| S.Croce | 15.000 “ |

Diversamente i valori di flusso più contenuti si registrano sulla diramazione della SGC per Livorno, caratterizzata dall'attraversamento di un territorio a scarsa densità insediativa e sulla tratta ad ovest dell'area urbana di Pisa che raggiunge l'autostrada A12 Genova-Rosignano M.mo.

Riguardo alla variazione della portata oraria sui tronchi l'analisi dei dati di flusso evidenzia le punte del mattino (entro le 9:00) e della sera (17:30÷19:30) per la generalità dei tronchi intervallate da un'ampia ed ininterrotta fascia centrale della giornata durante la quale il flusso veicolare si mantiene vicino ai valori medi giornalieri.

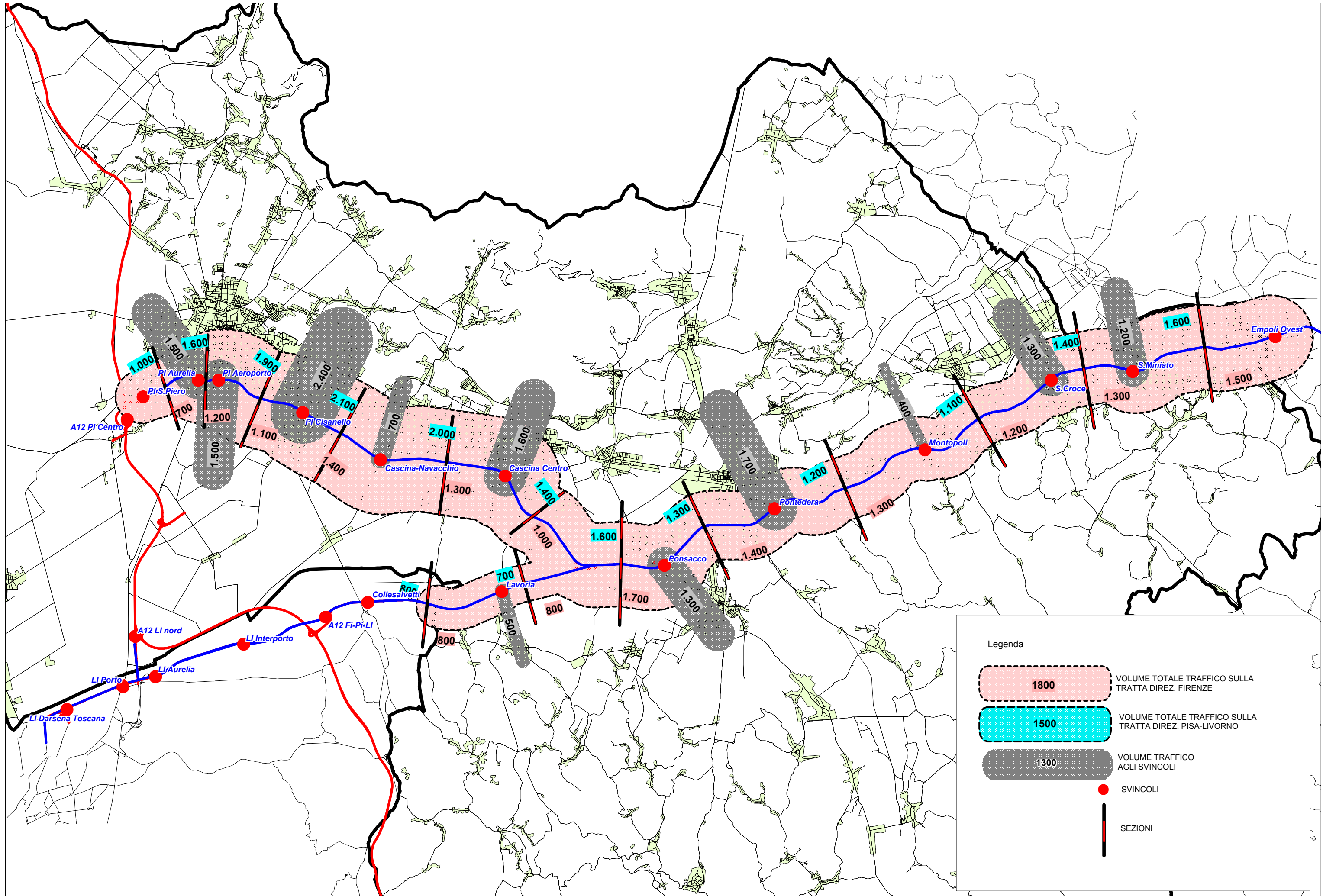
Tale andamento risulta modificarsi sui tronchi più direttamente adiacenti all'area urbana di Pisa (tratto Pisa Cisanello-Pisa Aurelia) laddove, dopo la morbida di mezza mattina, già dalle ore 13:00 il flusso veicolare inizia gradualmente a risalire fino ai valori di punta serali.

Le più elevate portate orarie bidirezionali si raggiungono comunque, sulla generalità dei tronchi, tra le 8:00 e le 9:00 del mattino e tra le 19:00 e le 20:00 della sera con valori che oscillano tra i **1.500** v/h del tronco Lavoria-Collesalvetti/A12 ed i **3.500** v/h del tronco Pisa Est-Navacchio.

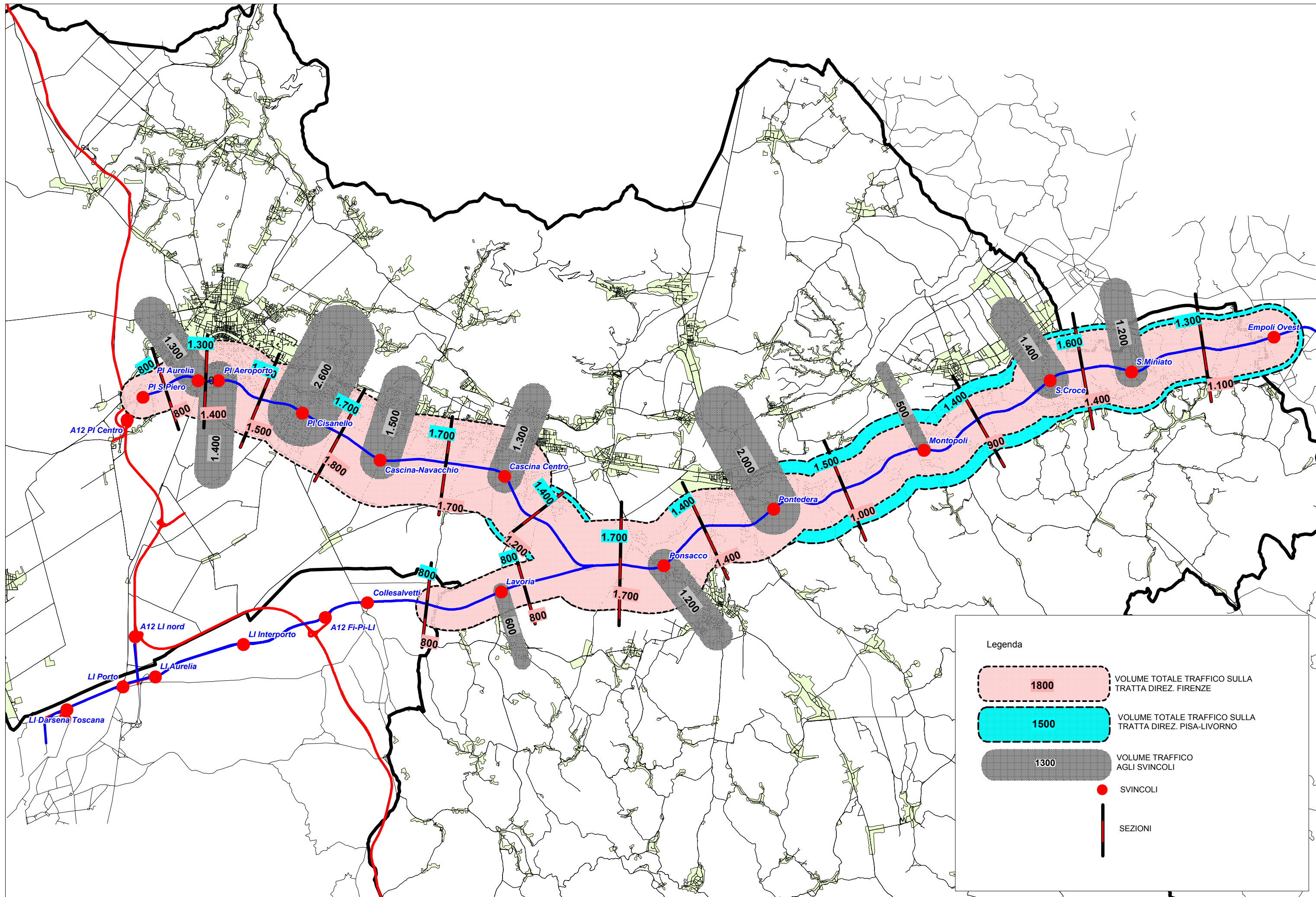
Nelle figure n. 2.2 e 2.3 sono rappresentate le portate orarie per tronco delle due ore di punta⁽¹⁾.

⁽¹⁾ La graficizzazione del carico veicolare è stata realizzata tramite flussogrammi di diverso colore per ciascun senso di marcia: di colore rosa per la direzione FI, celeste per la direzione PI/LI; i due flussogrammi sono coassiali per comodità di rappresentazione e risultano quindi sovrapposti. La lettura distinta delle due correnti veicolari viene affidata al diverso colore ed alla diversa delimitazione dei bordi.

PROVINCIA DI PISA: SGC FI-PI-LI VOLUME DI TRAFFICO FASCIA ORARIA 8-9



PROVINCIA DI PISA: SGC FI-PI-LI VOLUME DI TRAFFICO FASCIA ORARIA 18-19



Per quanto concerne i richiamati svincoli a maggiore intensità di flusso, dall'analisi dei dati raccolti emergono i seguenti fondamentali aspetti (figg. 2.4÷2.15):

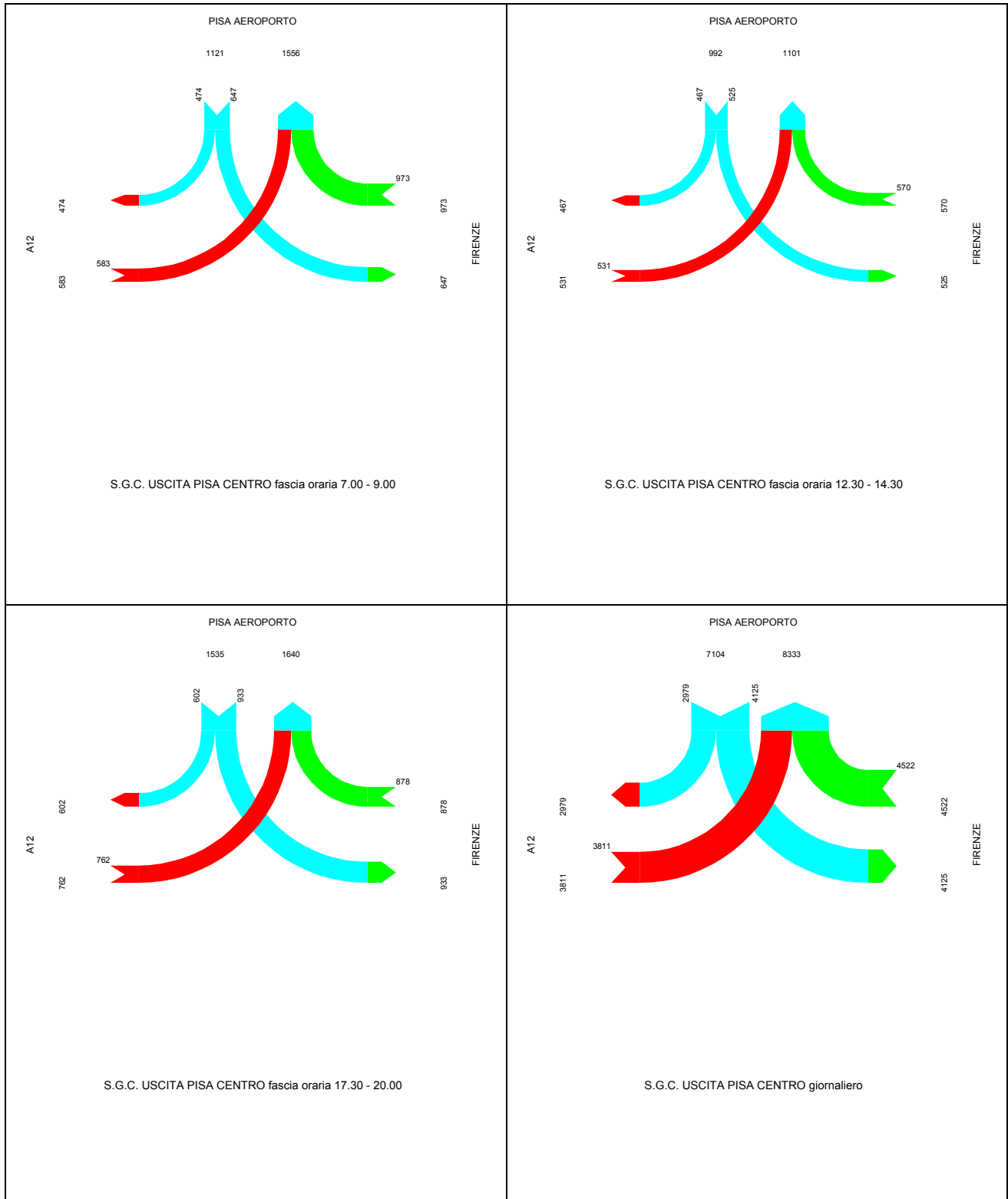
-) **Pisa Aeroporto**, in quanto connessione centrale con l'area urbana di Pisa, evidenzia flussi in ingresso/uscita (I/E) intensi ed equilibrati in entrambe le direzioni di marcia della SGC e nelle diverse fasce orarie;
-) **Pisa Cisanello**, presenta un assetto simile al precedente anche se con una leggera prevalenza del flusso da/per la direzione est (FI) più evidente per i veicoli leggeri;
-) **Cascina**, risulta chiaramente orientato all'interscambio con Pisa con evidenti inversioni del flusso nelle diverse fasce orarie (al mattino \Rightarrow Pisa, alla sera \Leftarrow Pisa) in relazione agli spostamenti di gravitazione sul Capoluogo Provinciale; tale comportamento risulta più pronunciato per la categoria dei veicoli leggeri;
-) **Pisa Aurelia**, risulta prevalentemente utilizzato per le uscite, per chi proviene dalla direzione Firenze e per gli ingressi per chi proviene da Livorno ed è diretto verso Firenze; per i veicoli pesanti si nota anche la corrente in uscita \Rightarrow Livorno per i veicoli che provengono da S.Piero/A12;
-) **Pontedera**, evidenzia flussi in ingresso/uscita (I/E) intensi ed equilibrati in entrambe le direzioni di marcia della SGC e nelle diverse fasce orarie;
-) **S.Croce**, risulta prevalente il flusso I/E con la direzione est (FI), in misura più evidente nella fascia serale per i veicoli leggeri.

S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA CENTRO

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

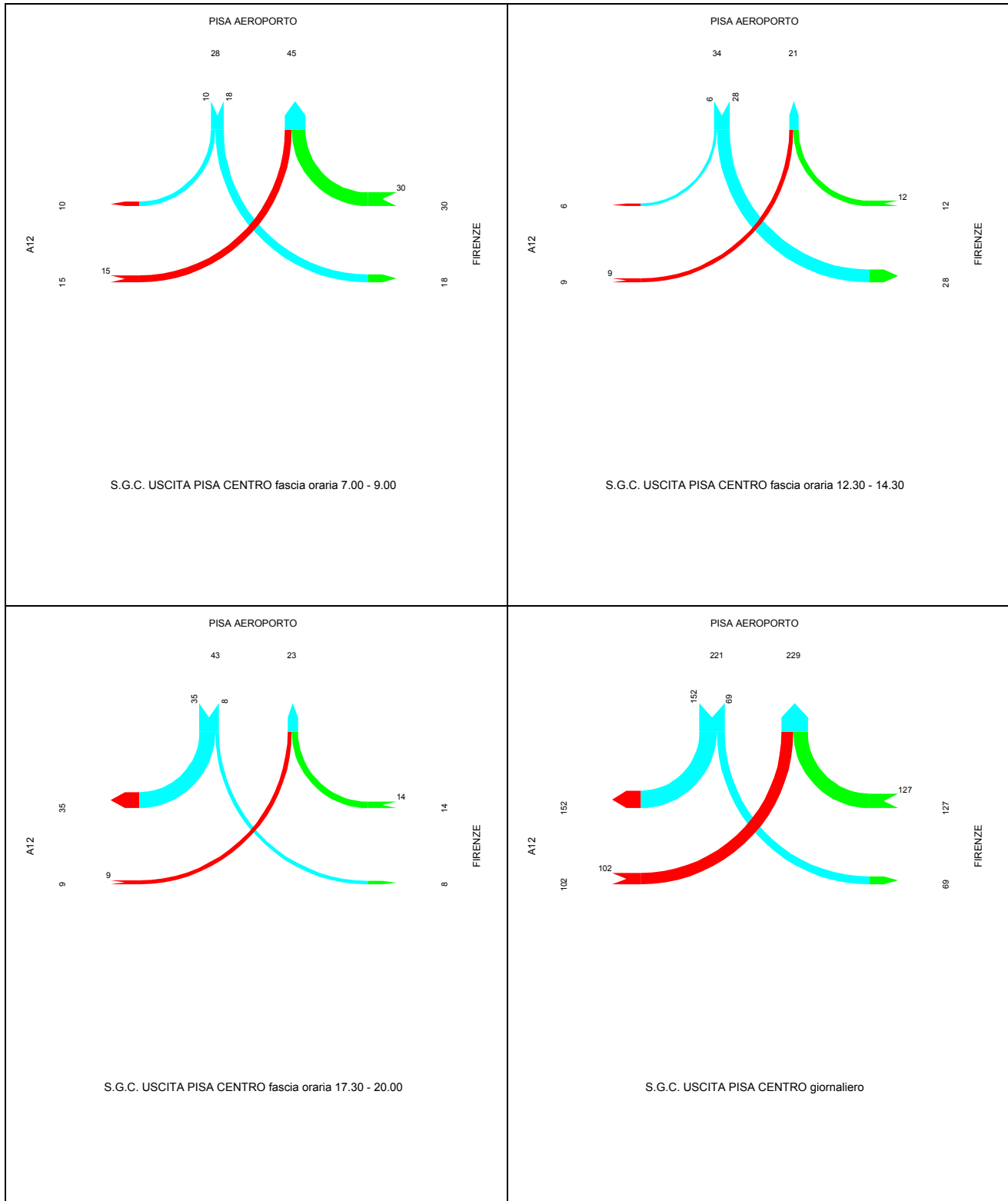


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA CENTRO

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI

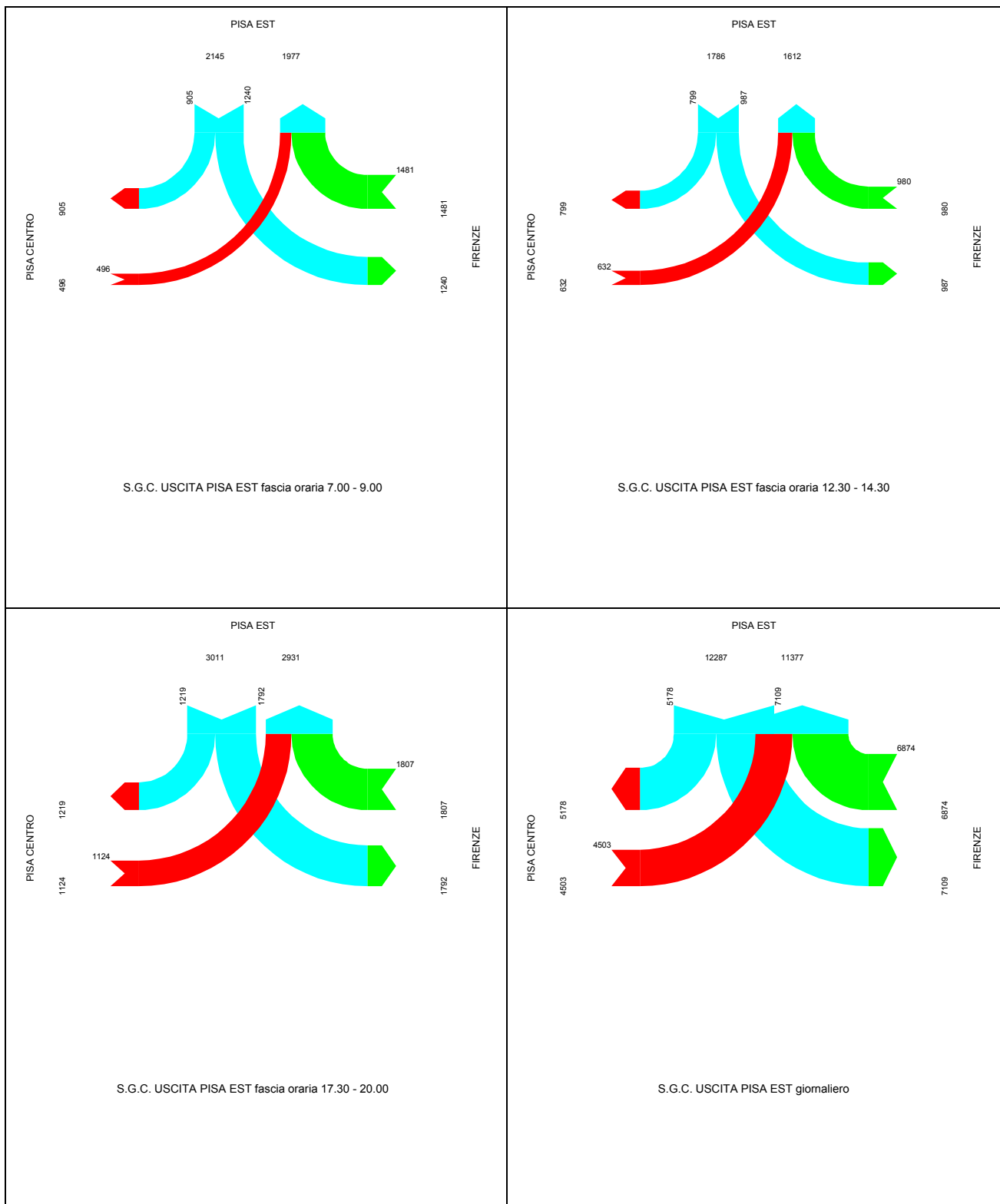


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA EST

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

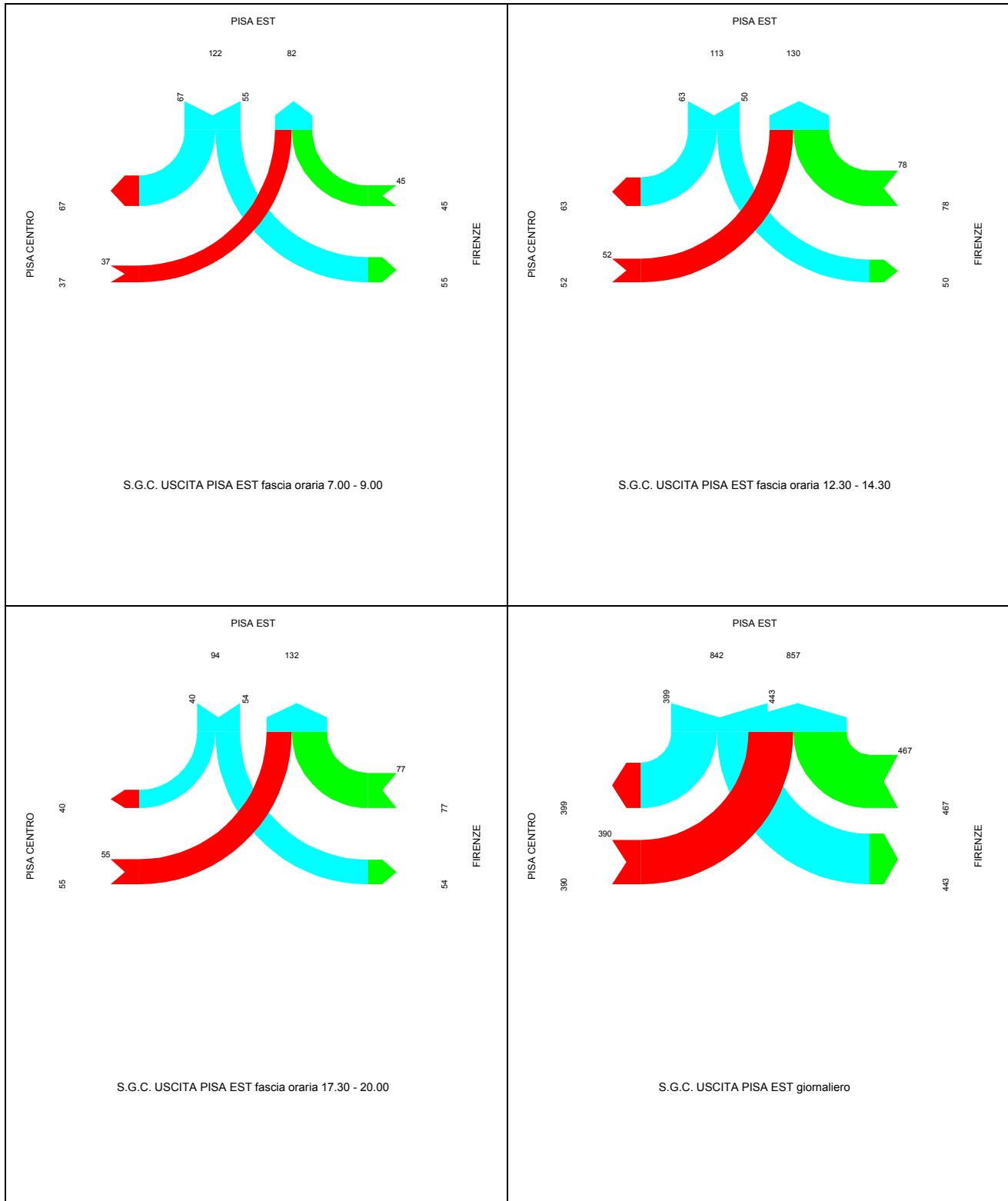


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA EST

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI

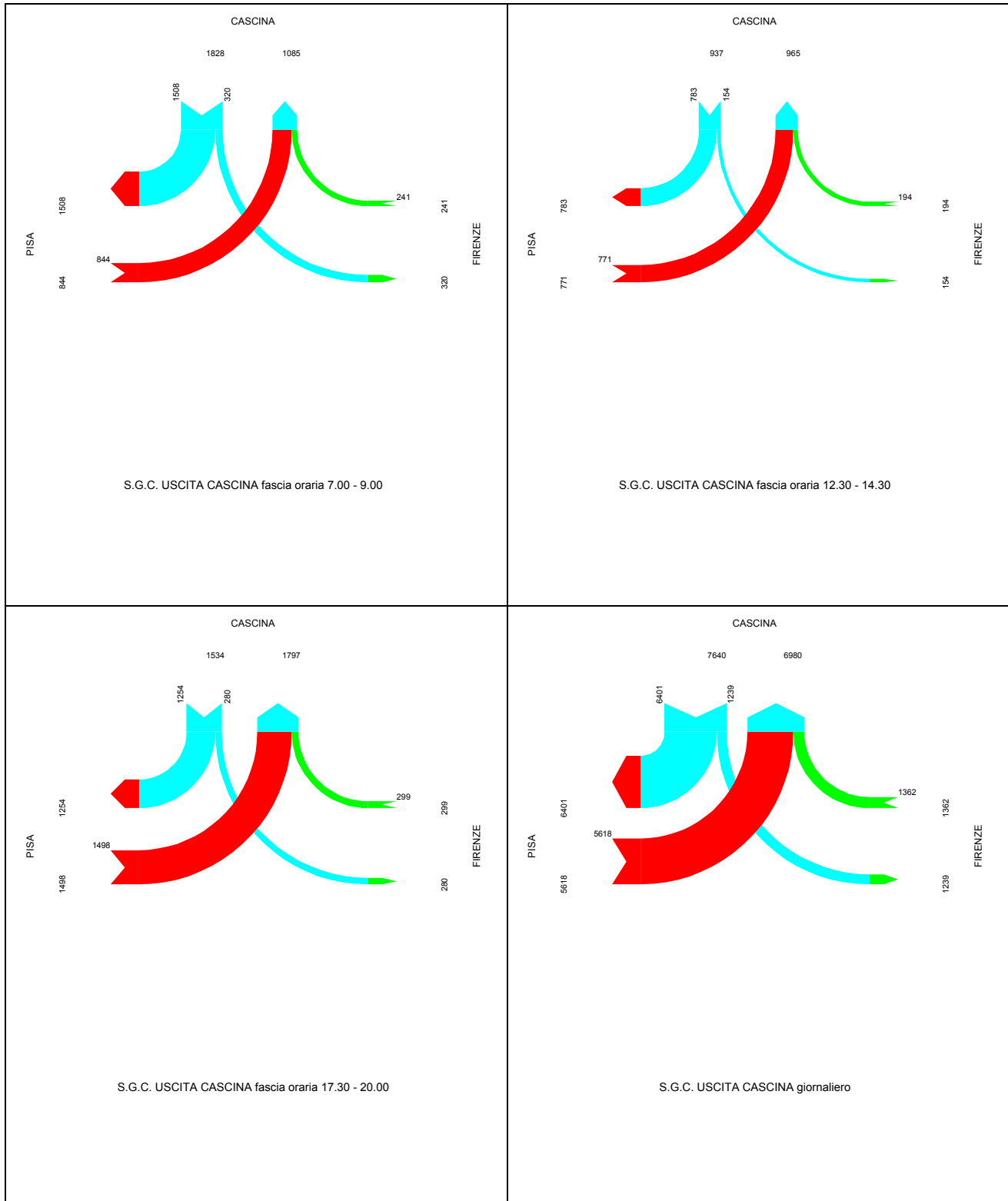


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI CASCINA

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

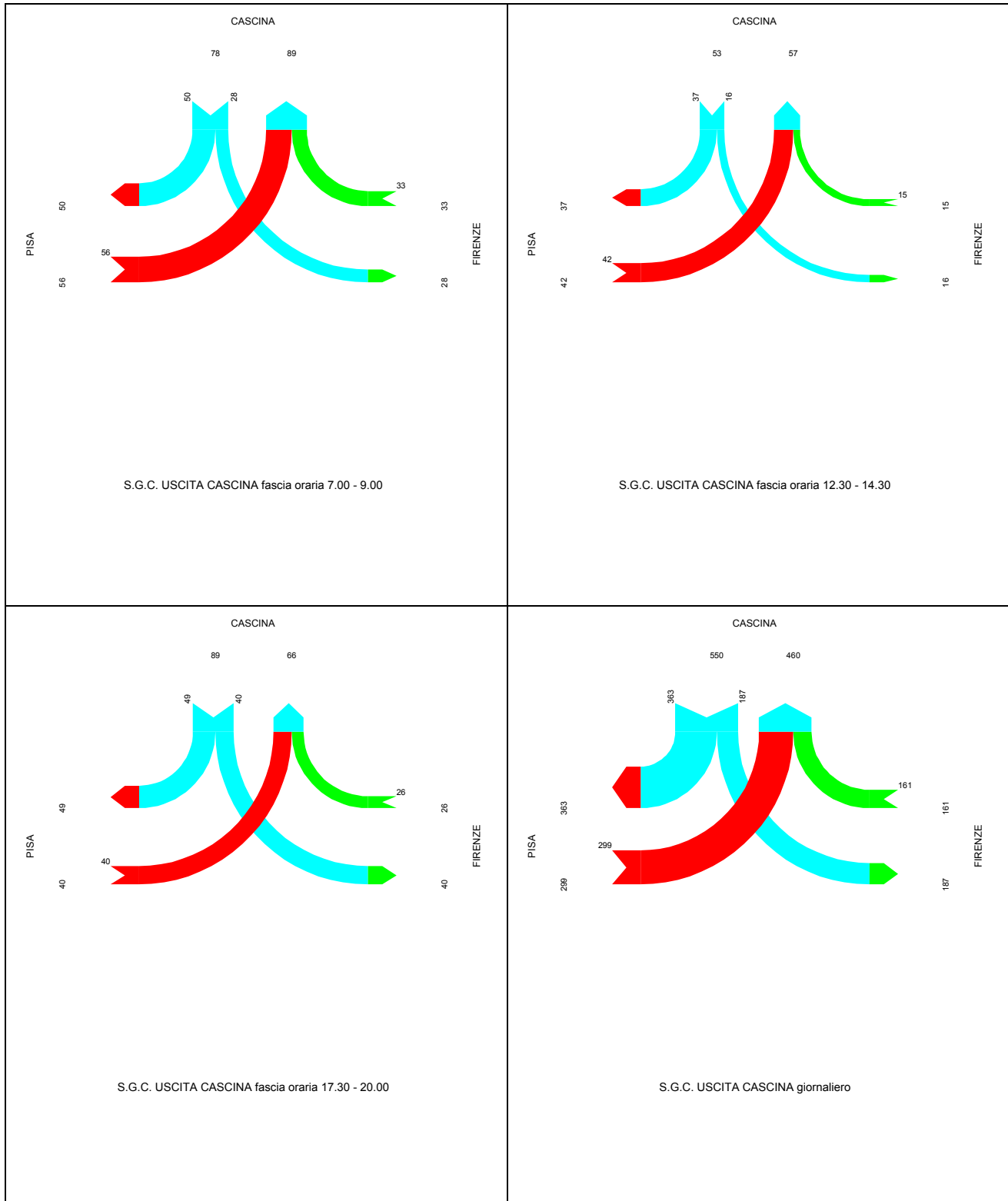


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI CASCINA

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI

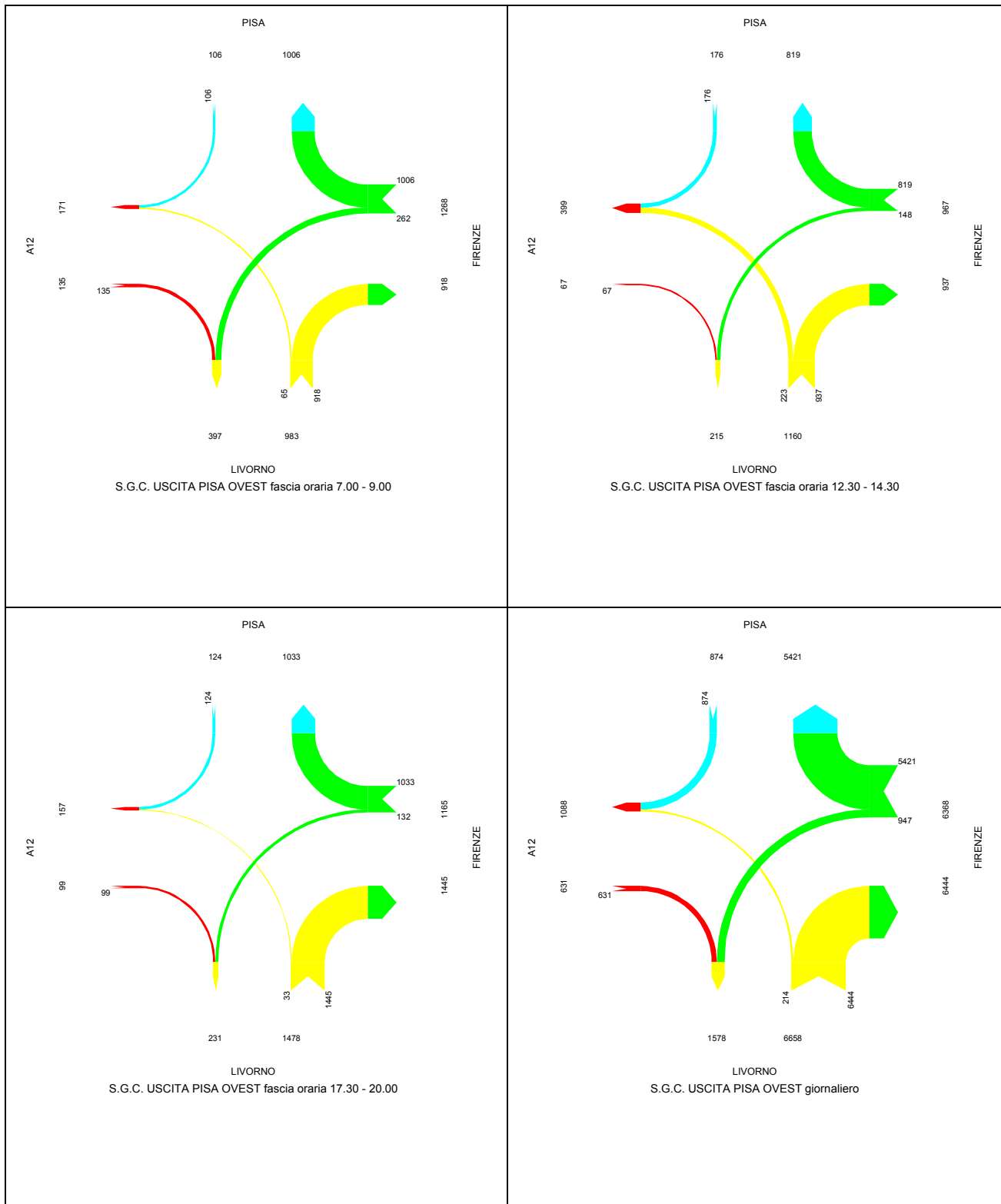


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA OVEST

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

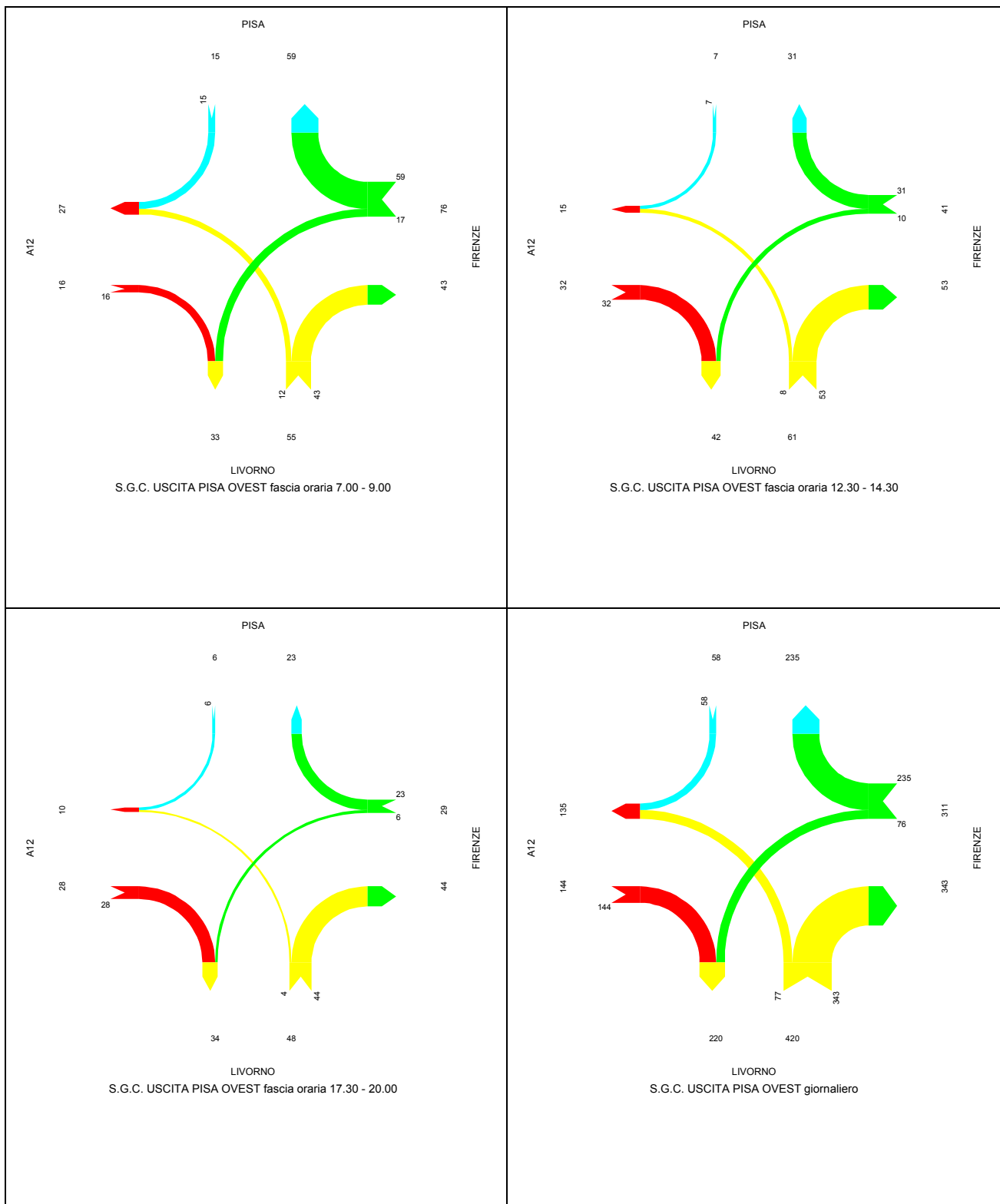


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PISA OVEST

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI

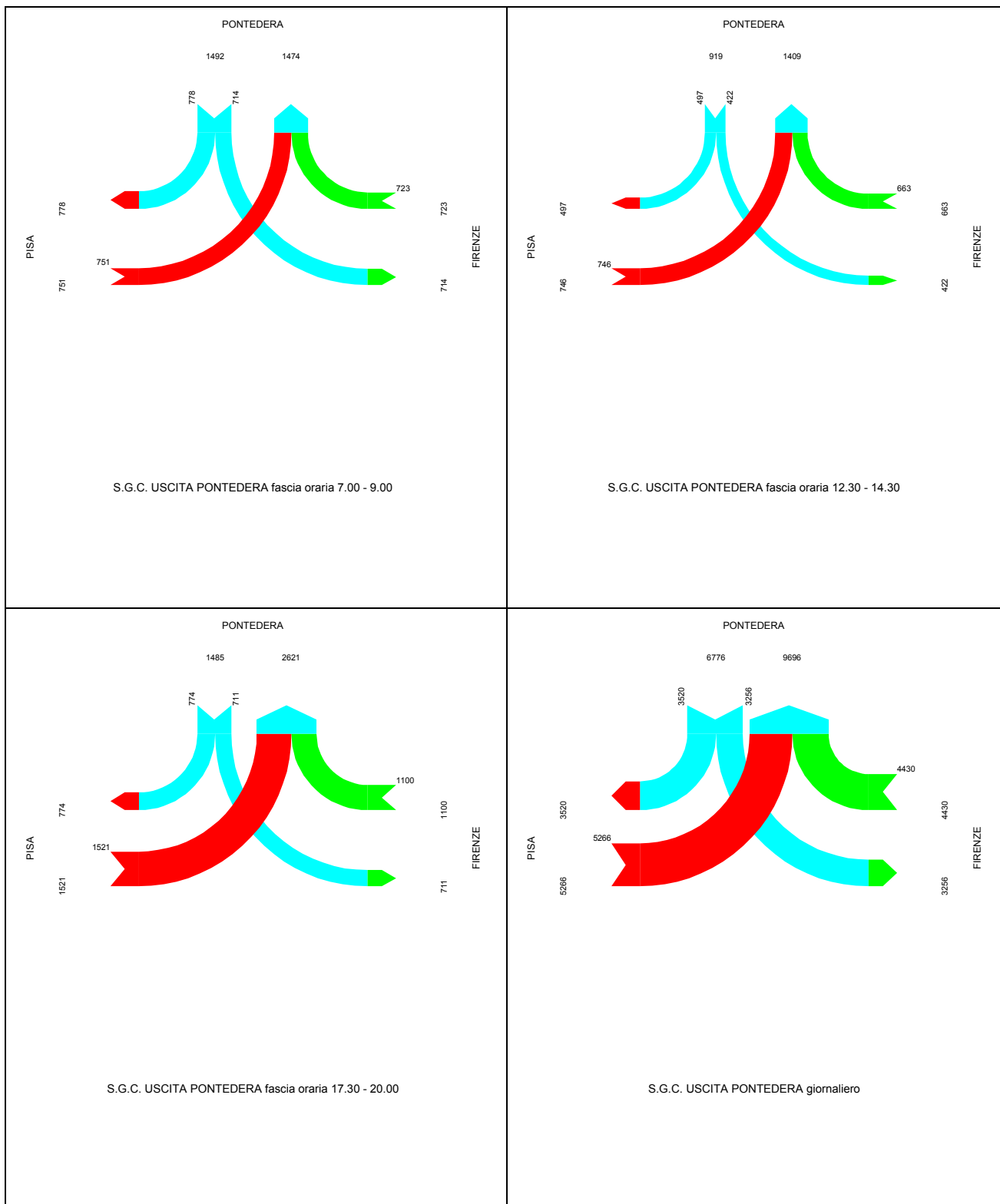


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PONTEDERA

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

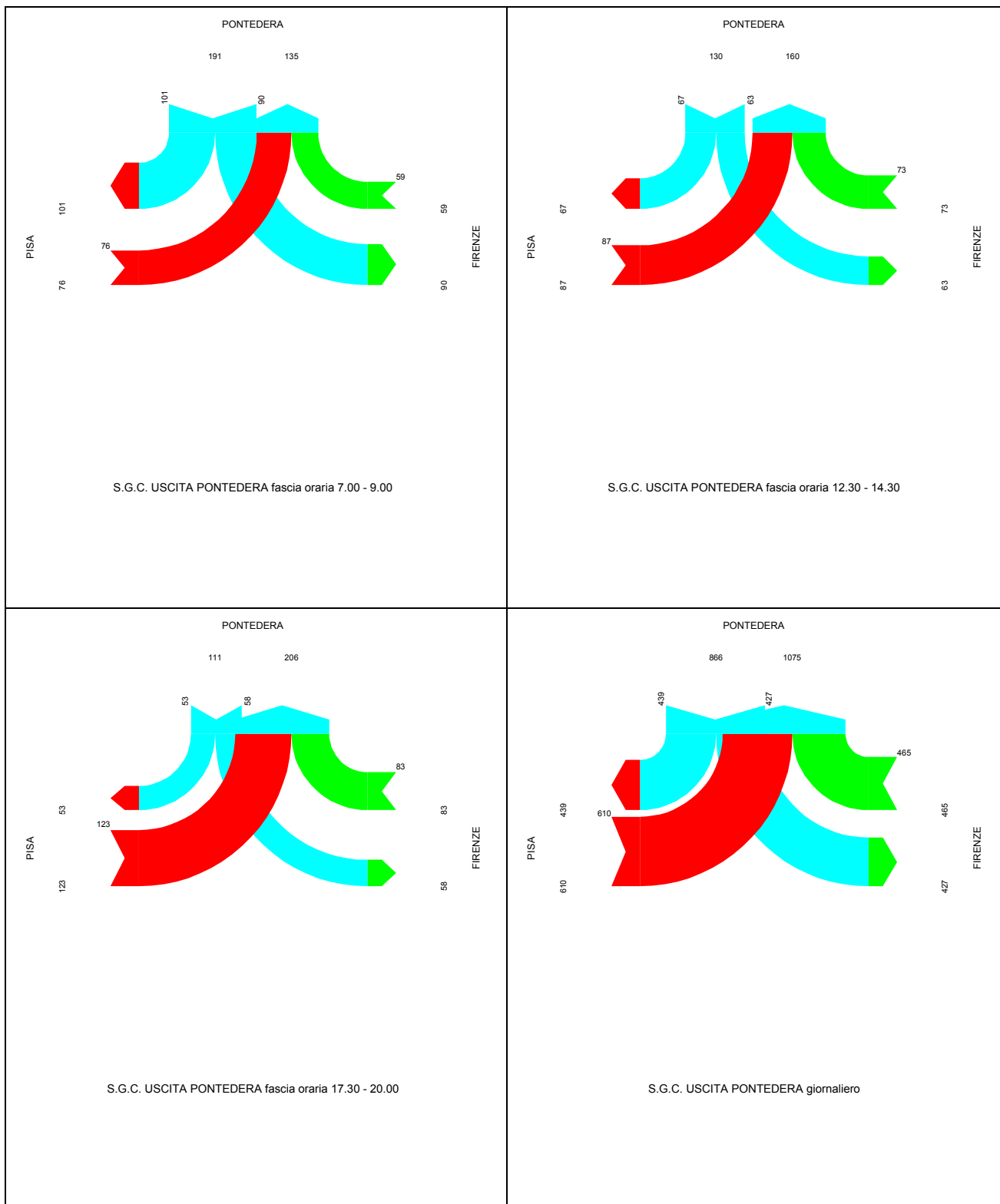


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI PONTEDERA

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI

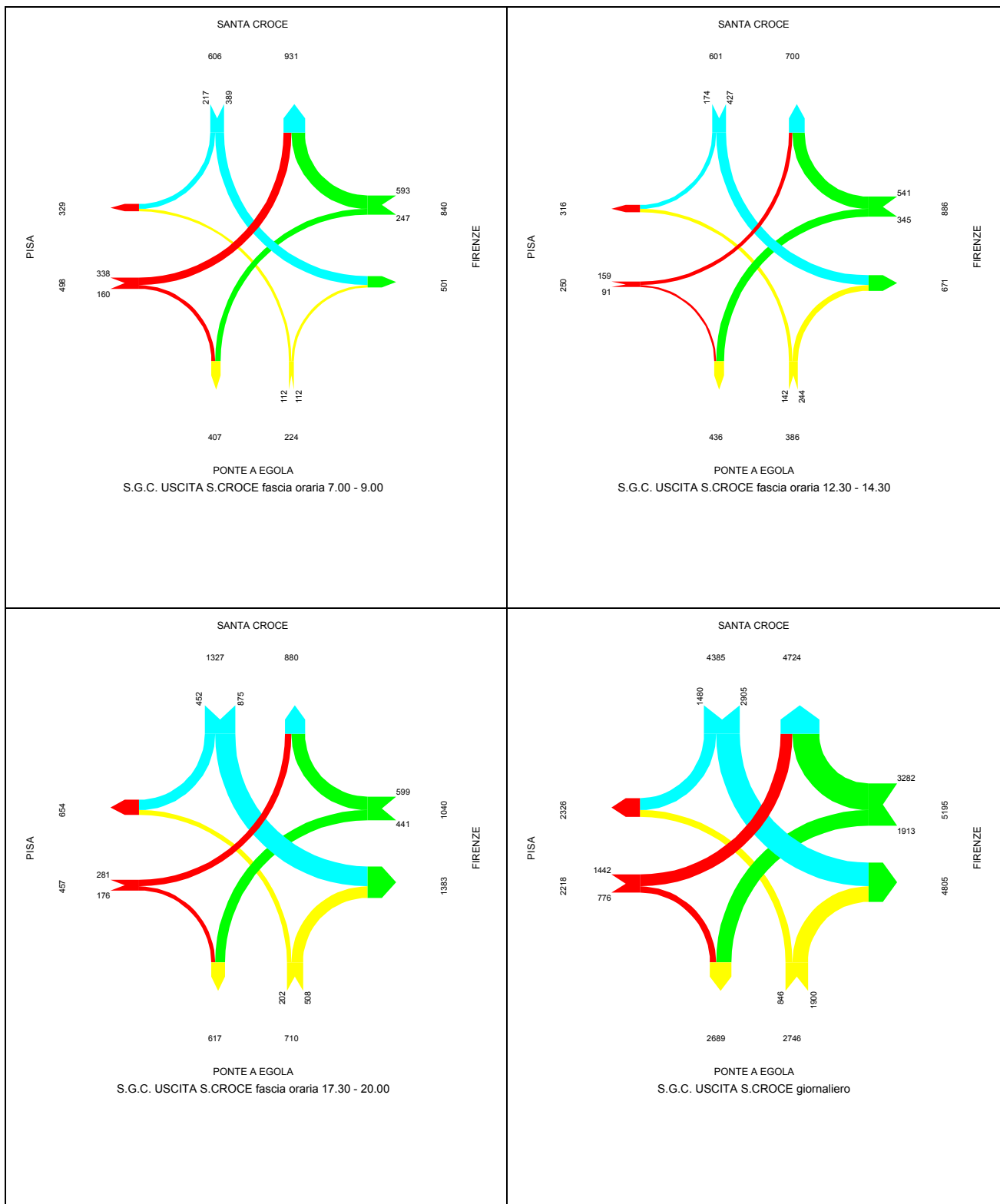


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI SANTA CROCE

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI LEGGERI

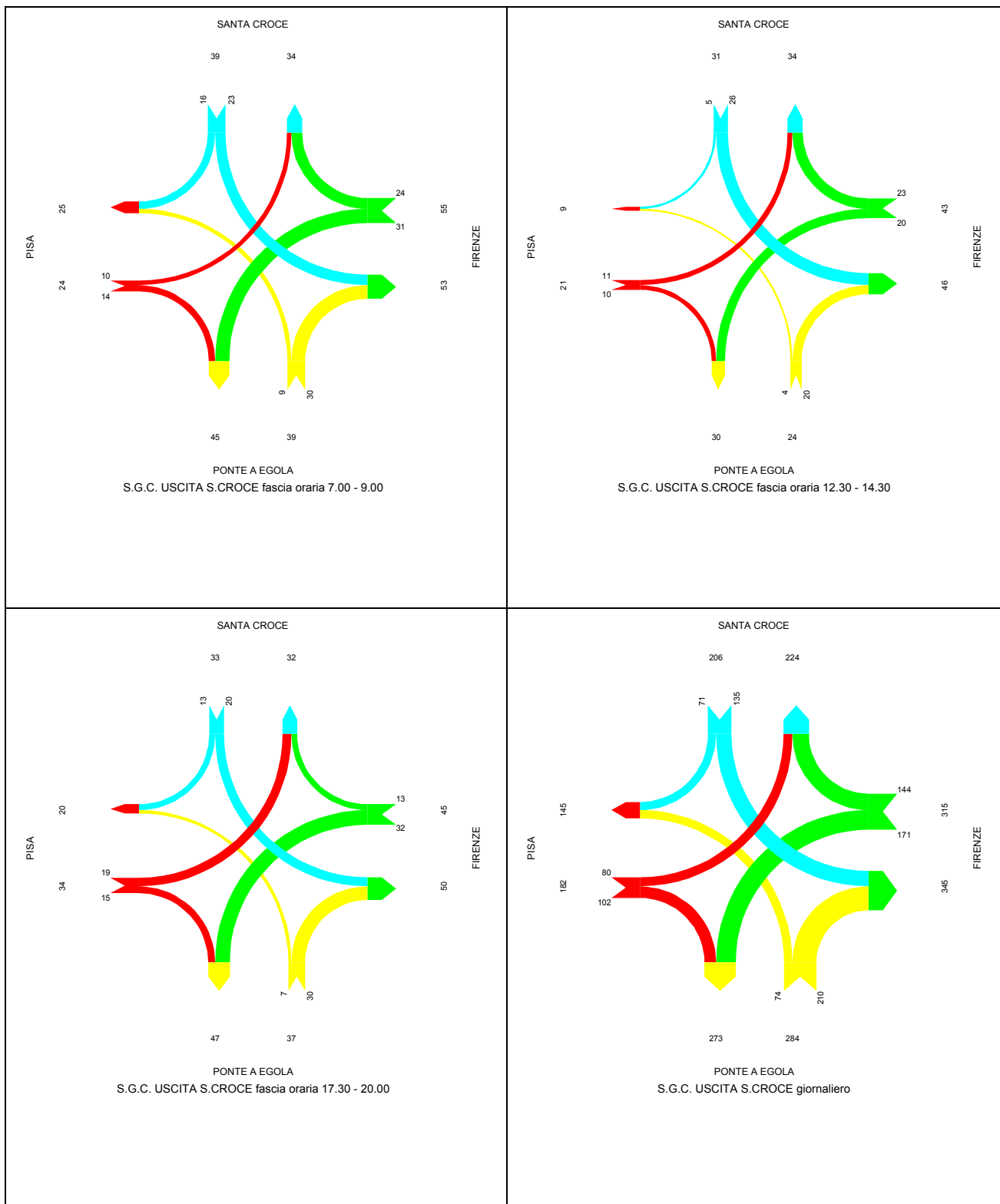


S.G.C. FI-PI-LI

SVINCOLO DI SANTA CROCE

VOLUMI PER DIREZIONE E FASCE ORARIE

VEICOLI PESANTI



3 - LA RETE VIARIA ORDINARIA

L'elenco delle strade ordinarie rilevate è indicato in tab. 3.1, insieme con il dettaglio delle postazioni ubicate su ciascuna strada.

Nella tab. 3.2 sono riportati i valori del flusso veicolare giornaliero feriale rilevato su ciascuna postazione suddiviso per categoria di veicoli⁽²⁾.

Complessivamente sulla rete ordinaria sono stati conteggiati **1.015.411** veicoli in transito, di cui l'**82%** auto, il **7%** mezzi pesanti, il **4%** due ruote.

Nel grafico di fig. 3.1 è rappresentato l'andamento, per ciascun quarto d'ora, del volume di traffico presente sull'intera rete per ciascuna categoria di veicoli⁽³⁾.

Rispetto al valore medio di ca. 18.500⁽⁴⁾ autovetture si evidenziano al mattino punte superiori del 15÷18% tra le 7:15 e le 7:45 e del 7,5÷9,5% tra le 7:45 e le 8:30.

Alla sera, dopo le 16:30, il volume veicolare si mantiene sempre superiore al valore medio con punte assolute di + 28÷29% tra le 18:00 e le 18:30 e di + 20% tra le 17:30 e le 19:30.

Nell'intera fascia intermedia della giornata, compresa tra le due fasce di punta del mattino e serale, il volume veicolare si mantiene pressoché continuativamente al di sotto del valore medio giornaliero con punte negative di - 15÷16% tra le 10:15 e le 10:45 e tra 13:30 e le 14:00.

Come evidenziato dal grafico di fig 3.2⁽⁵⁾ tale andamento risulta sostanzialmente ripetersi anche limitatamente alle sole strade componenti la **rete primaria**.

Sulla **rete a scarso traffico** la generale ridotta entità del flusso veicolare rende non significativo l'apprezzamento delle variazioni del carico nei vari momenti della giornata.

(2) I volumi di traffico giornaliero riportati sono relativi ai soli veicoli effettivamente conteggiati.

(3) I valori rappresentati sul grafico sono comprensivi del traffico stimato, per l'arco orario 13:00÷20:00, sulle sezioni rilevate dalle ore 7:00 alle ore 13:00.

(4) Il commento all'andamento della curva di flusso è relativo alla categoria l"auto".

(5) Relativo all'intervallo 7:00÷13:00 di effettivo conteggio comune a tutte le postazioni.

ELENCO DELLE STRADE CENSITE

tab 3.1 (segue)

| DENOMINAZIONE STRADA | | ELENCO SEZIONI |
|----------------------|---|---|
| 1 | S.S. AURELIA (N.1) | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| 2 | S.S. ABETONE E BRENNERO (N.12) | 9 10 11 12 13 |
| 3 | S.S. TOSCO ROMAGNOLA (N.67) | 20 21 22 23 24 25 26 43 44 51 52 |
| 4 | S.S. TOSCO ROMAGNOLA (N.67BIS) | 17 18 19 |
| 5 | S.S. DI VAL DI CECINA (N.68) | 40 41 42 46 47 |
| 6 | S.S. PISANA LIVORNESE (N.206) | 14 15 16 53 |
| 7 | S.S. DI MARINA DI PISA (N.224) | 87 88 |
| 8 | S.S. DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE (N.329) | 50 89 |
| 9 | S.S. FRANCESCA (N.436) | 48 |
| 10 | S.S. SARZANESE VALDERA (N.439) | 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 45 |
| 11 | S.P. DELLA BOTTE (N.1) | 61 |
| 12 | S.P. VICARESE (N.2) | 54 99 100 |
| 13 | S.P. BIENTINA-ALTOPASCIO (N.3) | 55 56 |
| 14 | S.P. DI ORENTANO (N.4) | 162 |
| 15 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 57 58 |
| 16 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 59 60 |
| 17 | S.P. DI SAN MINIATO (N.7) | 105 |
| 18 | S.P. DELLA VAL DI NIEVOLE (N.8) | 106 122 123 |
| 19 | S.P. DI S. JACOPO (N.9) | 107 |
| 20 | S.P. VECCHIANESE (N.10) | 108 109 |
| 21 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 110 111 124 |
| 22 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 67 68 69 |
| 23 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 101 129 130 142 143 |
| 24 | S.P. DI MIEMO (N.14) | 150 |
| 25 | S.P. VOLTERRANA (N.15) | 62 |
| 26 | S.P. DEL MONTE VOLTERRANO (N.16) | 152 |
| 27 | S.P. DELLE VALLI DEL PAVONE E CECINA (N.17) | 132 157 |
| 28 | S.P. DEI QUATTRO COMUNI (N.18) | 154 |
| 29 | S.P. CAMMINATA (N.19) | 133 164 |
| 30 | S.P. DEL LODANO (N.20) | 134 |
| 31 | S.P. DEL PIANO DELLA TORA (N.21) | 112 |
| 32 | S.P. DEL MARE (N.22) | 63 64 65 66 |
| 33 | S.P. DI GELLO (N.23) | 70 71 |
| 34 | S.P. ARNACCIO CALCI (N.24) | 113 114 125 |
| 35 | S.P. VICOPIANO SANTA MARIA A MONTE (N.25) | 92 93 94 |
| 36 | S.P. DI SAN PIETRO BELVEDERE (N.26) | 115 126 |
| 37 | S.P. DI MONTECASTELLI (N.27) | 158 |
| 38 | S.P. DEI TRE COMUNI (N.28) | 72 73 |
| 39 | S.P. DELLA VAL DI CECINA (N.29) | 74 |
| 40 | S.P. DEL LUNGOMONTE PISANO (N.30) | 75 76 77 90 |
| 41 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 95 96 97 |
| 42 | S.P. DI MONTECATINI VAL DI CECINA (N.32) | 151 |
| 43 | S.P. CASTELLINA MARITTIMA LE BADIE (N.33) | 116 |
| 44 | S.P. CASTELFRANCO STAFFOLI (N.34) | 138 |

| | | |
|--|--|------------|
| 45 | S.P. DELLE COLLINE DI LARI (N.35) | 146 |
| 46 | S.P. PALAIESE (N.36) | 128 141 |
| 47 | S.P. DELLE COLLINE PER SANTA LUCE (N.37) | 131 147 |
| 48 | S.P. DI BUTI (N.38) | 135 167 |
| 49 | S.P. SAN MINIATO SAN LORENZO (N.39) | 139 |
| 50 | S.P. ISOLA SAN MINIATO (N.40) | 117 127 |
| 51 | S.P. DI PECCIOLI (N.41) | 78 |
| 52 | S.P. DI TERRICCIOLA (N.42) | 118 |
| 53 | S.P. DI ORCIANO (N.43) | 79 |
| 54 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 81 82 |
| 55 | S.P. DI LAJATICO (N.45) | 119 |
| 56 | S.P. PERIGNANO LARI CASCIANA ALTA (N.46) | 145 |
| 57 | S.P. DI MICCIANO (N.47) | 153 |
| 58 | S.P. DEL MONTE VASO (N.48) | 144 |
| 59 | S.P. DELLA LECCIA E DI LUSTIGNANO (N.49) | 155 |
| 60 | S.P. DI MONTAIONE (N.50) | 140 |
| 61 | S.P. ROSIGNANINA (N.51) | 163 |
| 62 | S.P. DI CASOLE (N.52) | 159 |
| 63 | S.P. DEL CORNOCCHIO (N.53) | 160 |
| 64 | S.P. DELLA BONIFICA DEL TIGLIO (N.54) | 166 |
| 65 | S.P. DEL PIAN DEL PRUNO (N.55) | 149 |
| 66 | S.P. DEL MONTE SERRA (N.56) | 137 |
| 67 | S.P. DEL POGGETTO (N.57) | 83 |
| 68 | S.P. DEL BISCOTTINO (N.58) | 161 |
| 69 | S.P. DELLE PALANCHE (N.59) | 120 |
| 70 | S.P. DI POGGIBERNA (N.60) | 121 |
| 71 | S.P. MOLINA DI QUOSA (N.61) | 136 |
| 72 | S.P. VECCHIANNE (N.62) | 156 |
| 73 | S.P. COLLEMONTANINO (N.63) | 148 |
| 74 | S.P. DELLE FILA (N.64) | 84 103 |
| 75 | S.P. ROMANINA (N.65) | 165 |
| 76 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 85 86 |
| 77 | S.P. VARIANTE DEL ROMITO () | 104 |
| 78 | VAR. PONSACCO | 91 |
| 79 | VIALE ASIA | 80 |
| 80 | VIA PISORNO | 102 |
| TOTATE SEZIONI CONTEGGIATE NEL GIORNO FERIALE | | 165 |

tab 3.1

**Provincia di Pisa: volumi totali per sezione
rilevazioni nel giorno feriale**

| SEZIONE | | auto | | comm. leggeri + caravan e roulotte | | comm. pesanti + bus | | mezzi speciali | | due ruote | | totali | |
|-----------|----|---|--------|------------------------------------|-------|---------------------|-------|----------------|-----|-----------|-------|--------|--------|
| SS 1 | 1 | S.S. 1 TRA CONFINE PROVINCIALE E S.P. 10 | 14.209 | 83% | 1.100 | 6% | 1.644 | 10% | 52 | 0% | 110 | 1% | 17.115 |
| SS 1 | 2 | S.S. 1 TRA S.P. 10 E CASELLO A12 | 14.973 | 88% | 744 | 4% | 1.137 | 7% | 59 | 0% | 116 | 1% | 17.029 |
| SS 1 | 3 | S.S. 1 TRA CASELLO A12 E MIGLIARINO | 12.339 | 81% | 1.072 | 7% | 1.228 | 8% | 138 | 1% | 396 | 3% | 15.173 |
| SS 1 | 4 | S.S. 1 TRA MIGLIARINO E MADONNA DELL'ACQUA | 11.336 | 74% | 1.364 | 9% | 1.988 | 13% | 74 | 0% | 630 | 4% | 15.392 |
| SS 1 | 5 | S.S. 1 TRA MADONNA DELL'ACQUA E S. ROSSOR | 14.794 | 87% | 880 | 5% | 726 | 4% | 64 | 0% | 454 | 3% | 16.918 |
| SS 1 | 6 | S.S. 1 TRA PISA E S.P. 58 | 8.793 | 84% | 597 | 6% | 415 | 4% | 17 | 0% | 621 | 6% | 10.443 |
| SS 1 | 7 | S.S. 1 TRA S.P. 22 E S.S. 67BIS | 9.231 | 78% | 716 | 6% | 1.442 | 12% | 69 | 1% | 408 | 3% | 11.866 |
| SS 1 | 8 | S.S. 1 TRA S.S. 67BIS E SVINCOLO SGC | 11.364 | 79% | 744 | 5% | 1.798 | 12% | 47 | 0% | 496 | 3% | 14.449 |
| SS 12 | 9 | S.S. 12 TRA PALAZZETTO E LA FIGURETTA | 12.280 | 88% | 557 | 4% | 195 | 1% | 63 | 0% | 886 | 6% | 13.981 |
| SS 12 | 10 | S.S. 12 TRA S. GIULIANO E IL FORO | 9.219 | 87% | 558 | 5% | 360 | 3% | 34 | 0% | 461 | 4% | 10.632 |
| SS 12 | 11 | S.S. 12 TRA ORZIGNANO E S. GIULIANO | 2.549 | 81% | 299 | 10% | 132 | 4% | 3 | 0% | 162 | 5% | 3.145 |
| SS 12 | 12 | S.S. 12 TRA ORZIGNANO E PUGNANO | 3.341 | 80% | 324 | 8% | 147 | 4% | 9 | 0% | 375 | 9% | 4.196 |
| SS 12 | 13 | S.S. 12 TRA RIPAFRATTA E CONFINE PROVINCIAL | 2.168 | 88% | 174 | 7% | 65 | 3% | 21 | 1% | 29 | 1% | 2.457 |
| SS BIS 67 | 17 | S.S. 67BIS TRA S.S. 206 E S.P. 58 | 4.995 | 83% | 379 | 6% | 474 | 8% | 44 | 1% | 149 | 2% | 6.041 |
| SS BIS 67 | 18 | S.S. 67BIS TRA S.S.206 E S.P. 31 | 2.309 | 70% | 463 | 14% | 378 | 11% | 47 | 1% | 92 | 3% | 3.289 |
| SS BIS 67 | 19 | S.S. 67BIS TRA S.P. 31 E S.S. 67 | 2.197 | 67% | 279 | 9% | 695 | 21% | 7 | 0% | 81 | 2% | 3.259 |
| SS 67 | 20 | S.S. 67 TRA PISA E RIGLIONE | 19.799 | 77% | 1.053 | 4% | 417 | 2% | 19 | 0% | 4.392 | 17% | 25.680 |
| SS 67 | 21 | S.S. 67 TRA CASCINA E S.S. 67BIS | 15.121 | 88% | 688 | 4% | 557 | 3% | 25 | 0% | 737 | 4% | 17.128 |
| SS 67 | 22 | S.S. 67 TRA FORNACETTE E PONTEDERA | 12.881 | 85% | 833 | 6% | 649 | 4% | 10 | 0% | 713 | 5% | 15.086 |
| SS 67 | 23 | S.S. 67 TRA CASTEL DEL BOSCO E MONTOPOLI | 5.048 | 88% | 381 | 7% | 166 | 3% | 4 | 0% | 170 | 3% | 5.769 |
| SS 67 | 24 | S.S. 67 TRA S. ROMANO E PONTE A EGOLA | 6.966 | 81% | 880 | 10% | 572 | 7% | 3 | 0% | 215 | 2% | 8.636 |
| SS 67 | 25 | S.S. 67 TRA S. MINIATO BASSO E LA SCALA | 7.044 | 84% | 454 | 5% | 464 | 6% | 11 | 0% | 397 | 5% | 8.370 |
| SS 67 | 26 | S.S. 67 TRA PALAZZO TORTO E PONTE A ELSA | 5.941 | 84% | 352 | 5% | 512 | 7% | 19 | 0% | 277 | 4% | 7.101 |
| SS 67 | 43 | TOSCO ROMAGNOLA TRA NAVACCHIO E SAN FR | 12.430 | 89% | 672 | 5% | 529 | 4% | 31 | 0% | 368 | 3% | 14.030 |
| SS 67 | 44 | S.S. 67 SAN MINIATO BASSO | 18.241 | 85% | 874 | 4% | 1.090 | 5% | 26 | 0% | 1.340 | 6% | 21.571 |
| SS 67 | 51 | S.S. 67 (PANORAMA) PONTEDERA | 16.016 | 88% | 695 | 4% | 1.026 | 6% | 54 | 0% | 427 | 2% | 18.218 |
| SS 67 | 52 | S.S. 67 (PIETROCONTI) PONTEDERA | 10.564 | 87% | 539 | 4% | 691 | 6% | 25 | 0% | 312 | 3% | 12.131 |
| SS 68 | 40 | S.S. 68 TRA CASINO DI TERRA E S.P. 14 | 2.697 | 79% | 284 | 8% | 323 | 9% | 11 | 0% | 106 | 3% | 3.421 |
| SS 68 | 41 | S.S. 68 TRA VOLTERRA E SALINE | 3.397 | 88% | 225 | 6% | 186 | 5% | 10 | 0% | 23 | 1% | 3.841 |
| SS 68 | 42 | S.S. 68 TRA S.P. 52 E CONFINE PROVINCIALE | 2.397 | 82% | 211 | 7% | 132 | 5% | 9 | 0% | 181 | 6% | 2.930 |
| SS 68 | 46 | S.S.68 TRA S.P. 29 E S.P. 13 | 3.947 | 83% | 285 | 6% | 421 | 9% | 9 | 0% | 116 | 2% | 4.778 |
| SS 68 | 47 | S.S. 68 PONTEGINORI (S.P.19/S.P.32) | 3.797 | 83% | 390 | 8% | 326 | 7% | 11 | 0% | 65 | 1% | 4.589 |
| SS 206 | 14 | S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E S. ERMETE | 7.590 | 86% | 569 | 6% | 231 | 3% | 4 | 0% | 389 | 4% | 8.783 |
| SS 206 | 15 | S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E ARNACCIO | 9.016 | 79% | 585 | 5% | 1.249 | 11% | 76 | 1% | 449 | 4% | 11.375 |
| SS 206 | 16 | S.S. 206 TRA ARNACCIO E CONFINE PROVINCIAL | 10.088 | 87% | 396 | 3% | 844 | 7% | 40 | 0% | 246 | 2% | 11.614 |
| SS 206 | 53 | S.S. 206 PISANA LIVORNESE | 5.064 | 71% | 650 | 9% | 1.159 | 16% | 16 | 0% | 217 | 3% | 7.106 |
| SS 224 | 87 | S.S. 224 DI MARINA DI PISA | 5.976 | 86% | 405 | 6% | 369 | 5% | 2 | 0% | 223 | 3% | 6.975 |
| SS 224 | 88 | S.S. 224 LOC. CALAMBRONE | 6.602 | 82% | 369 | 5% | 353 | 4% | 8 | 0% | 701 | 9% | 8.033 |
| SS 329 | 50 | S.S. 329 LARDERELLO-SERRAZZANO | 607 | 80% | 63 | 8% | 54 | 7% | 5 | 1% | 32 | 4% | 761 |
| SS 329 | 89 | S.S. DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE (N.329) | 235 | 62% | 83 | 22% | 39 | 10% | 1 | 0% | 20 | 5% | 378 |
| SS 436 | 48 | S.S. 436 DI SAN MINIATO-FUCECCHIO | 10.775 | 83% | 830 | 6% | 1.000 | 8% | 58 | 0% | 378 | 3% | 13.041 |
| SS 439 | 27 | S.S. 439 TRA CACCIALUPI E CASCINE DI BUTI | 2.361 | 77% | 374 | 12% | 214 | 7% | 8 | 0% | 116 | 4% | 3.073 |
| SS 439 | 28 | S.S. 439 TRA CASCINE DI BUTI E BIENTINA | 7.481 | 86% | 731 | 8% | 128 | 1% | 1 | 0% | 389 | 4% | 8.730 |
| SS 439 | 29 | S.S. 439 TRA BIENTINA E CALCINAIA | 12.447 | 82% | 1.246 | 8% | 1.004 | 7% | 24 | 0% | 521 | 3% | 15.242 |
| SS 439 | 30 | S.S. 439 TRA S.P. 8 E S.P. 6 | 24.685 | 87% | 1.725 | 6% | 1.463 | 5% | 70 | 0% | 429 | 2% | 28.372 |

tab. 3.2 (segue)

| SEZIONE | | | auto | | comm. leggeri + caravan e roulotte | | comm. pesanti + bus | | mezzi speciali | | due ruote | | totali |
|---|-----|--|----------------|------------|------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------------|
| SS 439 | 31 | S.S. 439 PONTEDERA E LA BORRA | 15.852 | 88% | 1.016 | 6% | 435 | 2% | 47 | 0% | 711 | 4% | 18.061 |
| SS 439 | 32 | S.S. 439 TRA PONSACCO E CAPANNOLI | 6.424 | 87% | 443 | 6% | 325 | 4% | 44 | 1% | 140 | 2% | 7.376 |
| SS 439 | 33 | S.S. 439 TRA LA ROSA E S.P.42 | 3.643 | 85% | 256 | 6% | 372 | 9% | 4 | 0% | 27 | 1% | 4.302 |
| SS 439 | 34 | S.S. 439 TRA LA STERZA E BIVIO S. GIOVANNI | 2.902 | 84% | 267 | 8% | 205 | 6% | 21 | 1% | 58 | 2% | 3.453 |
| SS 439 | 35 | S.S. 439 TRA S.P.16 E S.P. 32 | 1.424 | 79% | 196 | 11% | 167 | 9% | 13 | 1% | 10 | 1% | 1.810 |
| SS 439 | 36 | S.S. 439 TRA POMARANCE E S.P.27 | 2.284 | 79% | 177 | 6% | 265 | 9% | 11 | 0% | 152 | 5% | 2.889 |
| SS 439 | 37 | S.S. 439 TRA S.P.49 E CONFINE PROVINCIALE | 636 | 81% | 65 | 8% | 67 | 8% | 4 | 1% | 17 | 2% | 789 |
| SS 439 | 38 | S.S. 439 TRA BIVIO VILLAMAGNA E S.P.15 | 2.095 | 85% | 200 | 8% | 101 | 4% | 13 | 1% | 44 | 2% | 2.453 |
| SS 439 | 39 | S.S. 439 TRA S.P.15 E PRATO D'ERA | 864 | 83% | 100 | 10% | 32 | 3% | 16 | 2% | 26 | 3% | 1.038 |
| SS 439 | 45 | S.S. 439 SALINE-POMARANCE | 2.758 | 82% | 292 | 9% | 226 | 7% | 16 | 0% | 82 | 2% | 3.374 |
| TOTALE SEZIONI SU STRADE STATALI | | | 424.192 | 84% | 30.104 | 6% | 31.187 | 6% | 1.527 | 0% | 20.682 | 4% | 507.692 |
| SP 1 | 61 | S.P. DELLA BOTTE (N.1) | 9.916 | 77% | 1.241 | 10% | 1.184 | 9% | 59 | 0% | 423 | 3% | 12.823 |
| SP 2 | 54 | S.P. 2 TRA S.P. 1 E CALCINAIA | 8.975 | 84% | 702 | 7% | 519 | 5% | 25 | 0% | 428 | 4% | 10.649 |
| SP 2 | 99 | S.P. 2 TRA MEZZANA E BIVIO CALCI | 9.991 | 86% | 633 | 5% | 293 | 3% | 16 | 0% | 659 | 6% | 11.592 |
| SP 2 | 100 | S.P. 2 LOC. LA NOCE | 13.994 | 86% | 782 | 5% | 765 | 5% | 44 | 0% | 757 | 5% | 16.342 |
| SP 3 | 55 | S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3) | 5.888 | 71% | 896 | 11% | 1.467 | 18% | 1 | 0% | 71 | 1% | 8.323 |
| SP 3 | 56 | S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3) | 4.760 | 66% | 1.239 | 17% | 1.137 | 16% | 19 | 0% | 48 | 1% | 7.203 |
| SP 4 | 162 | S.P. ORENTANESE (N.4) | 407 | 75% | 86 | 16% | 13 | 2% | 0 | 0% | 35 | 6% | 541 |
| SP 5 | 57 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 8.319 | 81% | 1.027 | 10% | 529 | 5% | 43 | 0% | 399 | 4% | 10.317 |
| SP 5 | 58 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 10.137 | 88% | 715 | 6% | 289 | 3% | 2 | 0% | 337 | 3% | 11.480 |
| SP 6 | 59 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 15.562 | 81% | 1.525 | 8% | 1.461 | 8% | 16 | 0% | 738 | 4% | 19.302 |
| SP 6 | 60 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 6.272 | 75% | 875 | 10% | 877 | 10% | 27 | 0% | 342 | 4% | 8.393 |
| SP 7 | 105 | S.P. DI SAN MINIATO (N.7) | 3.061 | 91% | 205 | 6% | 20 | 1% | 13 | 0% | 75 | 2% | 3.374 |
| SP 8 | 106 | S.P. DELLA VAL DI NIEVOLE (N.8) | 2.230 | 78% | 305 | 11% | 217 | 8% | 7 | 0% | 94 | 3% | 2.853 |
| SP 8 | 122 | S.P.8 TRA SANTA COLOMBA E QUATTRO STRADE | 3.204 | 80% | 391 | 10% | 178 | 4% | 26 | 1% | 184 | 5% | 3.983 |
| SP 8 | 123 | S.P. 8 STAFFOLI NORD | 2.873 | 75% | 425 | 11% | 356 | 9% | 14 | 0% | 176 | 5% | 3.844 |
| SP 9 | 107 | S.P. DI SAN JACOPO (N. 9) | 7.092 | 79% | 217 | 2% | 172 | 2% | 15 | 0% | 1.484 | 17% | 8.980 |
| SP 10 | 108 | S.P. VECCHIANESE(N.10) | 1.151 | 84% | 82 | 6% | 81 | 6% | 2 | 0% | 51 | 4% | 1.367 |
| SP 10 | 109 | S.P. 10 TRA MIGLIARINO E VECCHIANO | 4.322 | 76% | 320 | 6% | 438 | 8% | 40 | 1% | 530 | 9% | 5.650 |
| SP 11 | 110 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 9.495 | 79% | 1.057 | 9% | 997 | 8% | 42 | 0% | 401 | 3% | 11.992 |
| SP 11 | 111 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 953 | 63% | 197 | 13% | 233 | 15% | 16 | 1% | 114 | 8% | 1.513 |
| SP 11 | 124 | S.P. 11 FORCOLI | 2.054 | 81% | 232 | 9% | 161 | 6% | 21 | 1% | 64 | 3% | 2.532 |
| SP 12 | 67 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 3.155 | 79% | 347 | 9% | 268 | 7% | 21 | 1% | 217 | 5% | 4.008 |
| SP 12 | 68 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 5.555 | 82% | 642 | 9% | 441 | 6% | 26 | 0% | 128 | 2% | 6.792 |
| SP 12 | 69 | S.P. 12 TRA PONSACCO E LARI | 9.823 | 82% | 1.121 | 9% | 703 | 6% | 11 | 0% | 253 | 2% | 11.911 |
| SP 13 | 101 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 7.585 | 86% | 326 | 4% | 726 | 8% | 20 | 0% | 142 | 2% | 8.799 |
| SP 13 | 129 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 289 | 76% | 54 | 14% | 18 | 5% | 0 | 0% | 17 | 4% | 378 |
| SP 13 | 130 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 648 | 75% | 128 | 15% | 79 | 9% | 8 | 1% | 2 | 0% | 865 |
| SP 13 | 142 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 328 | 75% | 72 | 17% | 23 | 5% | 3 | 1% | 9 | 2% | 435 |
| SP 13 | 143 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 175 | 84% | 24 | 12% | 8 | 4% | 0 | 0% | 1 | 0% | 208 |
| SP 14 | 150 | S.P. DI MIEMO (N.14) | 136 | 70% | 30 | 15% | 12 | 6% | 1 | 1% | 15 | 8% | 194 |
| SP 15 | 62 | S.P. VOLTERRANA (N.15) | 1.616 | 85% | 156 | 8% | 61 | 3% | 8 | 0% | 68 | 4% | 1.909 |
| SP 16 | 152 | S.P. DEL MONTE VOLTERRANO (N.16) | 638 | 91% | 37 | 5% | 23 | 3% | 0 | 0% | 3 | 0% | 701 |
| SP 17 | 132 | S.P. DELLE VALLI DEL PAVONE E CECINA (N. | 98 | 72% | 23 | 17% | 14 | 10% | 0 | 0% | 1 | 1% | 136 |
| SP 17 | 157 | S.P. DELLE VALLI DEL PAVONE E CECINA (N. | 244 | 76% | 36 | 11% | 24 | 7% | 0 | 0% | 17 | 5% | 321 |
| SP 18 | 154 | S.P. DEI QUATTRO COMUNI (N.18) | 373 | 70% | 79 | 15% | 62 | 12% | 3 | 1% | 15 | 3% | 532 |
| SP 19 | 133 | S.P. CAMMINATA (N.19) | 284 | 70% | 74 | 18% | 33 | 8% | 3 | 1% | 9 | 2% | 403 |

tab. 3.2 (segue)

| SEZIONE | | | auto | | comm. leggeri + caravan e roulotte | | comm. pesanti + bus | | mezzi speciali | | due ruote | | totali |
|---------|-----|---|--------|-----|------------------------------------|-----|---------------------|-----|----------------|----|-----------|-----|--------|
| SP 19 | 164 | S.P. CAMMINATA (N.19) | 394 | 75% | 97 | 18% | 26 | 5% | 0 | 0% | 11 | 2% | 528 |
| SP 20 | 134 | S.P. DEL LODANO (N.20) | 59 | 29% | 33 | 16% | 72 | 35% | 4 | 2% | 38 | 18% | 206 |
| SP 21 | 112 | S.P. DEL PIANO DELLA TORA (N.21) | 2.235 | 77% | 189 | 7% | 283 | 10% | 14 | 0% | 167 | 6% | 2.888 |
| SP 22 | 63 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI AL CIMITERO | 4.349 | 81% | 479 | 9% | 292 | 5% | 9 | 0% | 232 | 4% | 5.361 |
| SP 22 | 64 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMPO SPORTIVO | 5.844 | 81% | 419 | 6% | 481 | 7% | 8 | 0% | 422 | 6% | 7.174 |
| SP 22 | 65 | S.P. DEL MARE (N.22) | 5.845 | 79% | 525 | 7% | 832 | 11% | 11 | 0% | 221 | 3% | 7.434 |
| SP 22 | 66 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMP DERBY | 3.692 | 73% | 331 | 7% | 848 | 17% | 9 | 0% | 156 | 3% | 5.036 |
| SP 23 | 70 | S.P. DI GELLO (N.23) | 7.432 | 78% | 873 | 9% | 875 | 9% | 7 | 0% | 337 | 4% | 9.524 |
| SP 23 | 71 | S.P. DI GELLO (N.23) | 11.916 | 77% | 1.499 | 10% | 1.559 | 10% | 34 | 0% | 418 | 3% | 15.426 |
| SP 24 | 113 | S.P. ARNACCIO CALCI (N.24) | 3.123 | 83% | 168 | 4% | 344 | 9% | 4 | 0% | 129 | 3% | 3.768 |
| SP 24 | 114 | S.P. 24 ARNACCIO CALCI | 6.692 | 82% | 617 | 8% | 271 | 3% | 60 | 1% | 501 | 6% | 8.141 |
| SP 24 | 125 | S.P. 24 DAVANTI IPERCOOP | 10.707 | 90% | 401 | 3% | 693 | 6% | 30 | 0% | 46 | 0% | 11.877 |
| SP 25 | 92 | S.P. 25 TRA BIENTINA E VICOPISSANO | 10.150 | 74% | 1.458 | 11% | 1.509 | 11% | 26 | 0% | 551 | 4% | 13.694 |
| SP 25 | 93 | S.P. 25 TRA BIENTINA E QUATTRO STRADE | 4.588 | 78% | 592 | 10% | 377 | 6% | 31 | 1% | 291 | 5% | 5.879 |
| SP 25 | 94 | S.P. VICOPISSANO SANTA MARIA A MONTE (N.2) | 8.997 | 84% | 872 | 8% | 558 | 5% | 4 | 0% | 264 | 2% | 10.695 |
| SP 26 | 115 | S.P. DI SAN PIETRO BELVEDERE (N.26) | 3.735 | 80% | 318 | 7% | 432 | 9% | 31 | 1% | 130 | 3% | 4.646 |
| SP 26 | 126 | S.P. 26 DA CAPANNOLI A S.PIETRO B. | 2.764 | 86% | 225 | 7% | 117 | 4% | 32 | 1% | 88 | 3% | 3.226 |
| SP 27 | 158 | S.P. DI MONTECASTELLI (N.27) | 308 | 75% | 28 | 7% | 58 | 14% | 0 | 0% | 15 | 4% | 409 |
| SP 28 | 72 | S.P. DEI TRE COMUNI (N.28) | 1.377 | 86% | 167 | 10% | 53 | 3% | 3 | 0% | 5 | 0% | 1.605 |
| SP 28 | 73 | S.P. DEI TRE COMUNI (N.28) | 2.062 | 89% | 172 | 7% | 45 | 2% | 4 | 0% | 31 | 1% | 2.314 |
| SP 29 | 74 | S.P. DELLA VAL DI CECINA (N.29) | 2.644 | 77% | 301 | 9% | 348 | 10% | 21 | 1% | 101 | 3% | 3.415 |
| SP 30 | 75 | S.P. DEL LUNGOMONTE PISANO (N. 30) | 5.674 | 83% | 575 | 8% | 333 | 5% | 20 | 0% | 234 | 3% | 6.836 |
| SP 30 | 76 | S.P. DEL LUNGO MONTE PISANO (N. 30) | 9.187 | 80% | 814 | 7% | 736 | 6% | 67 | 1% | 683 | 6% | 11.487 |
| SP 30 | 77 | S.P. 30 TRA S.GIULIANO E PONTASSERCHIO | 10.767 | 79% | 955 | 7% | 576 | 4% | 53 | 0% | 1.215 | 9% | 13.566 |
| SP 30 | 90 | S.P. 30 TRA FILETTOLE E AVANE | 2.592 | 92% | 149 | 5% | 50 | 2% | 10 | 0% | 20 | 1% | 2.821 |
| SP 31 | 95 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 5.655 | 77% | 662 | 9% | 910 | 12% | 4 | 0% | 91 | 1% | 7.322 |
| SP 31 | 96 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 5.520 | 74% | 849 | 11% | 887 | 12% | 5 | 0% | 160 | 2% | 7.421 |
| SP 31 | 97 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 2.193 | 77% | 340 | 12% | 237 | 8% | 6 | 0% | 85 | 3% | 2.861 |
| SP 32 | 151 | S.P. DI MONTECATINI VAL DI CECINA (N.32) | 481 | 91% | 29 | 5% | 16 | 3% | 0 | 0% | 2 | 0% | 528 |
| SP 33 | 116 | S.P. CASTELLINA MARITTIMA LE BADIE (N.33) | 1.373 | 79% | 155 | 9% | 105 | 6% | 8 | 0% | 97 | 6% | 1.738 |
| SP 34 | 138 | S.P. CASTELFRANCO STAFFOLI (N.34) | 917 | 76% | 138 | 11% | 113 | 9% | 6 | 0% | 28 | 2% | 1.202 |
| SP 35 | 146 | S.P. DELLE COLLINE DI LARI (N.35) | 338 | 69% | 43 | 9% | 12 | 2% | 1 | 0% | 93 | 19% | 487 |
| SP 36 | 128 | S.P. PALAIESE (N.36) | 569 | 76% | 93 | 12% | 18 | 2% | 6 | 1% | 64 | 9% | 750 |
| SP 36 | 141 | S.P. PALAIESE (N.36) | 1.191 | 84% | 140 | 10% | 48 | 3% | 1 | 0% | 44 | 3% | 1.424 |
| SP 37 | 131 | S.P. DELLE COLLINE PER SANTA LUCE (N.37) | 184 | 66% | 39 | 14% | 17 | 6% | 12 | 4% | 25 | 9% | 277 |
| SP 37 | 147 | S.P. DELLE COLLINE PER SANTA LUCE (N.37) | 280 | 82% | 40 | 12% | 10 | 3% | 0 | 0% | 10 | 3% | 340 |
| SP 38 | 135 | S.P. DI BUTI (N. 38) | 377 | 87% | 25 | 6% | 2 | 0% | 0 | 0% | 30 | 7% | 434 |
| SP 38 | 167 | S.P. DI BUTI (N. 38) | 1.762 | 75% | 280 | 12% | 59 | 3% | 7 | 0% | 232 | 10% | 2.340 |
| SP 39 | 139 | S.P. SAN MINIATO SAN LORENZO (N.39) | 621 | 75% | 41 | 5% | 95 | 11% | 40 | 5% | 36 | 4% | 833 |
| SP 40 | 117 | S.P. ISOLA SAN MINIATO (N.40) | 3.506 | 83% | 363 | 9% | 118 | 3% | 35 | 1% | 191 | 5% | 4.213 |
| SP 40 | 127 | S.P. 40 SAN MINIATO | 2.169 | 84% | 235 | 9% | 141 | 5% | 11 | 0% | 37 | 1% | 2.593 |
| SP 41 | 78 | S.P. DI PECCIOLI (N.41) | 4.588 | 79% | 410 | 7% | 651 | 11% | 25 | 0% | 148 | 3% | 5.822 |
| SP 42 | 118 | S.P. DI TERRICCIOLA (N.42) | 795 | 86% | 27 | 3% | 49 | 5% | 10 | 1% | 44 | 5% | 925 |
| SP 43 | 79 | S.P. DI ORCIANO (N.43) | 1.884 | 82% | 256 | 11% | 100 | 4% | 4 | 0% | 47 | 2% | 2.291 |
| SP 44 | 81 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 13.154 | 80% | 1.753 | 11% | 1.168 | 7% | 4 | 0% | 340 | 2% | 16.419 |
| SP 44 | 82 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 7.938 | 71% | 1.167 | 10% | 1.751 | 16% | 26 | 0% | 346 | 3% | 11.228 |
| SP 45 | 119 | S.P. DI LAJATICO (N.45) | 925 | 90% | 44 | 4% | 25 | 2% | 10 | 1% | 19 | 2% | 1.023 |

tab. 3.2 (segue)

| SEZIONE | | | auto | | comm. leggeri + caravan e roulotte | | comm. pesanti + bus | | mezzi speciali | | due ruote | | totali |
|---|-----|--|----------------|------------|------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|
| SP 46 | 145 | S.P. PERIGNANO LARI CASCIANA ALTA (N.46) | 1.176 | 86% | 85 | 6% | 64 | 5% | 7 | 1% | 36 | 3% | 1.368 |
| SP 47 | 153 | S.P. DI MICCIANO (N.47) | 217 | 85% | 19 | 7% | 16 | 6% | 0 | 0% | 2 | 1% | 254 |
| SP 48 | 144 | S.P. DEL MONTE VASO (N.48) | 637 | 71% | 131 | 15% | 61 | 7% | 17 | 2% | 55 | 6% | 901 |
| SP 49 | 155 | S.P. DELLA LECCIA E DI LUSTIGNANO (N.49) | 57 | 58% | 11 | 11% | 29 | 30% | 0 | 0% | 1 | 1% | 98 |
| SP 50 | 140 | S.P. DI MONTAIONE (N.50) | 864 | 82% | 77 | 7% | 60 | 6% | 3 | 0% | 44 | 4% | 1.048 |
| SP 51 | 163 | S.P. ROSIGNANINA (N.51) | 278 | 95% | 8 | 3% | 5 | 2% | 0 | 0% | 2 | 1% | 293 |
| SP 52 | 159 | S.P. DI CASOLE (N.52) | 188 | 59% | 45 | 14% | 21 | 7% | 35 | 11% | 28 | 9% | 317 |
| SP 53 | 160 | S.P. DEL CORNOCCIO (N.53) | 130 | 63% | 30 | 14% | 26 | 13% | 10 | 5% | 11 | 5% | 207 |
| SP 54 | 166 | S.P. DELLA BONIFICA DEL TIGLIO (N.54) | 289 | 67% | 81 | 19% | 30 | 7% | 6 | 1% | 27 | 6% | 433 |
| SP 55 | 149 | S.P. DEL PIAN DEL PRUNO (N.55) | 46 | 84% | 3 | 5% | 1 | 2% | 0 | 0% | 5 | 9% | 55 |
| SP 56 | 137 | S.P. DEL MONTE SERRA (N. 56) | 27 | 29% | 9 | 10% | 1 | 1% | 0 | 0% | 55 | 60% | 92 |
| SP 57 | 83 | S.P. DEL POGGETTO (N.57) | 897 | 90% | 52 | 5% | 22 | 2% | 8 | 1% | 23 | 2% | 1.002 |
| SP 58 | 161 | S.P. DEL BISCOTTINO (N.58) | 388 | 69% | 92 | 16% | 23 | 4% | 6 | 1% | 51 | 9% | 560 |
| SP 59 | 120 | S.P. DELLE PALANCHE | 5.444 | 89% | 173 | 3% | 336 | 6% | 7 | 0% | 136 | 2% | 6.096 |
| SP 60 | 121 | S.P. DI POGGIBERNA (N.60) | 785 | 81% | 98 | 10% | 56 | 6% | 9 | 1% | 24 | 2% | 972 |
| SP 61 | 136 | S.P. MOLINA DI QUOSA (N.61) | 107 | 63% | 26 | 15% | 0 | 0% | 0 | 0% | 37 | 22% | 170 |
| SP 62 | 156 | S.P. VECCHIANNE (N.62) | 98 | 80% | 18 | 15% | 7 | 6% | 0 | 0% | 0 | 0% | 123 |
| SP 63 | 148 | S.P. COLLEMONTANINO (N.63) | 70 | 68% | 17 | 17% | 9 | 9% | 2 | 2% | 5 | 5% | 103 |
| SP 64 | 84 | S.P. DELLE FILA (N.64) | 4.852 | 82% | 351 | 6% | 574 | 10% | 14 | 0% | 117 | 2% | 5.908 |
| SP 64 | 103 | S.P. DELLA FILA (N.64) | 4.482 | 79% | 355 | 6% | 735 | 13% | 10 | 0% | 80 | 1% | 5.662 |
| SP 65 | 165 | S.P. ROMANINA (N. 65) | 1.873 | 81% | 203 | 9% | 196 | 8% | 5 | 0% | 33 | 1% | 2.310 |
| SP 66 | 85 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 3.741 | 79% | 403 | 9% | 533 | 11% | 6 | 0% | 51 | 1% | 4.734 |
| SP 66 | 86 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 8.193 | 75% | 1.137 | 10% | 1.424 | 13% | 2 | 0% | 145 | 1% | 10.901 |
| SP 99 | 104 | VIA POGGIO AL VENTO (VAR PONTEDERA) | 6.934 | 82% | 382 | 5% | 1.007 | 12% | 34 | 0% | 63 | 1% | 8.420 |
| SP 991 | 91 | S.P. 12 DIR VARIANTE SUD DI PONSACCO | 4.732 | 84% | 477 | 8% | 303 | 5% | 48 | 1% | 71 | 1% | 5.631 |
| TOTALE SEZIONI SU STRADE PROVINCIALI | | | 391.661 | 80% | 39.970 | 8% | 37.721 | 8% | 1.494 | 0% | 17.884 | 4% | 488.730 |
| SC 991 | 80 | VIALE ASIA - PONTEDERA | 10.596 | 83% | 589 | 5% | 1.412 | 11% | 114 | 1% | 112 | 1% | 12.823 |
| SC 993 | 102 | S.P. 22 PER TIRRENIA | 5.265 | 85% | 405 | 7% | 271 | 4% | 14 | 0% | 211 | 3% | 6.166 |
| TOTALE SEZIONI SU STRADE COMUNALI | | | 15.861 | 84% | 994 | 5% | 1.683 | 9% | 128 | 1% | 323 | 2% | 18.989 |
| TOTALE SEZIONI | | | 831.714 | 82% | 71.068 | 7% | 70.591 | 7% | 3.149 | 0% | 38.889 | 4% | 1.015.411 |

fig. 3.1

Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di veicoli (TOTALE SEZIONI)

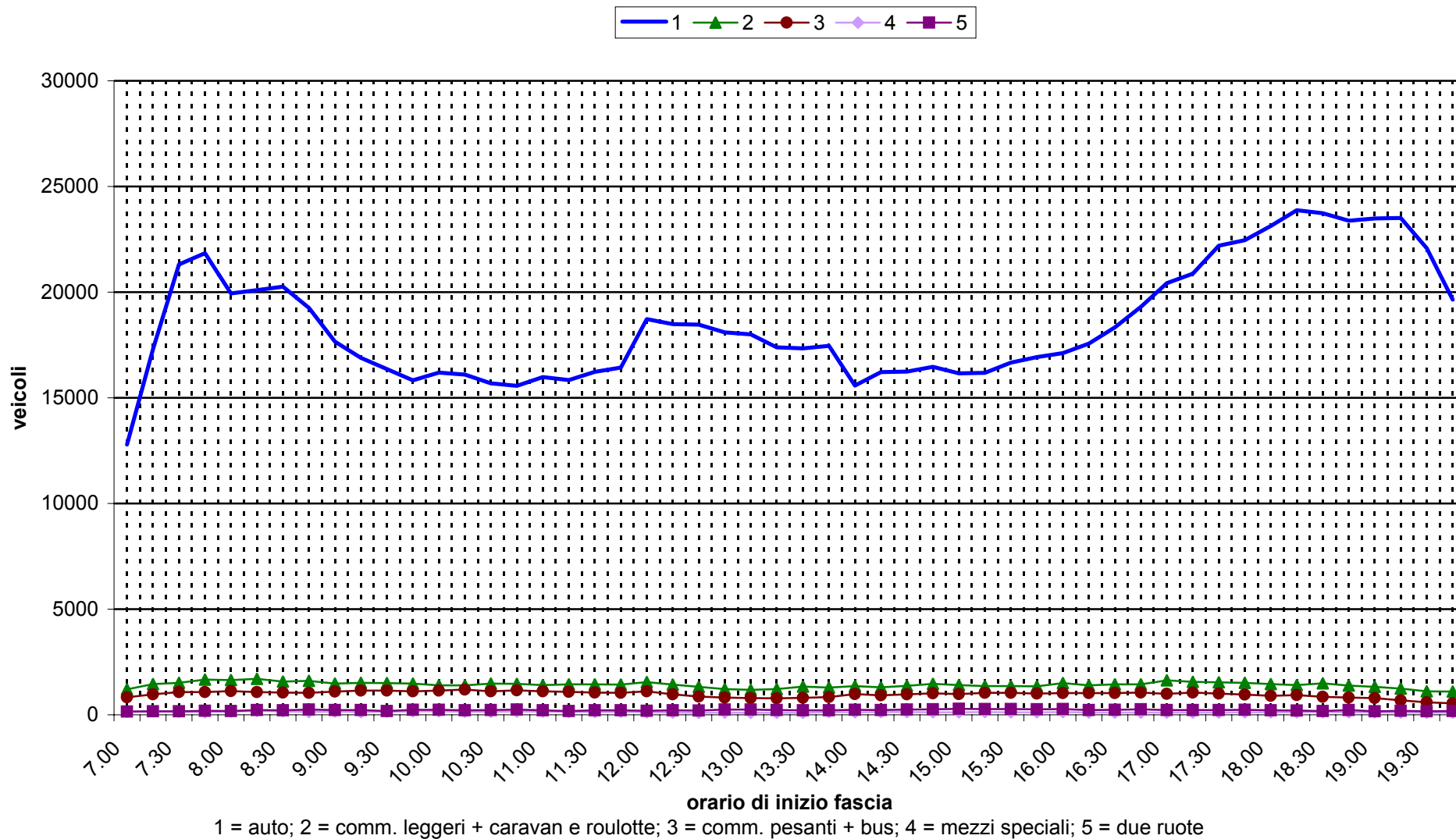
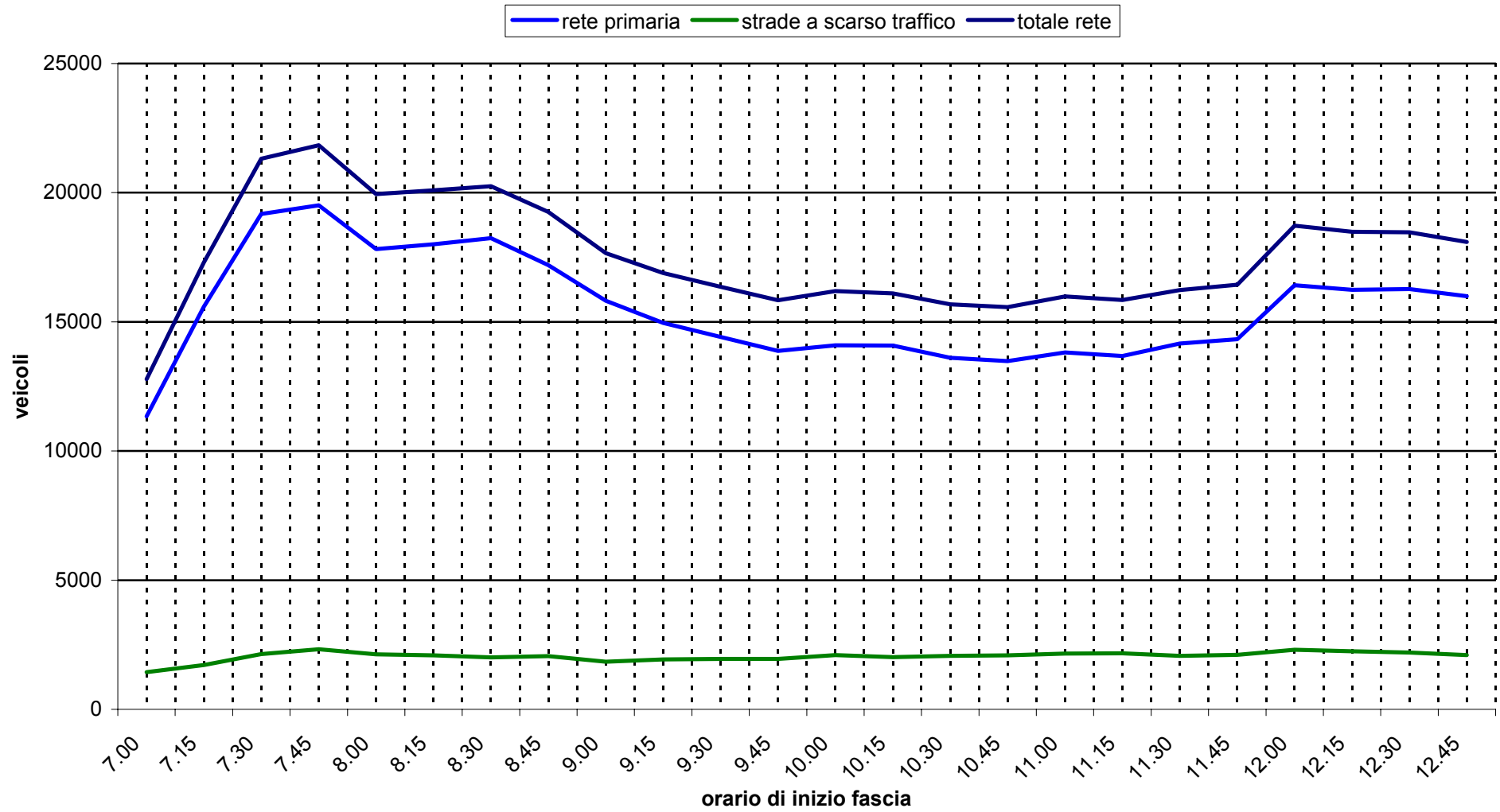


fig. 3.2

Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di strade (TOTALE SEZIONI)



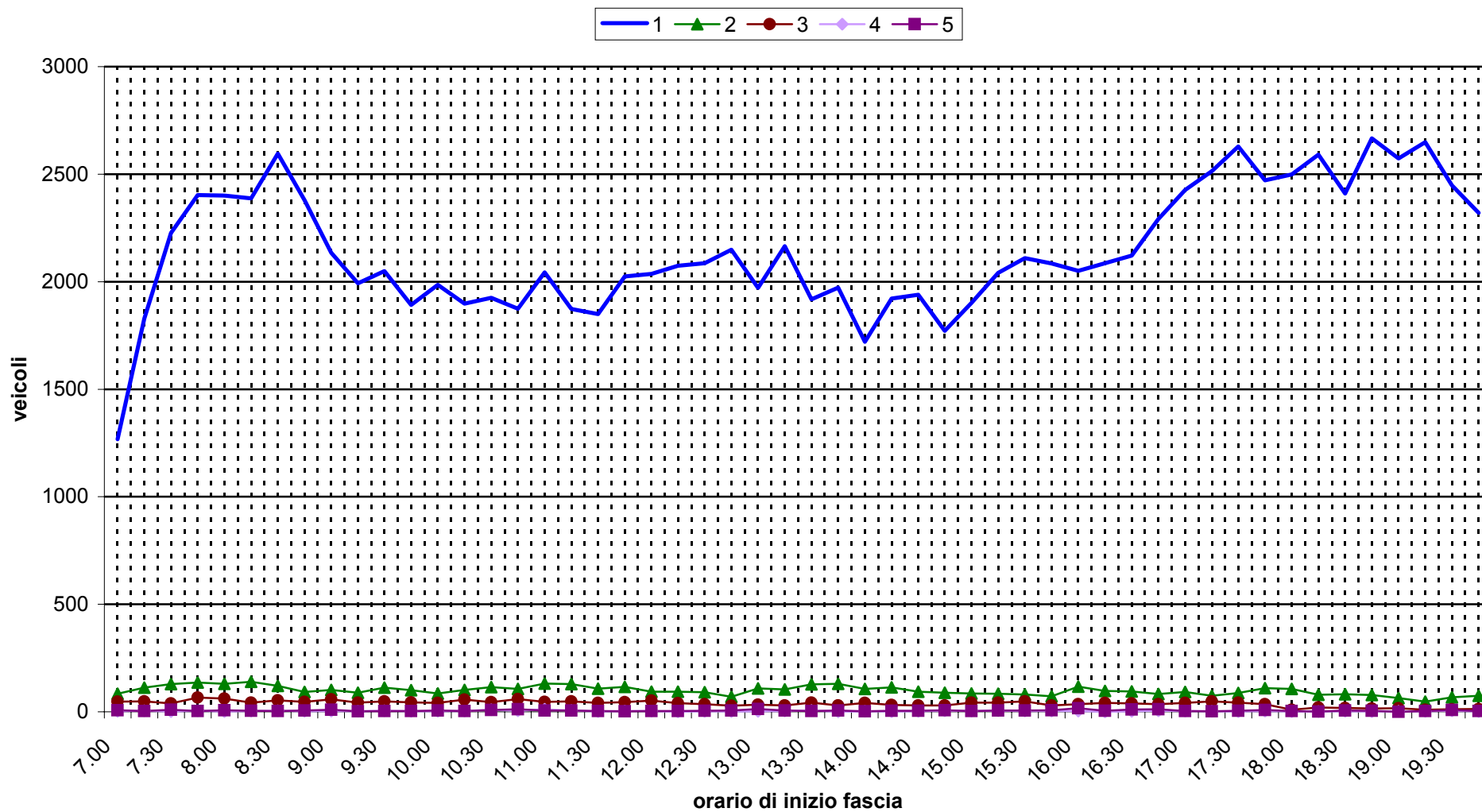
Nelle successive figg. 3.3÷3.6 l'andamento per quarto d'ora del traffico circolante è disaggregato in riferimento a singole porzioni territoriali di rete (Area Pisana, Ponsacco/Pontedera, Cuoio e resto rete).

Dall'esame dei grafici si evidenziano andamenti analoghi al totale di rete per le aree di **Pisa** e **Ponsacco/Pontedera** anche se nel secondo caso risultano più elevate le variazioni, rispetto al valore medio, del flusso veicolare sia positive (periodi di punta fino a + 38%) che negative (periodi di morbida fino a - 28%).

Per il **Comprensorio del Cuoio** si individuano con maggiore chiarezza le tre punte della pulsazione giornaliera, mattino, mezzodì e sera con variazioni, rispetto al valore medio, più pronunciate nella punta (+ 39% alla sera) che nella morbida (- 25% a mezza mattina).

fig 3.3

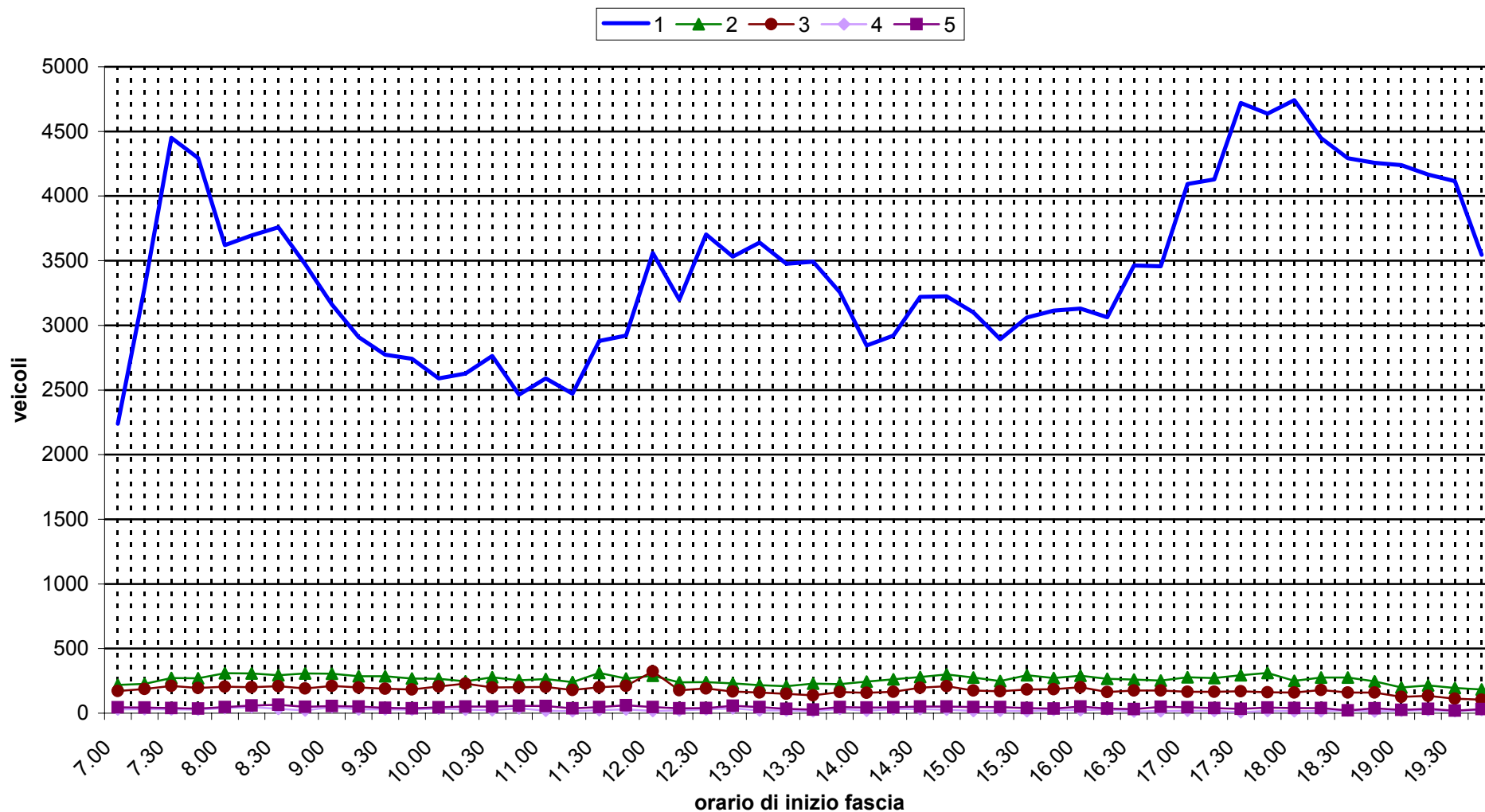
Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di veicoli (sezioni area pisana)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

fig. 3.4

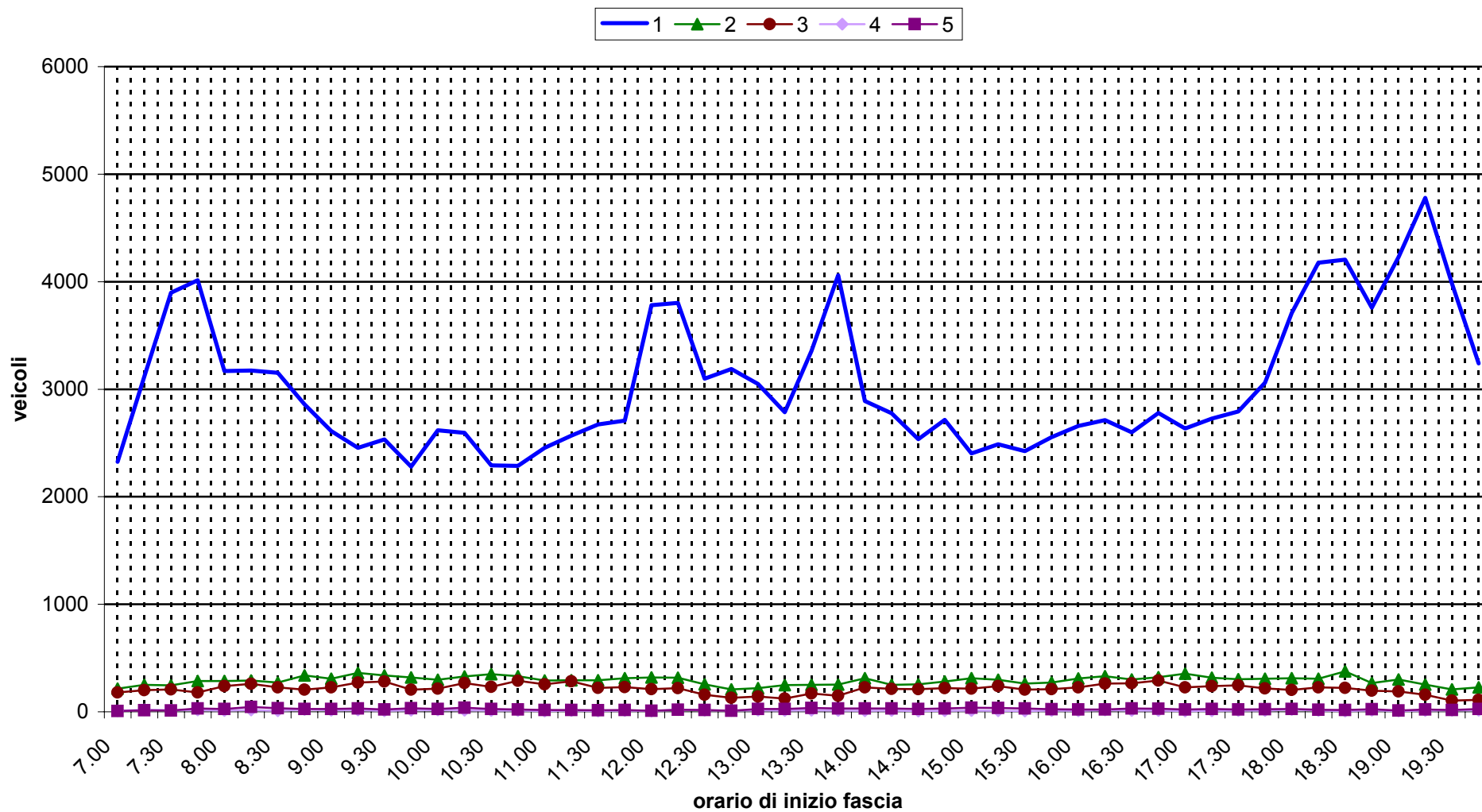
**Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di veicoli
(sezioni area Pontedera-Ponsacco)**



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

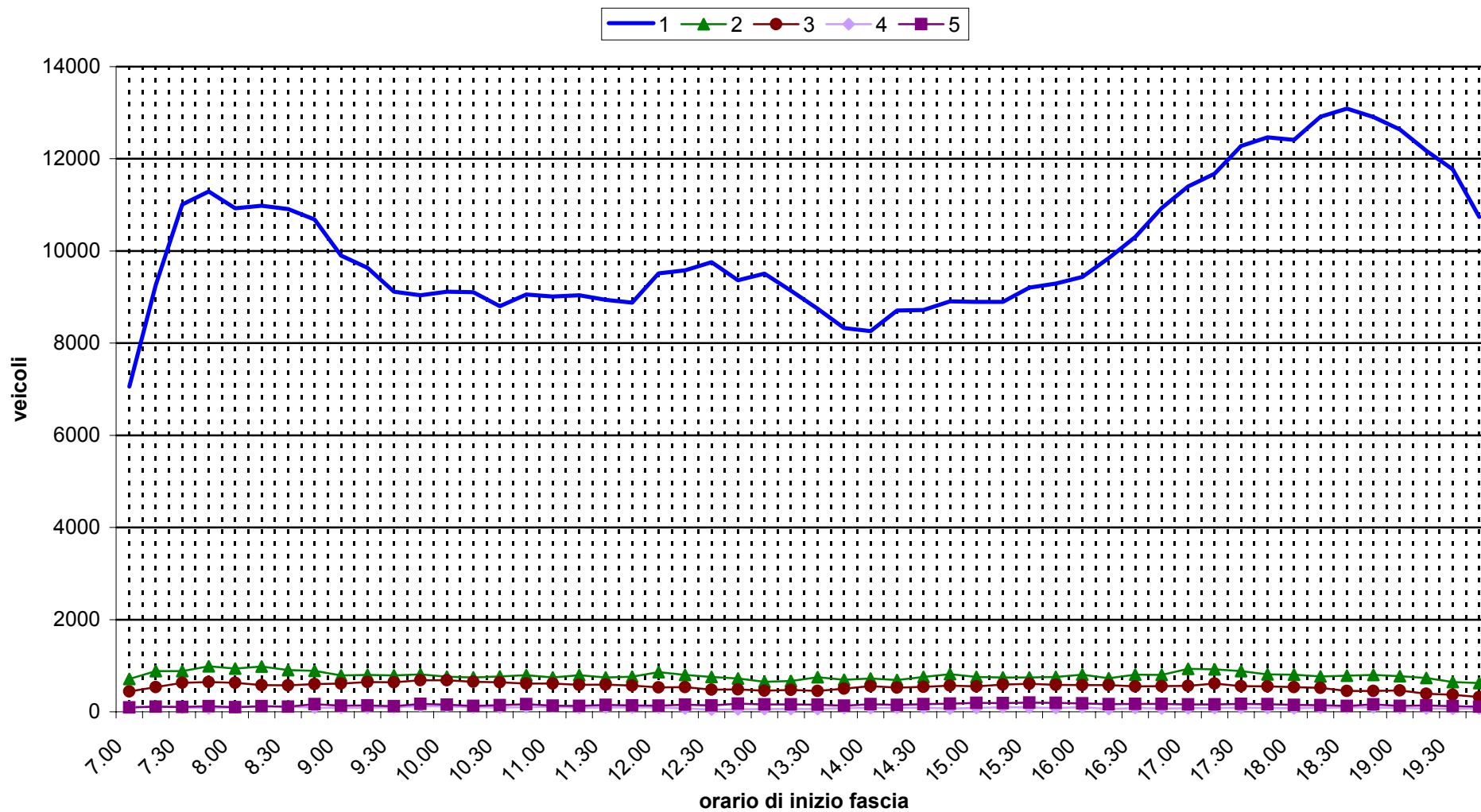
fig. 3.5

Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di veicoli (sezioni area del cuoio)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: volumi per quarto d'ora per categoria di veicoli (altre sezioni)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

3.1 - La rete primaria

Nei seguenti pgff. 3.1.1÷3.1.34 è riportata l'analisi dell'andamento dei flussi veicolari per ciascuna delle **34** strade presenti sul territorio provinciale per le quali, in almeno un tronco stradale, è stata superata la soglia dei 5.000 veic/giorno (totali bidirezionali)⁽⁶⁾.(tab. 3.1bis)

La **rete primaria** così individuata ricomprende il 64% (105/165) delle postazioni rilevate nel giorno feriale⁽⁷⁾ e presenta un'estensione, all'interno del territorio provinciale, pari a **548** km (14 % del totale della rete monitorata).

Per quanto concerne la verifica della classificazione delle strade rispetto all'intensità di traffico (elevata, media, scarsa) si è fatto riferimento ai seguenti intervalli dei valori del flusso veicolare giornaliero:

- a) traffico elevato: **TG > 15.000 veic/g**
- b) traffico medio: **5.000 £ TG £ 15.000 veic/g**
- c) traffico scarso: **TG < 5.000 veic/g**

Come evidenziato graficamente (*rif. tav. 2 f.t.*) le strade che compongono la **rete primaria** (classi a) e b) interessano pressoché esclusivamente la parte settentrionale del territorio provinciale ed in particolare:

-) l'asse est-ovest Comprensorio del Cuoio/Pontedera/Pisa;
-) l'asse nord-sud della Direttrice Tirrenica (SS 1 Aurelia);
-) i sistemi viari radiali che convergono sulle aree urbane di Pisa e Ponsacco/Pontedera;
-) parte della viabilità ricompresa nel Comprensorio del Cuoio.

⁽⁶⁾ Nel testo della relazione sono riportati, in forma tabellare e grafica, i dati relativi alle postazioni a più intenso traffico.

⁽⁷⁾ Escluso le postazioni sulla SGC FI-PI-LI

RETE PRIMARIA

tab 3.1 bis

| DENOMINAZIONE STRADA | | ELENCO SEZIONI |
|--|---|---|
| 1 | S.S. AURELIA (N.1) | 1 2 3 4 5 6 7 8 |
| 2 | S.S. ABETONE E BRENNERO (N.12) | 9 10 11 12 13 |
| 3 | S.S. TOSCO ROMAGNOLA (N.67) | 20 21 22 23 24 25 26 43 44 51 52 |
| 4 | S.S. TOSCO ROMAGNOLA (N.67BIS) | 17 18 19 |
| 5 | S.S. PISANA LIVORNESE (N.206) | 14 15 16 53 |
| 6 | S.S. DI MARINA DI PISA (N.224) | 87 88 |
| 7 | S.S. FRANCESCA (N.436) | 48 |
| 8 | S.S. SARZANESE VALDERA (N.439) | 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 45 |
| 9 | S.P. DELLA BOTTE (N.1) | 61 |
| 10 | S.P. VICARESE (N.2) | 54 99 100 |
| 11 | S.P. BIENTINA-ALTOPASCIO (N.3) | 55 56 |
| 12 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 57 58 |
| 13 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 59 60 |
| 14 | S.P. DI S. JACOPO (N.9) | 107 |
| 15 | S.P. VECCHIANESE (N.10) | 108 109 |
| 16 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 110 111 124 |
| 17 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 67 68 69 |
| 18 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 101 129 130 142 143 |
| 19 | S.P. DEL MARE (N.22) | 63 64 65 66 |
| 20 | S.P. DI GELLO (N.23) | 70 71 |
| 21 | S.P. ARNACCIO CALCI (N.24) | 113 114 125 |
| 22 | S.P. VICOPISSANO SANTA MARIA A MONTE (N.25) | 92 93 94 |
| 23 | S.P. DEL LUNGOMONTE PISANO (N.30) | 75 76 77 90 |
| 24 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 95 96 97 |
| 25 | S.P. DI BUTI (N.38) | 135 167 |
| 26 | S.P. DI PECCIOLI (N.41) | 78 |
| 27 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 81 82 |
| 28 | S.P. DELLE PALANCHE (N.59) | 120 |
| 29 | S.P. DELLE FILA (N.64) | 84 103 |
| 30 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 85 86 |
| 31 | S.P. VARIANTE DEL ROMITO () | 104 |
| 32 | VAR. PONSACCO | 91 |
| 33 | VIALE ASIA | 80 |
| 34 | VIA PISORNO | 102 |
| TOTATE SEZIONI CONTEGGIATE NEL GIORNO FERIALE | | 105 |

3.1.1 - SS 67 Tosco - Romagnola

Lungo il tracciato interno al territorio provinciale, di lunghezza pari a 40,1 km, sono state monitorate 11 postazioni ubicate, nei limiti del possibile, nelle tratte esterne ai centri abitati (fig. 3.1.1).

L'analisi dei valori dei volumi veicolari giornalieri (totali bidirezionali), riportati in tab. 3.1.1, evidenzia i valori più elevati sulle postazioni ubicate:

- a) sulla tratta Pisa-Pontedera (n. 20, 21, 22 e 43) tutte al disopra di 14.000 veic/g (con una punta di quasi 26.000 veic/g per la n.20 tra Pisa e Riglione);
- b) nella zona di S.Miniato Basso (postazione n. 44) con oltre 21.000 veic/g.

Valori di flusso elevato (oltre 18.000 veic/g) sono stati rilevati anche ad est di Pontedera (postazione n. 51) in prossimità della confluenza con il raccordo con la nuova viabilità di circonvallazione sud della città.

Riguardo le postazioni di cui al p.to a) occorre in primo luogo sottolineare il significativo contributo al volume totale di veicoli determinato, per la n. 20 (Riglione), **dalle due ruote** (classe 5) che hanno rappresentato ca. il 17 % dei veicoli in transito; l'elevato valore di flusso sulla sezione risulta quindi in tale misura composto da componenti veicolari "leggere".

A prescindere dalle condizioni meteo tale fenomeno non si evidenzia sulle altre sezioni della tratta Pisa-Pontedera.

Il valore della portata oraria sulle postazioni della tratta presenta i seguenti andamenti:

-) **n. 20:** punte mattutine di 2.300÷2.700 v/h (f.o. 7:30÷9:00), essenzialmente dovute ai veicoli diretti a Pisa e punte serali (dopo le 17,30) di analogo valore, dovute ai movimenti opposti;
-) **n. 43:** regolare nell'arco dell'intera giornata attorno al valore medio di ca. 1.100 v/h; leggere intensificazioni nel primo mattino e nella tarda serata (1.300 v/h);
-) **n. 21:** punte mattutine, meridiane e serali in entrambi i sensi di marcia con valori più elevati che sfiorano i 2.000 v/h bidir. dopo le 17:00;

-) **n. 22:** stesso andamento della precedente ma con valori più contenuti (max 1.400 v/h) e minori variazioni rispetto alla media (1.160 v/h).

Riguardo alla postazione di cui al p.to b) (n. 44, S.Miniato Basso) si osserva un andamento che presenta le maggiori punte alla sera (oltre le 17:00) con valori di 2.000÷2.200 v/h e, leggermente inferiori (1.800÷1.900 v/h) nella fascia centrale della giornata.

Sull'altra postazione ad intenso traffico (n. 51, Pontedera Est) il valore della portata oraria sale in corrispondenza delle 3 fasce di punta canoniche, con leggera prevalenza di quella serale (dopo le 17:00) che raggiunge i 1.700÷1.800 v/h.

Sull'insieme delle postazioni illustrate la percentuale di mezzi pesanti si è sempre attestata su valori al di sotto della media di rete.

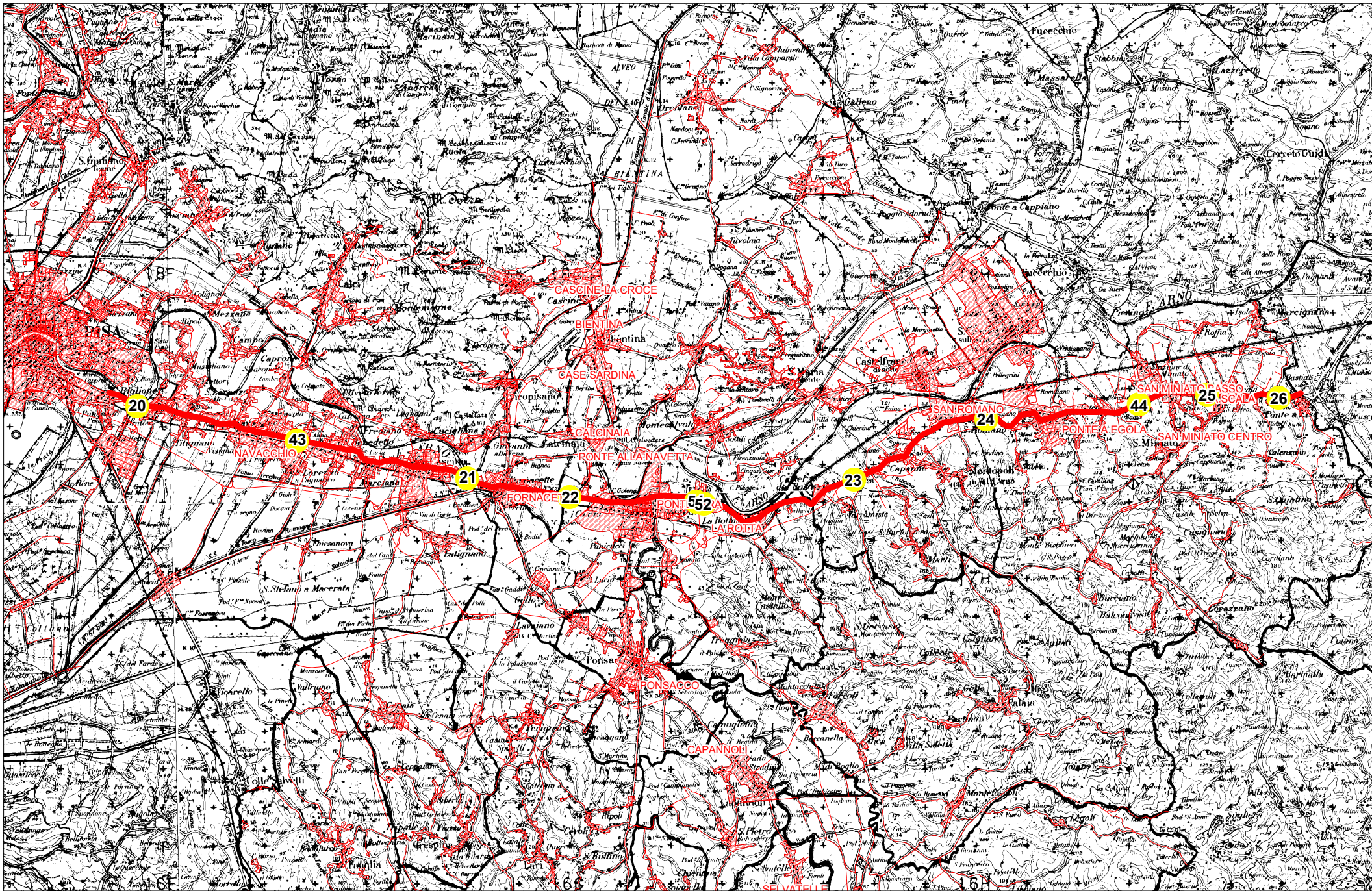
Per quanto concerne le altre postazioni rilevate sulla SS 67 occorre segnalare che il valore del flusso veicolare giornaliero non scende mai al di sotto della soglia di 5.000 veic/g.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Pisa-Navacchio; Cascina-Pontedera; Ponte a Egola-S.Miniato Basso;
-) tronchi a traffico medio: Navacchio-Cascina; Pontedera-Ponte a Egola; S.Miniato Basso-Ponte a Elsa.

Fig. 3.1.1

SS 67 TOSCO ROMAGNOLA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 40,1

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione
S.S. 67 Tosco-Romagnola
rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--|--------|------------------------------------|---------------------|----------------|-----------|--------|-----------|
| SS 67 | 20 | S.S. 67 TRA PISA E RIGLIONE | 19.799 | 1.053 | 417 | 19 | 4.392 | 25.680 | 1,6% |
| SS 67 | 21 | S.S. 67 TRA CASCINA E S.S. 67BIS | 15.121 | 688 | 557 | 25 | 737 | 17.128 | 3,3% |
| SS 67 | 22 | S.S. 67 TRA FORNACETTE E PONTEDERA | 12.881 | 833 | 649 | 10 | 713 | 15.086 | 4,3% |
| SS 67 | 23 | S.S. 67 TRA CASTEL DEL BOSCO E MONTOPOLI | 5.048 | 381 | 166 | 4 | 170 | 5.769 | 2,9% |
| SS 67 | 24 | S.S. 67 TRA S. ROMANO E PONTE A EGOLA | 6.966 | 880 | 572 | 3 | 215 | 8.636 | 6,6% |
| SS 67 | 25 | S.S. 67 TRA S. MINIATO BASSO E LA SCALA | 7.044 | 454 | 464 | 11 | 397 | 8.370 | 5,5% |
| SS 67 | 26 | S.S. 67 TRA PALAZZO TORTO E PONTE A ELSA | 5.941 | 352 | 512 | 19 | 277 | 7.101 | 7,2% |
| SS 67 | 43 | TOSCO ROMAGNOLA TRA NAVACCHIO E SAN FREDIANO | 12.430 | 672 | 529 | 31 | 368 | 14.030 | 3,8% |
| SS 67 | 44 | S.S. 67 SAN MINIATO BASSO | 18.241 | 874 | 1.090 | 26 | 1.340 | 21.571 | 5,1% |
| SS 67 | 51 | S.S. 67 (PANORAMA) PONTEDERA | 16.016 | 695 | 1.026 | 54 | 427 | 18.218 | 5,6% |
| SS 67 | 52 | S.S. 67 (PIETROCONTI) PONTEDERA | 10.564 | 539 | 691 | 25 | 312 | 12.131 | 5,7% |

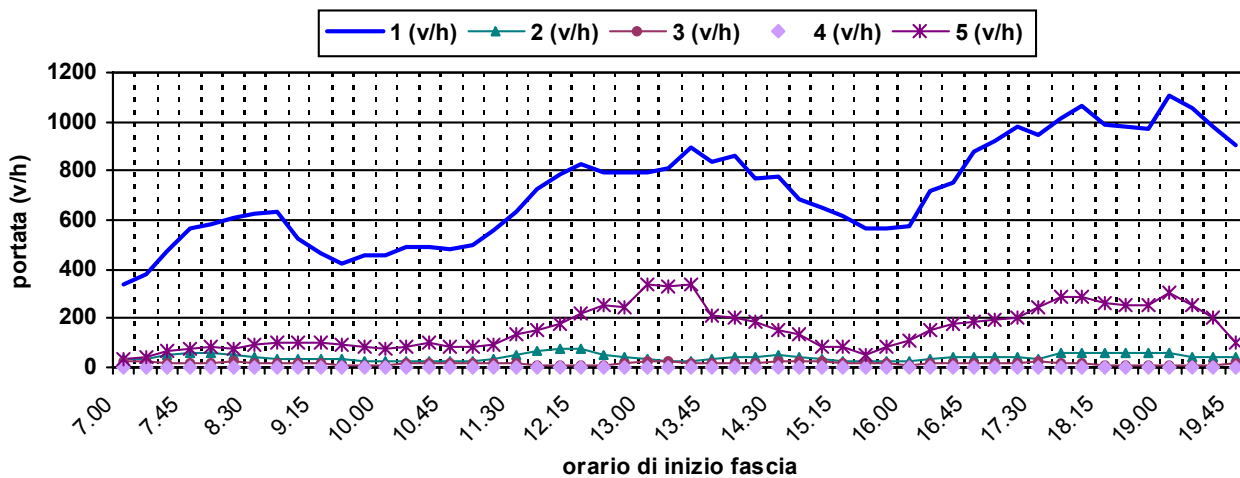
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [20] S.S. 67 TRA PISA E RIGLIONE

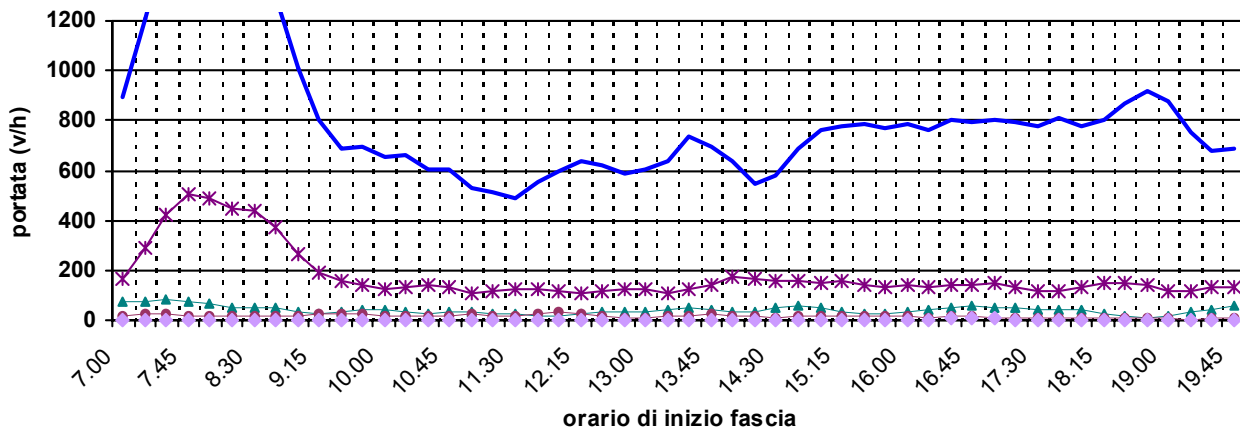
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002

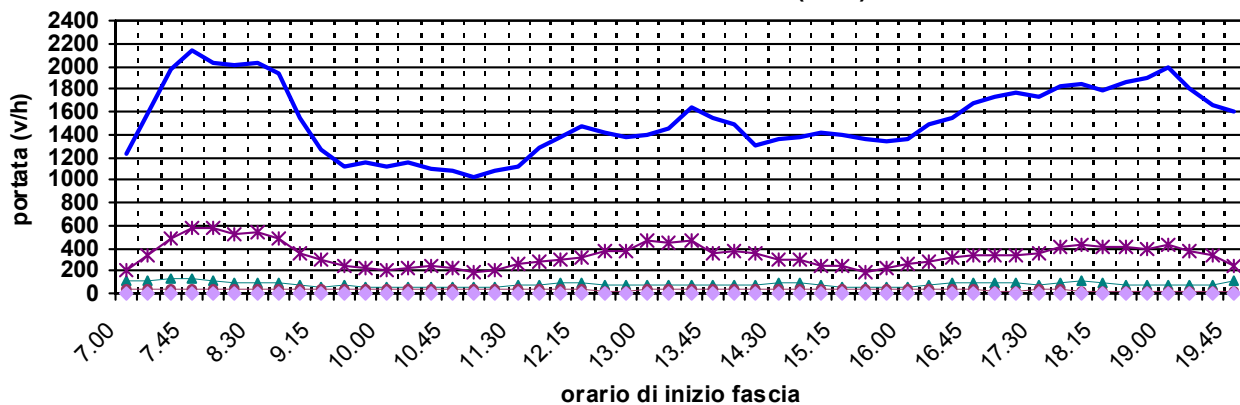
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [20] S.S. 67 TRA PISA E RIGLIONE

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 171 | 17 | 13 | 0 | 18 | 219 | 473 | 37 | 9 | 0 | 87 | 606 | 644 | 54 | 22 | 0 | 105 | 825 |
| 07:30 - 08:00 | 269 | 26 | 6 | 0 | 40 | 341 | 852 | 47 | 9 | 0 | 270 | 1.178 | 1.121 | 73 | 15 | 0 | 310 | 1.519 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 440 | 43 | 19 | 0 | 58 | 560 | 1.325 | 84 | 18 | 0 | 357 | 1.784 | 1.765 | 127 | 37 | 0 | 415 | 2.344 |
| 08:00 - 08:30 | 281 | 27 | 10 | 0 | 38 | 356 | 662 | 18 | 11 | 0 | 222 | 913 | 943 | 45 | 21 | 0 | 260 | 1.269 |
| 08:30 - 09:00 | 347 | 19 | 10 | 0 | 51 | 427 | 721 | 29 | 7 | 0 | 216 | 973 | 1.068 | 48 | 17 | 0 | 267 | 1.400 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 628 | 46 | 20 | 0 | 89 | 783 | 1.383 | 47 | 18 | 0 | 438 | 1.886 | 2.011 | 93 | 38 | 0 | 527 | 2.669 |
| 09:00 - 09:30 | 221 | 17 | 9 | 0 | 43 | 290 | 429 | 16 | 9 | 0 | 98 | 552 | 650 | 33 | 18 | 0 | 141 | 842 |
| 09:30 - 10:00 | 229 | 14 | 4 | 1 | 50 | 298 | 340 | 19 | 13 | 0 | 85 | 457 | 569 | 33 | 17 | 1 | 135 | 755 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 450 | 31 | 13 | 1 | 93 | 588 | 769 | 35 | 22 | 0 | 183 | 1.009 | 1.219 | 66 | 35 | 1 | 276 | 1.597 |
| 10:00 - 10:30 | 239 | 12 | 8 | 1 | 41 | 301 | 327 | 15 | 8 | 0 | 53 | 403 | 566 | 27 | 16 | 1 | 94 | 704 |
| 10:30 - 11:00 | 240 | 10 | 7 | 0 | 50 | 307 | 310 | 15 | 9 | 1 | 75 | 410 | 550 | 25 | 16 | 1 | 125 | 717 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 479 | 22 | 15 | 1 | 91 | 608 | 637 | 30 | 17 | 1 | 128 | 813 | 1.116 | 52 | 32 | 2 | 219 | 1.421 |
| 11:00 - 11:30 | 259 | 17 | 11 | 1 | 37 | 325 | 258 | 16 | 9 | 0 | 54 | 337 | 517 | 33 | 20 | 1 | 91 | 662 |
| 11:30 - 12:00 | 341 | 29 | 7 | 0 | 78 | 455 | 250 | 11 | 7 | 0 | 63 | 331 | 591 | 40 | 14 | 0 | 141 | 786 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 600 | 46 | 18 | 1 | 115 | 780 | 508 | 27 | 16 | 0 | 117 | 668 | 1.108 | 73 | 34 | 1 | 232 | 1.448 |
| 12:00 - 12:30 | 412 | 40 | 3 | 0 | 88 | 543 | 322 | 6 | 19 | 0 | 55 | 402 | 734 | 46 | 22 | 0 | 143 | 945 |
| 12:30 - 13:00 | 390 | 20 | 6 | 0 | 138 | 554 | 304 | 16 | 4 | 0 | 60 | 384 | 694 | 36 | 10 | 0 | 198 | 938 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 802 | 60 | 9 | 0 | 226 | 1.097 | 626 | 22 | 23 | 0 | 115 | 786 | 1.428 | 82 | 32 | 0 | 341 | 1.883 |
| 13:00 - 13:30 | 412 | 18 | 12 | 0 | 189 | 631 | 306 | 23 | 7 | 0 | 56 | 392 | 718 | 41 | 19 | 0 | 245 | 1.023 |
| 13:30 - 14:00 | 462 | 17 | 10 | 3 | 115 | 607 | 385 | 23 | 10 | 1 | 71 | 490 | 847 | 40 | 20 | 4 | 186 | 1.097 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 874 | 35 | 22 | 3 | 304 | 1.238 | 691 | 46 | 17 | 1 | 127 | 882 | 1.565 | 81 | 39 | 4 | 431 | 2.120 |
| 14:00 - 14:30 | 380 | 20 | 9 | 0 | 100 | 509 | 264 | 13 | 10 | 0 | 85 | 372 | 644 | 33 | 19 | 0 | 185 | 881 |
| 14:30 - 15:00 | 371 | 25 | 13 | 0 | 59 | 468 | 309 | 29 | 7 | 0 | 67 | 412 | 680 | 54 | 20 | 0 | 126 | 880 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 751 | 45 | 22 | 0 | 159 | 977 | 573 | 42 | 17 | 0 | 152 | 784 | 1.324 | 87 | 39 | 0 | 311 | 1.761 |
| 15:00 - 15:30 | 313 | 10 | 9 | 0 | 43 | 375 | 408 | 19 | 11 | 0 | 83 | 521 | 721 | 29 | 20 | 0 | 126 | 896 |
| 15:30 - 16:00 | 257 | 11 | 7 | 1 | 35 | 311 | 386 | 12 | 11 | 1 | 72 | 482 | 643 | 23 | 18 | 2 | 107 | 793 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 570 | 21 | 16 | 1 | 78 | 686 | 794 | 31 | 22 | 1 | 155 | 1.003 | 1.364 | 52 | 38 | 2 | 233 | 1.689 |
| 16:00 - 16:30 | 327 | 17 | 8 | 0 | 71 | 423 | 379 | 19 | 4 | 1 | 67 | 470 | 706 | 36 | 12 | 1 | 138 | 893 |
| 16:30 - 17:00 | 403 | 23 | 8 | 0 | 89 | 523 | 414 | 22 | 10 | 4 | 66 | 516 | 817 | 45 | 18 | 4 | 155 | 1.039 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 730 | 40 | 16 | 0 | 160 | 946 | 793 | 41 | 14 | 5 | 133 | 986 | 1.523 | 81 | 30 | 5 | 293 | 1.932 |
| 17:00 - 17:30 | 500 | 19 | 7 | 0 | 99 | 625 | 380 | 31 | 3 | 0 | 76 | 490 | 880 | 50 | 10 | 0 | 175 | 1.115 |
| 17:30 - 18:00 | 463 | 18 | 12 | 0 | 130 | 623 | 387 | 16 | 3 | 1 | 55 | 462 | 850 | 34 | 15 | 1 | 185 | 1.085 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 963 | 37 | 19 | 0 | 229 | 1.248 | 767 | 47 | 6 | 1 | 131 | 952 | 1.730 | 84 | 25 | 1 | 360 | 2.200 |
| 18:00 - 18:30 | 571 | 39 | 6 | 0 | 142 | 758 | 407 | 21 | 4 | 0 | 68 | 500 | 978 | 60 | 10 | 0 | 210 | 1.258 |
| 18:30 - 19:00 | 465 | 32 | 4 | 0 | 134 | 635 | 469 | 4 | 6 | 1 | 77 | 557 | 934 | 36 | 10 | 1 | 211 | 1.192 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 1.036 | 71 | 10 | 0 | 276 | 1.393 | 876 | 25 | 10 | 1 | 145 | 1.057 | 1.912 | 96 | 20 | 1 | 421 | 2.450 |
| 19:00 - 19:30 | 532 | 20 | 5 | 0 | 152 | 709 | 384 | 9 | 2 | 0 | 55 | 450 | 916 | 29 | 7 | 0 | 207 | 1.159 |
| 19:30 - 20:00 | 470 | 22 | 7 | 1 | 58 | 558 | 348 | 28 | 4 | 1 | 68 | 449 | 818 | 50 | 11 | 2 | 126 | 1.007 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 1.002 | 42 | 12 | 1 | 210 | 1.267 | 732 | 37 | 6 | 1 | 123 | 899 | 1.734 | 79 | 18 | 2 | 333 | 2.166 |
| totale (veic.) | 9.325 | 539 | 211 | 8 | 2.088 | 12.171 | 10.474 | 514 | 206 | 11 | 2.304 | 13.509 | 19.799 | 1.053 | 417 | 19 | 4.392 | 25.680 |
| % su totale | 77% | 4% | 2% | 0% | 17% | 100% | 78% | 4% | 2% | 0% | 17% | 100% | 77% | 4% | 2% | 0% | 17% | 100% |
| media oraria (v/h) | 717 | 41 | 16 | 1 | 161 | 936 | 806 | 40 | 16 | 1 | 177 | 1.039 | 1.523 | 81 | 32 | 1 | 338 | 1.975 |
| max. in 30' (v/h) | 1.142 | 80 | 26 | 6 | 378 | 1.516 | 1.704 | 94 | 38 | 8 | 540 | 2.356 | 2.242 | 146 | 44 | 8 | 620 | 3.038 |

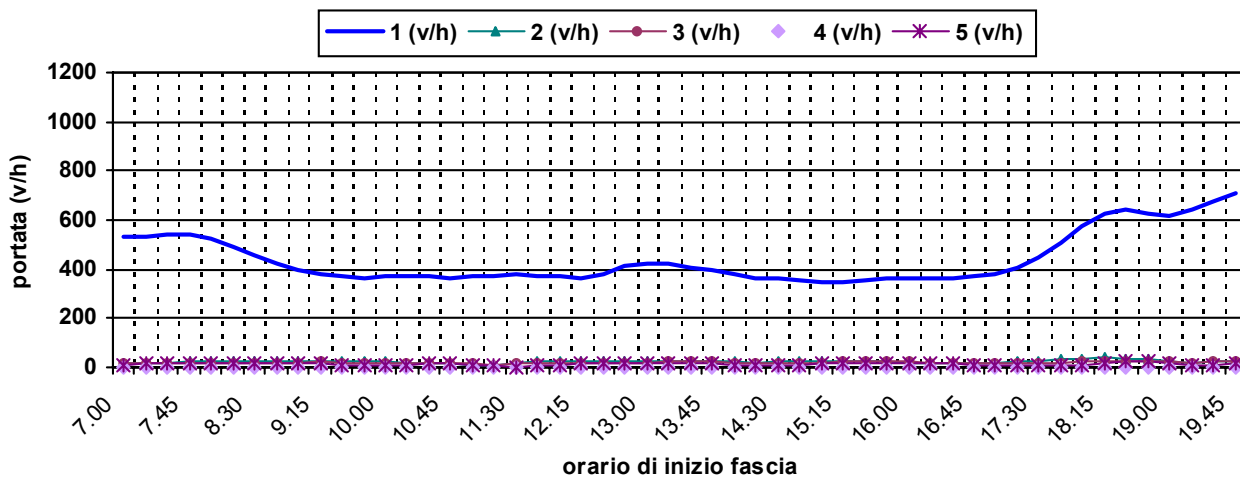
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [43] TOSCO ROMAGNOLA TRA NAVACCHIO E SAN FREDIANO

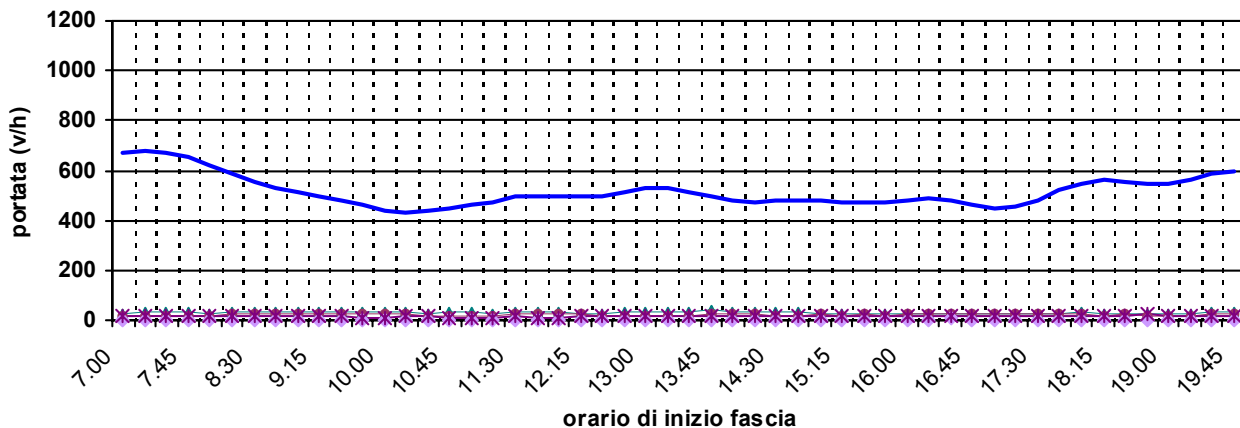
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002

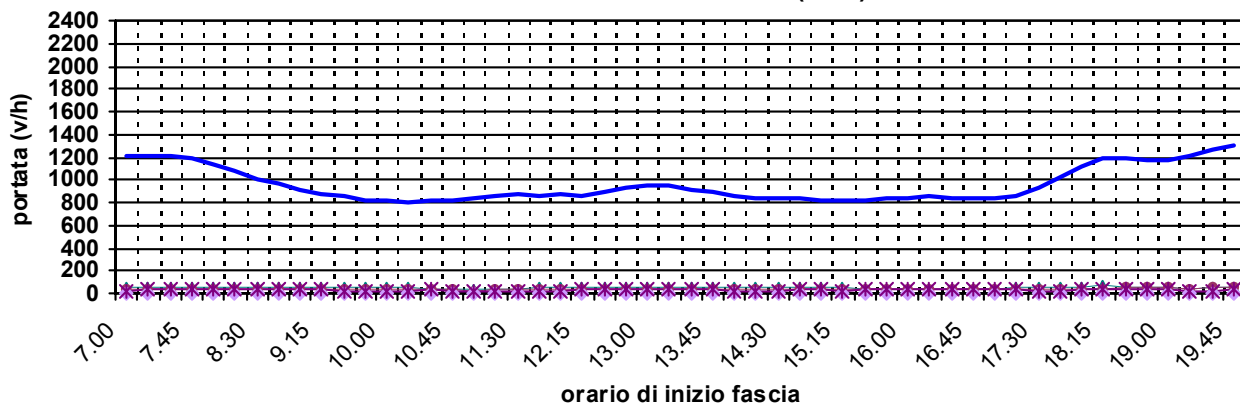
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [43] TOSCO ROMAGNOLA TRA NAVACCHIO E SAN FREDIANO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 265 | 10 | 10 | 0 | 6 | 291 | 335 | 13 | 8 | 0 | 7 | 363 | 600 | 23 | 18 | 0 | 13 | 654 |
| 07:30 - 08:00 | 275 | 9 | 8 | 0 | 9 | 301 | 340 | 16 | 9 | 0 | 7 | 372 | 615 | 25 | 17 | 0 | 16 | 673 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 540 | 19 | 18 | 0 | 15 | 592 | 675 | 29 | 17 | 0 | 14 | 735 | 1.215 | 48 | 35 | 0 | 29 | 1.327 |
| 08:00 - 08:30 | 255 | 15 | 10 | 0 | 7 | 287 | 298 | 13 | 9 | 0 | 8 | 328 | 553 | 28 | 19 | 0 | 15 | 615 |
| 08:30 - 09:00 | 220 | 11 | 7 | 0 | 8 | 246 | 270 | 15 | 13 | 0 | 9 | 307 | 490 | 26 | 20 | 0 | 17 | 553 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 475 | 26 | 17 | 0 | 15 | 533 | 568 | 28 | 22 | 0 | 17 | 635 | 1.043 | 54 | 39 | 0 | 32 | 1.168 |
| 09:00 - 09:30 | 195 | 12 | 12 | 0 | 6 | 225 | 255 | 16 | 12 | 1 | 9 | 293 | 450 | 28 | 24 | 1 | 15 | 518 |
| 09:30 - 10:00 | 185 | 12 | 8 | 2 | 6 | 213 | 235 | 16 | 10 | 0 | 6 | 267 | 420 | 28 | 18 | 2 | 12 | 480 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 380 | 24 | 20 | 2 | 12 | 438 | 490 | 32 | 22 | 1 | 15 | 560 | 870 | 56 | 42 | 3 | 27 | 998 |
| 10:00 - 10:30 | 185 | 11 | 9 | 2 | 5 | 212 | 215 | 16 | 12 | 1 | 6 | 250 | 400 | 27 | 21 | 3 | 11 | 462 |
| 10:30 - 11:00 | 182 | 8 | 11 | 1 | 7 | 209 | 225 | 15 | 6 | 1 | 7 | 254 | 407 | 23 | 17 | 2 | 14 | 463 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 367 | 19 | 20 | 3 | 12 | 421 | 440 | 31 | 18 | 2 | 13 | 504 | 807 | 50 | 38 | 5 | 25 | 925 |
| 11:00 - 11:30 | 190 | 4 | 4 | 0 | 3 | 201 | 235 | 14 | 8 | 0 | 6 | 263 | 425 | 18 | 12 | 0 | 9 | 464 |
| 11:30 - 12:00 | 185 | 11 | 10 | 0 | 3 | 209 | 245 | 15 | 12 | 1 | 6 | 279 | 430 | 26 | 22 | 1 | 9 | 488 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 375 | 15 | 14 | 0 | 6 | 410 | 480 | 29 | 20 | 1 | 12 | 542 | 855 | 44 | 34 | 1 | 18 | 952 |
| 12:00 - 12:30 | 182 | 12 | 10 | 0 | 7 | 211 | 250 | 15 | 11 | 0 | 6 | 282 | 432 | 27 | 21 | 0 | 13 | 493 |
| 12:30 - 13:00 | 198 | 11 | 9 | 0 | 9 | 227 | 250 | 13 | 9 | 0 | 8 | 280 | 448 | 24 | 18 | 0 | 17 | 507 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 380 | 23 | 19 | 0 | 16 | 438 | 500 | 28 | 20 | 0 | 14 | 562 | 880 | 51 | 39 | 0 | 30 | 1.000 |
| 13:00 - 13:30 | 215 | 14 | 10 | 3 | 9 | 251 | 265 | 16 | 9 | 0 | 7 | 297 | 480 | 30 | 19 | 3 | 16 | 548 |
| 13:30 - 14:00 | 200 | 13 | 12 | 0 | 7 | 232 | 255 | 19 | 10 | 1 | 7 | 292 | 455 | 32 | 22 | 1 | 14 | 524 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 415 | 27 | 22 | 3 | 16 | 483 | 520 | 35 | 19 | 1 | 14 | 589 | 935 | 62 | 41 | 4 | 30 | 1.072 |
| 14:00 - 14:30 | 185 | 11 | 7 | 0 | 6 | 209 | 235 | 16 | 10 | 0 | 7 | 268 | 420 | 27 | 17 | 0 | 13 | 477 |
| 14:30 - 15:00 | 180 | 11 | 9 | 0 | 7 | 207 | 245 | 17 | 11 | 2 | 8 | 283 | 425 | 28 | 20 | 2 | 15 | 490 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 365 | 22 | 16 | 0 | 13 | 416 | 480 | 33 | 21 | 2 | 15 | 551 | 845 | 55 | 37 | 2 | 28 | 967 |
| 15:00 - 15:30 | 170 | 13 | 11 | 0 | 6 | 200 | 235 | 12 | 11 | 0 | 7 | 265 | 405 | 25 | 22 | 0 | 13 | 465 |
| 15:30 - 16:00 | 180 | 11 | 12 | 0 | 7 | 210 | 235 | 11 | 9 | 0 | 7 | 262 | 415 | 22 | 21 | 0 | 14 | 472 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 350 | 24 | 23 | 0 | 13 | 410 | 470 | 23 | 20 | 0 | 14 | 527 | 820 | 47 | 43 | 0 | 27 | 937 |
| 16:00 - 16:30 | 180 | 9 | 10 | 0 | 8 | 207 | 245 | 12 | 10 | 2 | 6 | 275 | 425 | 21 | 20 | 2 | 14 | 482 |
| 16:30 - 17:00 | 185 | 9 | 8 | 1 | 6 | 209 | 235 | 13 | 15 | 2 | 9 | 274 | 420 | 22 | 23 | 3 | 15 | 483 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 365 | 18 | 18 | 1 | 14 | 416 | 480 | 25 | 25 | 4 | 15 | 549 | 845 | 43 | 43 | 5 | 29 | 965 |
| 17:00 - 17:30 | 195 | 10 | 9 | 0 | 6 | 220 | 222 | 13 | 12 | 0 | 8 | 255 | 417 | 23 | 21 | 0 | 14 | 475 |
| 17:30 - 18:00 | 235 | 12 | 10 | 2 | 5 | 264 | 250 | 13 | 12 | 2 | 8 | 285 | 485 | 25 | 22 | 4 | 13 | 549 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 430 | 22 | 19 | 2 | 11 | 484 | 472 | 26 | 24 | 2 | 16 | 540 | 902 | 48 | 43 | 4 | 27 | 1.024 |
| 18:00 - 18:30 | 303 | 20 | 12 | 0 | 6 | 341 | 280 | 15 | 10 | 0 | 9 | 314 | 583 | 35 | 22 | 0 | 15 | 655 |
| 18:30 - 19:00 | 320 | 16 | 15 | 2 | 14 | 367 | 275 | 11 | 11 | 2 | 11 | 310 | 595 | 27 | 26 | 4 | 25 | 677 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 623 | 36 | 27 | 2 | 20 | 708 | 555 | 26 | 21 | 2 | 20 | 624 | 1.178 | 62 | 48 | 4 | 40 | 1.332 |
| 19:00 - 19:30 | 310 | 15 | 14 | 1 | 6 | 346 | 275 | 11 | 8 | 1 | 8 | 303 | 585 | 26 | 22 | 2 | 14 | 649 |
| 19:30 - 20:00 | 350 | 10 | 11 | 1 | 5 | 377 | 300 | 16 | 14 | 0 | 7 | 337 | 650 | 26 | 25 | 1 | 12 | 714 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 660 | 25 | 25 | 2 | 11 | 723 | 575 | 27 | 22 | 1 | 15 | 640 | 1.235 | 52 | 47 | 3 | 26 | 1.363 |
| totale (veic.) | 5.725 | 300 | 258 | 15 | 174 | 6.472 | 6.705 | 372 | 271 | 16 | 194 | 7.558 | 12.430 | 672 | 529 | 31 | 368 | 14.030 |
| % su totale | 88% | 5% | 4% | 0% | 3% | 100% | 89% | 5% | 4% | 0% | 3% | 100% | 89% | 5% | 4% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 440 | 23 | 20 | 1 | 13 | 498 | 516 | 29 | 21 | 1 | 15 | 581 | 956 | 52 | 41 | 2 | 28 | 1.079 |
| max. in 30' (v/h) | 700 | 40 | 30 | 6 | 28 | 754 | 680 | 38 | 30 | 4 | 22 | 744 | 1.300 | 70 | 52 | 8 | 50 | 1.428 |

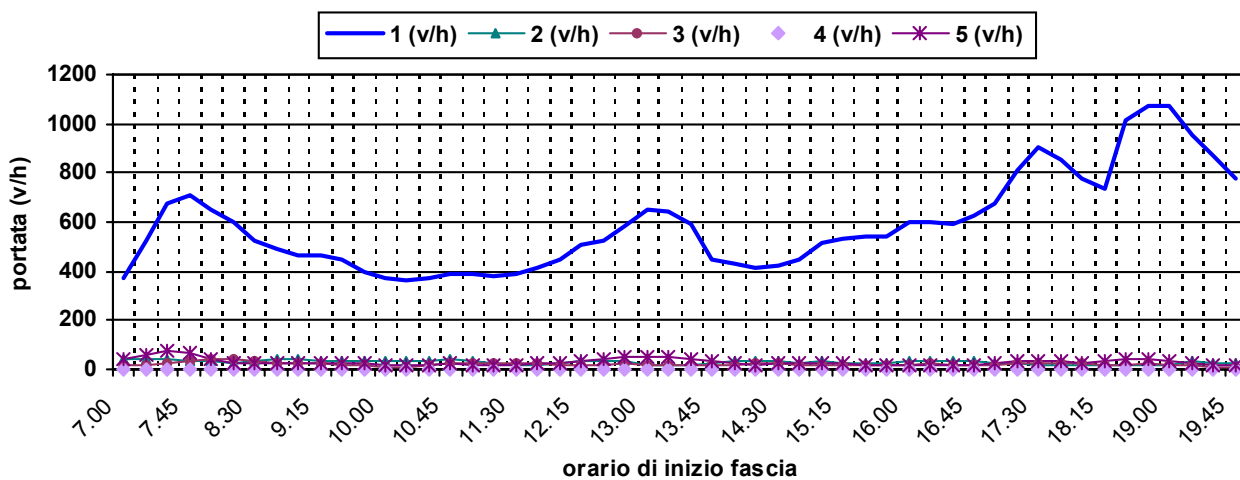
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [21] S.S. 67 TRA CASCINA E S.S. 67BIS

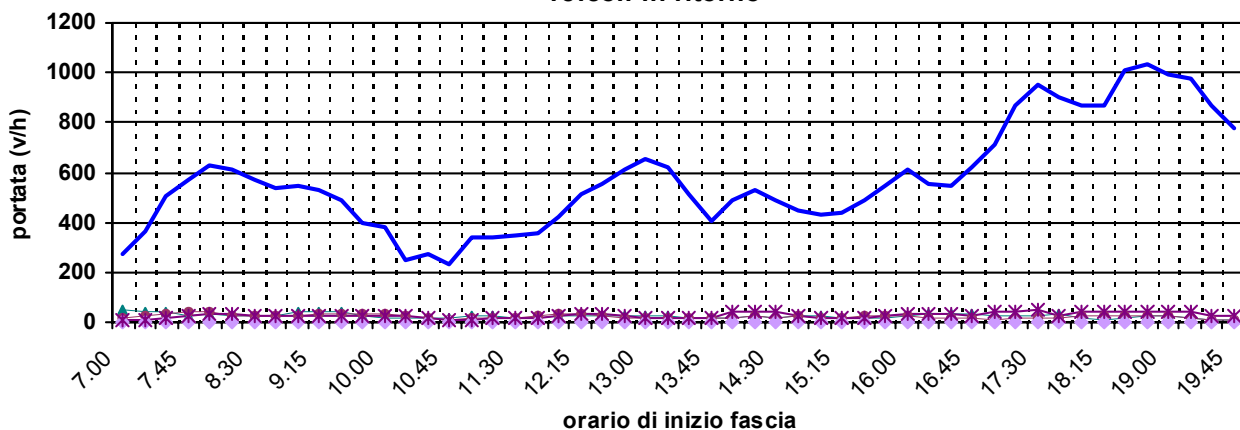
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCINA)

dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002

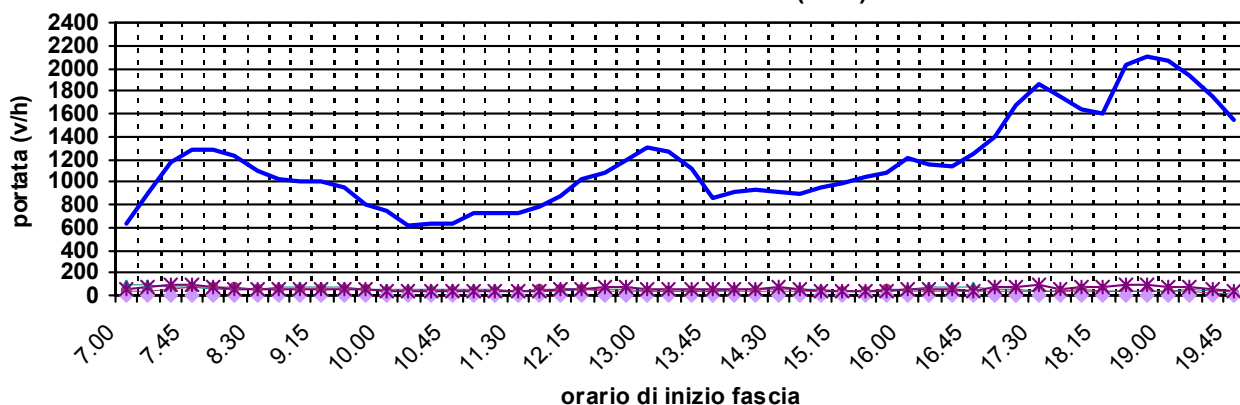
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [21] S.S. 67 TRA CASCINA E S.S. 67BIS

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCINA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 209 | 18 | 8 | 1 | 22 | 258 | 153 | 27 | 10 | 0 | 6 | 196 | 362 | 45 | 18 | 1 | 28 | 454 |
| 07:30 - 08:00 | 367 | 23 | 12 | 1 | 44 | 447 | 274 | 15 | 18 | 0 | 8 | 315 | 641 | 38 | 30 | 1 | 52 | 762 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 576 | 41 | 20 | 2 | 66 | 705 | 427 | 42 | 28 | 0 | 14 | 511 | 1.003 | 83 | 48 | 2 | 80 | 1.216 |
| 08:00 - 08:30 | 307 | 13 | 23 | 1 | 13 | 357 | 319 | 14 | 17 | 2 | 16 | 368 | 626 | 27 | 40 | 3 | 29 | 725 |
| 08:30 - 09:00 | 252 | 19 | 13 | 1 | 12 | 297 | 268 | 11 | 10 | 1 | 12 | 302 | 520 | 30 | 23 | 2 | 24 | 599 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 559 | 32 | 36 | 2 | 25 | 654 | 587 | 25 | 27 | 3 | 28 | 670 | 1.146 | 57 | 63 | 5 | 53 | 1.324 |
| 09:00 - 09:30 | 241 | 20 | 10 | 2 | 12 | 285 | 282 | 22 | 15 | 0 | 13 | 332 | 523 | 42 | 25 | 2 | 25 | 617 |
| 09:30 - 10:00 | 213 | 16 | 10 | 0 | 13 | 252 | 223 | 16 | 17 | 0 | 10 | 266 | 436 | 32 | 27 | 0 | 23 | 518 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 454 | 36 | 20 | 2 | 25 | 537 | 505 | 38 | 32 | 0 | 23 | 598 | 959 | 74 | 52 | 2 | 48 | 1.135 |
| 10:00 - 10:30 | 173 | 16 | 6 | 0 | 7 | 202 | 181 | 7 | 16 | 0 | 14 | 218 | 354 | 23 | 22 | 0 | 21 | 420 |
| 10:30 - 11:00 | 192 | 18 | 12 | 1 | 12 | 235 | 95 | 8 | 3 | 0 | 6 | 112 | 287 | 26 | 15 | 1 | 18 | 347 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 365 | 34 | 18 | 1 | 19 | 437 | 276 | 15 | 19 | 0 | 20 | 330 | 641 | 49 | 37 | 1 | 39 | 767 |
| 11:00 - 11:30 | 198 | 19 | 13 | 0 | 8 | 238 | 166 | 13 | 10 | 1 | 6 | 196 | 364 | 32 | 23 | 1 | 14 | 434 |
| 11:30 - 12:00 | 193 | 7 | 12 | 0 | 13 | 225 | 176 | 7 | 9 | 1 | 9 | 202 | 369 | 14 | 21 | 1 | 22 | 427 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 391 | 26 | 25 | 0 | 21 | 463 | 342 | 20 | 19 | 2 | 15 | 398 | 733 | 46 | 44 | 2 | 36 | 861 |
| 12:00 - 12:30 | 233 | 12 | 8 | 1 | 13 | 267 | 229 | 12 | 20 | 0 | 12 | 273 | 462 | 24 | 28 | 1 | 25 | 540 |
| 12:30 - 13:00 | 281 | 18 | 13 | 0 | 24 | 336 | 282 | 13 | 8 | 0 | 14 | 317 | 563 | 31 | 21 | 0 | 38 | 653 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 514 | 30 | 21 | 1 | 37 | 603 | 511 | 25 | 28 | 0 | 26 | 590 | 1.025 | 55 | 49 | 1 | 63 | 1.193 |
| 13:00 - 13:30 | 356 | 9 | 7 | 0 | 23 | 395 | 367 | 11 | 8 | 0 | 6 | 392 | 723 | 20 | 15 | 0 | 29 | 787 |
| 13:30 - 14:00 | 246 | 8 | 11 | 0 | 22 | 287 | 195 | 8 | 9 | 0 | 9 | 221 | 441 | 16 | 20 | 0 | 31 | 508 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 602 | 17 | 18 | 0 | 45 | 682 | 562 | 19 | 17 | 0 | 15 | 613 | 1.164 | 36 | 35 | 0 | 60 | 1.295 |
| 14:00 - 14:30 | 204 | 24 | 11 | 2 | 9 | 250 | 273 | 11 | 9 | 0 | 25 | 318 | 477 | 35 | 20 | 2 | 34 | 568 |
| 14:30 - 15:00 | 207 | 13 | 11 | 0 | 12 | 243 | 203 | 9 | 11 | 0 | 12 | 235 | 410 | 22 | 22 | 0 | 24 | 478 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 411 | 37 | 22 | 2 | 21 | 493 | 476 | 20 | 20 | 0 | 37 | 553 | 887 | 57 | 42 | 2 | 58 | 1.046 |
| 15:00 - 15:30 | 282 | 14 | 7 | 0 | 11 | 314 | 239 | 12 | 9 | 2 | 11 | 273 | 521 | 26 | 16 | 2 | 22 | 587 |
| 15:30 - 16:00 | 254 | 13 | 10 | 0 | 10 | 287 | 259 | 7 | 14 | 0 | 11 | 291 | 513 | 20 | 24 | 0 | 21 | 578 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 536 | 27 | 17 | 0 | 21 | 601 | 498 | 19 | 23 | 2 | 22 | 564 | 1.034 | 46 | 40 | 2 | 43 | 1.165 |
| 16:00 - 16:30 | 315 | 18 | 12 | 1 | 9 | 355 | 291 | 14 | 10 | 0 | 18 | 333 | 606 | 32 | 22 | 1 | 27 | 688 |
| 16:30 - 17:00 | 278 | 15 | 8 | 2 | 8 | 311 | 269 | 19 | 6 | 2 | 15 | 311 | 547 | 34 | 14 | 4 | 23 | 622 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 593 | 33 | 20 | 3 | 17 | 666 | 560 | 33 | 16 | 2 | 33 | 644 | 1.153 | 66 | 36 | 5 | 50 | 1.310 |
| 17:00 - 17:30 | 365 | 15 | 10 | 0 | 13 | 403 | 392 | 8 | 8 | 1 | 26 | 435 | 757 | 23 | 18 | 1 | 39 | 838 |
| 17:30 - 18:00 | 508 | 8 | 17 | 0 | 18 | 551 | 521 | 17 | 9 | 1 | 16 | 564 | 1.029 | 25 | 26 | 1 | 34 | 1.115 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 873 | 23 | 27 | 0 | 31 | 954 | 913 | 25 | 17 | 2 | 42 | 999 | 1.786 | 48 | 44 | 2 | 73 | 1.953 |
| 18:00 - 18:30 | 318 | 10 | 6 | 1 | 14 | 349 | 387 | 6 | 11 | 0 | 21 | 425 | 705 | 16 | 17 | 1 | 35 | 774 |
| 18:30 - 19:00 | 577 | 4 | 7 | 0 | 20 | 608 | 526 | 9 | 11 | 0 | 18 | 564 | 1.103 | 13 | 18 | 0 | 38 | 1.172 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 895 | 14 | 13 | 1 | 34 | 957 | 913 | 15 | 22 | 0 | 39 | 989 | 1.808 | 29 | 35 | 1 | 73 | 1.946 |
| 19:00 - 19:30 | 466 | 10 | 14 | 0 | 17 | 507 | 482 | 10 | 13 | 0 | 25 | 530 | 948 | 20 | 27 | 0 | 42 | 1.037 |
| 19:30 - 20:00 | 417 | 18 | 2 | 0 | 9 | 446 | 417 | 4 | 3 | 0 | 10 | 434 | 834 | 22 | 5 | 0 | 19 | 880 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 883 | 28 | 16 | 0 | 26 | 953 | 899 | 14 | 16 | 0 | 35 | 964 | 1.782 | 42 | 32 | 0 | 61 | 1.917 |
| totale (veic.) | 7.652 | 378 | 273 | 14 | 388 | 8.705 | 7.469 | 310 | 284 | 11 | 349 | 8.423 | 15.121 | 688 | 557 | 25 | 737 | 17.128 |
| % su totale | 88% | 4% | 3% | 0% | 4% | 100% | 89% | 4% | 3% | 0% | 4% | 100% | 88% | 4% | 3% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 589 | 29 | 21 | 1 | 30 | 670 | 575 | 24 | 22 | 1 | 27 | 648 | 1.163 | 53 | 43 | 2 | 57 | 1.318 |
| max. in 30' (v/h) | 1.154 | 48 | 46 | 4 | 88 | 1.216 | 1.052 | 54 | 40 | 4 | 52 | 1.128 | 2.206 | 90 | 80 | 8 | 104 | 2.344 |

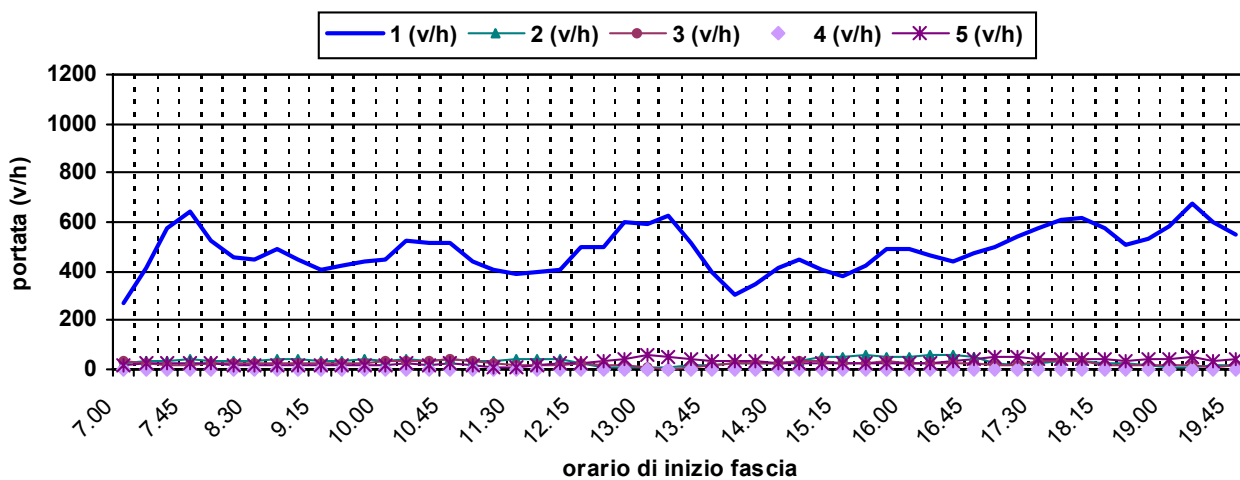
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [22] S.S. 67 TRA FORNACETTE E PONTEDERA

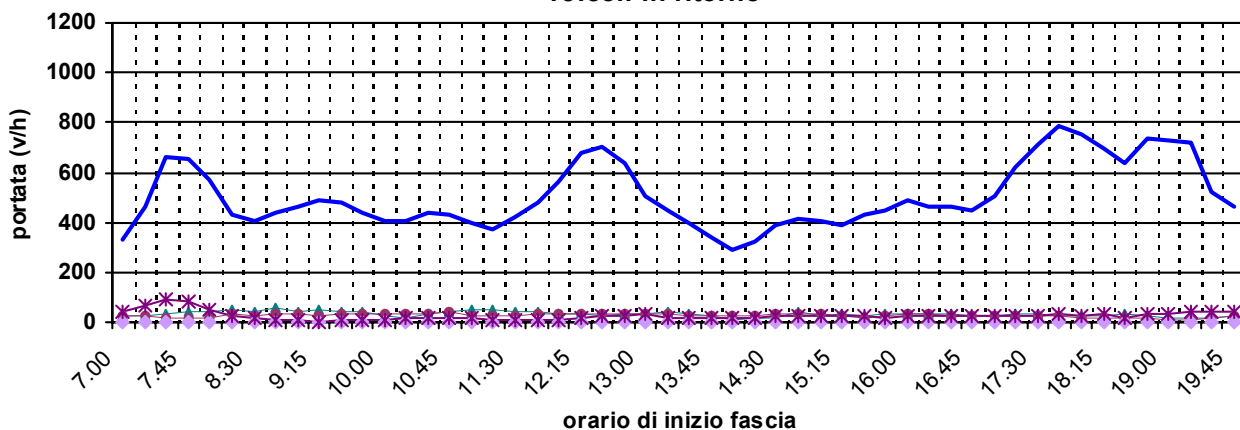
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002

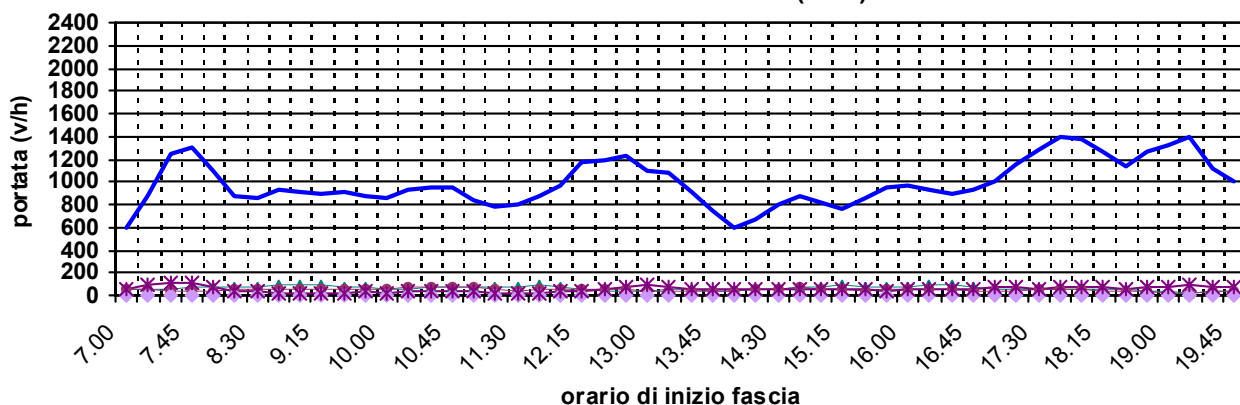
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [22] S.S. 67 TRA FORNACETTE E PONTEDERA
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 144 | 14 | 16 | 0 | 10 | 184 | 182 | 14 | 15 | 0 | 20 | 231 | 326 | 28 | 31 | 0 | 30 | 415 |
| 07:30 - 08:00 | 347 | 19 | 7 | 0 | 14 | 387 | 379 | 16 | 4 | 0 | 55 | 454 | 726 | 35 | 11 | 0 | 69 | 841 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 491 | 33 | 23 | 0 | 24 | 571 | 561 | 30 | 19 | 0 | 75 | 685 | 1.052 | 63 | 42 | 0 | 99 | 1.256 |
| 08:00 - 08:30 | 215 | 17 | 12 | 0 | 10 | 254 | 215 | 19 | 12 | 1 | 13 | 260 | 430 | 36 | 24 | 1 | 23 | 514 |
| 08:30 - 09:00 | 257 | 17 | 13 | 0 | 9 | 296 | 204 | 25 | 16 | 0 | 6 | 251 | 461 | 42 | 29 | 0 | 15 | 547 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 472 | 34 | 25 | 0 | 19 | 550 | 419 | 44 | 28 | 1 | 19 | 511 | 891 | 78 | 53 | 1 | 38 | 1.061 |
| 09:00 - 09:30 | 209 | 21 | 18 | 0 | 6 | 254 | 251 | 23 | 17 | 0 | 2 | 293 | 460 | 44 | 35 | 0 | 8 | 547 |
| 09:30 - 10:00 | 216 | 17 | 10 | 1 | 7 | 251 | 233 | 25 | 14 | 0 | 3 | 275 | 449 | 42 | 24 | 1 | 10 | 526 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 425 | 38 | 28 | 1 | 13 | 505 | 484 | 48 | 31 | 0 | 5 | 568 | 909 | 86 | 59 | 1 | 18 | 1.073 |
| 10:00 - 10:30 | 217 | 18 | 17 | 0 | 10 | 262 | 190 | 11 | 15 | 0 | 7 | 223 | 407 | 29 | 32 | 0 | 17 | 485 |
| 10:30 - 11:00 | 281 | 22 | 16 | 1 | 13 | 333 | 232 | 18 | 19 | 0 | 11 | 280 | 513 | 40 | 35 | 1 | 24 | 613 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 498 | 40 | 33 | 1 | 23 | 595 | 422 | 29 | 34 | 0 | 18 | 503 | 920 | 69 | 67 | 1 | 41 | 1.098 |
| 11:00 - 11:30 | 226 | 14 | 19 | 0 | 9 | 268 | 179 | 24 | 13 | 0 | 9 | 225 | 405 | 38 | 32 | 0 | 18 | 493 |
| 11:30 - 12:00 | 169 | 22 | 7 | 0 | 1 | 199 | 225 | 21 | 15 | 1 | 1 | 263 | 394 | 43 | 22 | 1 | 2 | 462 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 395 | 36 | 26 | 0 | 10 | 467 | 404 | 45 | 28 | 1 | 10 | 488 | 799 | 81 | 54 | 1 | 20 | 955 |
| 12:00 - 12:30 | 215 | 17 | 10 | 0 | 16 | 258 | 298 | 18 | 16 | 1 | 8 | 341 | 513 | 35 | 26 | 1 | 24 | 599 |
| 12:30 - 13:00 | 284 | 3 | 11 | 0 | 20 | 318 | 362 | 13 | 19 | 0 | 16 | 410 | 646 | 16 | 30 | 0 | 36 | 728 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 499 | 20 | 21 | 0 | 36 | 576 | 660 | 31 | 35 | 1 | 24 | 751 | 1.159 | 51 | 56 | 1 | 60 | 1.327 |
| 13:00 - 13:30 | 319 | 6 | 2 | 0 | 25 | 352 | 229 | 22 | 16 | 0 | 10 | 277 | 548 | 28 | 18 | 0 | 35 | 629 |
| 13:30 - 14:00 | 229 | 8 | 7 | 0 | 20 | 264 | 183 | 14 | 13 | 0 | 9 | 219 | 412 | 22 | 20 | 0 | 29 | 483 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 548 | 14 | 9 | 0 | 45 | 616 | 412 | 36 | 29 | 0 | 19 | 496 | 960 | 50 | 38 | 0 | 64 | 1.112 |
| 14:00 - 14:30 | 150 | 12 | 10 | 0 | 17 | 189 | 144 | 6 | 12 | 0 | 8 | 170 | 294 | 18 | 22 | 0 | 25 | 359 |
| 14:30 - 15:00 | 231 | 16 | 16 | 0 | 12 | 275 | 214 | 12 | 16 | 0 | 12 | 254 | 445 | 28 | 32 | 0 | 24 | 529 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 381 | 28 | 26 | 0 | 29 | 464 | 358 | 18 | 28 | 0 | 20 | 424 | 739 | 46 | 54 | 0 | 49 | 888 |
| 15:00 - 15:30 | 187 | 31 | 14 | 1 | 13 | 246 | 191 | 17 | 14 | 0 | 14 | 236 | 378 | 48 | 28 | 1 | 27 | 482 |
| 15:30 - 16:00 | 237 | 21 | 14 | 1 | 15 | 288 | 230 | 15 | 8 | 1 | 9 | 263 | 467 | 36 | 22 | 2 | 24 | 551 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 424 | 52 | 28 | 2 | 28 | 534 | 421 | 32 | 22 | 1 | 23 | 499 | 845 | 84 | 50 | 3 | 51 | 1.033 |
| 16:00 - 16:30 | 228 | 25 | 16 | 0 | 14 | 283 | 232 | 17 | 18 | 0 | 12 | 279 | 460 | 42 | 34 | 0 | 26 | 562 |
| 16:30 - 17:00 | 230 | 33 | 13 | 0 | 15 | 291 | 221 | 14 | 11 | 0 | 11 | 257 | 451 | 47 | 24 | 0 | 26 | 548 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 458 | 58 | 29 | 0 | 29 | 574 | 453 | 31 | 29 | 0 | 23 | 536 | 911 | 89 | 58 | 0 | 52 | 1.110 |
| 17:00 - 17:30 | 263 | 10 | 7 | 0 | 26 | 306 | 268 | 14 | 13 | 1 | 14 | 310 | 531 | 24 | 20 | 1 | 40 | 616 |
| 17:30 - 18:00 | 294 | 15 | 22 | 0 | 17 | 348 | 384 | 15 | 13 | 0 | 9 | 421 | 678 | 30 | 35 | 0 | 26 | 769 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 557 | 25 | 29 | 0 | 43 | 654 | 652 | 29 | 26 | 1 | 23 | 731 | 1.209 | 54 | 55 | 1 | 66 | 1.385 |
| 18:00 - 18:30 | 313 | 13 | 11 | 0 | 25 | 362 | 376 | 11 | 8 | 1 | 16 | 412 | 689 | 24 | 19 | 1 | 41 | 774 |
| 18:30 - 19:00 | 230 | 12 | 5 | 0 | 16 | 263 | 310 | 14 | 7 | 0 | 12 | 343 | 540 | 26 | 12 | 0 | 28 | 606 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 543 | 25 | 16 | 0 | 41 | 625 | 686 | 25 | 15 | 1 | 28 | 755 | 1.229 | 50 | 31 | 1 | 69 | 1.380 |
| 19:00 - 19:30 | 324 | 5 | 7 | 0 | 24 | 360 | 384 | 8 | 6 | 0 | 20 | 418 | 708 | 13 | 13 | 0 | 44 | 778 |
| 19:30 - 20:00 | 297 | 8 | 7 | 0 | 21 | 333 | 253 | 11 | 12 | 0 | 21 | 297 | 550 | 19 | 19 | 0 | 42 | 630 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 621 | 13 | 14 | 0 | 45 | 693 | 637 | 19 | 18 | 0 | 41 | 715 | 1.258 | 32 | 32 | 0 | 86 | 1.408 |
| totale (veic.) | 6.312 | 416 | 307 | 4 | 385 | 7.424 | 6.569 | 417 | 342 | 6 | 328 | 7.662 | 12.881 | 833 | 649 | 10 | 713 | 15.086 |
| % su totale | 85% | 6% | 4% | 0% | 5% | 100% | 86% | 5% | 4% | 0% | 4% | 100% | 85% | 6% | 4% | 0% | 5% | 100% |
| media oraria (v/h) | 486 | 32 | 24 | 0 | 30 | 571 | 505 | 32 | 26 | 0 | 25 | 589 | 991 | 64 | 50 | 1 | 55 | 1.160 |
| max. in 30' (v/h) | 694 | 66 | 44 | 2 | 52 | 774 | 768 | 50 | 38 | 2 | 110 | 908 | 1.452 | 96 | 70 | 4 | 138 | 1.682 |

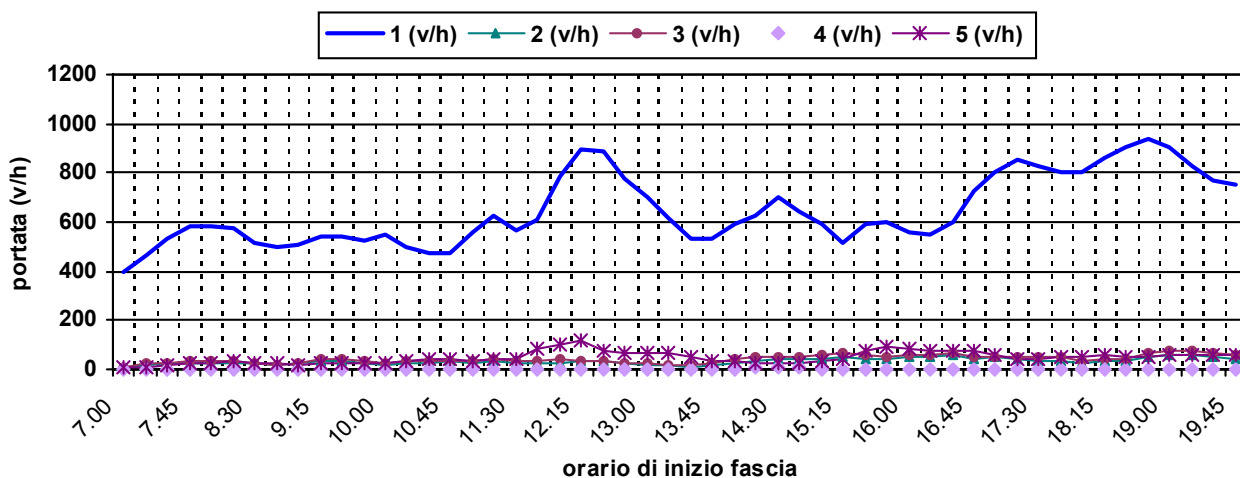
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [44] S.S. 67 SAN MINIATO BASSO

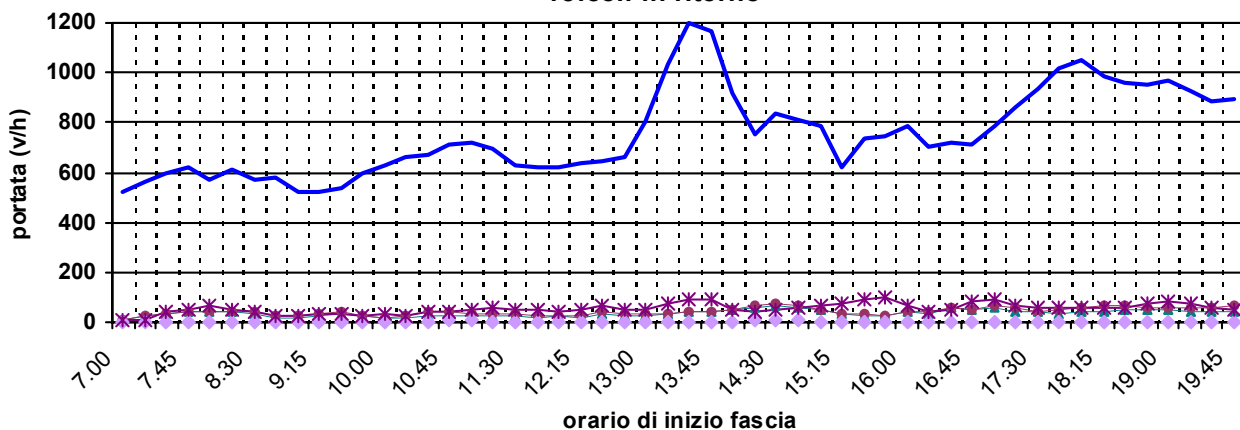
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002

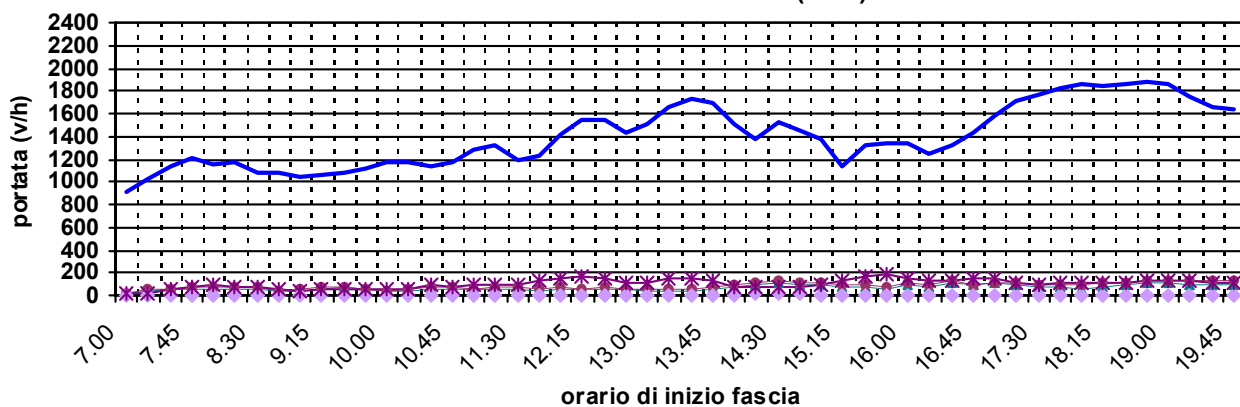
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [44] S.S. 67 SAN MINIATO BASSO

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|------------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 213 | 6 | 8 | 0 | 4 | 231 | 264 | 6 | 6 | 0 | 2 | 278 | 477 | 12 | 14 | 0 | 6 | 509 |
| 07:30 - 08:00 | 274 | 10 | 14 | 0 | 10 | 308 | 308 | 22 | 22 | 2 | 28 | 382 | 582 | 32 | 36 | 2 | 38 | 690 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 487 | 16 | 22 | 0 | 14 | 539 | 572 | 28 | 28 | 2 | 30 | 660 | 1.059 | 44 | 50 | 2 | 44 | 1.199 |
| 08:00 - 08:30 | 300 | 18 | 24 | 2 | 10 | 354 | 278 | 20 | 20 | 0 | 28 | 346 | 578 | 38 | 44 | 2 | 38 | 700 |
| 08:30 - 09:00 | 248 | 6 | 6 | 0 | 18 | 278 | 308 | 12 | 18 | 0 | 14 | 352 | 556 | 18 | 24 | 0 | 32 | 630 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 548 | 24 | 30 | 2 | 28 | 632 | 586 | 32 | 38 | 0 | 42 | 698 | 1.134 | 56 | 68 | 2 | 70 | 1.330 |
| 09:00 - 09:30 | 264 | 12 | 14 | 0 | 10 | 300 | 264 | 6 | 12 | 0 | 14 | 296 | 528 | 18 | 26 | 0 | 24 | 596 |
| 09:30 - 10:00 | 264 | 20 | 24 | 0 | 16 | 324 | 270 | 16 | 18 | 0 | 16 | 320 | 534 | 36 | 42 | 0 | 32 | 644 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 528 | 32 | 38 | 0 | 26 | 624 | 534 | 22 | 30 | 0 | 30 | 616 | 1.062 | 54 | 68 | 0 | 56 | 1.240 |
| 10:00 - 10:30 | 290 | 8 | 12 | 2 | 12 | 324 | 328 | 6 | 6 | 0 | 14 | 354 | 618 | 14 | 18 | 2 | 26 | 678 |
| 10:30 - 11:00 | 193 | 14 | 16 | 0 | 28 | 251 | 350 | 14 | 22 | 2 | 18 | 406 | 543 | 28 | 38 | 2 | 46 | 657 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 483 | 22 | 28 | 2 | 40 | 575 | 678 | 20 | 28 | 2 | 32 | 760 | 1.161 | 42 | 56 | 4 | 72 | 1.335 |
| 11:00 - 11:30 | 314 | 18 | 22 | 0 | 16 | 370 | 358 | 12 | 14 | 2 | 24 | 410 | 672 | 30 | 36 | 2 | 40 | 780 |
| 11:30 - 12:00 | 272 | 10 | 18 | 0 | 22 | 322 | 296 | 14 | 18 | 0 | 26 | 354 | 568 | 24 | 36 | 0 | 48 | 676 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 586 | 28 | 40 | 0 | 38 | 692 | 654 | 26 | 32 | 2 | 50 | 764 | 1.240 | 54 | 72 | 2 | 88 | 1.456 |
| 12:00 - 12:30 | 470 | 18 | 20 | 0 | 70 | 578 | 334 | 8 | 12 | 0 | 26 | 380 | 804 | 26 | 32 | 0 | 96 | 958 |
| 12:30 - 13:00 | 382 | 12 | 14 | 0 | 30 | 438 | 324 | 14 | 18 | 0 | 32 | 388 | 706 | 26 | 32 | 0 | 62 | 826 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 852 | 30 | 34 | 0 | 100 | 1.016 | 658 | 22 | 30 | 0 | 58 | 768 | 1.510 | 52 | 64 | 0 | 158 | 1.784 |
| 13:00 - 13:30 | 350 | 8 | 10 | 0 | 38 | 406 | 426 | 12 | 12 | 0 | 20 | 470 | 776 | 20 | 22 | 0 | 58 | 876 |
| 13:30 - 14:00 | 250 | 4 | 6 | 0 | 20 | 280 | 648 | 20 | 22 | 0 | 58 | 748 | 898 | 24 | 28 | 0 | 78 | 1.028 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 600 | 12 | 16 | 0 | 58 | 686 | 1.074 | 32 | 34 | 0 | 78 | 1.218 | 1.674 | 44 | 50 | 0 | 136 | 1.904 |
| 14:00 - 14:30 | 306 | 18 | 28 | 0 | 16 | 368 | 388 | 28 | 30 | 0 | 18 | 464 | 694 | 46 | 58 | 0 | 34 | 832 |
| 14:30 - 15:00 | 364 | 18 | 18 | 4 | 12 | 416 | 469 | 32 | 40 | 6 | 32 | 579 | 833 | 50 | 58 | 10 | 44 | 995 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 670 | 36 | 46 | 4 | 28 | 784 | 857 | 60 | 70 | 6 | 50 | 1.043 | 1.527 | 96 | 116 | 10 | 78 | 1.827 |
| 15:00 - 15:30 | 244 | 24 | 36 | 2 | 16 | 322 | 296 | 20 | 20 | 0 | 34 | 370 | 540 | 44 | 56 | 2 | 50 | 692 |
| 15:30 - 16:00 | 314 | 20 | 26 | 0 | 44 | 404 | 398 | 12 | 14 | 0 | 48 | 472 | 712 | 32 | 40 | 0 | 92 | 876 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 558 | 44 | 62 | 2 | 60 | 726 | 694 | 32 | 34 | 0 | 82 | 842 | 1.252 | 76 | 96 | 2 | 142 | 1.568 |
| 16:00 - 16:30 | 250 | 28 | 36 | 2 | 36 | 352 | 362 | 20 | 22 | 0 | 26 | 430 | 612 | 48 | 58 | 2 | 62 | 782 |
| 16:30 - 17:00 | 336 | 24 | 26 | 0 | 48 | 434 | 338 | 26 | 26 | 0 | 40 | 430 | 674 | 50 | 52 | 0 | 88 | 864 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 586 | 52 | 62 | 2 | 84 | 786 | 700 | 46 | 48 | 0 | 66 | 860 | 1.286 | 98 | 110 | 2 | 150 | 1.646 |
| 17:00 - 17:30 | 424 | 20 | 22 | 0 | 20 | 486 | 412 | 24 | 28 | 0 | 36 | 500 | 836 | 44 | 50 | 0 | 56 | 986 |
| 17:30 - 18:00 | 406 | 16 | 24 | 0 | 20 | 466 | 488 | 16 | 20 | 0 | 28 | 552 | 894 | 32 | 44 | 0 | 48 | 1.018 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 830 | 36 | 46 | 0 | 40 | 952 | 900 | 40 | 48 | 0 | 64 | 1.052 | 1.730 | 76 | 94 | 0 | 104 | 2.004 |
| 18:00 - 18:30 | 416 | 14 | 20 | 2 | 30 | 482 | 536 | 22 | 38 | 0 | 32 | 628 | 952 | 36 | 58 | 2 | 62 | 1.110 |
| 18:30 - 19:00 | 460 | 22 | 26 | 0 | 24 | 532 | 462 | 26 | 32 | 0 | 30 | 550 | 922 | 48 | 58 | 0 | 54 | 1.082 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 876 | 36 | 46 | 2 | 54 | 1.014 | 998 | 48 | 70 | 0 | 62 | 1.178 | 1.874 | 84 | 116 | 2 | 116 | 2.192 |
| 19:00 - 19:30 | 446 | 34 | 42 | 0 | 32 | 554 | 466 | 22 | 26 | 0 | 42 | 556 | 912 | 56 | 68 | 0 | 74 | 1.110 |
| 19:30 - 20:00 | 370 | 20 | 30 | 0 | 26 | 446 | 450 | 22 | 32 | 0 | 26 | 530 | 820 | 42 | 62 | 0 | 52 | 976 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 816 | 54 | 72 | 0 | 58 | 1.000 | 916 | 44 | 58 | 0 | 68 | 1.086 | 1.732 | 98 | 130 | 0 | 126 | 2.086 |
| totale (veic.) | 8.420 | 422 | 542 | 14 | 628 | 10.026 | 9.821 | 452 | 548 | 12 | 712 | 11.545 | 18.241 | 874 | 1.090 | 26 | 1.340 | 21.571 |
| % su totale | 84% | 4% | 5% | 0% | 6% | 100% | 85% | 4% | 5% | 0% | 6% | 100% | 85% | 4% | 5% | 0% | 6% | 100% |
| media oraria (v/h) | 648 | 32 | 42 | 1 | 48 | 771 | 755 | 35 | 42 | 1 | 55 | 888 | 1.403 | 67 | 84 | 2 | 103 | 1.659 |
| max. in 30' (v/h) | 940 | 68 | 84 | 8 | 140 | 1.156 | 1.296 | 64 | 80 | 12 | 116 | 1.496 | 1.904 | 112 | 136 | 20 | 192 | 2.220 |

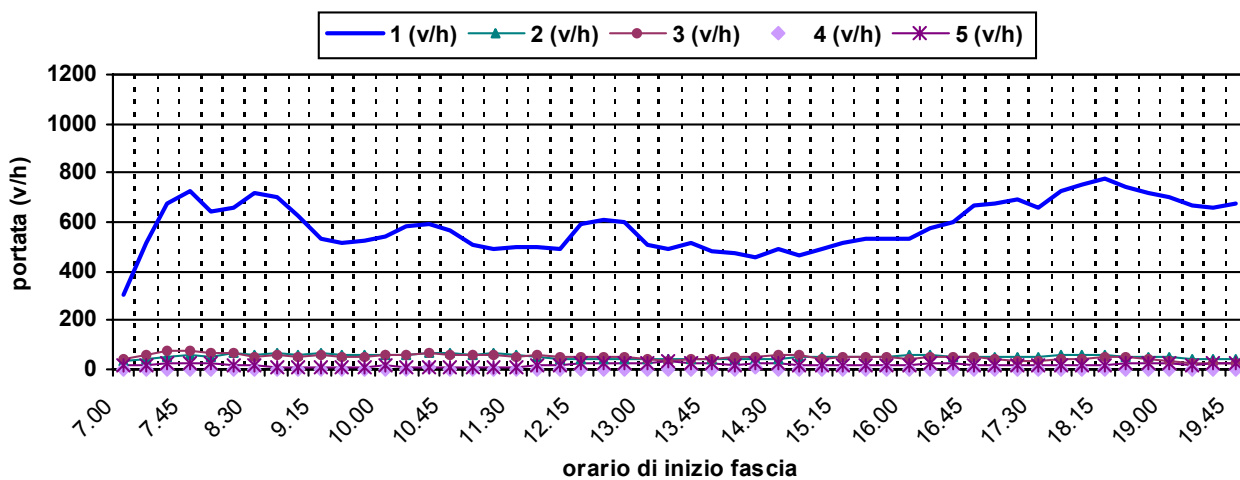
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [51] S.S. 67 (PANORAMA) PONTEDERA

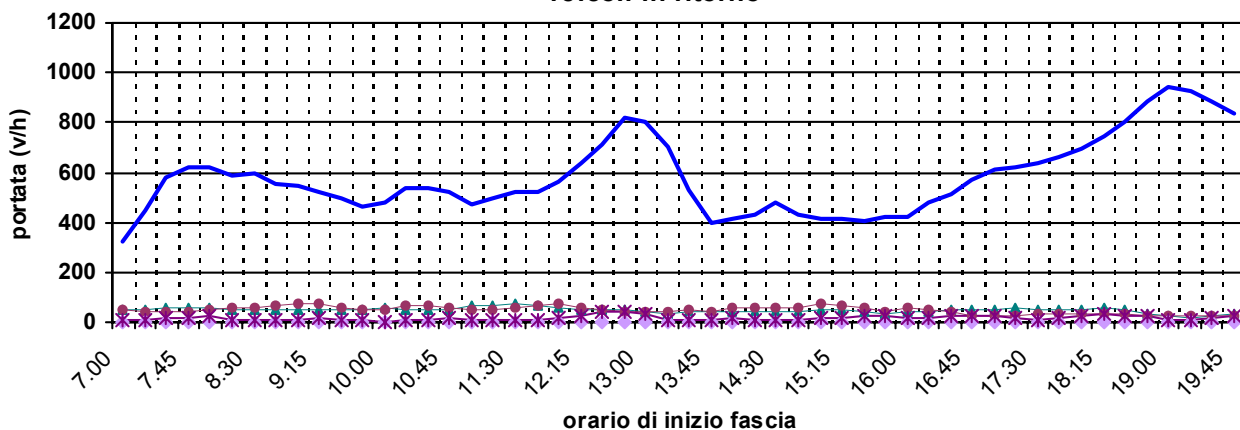
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LA ROTTA)

dati rilevati: martedì 28 maggio 2002

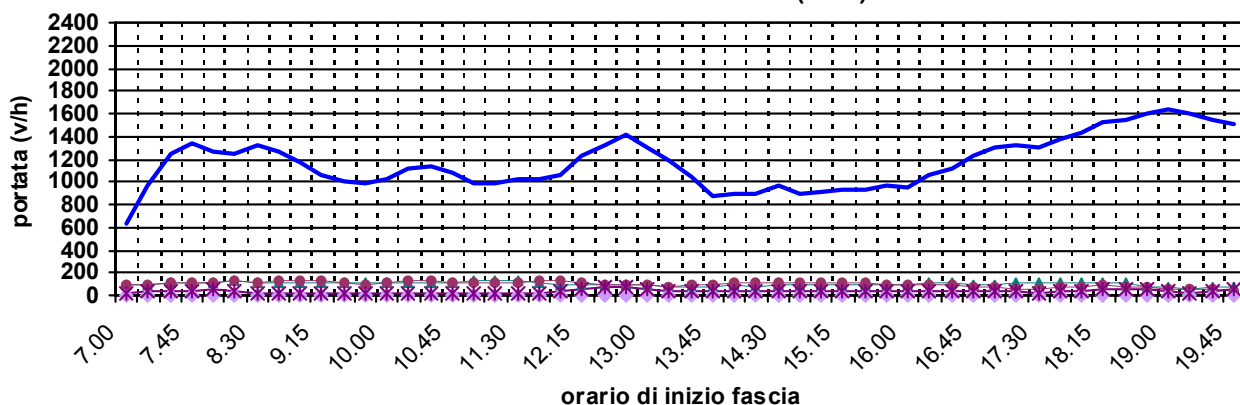
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [51] S.S. 67 (PANORAMA) PONTEDERA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LA ROTTA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: martedì 28 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 167 | 18 | 27 | 0 | 8 | 220 | 169 | 29 | 24 | 0 | 5 | 227 | 336 | 47 | 51 | 0 | 13 | 447 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 401 | 25 | 36 | 0 | 15 | 477 | 337 | 23 | 18 | 0 | 10 | 388 | 738 | 48 | 54 | 0 | 25 | 865 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 568 | 43 | 63 | 0 | 23 | 697 | 506 | 52 | 42 | 0 | 15 | 615 | 1.074 | 95 | 105 | 0 | 38 | 1.312 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 302 | 32 | 34 | 2 | 12 | 382 | 298 | 31 | 26 | 0 | 8 | 363 | 600 | 63 | 60 | 2 | 20 | 745 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 380 | 33 | 27 | 1 | 3 | 444 | 278 | 22 | 30 | 1 | 0 | 331 | 658 | 55 | 57 | 2 | 3 | 775 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 682 | 65 | 61 | 3 | 15 | 826 | 576 | 53 | 56 | 1 | 8 | 694 | 1.258 | 118 | 117 | 4 | 23 | 1.520 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 282 | 31 | 31 | 0 | 4 | 348 | 271 | 26 | 40 | 0 | 9 | 346 | 553 | 57 | 71 | 0 | 13 | 694 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 250 | 31 | 25 | 0 | 7 | 313 | 243 | 25 | 24 | 0 | 4 | 296 | 493 | 56 | 49 | 0 | 11 | 609 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 532 | 62 | 56 | 0 | 11 | 661 | 514 | 51 | 64 | 0 | 13 | 642 | 1.046 | 113 | 120 | 0 | 24 | 1.303 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 273 | 29 | 33 | 2 | 6 | 343 | 238 | 28 | 31 | 0 | 1 | 298 | 511 | 57 | 64 | 2 | 7 | 641 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 309 | 35 | 29 | 2 | 5 | 380 | 274 | 22 | 30 | 1 | 9 | 336 | 583 | 57 | 59 | 3 | 14 | 716 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 582 | 64 | 62 | 4 | 11 | 723 | 512 | 50 | 61 | 1 | 10 | 634 | 1.094 | 114 | 123 | 5 | 21 | 1.357 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 238 | 30 | 28 | 0 | 3 | 299 | 249 | 34 | 27 | 0 | 5 | 315 | 487 | 64 | 55 | 0 | 8 | 614 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 253 | 30 | 31 | 0 | 6 | 320 | 253 | 33 | 29 | 1 | 5 | 321 | 506 | 63 | 60 | 1 | 11 | 641 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 491 | 60 | 59 | 0 | 9 | 619 | 502 | 67 | 56 | 1 | 10 | 636 | 993 | 127 | 115 | 1 | 19 | 1.255 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 248 | 23 | 24 | 0 | 13 | 308 | 290 | 28 | 34 | 0 | 9 | 361 | 538 | 51 | 58 | 0 | 22 | 669 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 334 | 21 | 26 | 0 | 9 | 390 | 384 | 24 | 20 | 0 | 27 | 455 | 718 | 45 | 46 | 0 | 36 | 845 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 582 | 44 | 50 | 0 | 22 | 698 | 674 | 52 | 54 | 0 | 36 | 816 | 1.256 | 96 | 104 | 0 | 58 | 1.514 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 240 | 23 | 20 | 0 | 13 | 296 | 407 | 19 | 26 | 0 | 6 | 458 | 647 | 42 | 46 | 0 | 19 | 754 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 265 | 21 | 22 | 0 | 14 | 322 | 222 | 20 | 19 | 0 | 5 | 266 | 487 | 41 | 41 | 0 | 19 | 588 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 505 | 44 | 42 | 0 | 27 | 618 | 629 | 39 | 45 | 0 | 11 | 724 | 1.134 | 83 | 87 | 0 | 38 | 1.342 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 218 | 19 | 23 | 3 | 10 | 273 | 211 | 21 | 31 | 0 | 7 | 270 | 429 | 40 | 54 | 3 | 17 | 543 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 242 | 22 | 32 | 1 | 10 | 307 | 222 | 19 | 25 | 0 | 4 | 270 | 464 | 41 | 57 | 1 | 14 | 577 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 460 | 41 | 55 | 4 | 20 | 580 | 433 | 40 | 56 | 0 | 11 | 540 | 893 | 81 | 111 | 4 | 31 | 1.120 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 250 | 29 | 20 | 1 | 8 | 308 | 204 | 25 | 40 | 0 | 8 | 277 | 454 | 54 | 60 | 1 | 16 | 585 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 256 | 24 | 26 | 2 | 8 | 316 | 199 | 18 | 22 | 0 | 14 | 253 | 455 | 42 | 48 | 2 | 22 | 569 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 506 | 53 | 46 | 3 | 16 | 624 | 403 | 43 | 62 | 0 | 22 | 530 | 909 | 96 | 108 | 3 | 38 | 1.154 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 278 | 33 | 22 | 1 | 11 | 345 | 227 | 22 | 30 | 0 | 6 | 285 | 505 | 55 | 52 | 1 | 17 | 630 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 319 | 23 | 28 | 1 | 10 | 381 | 277 | 24 | 13 | 0 | 12 | 326 | 596 | 47 | 41 | 1 | 22 | 707 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 597 | 56 | 50 | 2 | 21 | 726 | 504 | 46 | 43 | 0 | 18 | 611 | 1.101 | 102 | 93 | 2 | 39 | 1.337 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 343 | 25 | 18 | 0 | 7 | 393 | 320 | 25 | 15 | 1 | 11 | 372 | 663 | 50 | 33 | 1 | 18 | 765 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 330 | 26 | 17 | 0 | 6 | 379 | 307 | 28 | 13 | 1 | 4 | 353 | 637 | 54 | 30 | 1 | 10 | 732 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 673 | 51 | 35 | 0 | 13 | 772 | 627 | 53 | 28 | 2 | 15 | 725 | 1.300 | 104 | 63 | 2 | 28 | 1.497 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 408 | 33 | 25 | 1 | 10 | 477 | 361 | 27 | 18 | 2 | 16 | 424 | 769 | 60 | 43 | 3 | 26 | 901 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 362 | 27 | 25 | 0 | 17 | 431 | 428 | 22 | 16 | 0 | 14 | 480 | 790 | 49 | 41 | 0 | 31 | 911 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 770 | 60 | 50 | 1 | 27 | 908 | 789 | 49 | 34 | 2 | 30 | 904 | 1.559 | 109 | 84 | 3 | 57 | 1.812 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 338 | 20 | 14 | 0 | 8 | 380 | 476 | 10 | 13 | 0 | 3 | 502 | 814 | 30 | 27 | 0 | 11 | 882 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 336 | 19 | 12 | 0 | 12 | 379 | 423 | 15 | 10 | 0 | 10 | 458 | 759 | 34 | 22 | 0 | 22 | 837 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 674 | 39 | 26 | 0 | 20 | 759 | 899 | 25 | 23 | 0 | 13 | 960 | 1.573 | 64 | 49 | 0 | 33 | 1.719 | | | | | | |
| totale (veic.) | 7.622 | 682 | 655 | 17 | 235 | 9.211 | 7.568 | 620 | 624 | 7 | 212 | 9.031 | 15.190 | 1.302 | 1.279 | 24 | 447 | 18.242 | | | | | | |
| % su totale | 83% | 7% | 7% | 0% | 3% | 100% | 84% | 7% | 7% | 0% | 2% | 100% | 83% | 7% | 7% | 0% | 2% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 586 | 52 | 50 | 1 | 18 | 709 | 582 | 48 | 48 | 1 | 16 | 695 | 1.168 | 100 | 98 | 2 | 34 | 1.403 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 816 | 70 | 72 | 6 | 34 | 954 | 952 | 68 | 80 | 4 | 54 | 1.004 | 1.628 | 128 | 142 | 6 | 72 | 1.822 | | | | | | |

3.1.2 - SS 439 Sarzanese Valdera

Lungo il tracciato interno al territorio provinciale, di lunghezza pari a 100.6 km, sono state monitorate le 14 postazioni riportate in fig. 3.1.2.

I volumi veicolari giornalieri (totali bidirezionali) più elevati si registrano sulle sezioni n. 29, 30, e 31, ubicate nell'intorno della conurbazione Bientina/Calcinaia-Pontedera-Ponsacco, con valori che superano i 15.000 veic/g. (tab. 3.1.2).

In particolare sulla postazione n. 30, a nord di Pontedera, si è rilevato il più intenso traffico di tutta la rete provinciale (escluso la SGC FI-PI-LI) con oltre 28.000 veic/g, una portata oraria media di quasi 2.200 v/h e punte di 3.000÷3.800 v/h a mezzodì ed alla sera dopo le 17:00; la postazione è stata infatti ubicata in un tratto sul quale transita tutto il traffico della principale viabilità a nord di Pontedera.

Le altre due postazioni ad alta intensità di flusso della SS 439 risultano ubicate rispettivamente sulle tratte Bientina-Calcinaia (n. 29) e Pontedera-Ponsacco (n. 31)

I volumi giornalieri rilevati superano nel primo caso i 15.000 veic/g e nel secondo i 18.000 veic/g.

Per la postazione n. 29 l'andamento del flusso veicolare risulta abbastanza regolare con valori di portata oraria che prevalentemente oscillano tra 1.000 e 1.500 v/h (media = 1.172 v/h), questi ultimi raggiunti alla sera dopo le 18:00.

Rispetto alla n. 29 la postazione n. 31 accentua invece la punta serale che raggiunge punte intorno ai 2.000 v/h tra le 17:00 e le 19:00.

Sulle tre postazioni sin qui analizzate la percentuale di mezzi pesanti risulta contenuta e sempre al di sotto della media di rete.

I volumi veicolari sulle altre 11 postazioni monitorate sulla SS 439 risultano tutti al di sotto della soglia dei 5.000 veic/g con le uniche eccezioni della n. 28, tra Cascine di Buti e Bientina, con 8.370 veic/g e della n. 32, tra Ponsacco e Capannoli, con 7.376 veic/g.

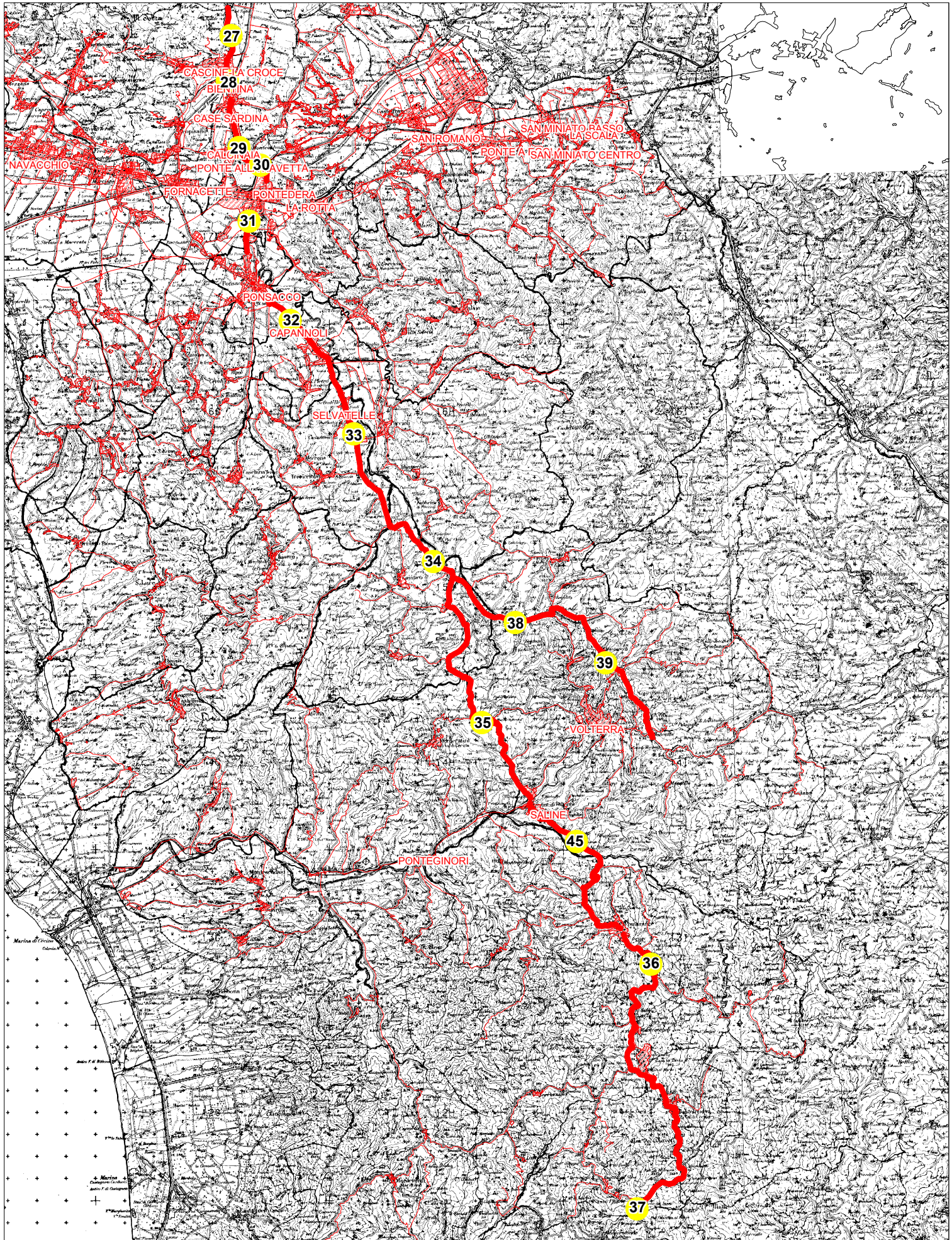
Su tutte le sezioni della SS 439 con intensità di traffico > 5.000 veic/g la quota di mezzi pesanti risulta contenuta al di sotto della media di rete.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Bientina-Pontedera; Pontedera-Ponsacco;
-) tronchi a traffico medio: Cascine di Buti-Bientina; Ponsacco-Capannoli;
-) tronchi a traffico scarso: resto tracciato.

Fig. 3.1.2

SS 439 SARZANESE VALDERA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 100,6

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.S. 439 Sarzanese - Valdera

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--|--------|------------------------------------|---------------------|----------------|-----------|--------|-----------|
| SS 439 | 27 | S.S. 439 TRA CACCIALUPI E CASCINE DI BUTI | 2.361 | 374 | 214 | 8 | 116 | 3.073 | 7,0% |
| SS 439 | 28 | S.S. 439 TRA CASCINE DI BUTI E BIENTINA | 7.481 | 731 | 128 | 1 | 389 | 8.730 | 1,5% |
| SS 439 | 29 | S.S. 439 TRA BIENTINA E CALCINAIA | 12.447 | 1.246 | 1.004 | 24 | 521 | 15.242 | 6,6% |
| SS 439 | 30 | S.S. 439 TRA S.P. 8 E S.P. 6 | 24.685 | 1.725 | 1.463 | 70 | 429 | 28.372 | 5,2% |
| SS 439 | 31 | S.S. 439 PONTEDERA E LA BORRA | 15.852 | 1.016 | 435 | 47 | 711 | 18.061 | 2,4% |
| SS 439 | 32 | S.S. 439 TRA PONSACCO E CAPANNOLI | 6.424 | 443 | 325 | 44 | 140 | 7.376 | 4,4% |
| SS 439 | 33 | S.S. 439 TRA LA ROSA E S.P.42 | 3.643 | 256 | 372 | 4 | 27 | 4.302 | 8,6% |
| SS 439 | 34 | S.S. 439 TRA LA STERZA E BIVIO S. GIOVANNI | 2.902 | 267 | 205 | 21 | 58 | 3.453 | 5,9% |
| SS 439 | 35 | S.S. 439 TRA S.P.16 E S.P. 32 | 1.424 | 196 | 167 | 13 | 10 | 1.810 | 9,2% |
| SS 439 | 36 | S.S. 439 TRA POMARANCE E S.P.27 | 2.284 | 177 | 265 | 11 | 152 | 2.889 | 9,2% |
| SS 439 | 37 | S.S. 439 TRA S.P.49 E CONFINE PROVINCIALE | 636 | 65 | 67 | 4 | 17 | 789 | 8,5% |
| SS 439 | 38 | S.S. 439 TRA BIVIO VILLAMAGNA E S.P.15 | 2.095 | 200 | 101 | 13 | 44 | 2.453 | 4,1% |
| SS 439 | 39 | S.S. 439 TRA S.P.15 E PRATO D'ERA | 864 | 100 | 32 | 16 | 26 | 1.038 | 3,1% |
| SS 439 | 45 | S.S. 439 SALINE-POMARANCE | 2.758 | 292 | 226 | 16 | 82 | 3.374 | 6,7% |

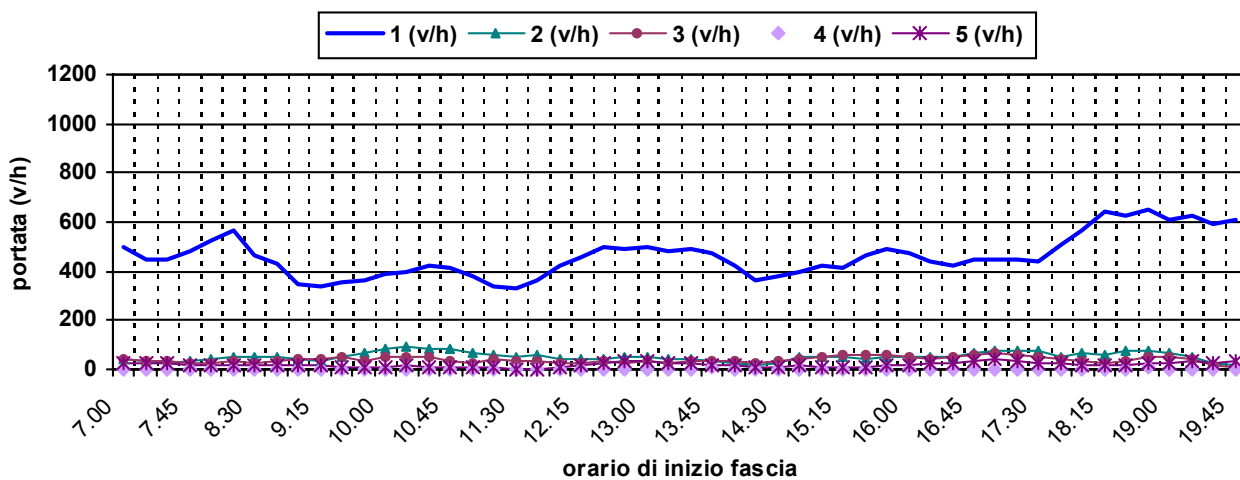
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [29] S.S. 439 TRA BIENTINA E CALCINAIA

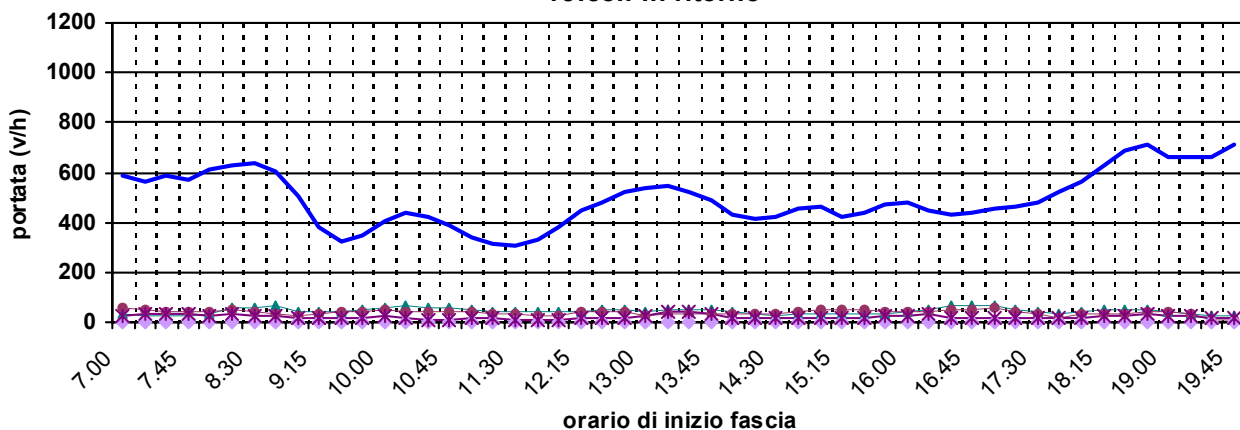
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

dati rilevati: martedì 23 aprile 2002

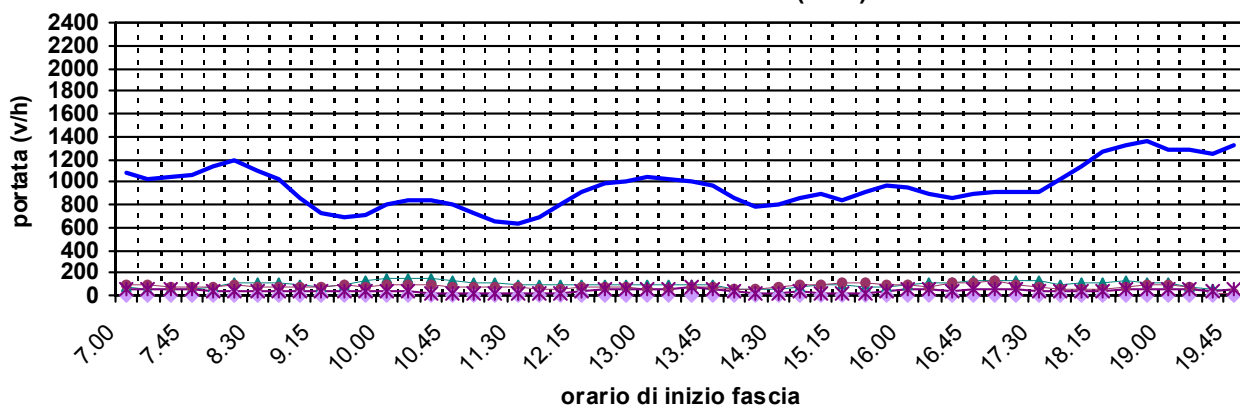
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [29] S.S. 439 TRA BIENTINA E CALCINAIA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 23 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 252 | 21 | 22 | 0 | 13 | 308 | 302 | 16 | 30 | 0 | 11 | 359 | 554 | 37 | 52 | 0 | 24 | 667 |
| 07:30 - 08:00 | 209 | 13 | 8 | 0 | 10 | 240 | 275 | 12 | 18 | 0 | 21 | 326 | 484 | 25 | 26 | 0 | 31 | 566 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 461 | 34 | 30 | 0 | 23 | 548 | 577 | 28 | 48 | 0 | 32 | 685 | 1.038 | 62 | 78 | 0 | 55 | 1.233 |
| 08:00 - 08:30 | 269 | 23 | 18 | 2 | 5 | 317 | 309 | 17 | 22 | 0 | 13 | 361 | 578 | 40 | 40 | 2 | 18 | 678 |
| 08:30 - 09:00 | 235 | 26 | 15 | 0 | 11 | 287 | 325 | 36 | 20 | 0 | 14 | 395 | 560 | 62 | 35 | 0 | 25 | 682 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 504 | 49 | 33 | 2 | 16 | 604 | 634 | 53 | 42 | 0 | 27 | 756 | 1.138 | 102 | 75 | 2 | 43 | 1.360 |
| 09:00 - 09:30 | 177 | 17 | 26 | 0 | 8 | 228 | 219 | 23 | 14 | 0 | 8 | 264 | 396 | 40 | 40 | 0 | 16 | 492 |
| 09:30 - 10:00 | 178 | 29 | 19 | 1 | 5 | 232 | 150 | 21 | 24 | 1 | 9 | 205 | 328 | 50 | 43 | 2 | 14 | 437 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 355 | 46 | 45 | 1 | 13 | 460 | 369 | 44 | 38 | 1 | 17 | 469 | 724 | 90 | 83 | 2 | 30 | 929 |
| 10:00 - 10:30 | 191 | 42 | 26 | 0 | 5 | 264 | 217 | 28 | 24 | 0 | 11 | 280 | 408 | 70 | 50 | 0 | 16 | 544 |
| 10:30 - 11:00 | 222 | 46 | 17 | 0 | 7 | 292 | 207 | 32 | 19 | 0 | 1 | 259 | 429 | 78 | 36 | 0 | 8 | 551 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 413 | 88 | 43 | 0 | 12 | 556 | 424 | 60 | 43 | 0 | 12 | 539 | 837 | 148 | 86 | 0 | 24 | 1.095 |
| 11:00 - 11:30 | 173 | 30 | 18 | 0 | 4 | 225 | 160 | 22 | 18 | 3 | 10 | 213 | 333 | 52 | 36 | 3 | 14 | 438 |
| 11:30 - 12:00 | 161 | 26 | 17 | 0 | 1 | 205 | 150 | 21 | 13 | 0 | 3 | 187 | 311 | 47 | 30 | 0 | 4 | 392 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 334 | 56 | 35 | 0 | 5 | 430 | 310 | 43 | 31 | 3 | 13 | 400 | 644 | 99 | 66 | 3 | 18 | 830 |
| 12:00 - 12:30 | 236 | 23 | 17 | 0 | 5 | 281 | 210 | 22 | 12 | 0 | 6 | 250 | 446 | 45 | 29 | 0 | 11 | 531 |
| 12:30 - 13:00 | 247 | 25 | 15 | 0 | 18 | 305 | 250 | 24 | 27 | 0 | 9 | 310 | 497 | 49 | 42 | 0 | 27 | 615 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 483 | 48 | 32 | 0 | 23 | 586 | 460 | 46 | 39 | 0 | 15 | 560 | 943 | 94 | 71 | 0 | 38 | 1.146 |
| 13:00 - 13:30 | 235 | 24 | 13 | 0 | 16 | 288 | 280 | 20 | 15 | 0 | 16 | 331 | 515 | 44 | 28 | 0 | 32 | 619 |
| 13:30 - 14:00 | 257 | 20 | 18 | 3 | 13 | 311 | 247 | 28 | 16 | 1 | 23 | 315 | 504 | 48 | 34 | 4 | 36 | 626 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 492 | 44 | 31 | 3 | 29 | 599 | 527 | 48 | 31 | 1 | 39 | 646 | 1.019 | 92 | 62 | 4 | 68 | 1.245 |
| 14:00 - 14:30 | 187 | 8 | 14 | 1 | 2 | 212 | 206 | 15 | 17 | 0 | 5 | 243 | 393 | 23 | 31 | 1 | 7 | 455 |
| 14:30 - 15:00 | 196 | 19 | 19 | 0 | 7 | 241 | 231 | 17 | 21 | 0 | 8 | 277 | 427 | 36 | 40 | 0 | 15 | 518 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 383 | 27 | 33 | 1 | 9 | 453 | 437 | 32 | 38 | 0 | 13 | 520 | 820 | 59 | 71 | 1 | 22 | 973 |
| 15:00 - 15:30 | 209 | 29 | 26 | 0 | 6 | 270 | 219 | 18 | 24 | 0 | 9 | 270 | 428 | 47 | 50 | 0 | 15 | 540 |
| 15:30 - 16:00 | 242 | 21 | 32 | 1 | 3 | 299 | 226 | 17 | 24 | 1 | 6 | 274 | 468 | 38 | 56 | 2 | 9 | 573 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 451 | 50 | 58 | 1 | 9 | 569 | 445 | 35 | 48 | 1 | 15 | 544 | 896 | 85 | 106 | 2 | 24 | 1.113 |
| 16:00 - 16:30 | 218 | 24 | 22 | 1 | 13 | 278 | 233 | 20 | 19 | 0 | 17 | 289 | 451 | 44 | 41 | 1 | 30 | 567 |
| 16:30 - 17:00 | 227 | 31 | 30 | 0 | 15 | 303 | 218 | 34 | 21 | 0 | 10 | 283 | 445 | 65 | 51 | 0 | 25 | 586 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 445 | 55 | 52 | 1 | 28 | 581 | 451 | 54 | 40 | 0 | 27 | 572 | 896 | 109 | 92 | 1 | 55 | 1.153 |
| 17:00 - 17:30 | 224 | 40 | 32 | 0 | 18 | 314 | 224 | 32 | 32 | 0 | 8 | 296 | 448 | 72 | 64 | 0 | 26 | 610 |
| 17:30 - 18:00 | 215 | 37 | 23 | 0 | 12 | 287 | 247 | 18 | 5 | 0 | 8 | 278 | 462 | 55 | 28 | 0 | 20 | 565 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 439 | 77 | 55 | 0 | 30 | 601 | 471 | 50 | 37 | 0 | 16 | 574 | 910 | 127 | 92 | 0 | 46 | 1.175 |
| 18:00 - 18:30 | 324 | 31 | 13 | 1 | 9 | 378 | 299 | 21 | 19 | 0 | 12 | 351 | 623 | 52 | 32 | 1 | 21 | 729 |
| 18:30 - 19:00 | 309 | 31 | 18 | 2 | 11 | 371 | 361 | 25 | 17 | 2 | 14 | 419 | 670 | 56 | 35 | 4 | 25 | 790 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 633 | 62 | 31 | 3 | 20 | 749 | 660 | 46 | 36 | 2 | 26 | 770 | 1.293 | 108 | 67 | 5 | 46 | 1.519 |
| 19:00 - 19:30 | 306 | 32 | 26 | 2 | 15 | 381 | 308 | 18 | 19 | 0 | 12 | 357 | 614 | 50 | 45 | 2 | 27 | 738 |
| 19:30 - 20:00 | 312 | 9 | 5 | 2 | 16 | 344 | 363 | 12 | 5 | 0 | 9 | 389 | 675 | 21 | 10 | 2 | 25 | 733 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 618 | 41 | 31 | 4 | 31 | 725 | 671 | 30 | 24 | 0 | 21 | 746 | 1.289 | 71 | 55 | 4 | 52 | 1.471 |
| totale (veic.) | 6.011 | 677 | 509 | 16 | 248 | 7.461 | 6.436 | 569 | 495 | 8 | 273 | 7.781 | 12.447 | 1.246 | 1.004 | 24 | 521 | 15.242 |
| % su totale | 81% | 9% | 7% | 0% | 3% | 100% | 83% | 7% | 6% | 0% | 4% | 100% | 82% | 8% | 7% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 462 | 52 | 39 | 1 | 19 | 574 | 495 | 44 | 38 | 1 | 21 | 599 | 957 | 96 | 77 | 2 | 40 | 1.172 |
| max. in 30' (v/h) | 648 | 92 | 64 | 6 | 36 | 762 | 726 | 72 | 64 | 6 | 46 | 838 | 1.350 | 156 | 128 | 8 | 72 | 1.580 |

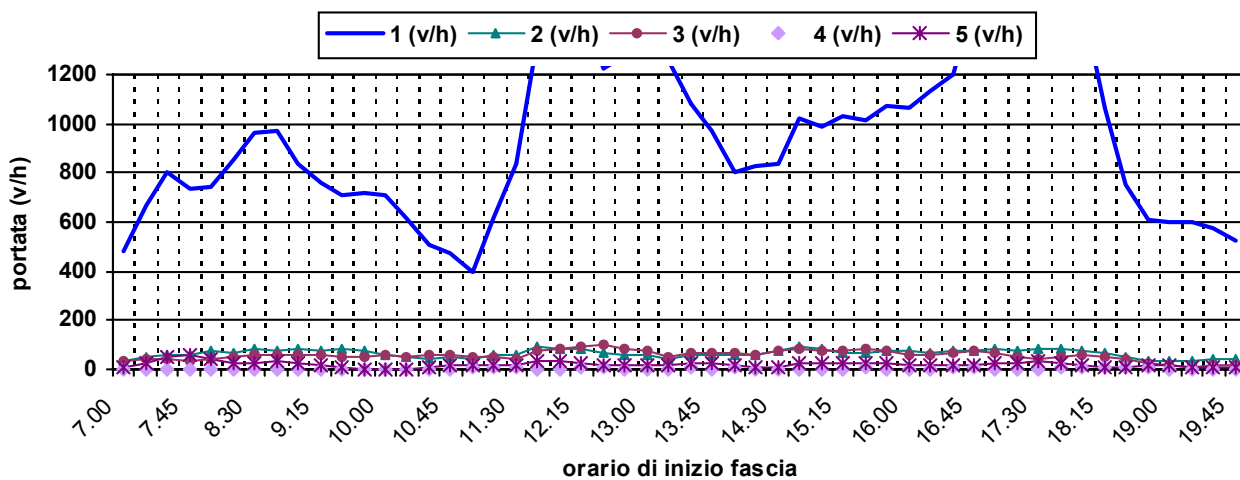
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [30] S.S. 439 TRA S.P. 8 E S.P. 6

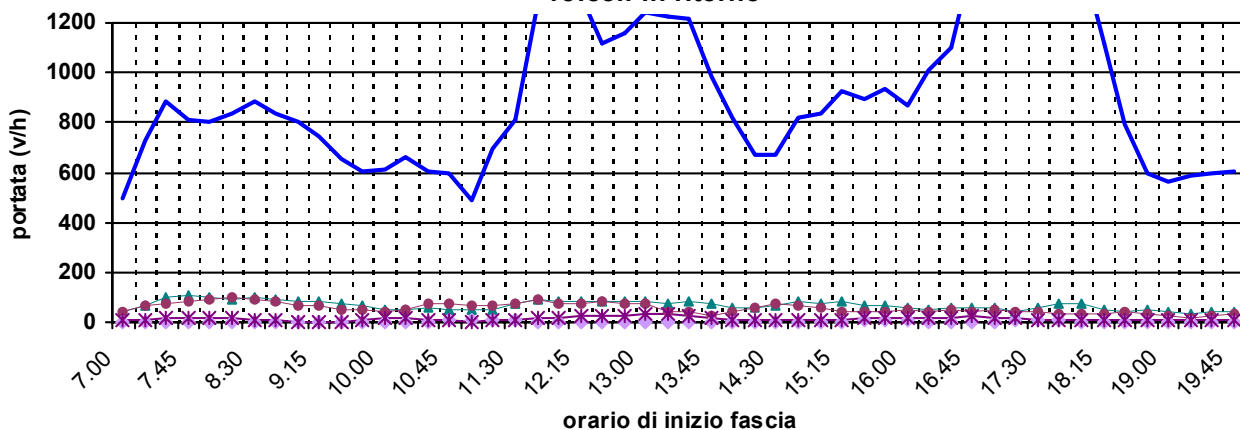
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CALCINAIA)

dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002

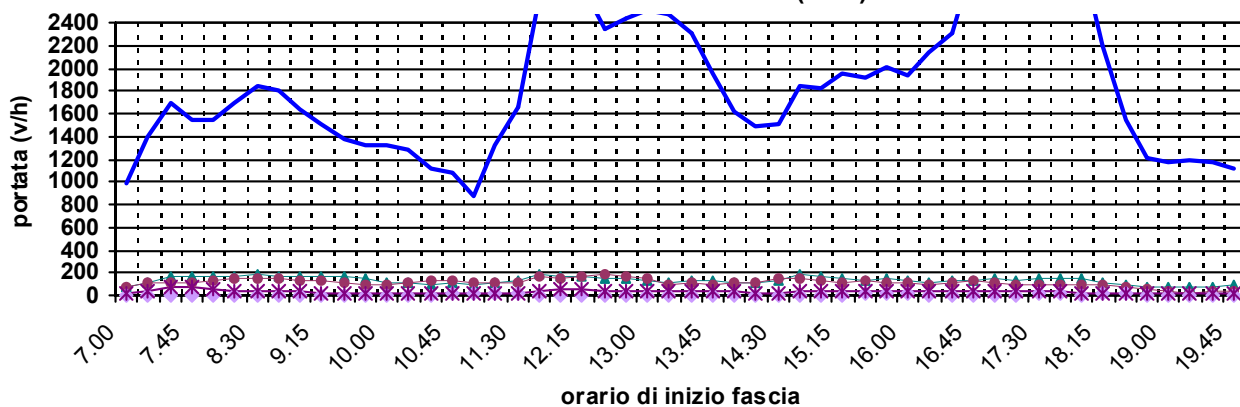
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [30] S.S. 439 TRA S.P. 8 E S.P. 6

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CALCINAIA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 273 | 19 | 20 | 0 | 3 | 315 | 298 | 21 | 23 | 0 | 4 | 346 | 571 | 40 | 43 | 0 | 7 | 661 |
| 07:30 - 08:00 | 417 | 34 | 17 | 1 | 37 | 506 | 442 | 58 | 41 | 0 | 8 | 549 | 859 | 92 | 58 | 1 | 45 | 1.055 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 690 | 53 | 37 | 1 | 40 | 821 | 740 | 79 | 64 | 0 | 12 | 895 | 1.430 | 132 | 101 | 1 | 52 | 1.716 |
| 08:00 - 08:30 | 369 | 37 | 27 | 1 | 10 | 444 | 405 | 42 | 50 | 0 | 7 | 504 | 774 | 79 | 77 | 1 | 17 | 948 |
| 08:30 - 09:00 | 491 | 40 | 27 | 1 | 19 | 578 | 428 | 51 | 44 | 0 | 5 | 528 | 919 | 91 | 71 | 1 | 24 | 1.106 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 860 | 77 | 54 | 2 | 29 | 1.022 | 833 | 93 | 94 | 0 | 12 | 1.032 | 1.693 | 170 | 148 | 2 | 41 | 2.054 |
| 09:00 - 09:30 | 412 | 39 | 33 | 0 | 12 | 496 | 395 | 37 | 33 | 1 | 0 | 466 | 807 | 76 | 66 | 1 | 12 | 962 |
| 09:30 - 10:00 | 360 | 43 | 24 | 0 | 2 | 429 | 297 | 40 | 26 | 0 | 2 | 365 | 657 | 83 | 50 | 0 | 4 | 794 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 772 | 82 | 57 | 0 | 14 | 925 | 692 | 77 | 59 | 1 | 2 | 831 | 1.464 | 159 | 116 | 1 | 16 | 1.756 |
| 10:00 - 10:30 | 333 | 23 | 28 | 0 | 1 | 385 | 329 | 22 | 25 | 0 | 10 | 386 | 662 | 45 | 53 | 0 | 11 | 771 |
| 10:30 - 11:00 | 225 | 24 | 28 | 2 | 4 | 283 | 279 | 32 | 40 | 3 | 3 | 357 | 504 | 56 | 68 | 5 | 7 | 640 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 558 | 47 | 56 | 2 | 5 | 668 | 608 | 54 | 65 | 3 | 13 | 743 | 1.166 | 101 | 121 | 5 | 18 | 1.411 |
| 11:00 - 11:30 | 201 | 25 | 21 | 3 | 10 | 260 | 251 | 21 | 22 | 3 | 2 | 299 | 452 | 46 | 43 | 6 | 12 | 559 |
| 11:30 - 12:00 | 559 | 39 | 31 | 2 | 11 | 642 | 530 | 43 | 47 | 3 | 3 | 626 | 1.089 | 82 | 78 | 5 | 14 | 1.268 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 760 | 64 | 52 | 5 | 21 | 902 | 781 | 64 | 69 | 6 | 5 | 925 | 1.541 | 128 | 121 | 11 | 26 | 1.827 |
| 12:00 - 12:30 | 764 | 46 | 47 | 2 | 17 | 876 | 698 | 40 | 33 | 0 | 14 | 785 | 1.462 | 86 | 80 | 2 | 31 | 1.661 |
| 12:30 - 13:00 | 599 | 40 | 56 | 3 | 10 | 708 | 571 | 47 | 49 | 0 | 11 | 678 | 1.170 | 87 | 105 | 3 | 21 | 1.386 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 1.363 | 86 | 103 | 5 | 27 | 1.584 | 1.269 | 87 | 82 | 0 | 25 | 1.463 | 2.632 | 173 | 185 | 5 | 52 | 3.047 |
| 13:00 - 13:30 | 659 | 20 | 26 | 2 | 5 | 712 | 642 | 33 | 25 | 0 | 17 | 717 | 1.301 | 53 | 51 | 2 | 22 | 1.429 |
| 13:30 - 14:00 | 513 | 30 | 37 | 2 | 13 | 595 | 567 | 41 | 14 | 1 | 10 | 633 | 1.080 | 71 | 51 | 3 | 23 | 1.228 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 1.172 | 50 | 63 | 4 | 18 | 1.307 | 1.209 | 74 | 39 | 1 | 27 | 1.350 | 2.381 | 124 | 102 | 5 | 45 | 2.657 |
| 14:00 - 14:30 | 376 | 22 | 21 | 2 | 6 | 427 | 322 | 27 | 21 | 0 | 4 | 374 | 698 | 49 | 42 | 2 | 10 | 801 |
| 14:30 - 15:00 | 468 | 46 | 47 | 0 | 6 | 567 | 351 | 35 | 39 | 2 | 3 | 430 | 819 | 81 | 86 | 2 | 9 | 997 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 844 | 68 | 68 | 2 | 12 | 994 | 673 | 62 | 60 | 2 | 7 | 804 | 1.517 | 130 | 128 | 4 | 19 | 1.798 |
| 15:00 - 15:30 | 519 | 38 | 35 | 1 | 15 | 608 | 451 | 42 | 26 | 2 | 4 | 525 | 970 | 80 | 61 | 3 | 19 | 1.133 |
| 15:30 - 16:00 | 541 | 37 | 43 | 3 | 13 | 637 | 488 | 35 | 19 | 5 | 9 | 556 | 1.029 | 72 | 62 | 8 | 22 | 1.193 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 1.060 | 75 | 78 | 4 | 28 | 1.245 | 939 | 77 | 45 | 7 | 13 | 1.081 | 1.999 | 152 | 123 | 11 | 41 | 2.326 |
| 16:00 - 16:30 | 514 | 31 | 23 | 0 | 8 | 576 | 406 | 28 | 22 | 2 | 8 | 466 | 920 | 59 | 45 | 2 | 16 | 1.042 |
| 16:30 - 17:00 | 655 | 41 | 44 | 4 | 8 | 752 | 635 | 32 | 26 | 0 | 11 | 704 | 1.290 | 73 | 70 | 4 | 19 | 1.456 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 1.169 | 72 | 67 | 4 | 16 | 1.328 | 1.041 | 60 | 48 | 2 | 19 | 1.170 | 2.210 | 132 | 115 | 6 | 35 | 2.498 |
| 17:00 - 17:30 | 846 | 40 | 26 | 0 | 14 | 926 | 749 | 21 | 20 | 1 | 7 | 798 | 1.595 | 61 | 46 | 1 | 21 | 1.724 |
| 17:30 - 18:00 | 1.031 | 42 | 22 | 3 | 15 | 1.113 | 951 | 36 | 19 | 4 | 7 | 1.017 | 1.982 | 78 | 41 | 7 | 22 | 2.130 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 1.877 | 82 | 48 | 3 | 29 | 2.039 | 1.700 | 57 | 39 | 5 | 14 | 1.815 | 3.577 | 139 | 87 | 8 | 43 | 3.854 |
| 18:00 - 18:30 | 632 | 37 | 31 | 4 | 4 | 708 | 661 | 28 | 17 | 0 | 5 | 711 | 1.293 | 65 | 48 | 4 | 9 | 1.419 |
| 18:30 - 19:00 | 312 | 18 | 16 | 3 | 6 | 355 | 303 | 24 | 20 | 2 | 4 | 353 | 615 | 42 | 36 | 5 | 10 | 708 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 944 | 55 | 47 | 7 | 10 | 1.063 | 964 | 52 | 37 | 2 | 9 | 1.064 | 1.908 | 107 | 84 | 9 | 19 | 2.127 |
| 19:00 - 19:30 | 308 | 18 | 4 | 1 | 7 | 338 | 297 | 20 | 6 | 0 | 7 | 330 | 605 | 38 | 10 | 1 | 14 | 668 |
| 19:30 - 20:00 | 266 | 21 | 8 | 0 | 5 | 300 | 296 | 19 | 14 | 1 | 3 | 333 | 562 | 40 | 22 | 1 | 8 | 633 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 574 | 39 | 12 | 1 | 12 | 638 | 593 | 39 | 20 | 1 | 10 | 663 | 1.167 | 78 | 32 | 2 | 22 | 1.301 |
| totale (veic.) | 12.643 | 850 | 742 | 40 | 261 | 14.536 | 12.042 | 875 | 721 | 30 | 168 | 13.836 | 24.685 | 1.725 | 1.463 | 70 | 429 | 28.372 |
| % su totale | 87% | 6% | 5% | 0% | 2% | 100% | 87% | 6% | 5% | 0% | 1% | 100% | 87% | 6% | 5% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 973 | 65 | 57 | 3 | 20 | 1.118 | 926 | 67 | 55 | 2 | 13 | 1.064 | 1.899 | 133 | 113 | 5 | 33 | 2.182 |
| max. in 30' (v/h) | 2.062 | 92 | 112 | 8 | 74 | 2.226 | 1.902 | 116 | 100 | 10 | 34 | 2.034 | 3.964 | 184 | 210 | 16 | 90 | 4.260 |

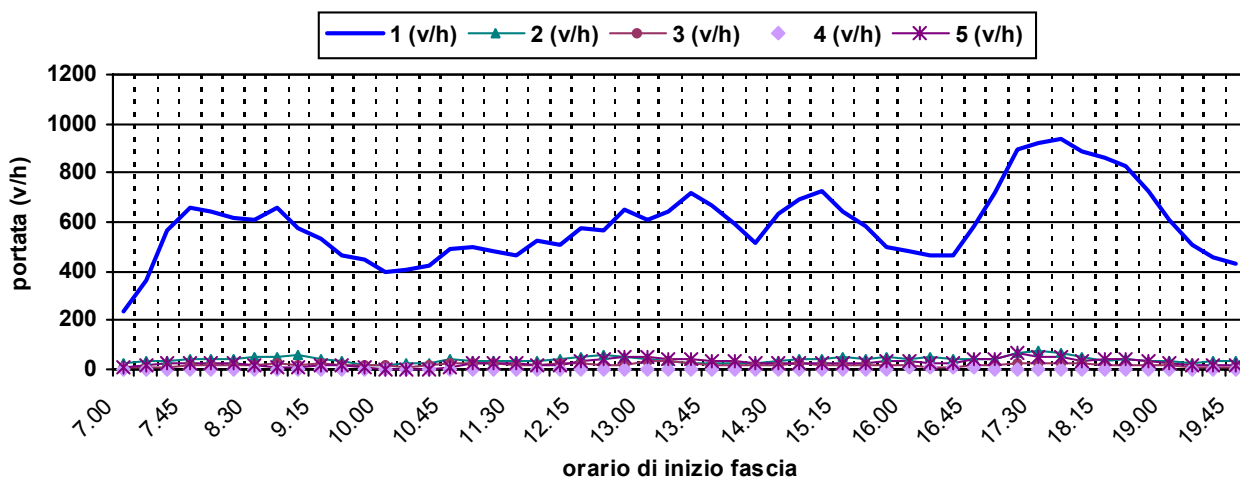
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [31] S.S. 439 PONTEDERA E LA BORRA

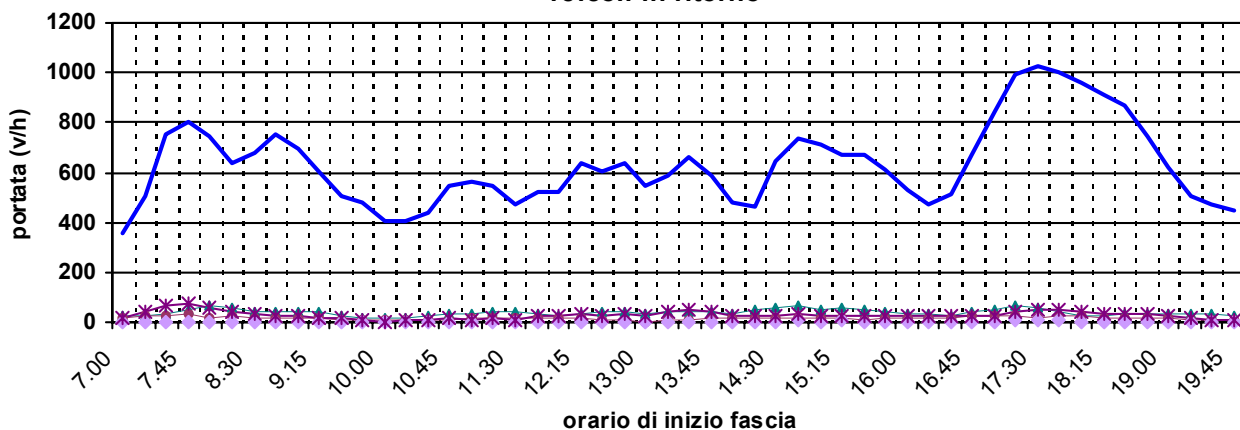
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002

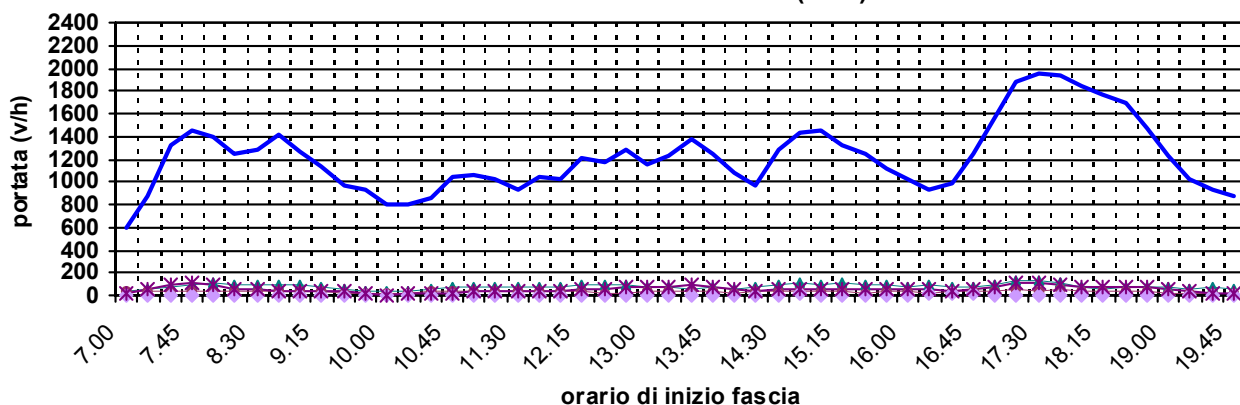
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [31] S.S. 439 PONTEDERA E LA BORRA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 136 | 11 | 5 | 1 | 6 | 159 | 202 | 11 | 9 | 0 | 8 | 230 | 338 | 22 | 14 | 1 | 14 | 389 |
| 07:30 - 08:00 | 332 | 23 | 7 | 0 | 16 | 378 | 424 | 19 | 15 | 2 | 47 | 507 | 756 | 42 | 22 | 2 | 63 | 885 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 468 | 34 | 12 | 1 | 22 | 537 | 626 | 30 | 24 | 2 | 55 | 737 | 1.094 | 64 | 36 | 3 | 77 | 1.274 |
| 08:00 - 08:30 | 286 | 20 | 8 | 0 | 10 | 324 | 316 | 36 | 12 | 0 | 19 | 383 | 602 | 56 | 20 | 0 | 29 | 707 |
| 08:30 - 09:00 | 333 | 25 | 11 | 2 | 6 | 377 | 367 | 17 | 9 | 0 | 17 | 410 | 700 | 42 | 20 | 2 | 23 | 787 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 619 | 45 | 19 | 2 | 16 | 701 | 683 | 53 | 21 | 0 | 36 | 793 | 1.302 | 98 | 40 | 2 | 52 | 1.494 |
| 09:00 - 09:30 | 271 | 26 | 9 | 0 | 5 | 311 | 318 | 22 | 8 | 0 | 8 | 356 | 589 | 48 | 17 | 0 | 13 | 667 |
| 09:30 - 10:00 | 239 | 11 | 9 | 0 | 8 | 267 | 256 | 11 | 2 | 0 | 7 | 276 | 495 | 22 | 11 | 0 | 15 | 543 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 510 | 37 | 18 | 0 | 13 | 578 | 574 | 33 | 10 | 0 | 15 | 632 | 1.084 | 70 | 28 | 0 | 28 | 1.210 |
| 10:00 - 10:30 | 184 | 6 | 8 | 0 | 2 | 200 | 187 | 8 | 5 | 0 | 2 | 202 | 371 | 14 | 13 | 0 | 4 | 402 |
| 10:30 - 11:00 | 231 | 19 | 9 | 0 | 2 | 261 | 241 | 14 | 4 | 0 | 8 | 267 | 472 | 33 | 13 | 0 | 10 | 528 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 415 | 25 | 17 | 0 | 4 | 461 | 428 | 22 | 9 | 0 | 10 | 469 | 843 | 47 | 26 | 0 | 14 | 930 |
| 11:00 - 11:30 | 259 | 17 | 12 | 1 | 14 | 303 | 298 | 20 | 10 | 1 | 7 | 336 | 557 | 37 | 22 | 2 | 21 | 639 |
| 11:30 - 12:00 | 229 | 17 | 10 | 0 | 5 | 261 | 223 | 18 | 6 | 2 | 5 | 254 | 452 | 35 | 16 | 2 | 10 | 515 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 488 | 34 | 22 | 1 | 19 | 564 | 521 | 38 | 16 | 3 | 12 | 590 | 1.009 | 72 | 38 | 4 | 31 | 1.154 |
| 12:00 - 12:30 | 255 | 26 | 14 | 0 | 13 | 308 | 275 | 13 | 9 | 1 | 15 | 313 | 530 | 39 | 23 | 1 | 28 | 621 |
| 12:30 - 13:00 | 339 | 28 | 5 | 0 | 23 | 395 | 342 | 24 | 3 | 1 | 16 | 386 | 681 | 52 | 8 | 1 | 39 | 781 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 594 | 54 | 19 | 0 | 36 | 703 | 617 | 37 | 12 | 2 | 31 | 699 | 1.211 | 91 | 31 | 2 | 67 | 1.402 |
| 13:00 - 13:30 | 290 | 13 | 21 | 0 | 23 | 347 | 270 | 15 | 2 | 2 | 13 | 302 | 560 | 28 | 23 | 2 | 36 | 649 |
| 13:30 - 14:00 | 401 | 15 | 7 | 0 | 22 | 445 | 364 | 23 | 7 | 1 | 30 | 425 | 765 | 38 | 14 | 1 | 52 | 870 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 691 | 28 | 28 | 0 | 45 | 792 | 634 | 38 | 9 | 3 | 43 | 727 | 1.325 | 66 | 37 | 3 | 88 | 1.519 |
| 14:00 - 14:30 | 237 | 12 | 8 | 2 | 12 | 271 | 166 | 17 | 7 | 0 | 5 | 195 | 403 | 29 | 15 | 2 | 17 | 466 |
| 14:30 - 15:00 | 342 | 21 | 11 | 2 | 11 | 387 | 395 | 37 | 8 | 1 | 14 | 455 | 737 | 58 | 19 | 3 | 25 | 842 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 579 | 33 | 19 | 4 | 23 | 658 | 561 | 54 | 15 | 1 | 19 | 650 | 1.140 | 87 | 34 | 5 | 42 | 1.308 |
| 15:00 - 15:30 | 353 | 18 | 8 | 1 | 14 | 394 | 320 | 25 | 10 | 3 | 17 | 375 | 673 | 43 | 18 | 4 | 31 | 769 |
| 15:30 - 16:00 | 257 | 26 | 9 | 2 | 17 | 311 | 341 | 23 | 6 | 2 | 11 | 383 | 598 | 49 | 15 | 4 | 28 | 694 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 610 | 44 | 17 | 3 | 31 | 705 | 661 | 48 | 16 | 5 | 28 | 758 | 1.271 | 92 | 33 | 8 | 59 | 1.463 |
| 16:00 - 16:30 | 235 | 25 | 6 | 3 | 13 | 282 | 239 | 16 | 9 | 0 | 12 | 276 | 474 | 41 | 15 | 3 | 25 | 558 |
| 16:30 - 17:00 | 233 | 18 | 7 | 4 | 11 | 273 | 266 | 13 | 8 | 1 | 11 | 299 | 499 | 31 | 15 | 5 | 22 | 572 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 468 | 43 | 13 | 7 | 24 | 555 | 505 | 29 | 17 | 1 | 23 | 575 | 973 | 72 | 30 | 8 | 47 | 1.130 |
| 17:00 - 17:30 | 421 | 27 | 8 | 1 | 28 | 485 | 485 | 30 | 14 | 2 | 15 | 546 | 906 | 57 | 22 | 3 | 43 | 1.031 |
| 17:30 - 18:00 | 477 | 44 | 18 | 0 | 30 | 569 | 518 | 29 | 8 | 3 | 29 | 587 | 995 | 73 | 26 | 3 | 59 | 1.156 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 898 | 71 | 26 | 1 | 58 | 1.054 | 1.003 | 59 | 22 | 5 | 44 | 1.133 | 1.901 | 130 | 48 | 6 | 102 | 2.187 |
| 18:00 - 18:30 | 440 | 18 | 8 | 0 | 16 | 482 | 459 | 5 | 13 | 1 | 17 | 495 | 899 | 23 | 21 | 1 | 33 | 977 |
| 18:30 - 19:00 | 402 | 21 | 9 | 0 | 23 | 455 | 426 | 22 | 8 | 1 | 16 | 473 | 828 | 43 | 17 | 1 | 39 | 928 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 842 | 39 | 17 | 0 | 39 | 937 | 885 | 27 | 21 | 2 | 33 | 968 | 1.727 | 66 | 38 | 2 | 72 | 1.905 |
| 19:00 - 19:30 | 264 | 13 | 5 | 0 | 9 | 291 | 259 | 16 | 4 | 2 | 10 | 291 | 523 | 29 | 9 | 2 | 19 | 582 |
| 19:30 - 20:00 | 222 | 18 | 4 | 2 | 9 | 255 | 227 | 14 | 3 | 0 | 4 | 248 | 449 | 32 | 7 | 2 | 13 | 503 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 486 | 31 | 9 | 2 | 18 | 546 | 486 | 30 | 7 | 2 | 14 | 539 | 972 | 61 | 16 | 4 | 32 | 1.085 |
| totale (veic.) | 7.668 | 518 | 236 | 21 | 348 | 8.791 | 8.184 | 498 | 199 | 26 | 363 | 9.270 | 15.852 | 1.016 | 435 | 47 | 711 | 18.061 |
| % su totale | 87% | 6% | 3% | 0% | 4% | 100% | 88% | 5% | 2% | 0% | 4% | 100% | 88% | 6% | 2% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 590 | 40 | 18 | 2 | 27 | 676 | 630 | 38 | 15 | 2 | 28 | 713 | 1.219 | 78 | 33 | 4 | 55 | 1.389 |
| max. in 30' (v/h) | 954 | 88 | 42 | 8 | 60 | 1.138 | 1.036 | 74 | 30 | 6 | 94 | 1.174 | 1.990 | 146 | 52 | 10 | 126 | 2.312 |

3.1.3 - SS 1 Aurelia

Lungo il tracciato interno al territorio provinciale, di lunghezza pari a 28,9 km, sono state monitorate 8 postazioni di cui 5 a nord e 3 a sud rispetto all'area urbana della città di Pisa (fig.2.3.1).

I valori dei volumi veicolari giornalieri (totali bidirezionali) censiti nelle 13 ore di rilevazione oscillano, sulle diverse sezioni, tra i **15.000**, **17.000** veic/g delle postazioni a nord di Pisa (n. 1÷5) ed i **10.500**, **14.500** di quelle a sud (n. 6÷8) (tab. 2.3.1).

L'aliquota di mezzi pesanti risulta sull'intera strada al di sopra della media di rete (6,9%) con punte del 12÷13% che si verificano sia a nord che a sud di Pisa, al di fuori del tratto urbano (postazioni 5 e 6) dove sono in vigore, per questa categoria di veicoli, limitazioni di transito.

Le prime due postazioni da nord (n. 1÷2) evidenziano andamenti analoghi della portata oraria bidirezionale con evidenti punte di intensità di traffico che si verificano al mattino (f.o. 7:30÷9:00; 1.500÷1.800 veic/h) ed alla sera (f.o. 17:30÷19:00; 1.700÷2.000 veic/h).

Le postazioni n. 3 e 4, più prossime all'area urbana di Pisa, presentano andamenti della portata oraria più uniformi nell'arco della giornata con valori pressoché costantemente ricompresi tra 1.000÷1.300 veic/h con l'eccezione della punta serale (dopo le 19:00) registrata per la postazione n. 3 (1.650 veic/h).

Anche la postazione n. 5 presenta andamenti di traffico abbastanza uniformi nell'arco della giornata ma su valori mediamente più elevati rispetto alle due postazioni precedenti (1.300 veic/h di portata oraria media contro i 1.150 delle postazioni n. 3 e 4).

Assai scarse risultano anche le variazioni della portata oraria sulle tre postazioni a sud di Pisa (n. 6÷8) peraltro con valori medi sensibilmente inferiori rispetto alle sezioni nord (800÷1.100 veic/h).

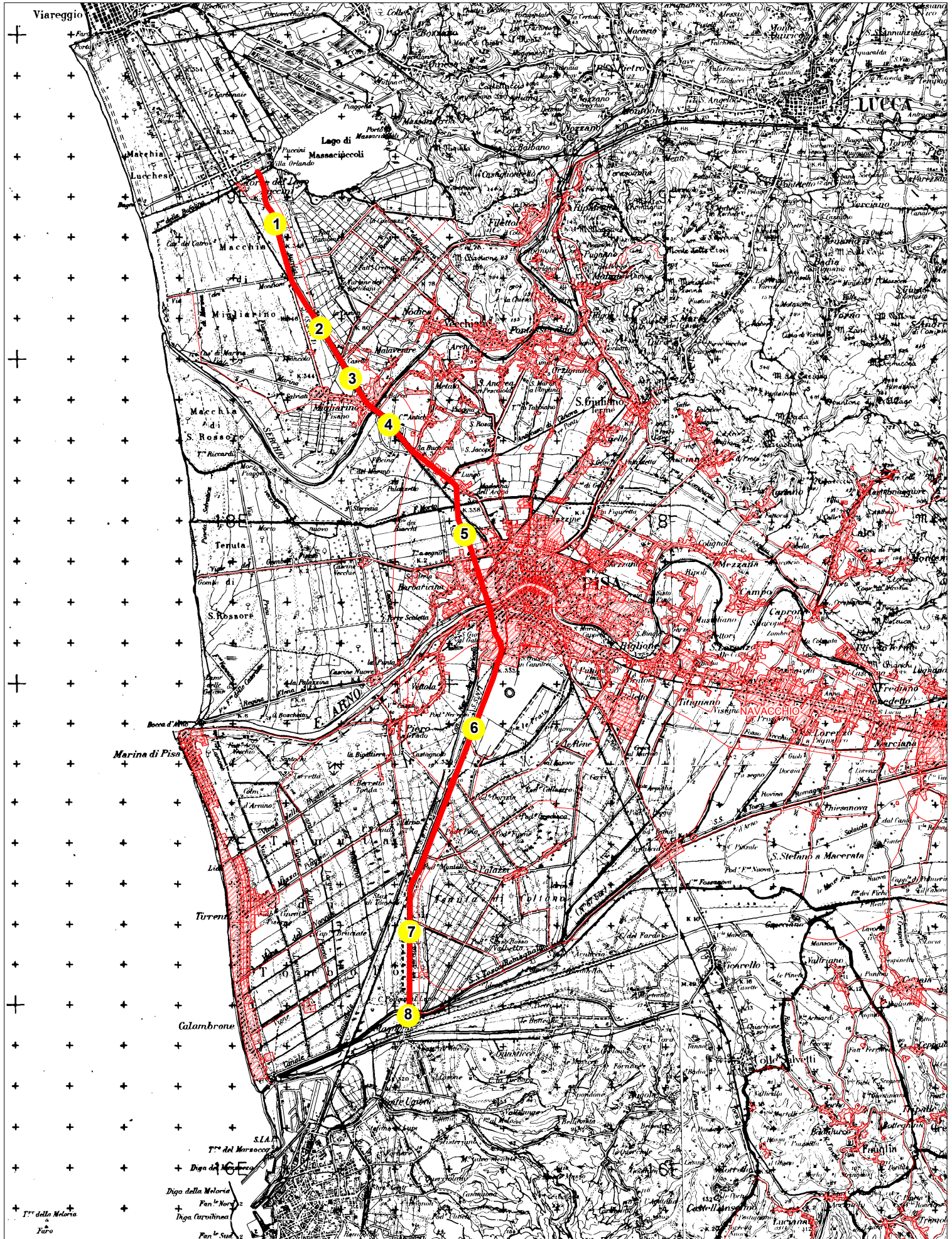
Per quanto concerne l'andamento della portata oraria relativa ai veicoli pesanti valori di punta dell'ordine di 230 v/h bidirezionali si sono registrati sulla postazione n. 4 (tra Migliarino e Madonna dell'Acqua) nella fascia oraria 18:00÷20:00.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Confine Prov.le nord-Pisa;
-) tronchi a traffico scarso: Pisa-Confine Prov.le-sud.

Fig. 3.1.3

SS 1 AURELIA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 28,9

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.S. 1 Aurelia

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|---|--|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SS 1 | 1 | S.S. 1 TRA CONFINE PROVINCIALE E S.P. 10 | 14.209 | 1.100 | 1.644 | 52 | 110 | 17.115 | 9,6% |
| SS 1 | 2 | S.S. 1 TRA S.P. 10 E CASELLO A12 | 14.973 | 744 | 1.137 | 59 | 116 | 17.029 | 6,7% |
| SS 1 | 3 | S.S. 1 TRA CASELLO A12 E MIGLIARINO | 12.339 | 1.072 | 1.228 | 138 | 396 | 15.173 | 8,1% |
| SS 1 | 4 | S.S. 1 TRA MIGLIARINO E MADONNA DELL'ACQUA | 11.336 | 1.364 | 1.988 | 74 | 630 | 15.392 | 12,9% |
| SS 1 | 5 | S.S. 1 TRA MADONNA DELL'ACQUA E S. ROSSORE | 14.794 | 880 | 726 | 64 | 454 | 16.918 | 4,3% |
| SS 1 | 6 | S.S. 1 TRA PISA E S.P. 58 | 8.793 | 597 | 415 | 17 | 621 | 10.443 | 5,9% |
| SS 1 | 7 | S.S. 1 TRA S.P. 22 E S.S. 67BIS | 9.231 | 716 | 1.442 | 69 | 408 | 11.866 | 12,2% |
| SS 1 | 8 | S.S. 1 TRA S.S. 67BIS E SVINCOLO SGC | 11.364 | 744 | 1.798 | 47 | 496 | 14.449 | 12,4% |

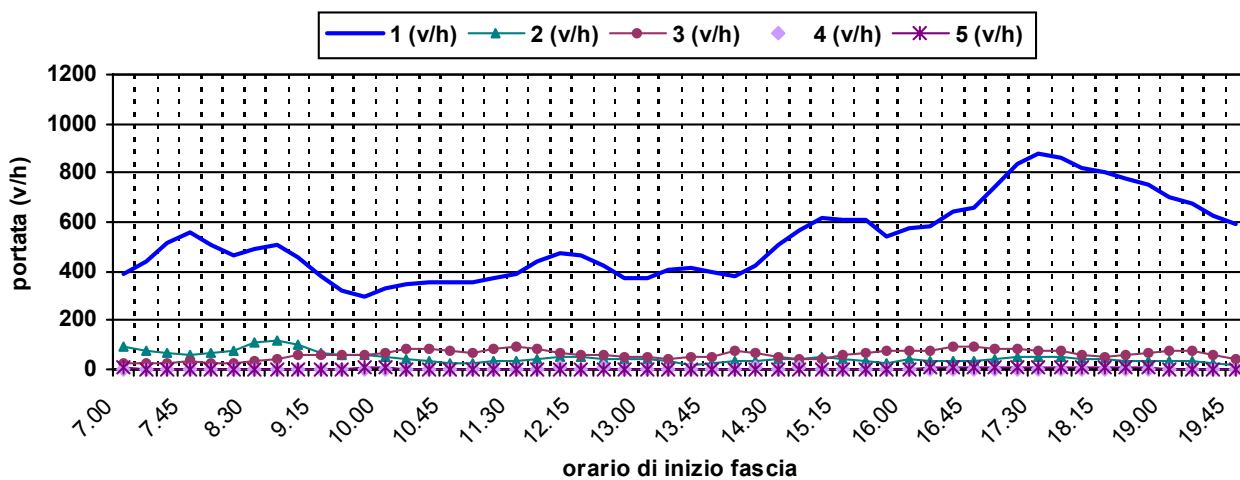
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [1] S.S. 1 TRA CONFINE PROVINCIALE E S.P. 10

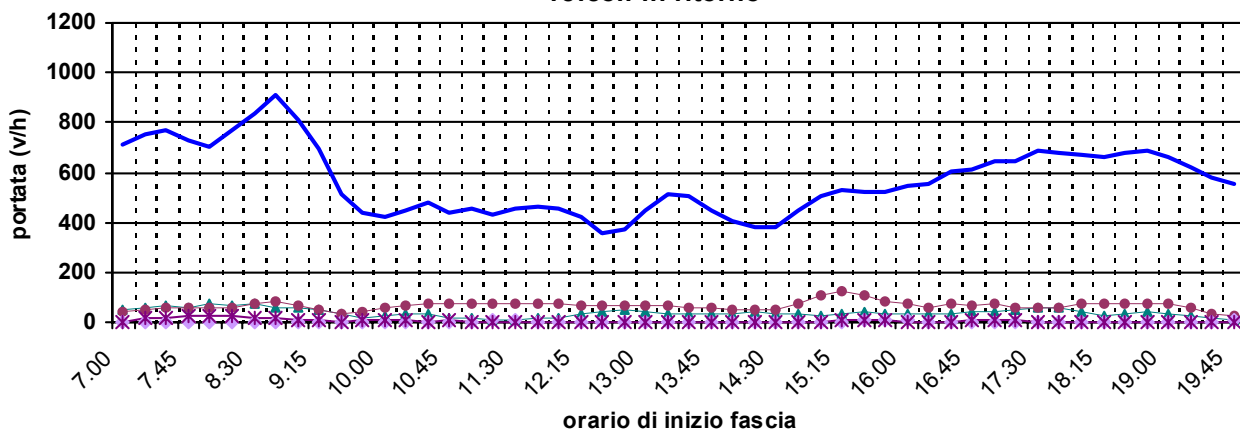
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

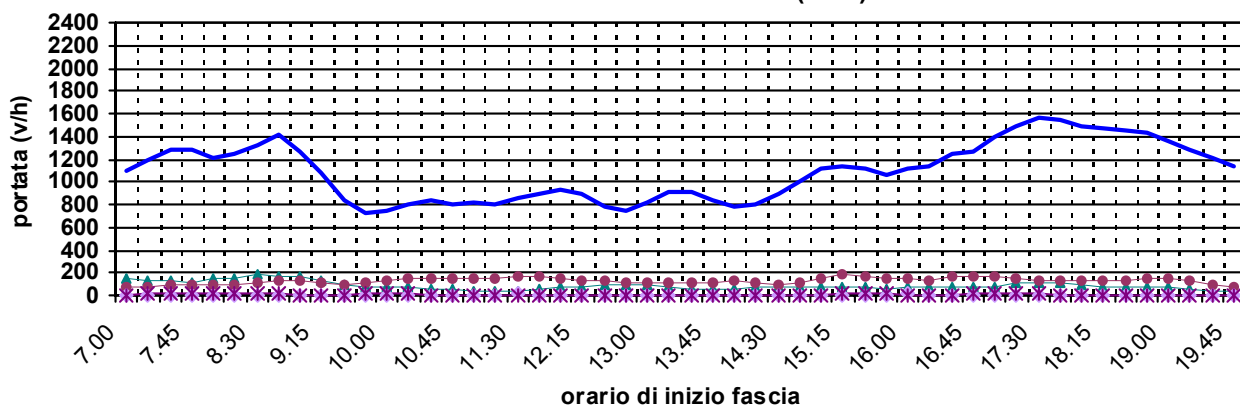
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [1] S.S. 1 TRA CONFINE PROVINCIALE E S.P. 10
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 190 | 46 | 10 | 0 | 3 | 249 | 364 | 27 | 23 | 0 | 0 | 414 | 554 | 73 | 33 | 0 | 3 | 663 |
| 07:30 - 08:00 | 296 | 31 | 19 | 0 | 0 | 346 | 380 | 30 | 28 | 0 | 14 | 452 | 676 | 61 | 47 | 0 | 14 | 798 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 486 | 77 | 29 | 0 | 3 | 595 | 744 | 57 | 51 | 0 | 14 | 866 | 1.230 | 134 | 80 | 0 | 17 | 1.461 |
| 08:00 - 08:30 | 224 | 30 | 12 | 0 | 0 | 266 | 348 | 41 | 27 | 1 | 13 | 430 | 572 | 71 | 39 | 1 | 13 | 696 |
| 08:30 - 09:00 | 264 | 66 | 18 | 0 | 1 | 349 | 444 | 26 | 41 | 0 | 8 | 519 | 708 | 92 | 59 | 0 | 9 | 868 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 488 | 96 | 30 | 0 | 1 | 615 | 792 | 67 | 68 | 1 | 21 | 949 | 1.280 | 163 | 98 | 1 | 22 | 1.564 |
| 09:00 - 09:30 | 204 | 38 | 33 | 0 | 0 | 275 | 396 | 30 | 30 | 0 | 3 | 459 | 600 | 68 | 63 | 0 | 3 | 734 |
| 09:30 - 10:00 | 152 | 31 | 25 | 1 | 3 | 212 | 224 | 11 | 19 | 1 | 2 | 257 | 376 | 42 | 44 | 2 | 5 | 469 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 356 | 69 | 58 | 1 | 3 | 487 | 620 | 41 | 49 | 1 | 5 | 716 | 976 | 110 | 107 | 2 | 8 | 1.203 |
| 10:00 - 10:30 | 173 | 22 | 40 | 1 | 2 | 238 | 220 | 16 | 34 | 1 | 4 | 275 | 393 | 38 | 74 | 2 | 6 | 513 |
| 10:30 - 11:00 | 165 | 13 | 43 | 1 | 2 | 224 | 239 | 12 | 33 | 1 | 2 | 287 | 404 | 25 | 76 | 2 | 4 | 511 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 338 | 35 | 83 | 2 | 4 | 462 | 459 | 28 | 67 | 2 | 6 | 562 | 797 | 63 | 150 | 4 | 10 | 1.024 |
| 11:00 - 11:30 | 192 | 15 | 32 | 0 | 0 | 239 | 216 | 6 | 38 | 1 | 2 | 263 | 408 | 21 | 70 | 1 | 2 | 502 |
| 11:30 - 12:00 | 200 | 18 | 50 | 3 | 2 | 273 | 219 | 6 | 40 | 3 | 2 | 270 | 419 | 24 | 90 | 6 | 4 | 543 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 392 | 33 | 82 | 3 | 2 | 512 | 435 | 12 | 78 | 4 | 4 | 533 | 827 | 45 | 160 | 7 | 6 | 1.045 |
| 12:00 - 12:30 | 244 | 31 | 29 | 2 | 0 | 306 | 226 | 9 | 33 | 0 | 1 | 269 | 470 | 40 | 62 | 2 | 1 | 575 |
| 12:30 - 13:00 | 199 | 16 | 30 | 2 | 1 | 248 | 168 | 30 | 32 | 1 | 0 | 231 | 367 | 46 | 62 | 3 | 1 | 479 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 443 | 47 | 59 | 4 | 1 | 554 | 394 | 39 | 65 | 1 | 1 | 500 | 837 | 86 | 124 | 5 | 2 | 1.054 |
| 13:00 - 13:30 | 188 | 23 | 25 | 0 | 0 | 236 | 255 | 14 | 31 | 1 | 0 | 301 | 443 | 37 | 56 | 1 | 0 | 537 |
| 13:30 - 14:00 | 202 | 8 | 22 | 1 | 2 | 235 | 233 | 17 | 30 | 1 | 2 | 283 | 435 | 25 | 52 | 2 | 4 | 518 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 390 | 31 | 47 | 1 | 2 | 471 | 488 | 31 | 61 | 2 | 2 | 584 | 878 | 62 | 108 | 3 | 4 | 1.055 |
| 14:00 - 14:30 | 199 | 21 | 38 | 2 | 0 | 260 | 197 | 17 | 25 | 0 | 0 | 239 | 396 | 38 | 63 | 2 | 0 | 499 |
| 14:30 - 15:00 | 276 | 19 | 16 | 2 | 2 | 315 | 188 | 17 | 27 | 1 | 2 | 235 | 464 | 36 | 43 | 3 | 4 | 550 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 475 | 40 | 54 | 4 | 2 | 575 | 385 | 34 | 52 | 1 | 2 | 474 | 860 | 74 | 106 | 5 | 4 | 1.049 |
| 15:00 - 15:30 | 309 | 24 | 26 | 3 | 1 | 363 | 276 | 15 | 63 | 0 | 2 | 356 | 585 | 39 | 89 | 3 | 3 | 719 |
| 15:30 - 16:00 | 292 | 15 | 39 | 0 | 0 | 346 | 260 | 22 | 49 | 5 | 7 | 343 | 552 | 37 | 88 | 5 | 7 | 689 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 601 | 39 | 65 | 3 | 1 | 709 | 536 | 37 | 112 | 5 | 9 | 699 | 1.137 | 76 | 177 | 8 | 10 | 1.408 |
| 16:00 - 16:30 | 284 | 19 | 35 | 1 | 2 | 341 | 268 | 11 | 32 | 2 | 1 | 314 | 552 | 30 | 67 | 3 | 3 | 655 |
| 16:30 - 17:00 | 311 | 13 | 50 | 1 | 4 | 379 | 312 | 19 | 37 | 1 | 1 | 370 | 623 | 32 | 87 | 2 | 5 | 749 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 595 | 32 | 85 | 2 | 6 | 720 | 580 | 30 | 69 | 3 | 2 | 684 | 1.175 | 62 | 154 | 5 | 8 | 1.404 |
| 17:00 - 17:30 | 400 | 25 | 37 | 1 | 3 | 466 | 320 | 25 | 31 | 0 | 4 | 380 | 720 | 50 | 68 | 1 | 7 | 846 |
| 17:30 - 18:00 | 444 | 24 | 40 | 2 | 3 | 513 | 344 | 32 | 28 | 0 | 0 | 404 | 788 | 56 | 68 | 2 | 3 | 917 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 844 | 49 | 77 | 3 | 6 | 979 | 664 | 57 | 59 | 0 | 4 | 784 | 1.508 | 106 | 136 | 3 | 10 | 1.763 |
| 18:00 - 18:30 | 396 | 21 | 29 | 0 | 3 | 449 | 324 | 13 | 37 | 0 | 0 | 374 | 720 | 34 | 66 | 0 | 3 | 823 |
| 18:30 - 19:00 | 392 | 15 | 27 | 1 | 3 | 438 | 353 | 21 | 37 | 2 | 0 | 413 | 745 | 36 | 64 | 3 | 3 | 851 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 788 | 36 | 56 | 1 | 6 | 887 | 677 | 34 | 74 | 2 | 0 | 787 | 1.465 | 70 | 130 | 3 | 6 | 1.674 |
| 19:00 - 19:30 | 340 | 19 | 43 | 3 | 1 | 406 | 314 | 14 | 34 | 0 | 0 | 362 | 654 | 33 | 77 | 3 | 1 | 768 |
| 19:30 - 20:00 | 304 | 10 | 24 | 0 | 1 | 339 | 281 | 6 | 13 | 3 | 1 | 304 | 585 | 16 | 37 | 3 | 2 | 643 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 644 | 29 | 67 | 3 | 2 | 745 | 595 | 20 | 47 | 3 | 1 | 666 | 1.239 | 49 | 114 | 6 | 3 | 1.411 |
| totale (veic.) | 6.840 | 613 | 792 | 27 | 39 | 8.311 | 7.369 | 487 | 852 | 25 | 71 | 8.804 | 14.209 | 1.100 | 1.644 | 52 | 110 | 17.115 |
| % su totale | 82% | 7% | 10% | 0% | 0% | 100% | 84% | 6% | 10% | 0% | 1% | 100% | 83% | 6% | 10% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 526 | 47 | 61 | 2 | 3 | 639 | 567 | 37 | 66 | 2 | 5 | 677 | 1.093 | 85 | 126 | 4 | 8 | 1.317 |
| max. in 30' (v/h) | 888 | 132 | 100 | 6 | 8 | 1.026 | 888 | 82 | 126 | 10 | 28 | 1.038 | 1.576 | 184 | 180 | 12 | 28 | 1.834 |

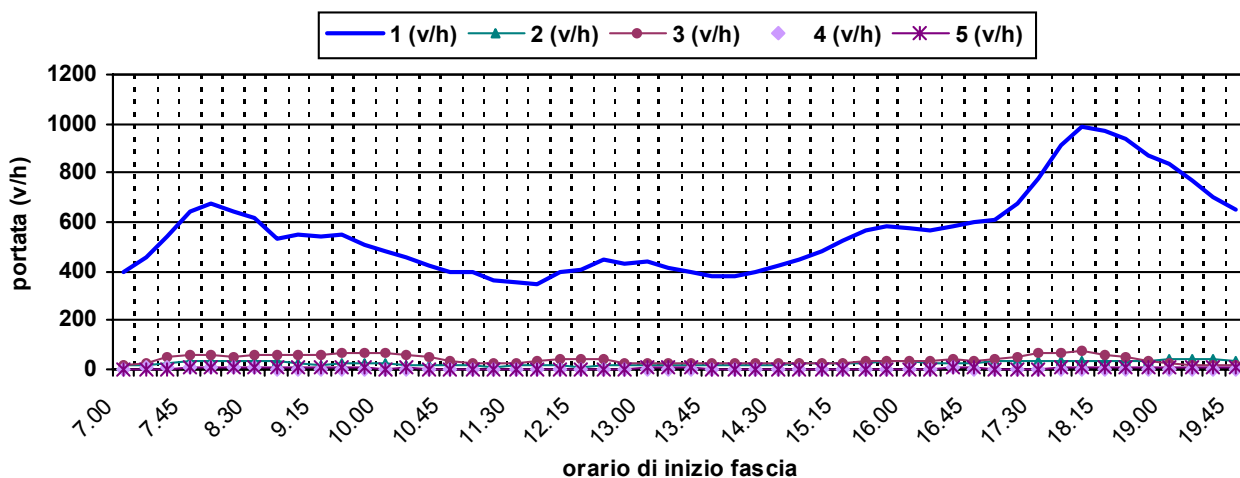
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [2] S.S. 1 TRA S.P. 10 E CASELLO A12

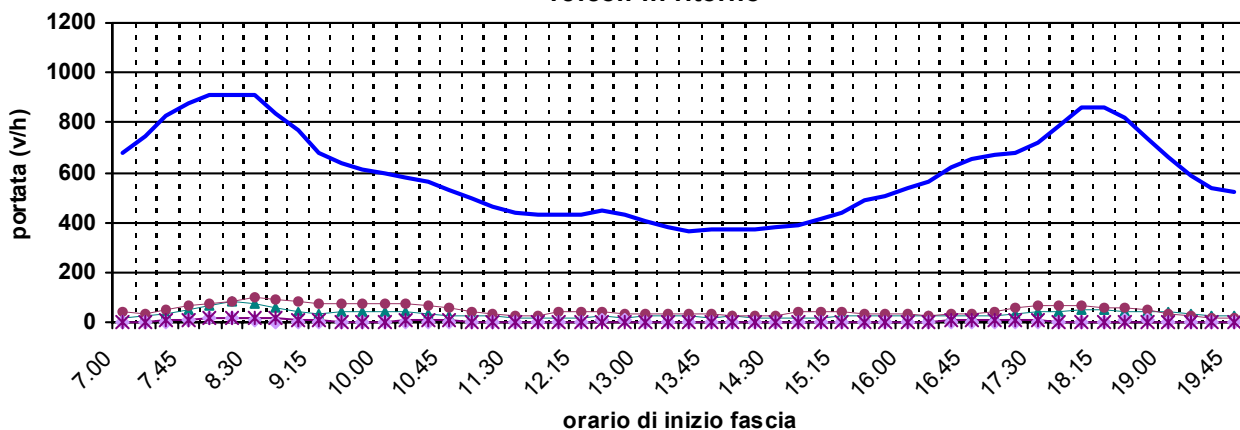
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

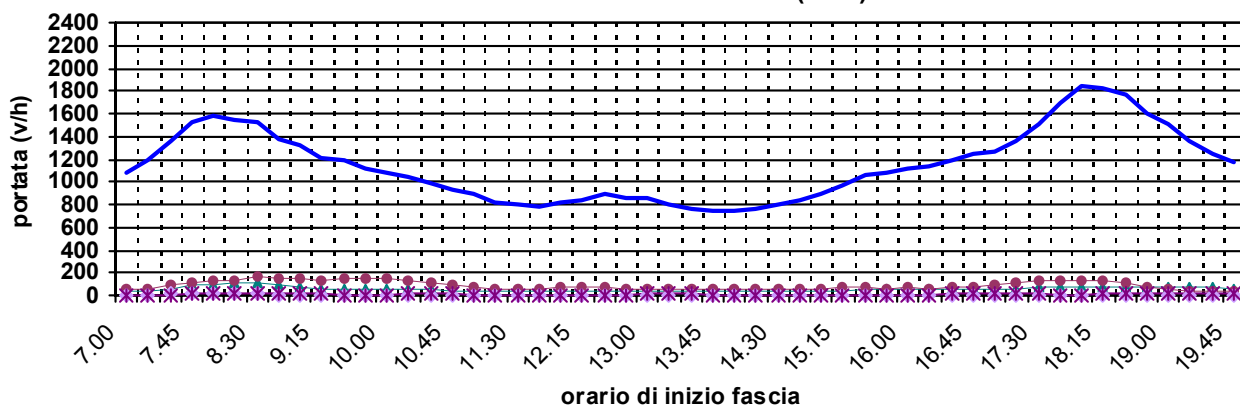
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [2] S.S. 1 TRA S.P. 10 E CASELLO A12

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 195 | 8 | 8 | 2 | 0 | 213 | 350 | 10 | 17 | 0 | 1 | 378 | 545 | 18 | 25 | 2 | 1 | 591 |
| 07:30 - 08:00 | 315 | 15 | 32 | 4 | 2 | 368 | 430 | 20 | 31 | 2 | 3 | 486 | 745 | 35 | 63 | 6 | 5 | 854 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 510 | 23 | 40 | 6 | 2 | 581 | 780 | 30 | 48 | 2 | 4 | 864 | 1.290 | 53 | 88 | 8 | 6 | 1.445 |
| 08:00 - 08:30 | 335 | 17 | 26 | 5 | 5 | 388 | 460 | 37 | 34 | 9 | 9 | 549 | 795 | 54 | 60 | 14 | 14 | 937 |
| 08:30 - 09:00 | 290 | 19 | 32 | 0 | 3 | 344 | 455 | 38 | 56 | 2 | 7 | 558 | 745 | 57 | 88 | 2 | 10 | 902 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 625 | 36 | 58 | 5 | 8 | 732 | 915 | 75 | 90 | 11 | 16 | 1.107 | 1.540 | 111 | 148 | 16 | 24 | 1.839 |
| 09:00 - 09:30 | 265 | 10 | 26 | 0 | 3 | 304 | 350 | 17 | 36 | 0 | 4 | 407 | 615 | 27 | 62 | 0 | 7 | 711 |
| 09:30 - 10:00 | 258 | 11 | 35 | 1 | 3 | 308 | 305 | 18 | 33 | 3 | 0 | 359 | 563 | 29 | 68 | 4 | 3 | 667 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 523 | 21 | 61 | 1 | 6 | 612 | 655 | 35 | 69 | 3 | 4 | 766 | 1.178 | 56 | 130 | 4 | 10 | 1.378 |
| 10:00 - 10:30 | 240 | 11 | 33 | 1 | 2 | 287 | 300 | 21 | 40 | 0 | 3 | 364 | 540 | 32 | 73 | 1 | 5 | 651 |
| 10:30 - 11:00 | 205 | 9 | 22 | 2 | 2 | 240 | 275 | 12 | 32 | 1 | 3 | 323 | 480 | 21 | 54 | 3 | 5 | 563 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 445 | 20 | 55 | 3 | 4 | 527 | 575 | 33 | 72 | 1 | 6 | 687 | 1.020 | 53 | 127 | 4 | 10 | 1.214 |
| 11:00 - 11:30 | 190 | 6 | 11 | 1 | 0 | 208 | 230 | 14 | 17 | 2 | 2 | 265 | 420 | 20 | 28 | 3 | 2 | 473 |
| 11:30 - 12:00 | 170 | 7 | 16 | 0 | 2 | 195 | 220 | 7 | 13 | 0 | 0 | 240 | 390 | 14 | 29 | 0 | 2 | 435 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 360 | 13 | 27 | 1 | 2 | 403 | 450 | 21 | 30 | 2 | 2 | 505 | 810 | 34 | 57 | 3 | 4 | 908 |
| 12:00 - 12:30 | 205 | 6 | 23 | 2 | 0 | 236 | 215 | 10 | 20 | 0 | 1 | 246 | 420 | 16 | 43 | 2 | 1 | 482 |
| 12:30 - 13:00 | 220 | 9 | 16 | 1 | 1 | 247 | 220 | 11 | 17 | 4 | 2 | 254 | 440 | 20 | 33 | 5 | 3 | 501 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 425 | 15 | 39 | 3 | 1 | 483 | 435 | 21 | 37 | 4 | 3 | 500 | 860 | 36 | 76 | 7 | 4 | 983 |
| 13:00 - 13:30 | 210 | 8 | 10 | 0 | 5 | 233 | 190 | 11 | 18 | 0 | 2 | 221 | 400 | 19 | 28 | 0 | 7 | 454 |
| 13:30 - 14:00 | 190 | 11 | 13 | 0 | 3 | 217 | 185 | 10 | 16 | 0 | 1 | 212 | 375 | 21 | 29 | 0 | 4 | 429 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 400 | 19 | 23 | 0 | 8 | 450 | 375 | 21 | 34 | 0 | 3 | 433 | 775 | 40 | 57 | 0 | 11 | 883 |
| 14:00 - 14:30 | 195 | 6 | 13 | 0 | 0 | 214 | 187 | 11 | 11 | 0 | 1 | 210 | 382 | 17 | 24 | 0 | 1 | 424 |
| 14:30 - 15:00 | 215 | 13 | 10 | 1 | 1 | 240 | 190 | 6 | 15 | 0 | 1 | 212 | 405 | 19 | 25 | 1 | 2 | 452 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 410 | 19 | 23 | 1 | 1 | 454 | 377 | 17 | 26 | 0 | 2 | 422 | 787 | 36 | 49 | 1 | 3 | 876 |
| 15:00 - 15:30 | 250 | 12 | 12 | 1 | 1 | 276 | 210 | 11 | 25 | 1 | 1 | 248 | 460 | 23 | 37 | 2 | 2 | 524 |
| 15:30 - 16:00 | 295 | 15 | 17 | 0 | 0 | 327 | 255 | 14 | 16 | 1 | 1 | 287 | 550 | 29 | 33 | 1 | 1 | 614 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 545 | 27 | 29 | 1 | 1 | 603 | 465 | 25 | 41 | 2 | 2 | 535 | 1.010 | 52 | 70 | 3 | 3 | 1.138 |
| 16:00 - 16:30 | 280 | 16 | 17 | 1 | 0 | 314 | 270 | 10 | 15 | 0 | 1 | 296 | 550 | 26 | 32 | 1 | 1 | 610 |
| 16:30 - 17:00 | 295 | 12 | 20 | 3 | 4 | 334 | 320 | 15 | 13 | 2 | 4 | 354 | 615 | 27 | 33 | 5 | 8 | 688 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 575 | 28 | 37 | 4 | 4 | 648 | 590 | 25 | 28 | 2 | 5 | 650 | 1.165 | 53 | 65 | 6 | 9 | 1.298 |
| 17:00 - 17:30 | 305 | 17 | 22 | 0 | 1 | 345 | 335 | 13 | 26 | 0 | 5 | 379 | 640 | 30 | 48 | 0 | 6 | 724 |
| 17:30 - 18:00 | 435 | 18 | 33 | 0 | 2 | 488 | 375 | 22 | 35 | 0 | 2 | 434 | 810 | 40 | 68 | 0 | 4 | 922 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 740 | 35 | 55 | 0 | 3 | 833 | 710 | 35 | 61 | 0 | 7 | 813 | 1.450 | 70 | 116 | 0 | 10 | 1.646 |
| 18:00 - 18:30 | 508 | 15 | 34 | 1 | 5 | 563 | 445 | 24 | 30 | 0 | 0 | 499 | 953 | 39 | 64 | 1 | 5 | 1.062 |
| 18:30 - 19:00 | 445 | 17 | 20 | 0 | 4 | 486 | 385 | 21 | 28 | 5 | 2 | 441 | 830 | 38 | 48 | 5 | 6 | 927 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 953 | 32 | 54 | 1 | 9 | 1.049 | 830 | 45 | 58 | 5 | 2 | 940 | 1.783 | 77 | 112 | 6 | 11 | 1.989 |
| 19:00 - 19:30 | 405 | 23 | 10 | 0 | 5 | 443 | 310 | 20 | 13 | 1 | 1 | 345 | 715 | 43 | 23 | 1 | 6 | 788 |
| 19:30 - 20:00 | 330 | 19 | 10 | 0 | 5 | 364 | 260 | 11 | 9 | 0 | 0 | 280 | 590 | 30 | 19 | 0 | 5 | 644 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 735 | 42 | 20 | 0 | 10 | 807 | 570 | 31 | 22 | 1 | 1 | 625 | 1.305 | 73 | 42 | 1 | 11 | 1.432 |
| totale (veic.) | 7.246 | 330 | 521 | 26 | 59 | 8.182 | 7.727 | 414 | 616 | 33 | 57 | 8.847 | 14.973 | 744 | 1.137 | 59 | 116 | 17.029 |
| % su totale | 89% | 4% | 6% | 0% | 1% | 100% | 87% | 5% | 7% | 0% | 1% | 100% | 88% | 4% | 7% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 557 | 25 | 40 | 2 | 5 | 629 | 594 | 32 | 47 | 3 | 4 | 681 | 1.152 | 57 | 87 | 5 | 9 | 1.310 |
| max. in 30' (v/h) | 1.016 | 46 | 70 | 10 | 10 | 1.126 | 920 | 76 | 112 | 18 | 18 | 1.116 | 1.906 | 114 | 176 | 28 | 28 | 2.124 |

1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

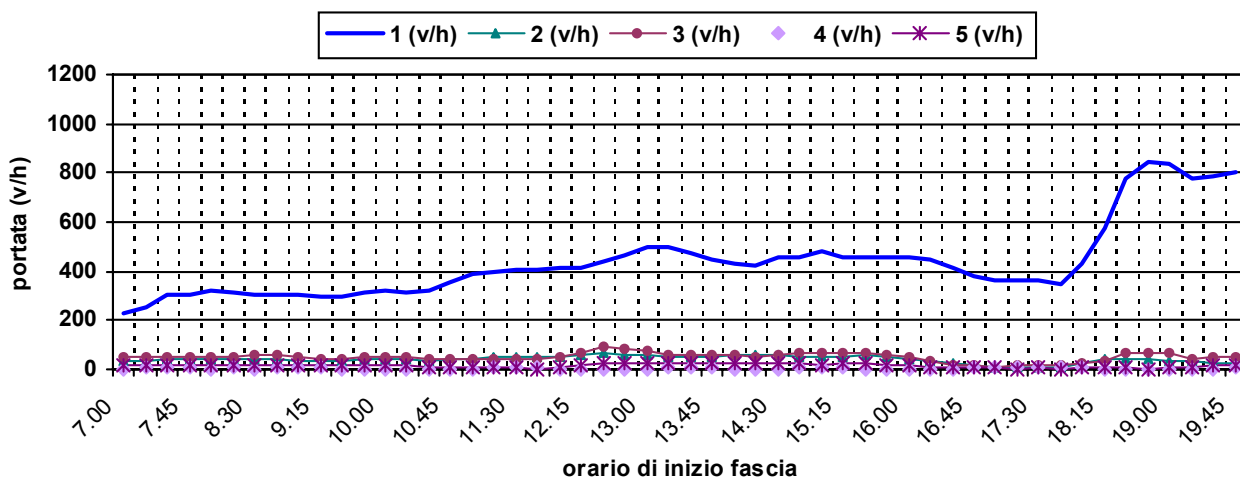
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [3] S.S. 1 TRA CASELLO A12 E MIGLIARINO

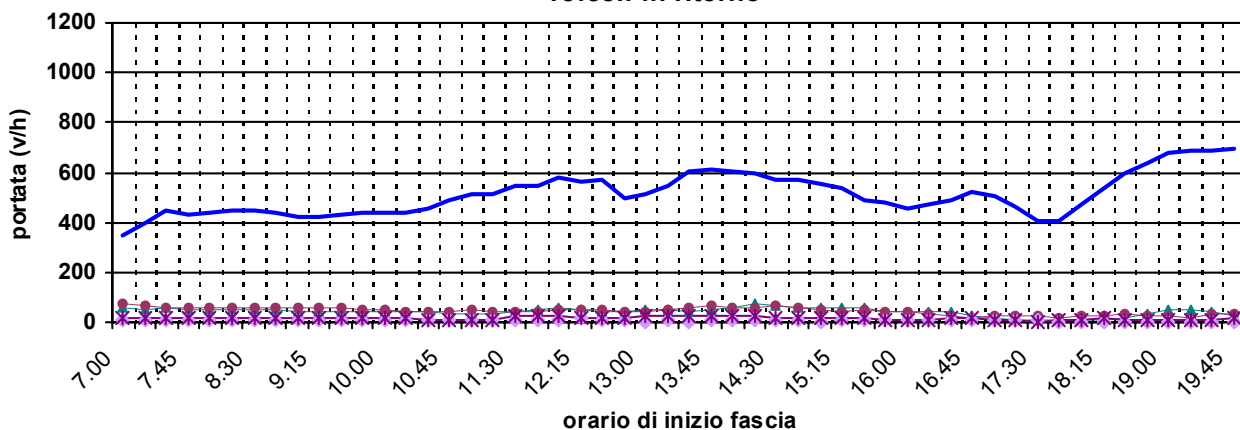
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

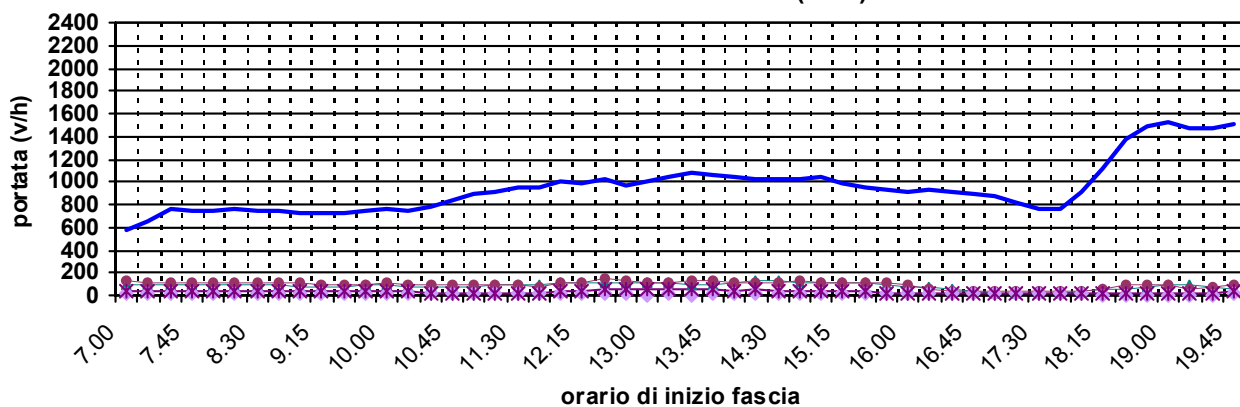
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [3] S.S. 1 TRA CASELLO A12 E MIGLIARINO

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 127 | 17 | 24 | 1 | 7 | 176 | 189 | 27 | 33 | 4 | 7 | 260 | 316 | 44 | 57 | 5 | 14 | 436 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 147 | 22 | 26 | 4 | 9 | 208 | 221 | 29 | 34 | 5 | 8 | 297 | 368 | 51 | 60 | 9 | 17 | 505 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 274 | 39 | 50 | 5 | 16 | 384 | 410 | 56 | 67 | 9 | 15 | 557 | 684 | 95 | 117 | 14 | 31 | 941 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 157 | 19 | 27 | 3 | 10 | 216 | 217 | 23 | 26 | 4 | 10 | 280 | 374 | 42 | 53 | 7 | 20 | 496 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 154 | 23 | 30 | 2 | 9 | 218 | 219 | 27 | 30 | 3 | 9 | 288 | 373 | 50 | 60 | 5 | 18 | 506 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 311 | 42 | 57 | 5 | 19 | 434 | 436 | 50 | 56 | 7 | 19 | 568 | 747 | 92 | 113 | 12 | 38 | 1.002 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 149 | 17 | 21 | 3 | 10 | 200 | 215 | 19 | 30 | 3 | 8 | 275 | 364 | 36 | 51 | 6 | 18 | 475 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 152 | 18 | 23 | 2 | 9 | 204 | 216 | 22 | 26 | 4 | 9 | 277 | 368 | 40 | 49 | 6 | 18 | 481 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 301 | 35 | 44 | 5 | 19 | 404 | 431 | 41 | 56 | 7 | 17 | 552 | 732 | 76 | 100 | 12 | 36 | 956 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 160 | 20 | 27 | 2 | 7 | 216 | 219 | 22 | 24 | 4 | 9 | 278 | 379 | 42 | 51 | 6 | 16 | 494 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 165 | 19 | 21 | 2 | 4 | 211 | 237 | 19 | 22 | 3 | 5 | 286 | 402 | 38 | 43 | 5 | 9 | 497 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 325 | 39 | 48 | 4 | 11 | 427 | 456 | 41 | 46 | 7 | 14 | 564 | 781 | 80 | 94 | 11 | 25 | 991 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 197 | 22 | 22 | 2 | 4 | 247 | 257 | 16 | 22 | 5 | 4 | 304 | 454 | 38 | 44 | 7 | 8 | 551 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 208 | 25 | 23 | 6 | 1 | 263 | 280 | 21 | 21 | 3 | 13 | 338 | 488 | 46 | 44 | 9 | 14 | 601 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 405 | 47 | 45 | 8 | 5 | 510 | 537 | 37 | 43 | 8 | 17 | 642 | 942 | 84 | 88 | 16 | 22 | 1.152 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 205 | 30 | 27 | 2 | 8 | 272 | 284 | 29 | 26 | 6 | 8 | 353 | 489 | 59 | 53 | 8 | 16 | 625 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 224 | 33 | 48 | 1 | 15 | 321 | 275 | 20 | 24 | 4 | 9 | 332 | 499 | 53 | 72 | 5 | 24 | 653 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 429 | 63 | 75 | 3 | 23 | 593 | 559 | 49 | 50 | 10 | 17 | 685 | 988 | 112 | 125 | 13 | 40 | 1.278 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 252 | 25 | 30 | 2 | 10 | 319 | 249 | 28 | 21 | 3 | 14 | 315 | 501 | 53 | 51 | 5 | 24 | 634 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 231 | 26 | 31 | 4 | 12 | 304 | 305 | 18 | 33 | 1 | 12 | 369 | 536 | 44 | 64 | 5 | 24 | 673 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 483 | 51 | 61 | 6 | 22 | 623 | 554 | 46 | 54 | 4 | 26 | 684 | 1.037 | 97 | 115 | 10 | 48 | 1.307 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 215 | 29 | 25 | 2 | 12 | 283 | 309 | 35 | 30 | 4 | 12 | 390 | 524 | 64 | 55 | 6 | 24 | 673 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 233 | 31 | 30 | 2 | 11 | 307 | 276 | 30 | 34 | 3 | 9 | 352 | 509 | 61 | 64 | 5 | 20 | 659 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 448 | 60 | 55 | 4 | 23 | 590 | 585 | 65 | 64 | 7 | 21 | 742 | 1.033 | 125 | 119 | 11 | 44 | 1.332 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 229 | 21 | 32 | 3 | 10 | 295 | 276 | 29 | 22 | 1 | 12 | 340 | 505 | 50 | 54 | 4 | 22 | 635 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 225 | 31 | 35 | 2 | 12 | 305 | 245 | 25 | 26 | 4 | 5 | 305 | 470 | 56 | 61 | 6 | 17 | 610 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 454 | 52 | 67 | 5 | 22 | 600 | 521 | 54 | 48 | 5 | 17 | 645 | 975 | 106 | 115 | 10 | 39 | 1.245 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 229 | 15 | 16 | 2 | 5 | 267 | 221 | 19 | 18 | 3 | 3 | 264 | 450 | 34 | 34 | 5 | 8 | 531 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 199 | 10 | 8 | 2 | 3 | 222 | 259 | 18 | 10 | 2 | 9 | 298 | 458 | 28 | 18 | 4 | 12 | 520 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 428 | 25 | 24 | 4 | 8 | 489 | 480 | 37 | 28 | 5 | 12 | 562 | 908 | 62 | 52 | 9 | 20 | 1.051 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 185 | 5 | 8 | 3 | 3 | 204 | 250 | 4 | 14 | 4 | 4 | 276 | 435 | 9 | 22 | 7 | 7 | 480 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 176 | 4 | 9 | 3 | 2 | 194 | 183 | 3 | 7 | 2 | 1 | 196 | 359 | 7 | 16 | 5 | 3 | 390 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 361 | 9 | 17 | 6 | 5 | 398 | 433 | 7 | 21 | 6 | 5 | 472 | 794 | 16 | 38 | 12 | 10 | 870 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 236 | 16 | 13 | 3 | 6 | 274 | 269 | 5 | 13 | 1 | 8 | 296 | 505 | 21 | 26 | 4 | 14 | 570 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 436 | 21 | 41 | 0 | 2 | 500 | 300 | 10 | 16 | 0 | 3 | 329 | 736 | 31 | 57 | 0 | 5 | 829 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 672 | 37 | 54 | 3 | 8 | 774 | 569 | 15 | 29 | 1 | 11 | 625 | 1.241 | 52 | 83 | 4 | 19 | 1.399 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 388 | 22 | 21 | 0 | 2 | 433 | 342 | 27 | 7 | 0 | 5 | 381 | 730 | 49 | 28 | 0 | 7 | 814 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 399 | 11 | 24 | 3 | 9 | 446 | 348 | 15 | 17 | 1 | 8 | 389 | 747 | 26 | 41 | 4 | 17 | 835 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 787 | 33 | 45 | 3 | 11 | 879 | 690 | 42 | 24 | 1 | 13 | 770 | 1.477 | 75 | 69 | 4 | 24 | 1.649 | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.678 | 532 | 642 | 61 | 192 | 7.105 | 6.661 | 540 | 586 | 77 | 204 | 8.068 | 12.339 | 1.072 | 1.228 | 138 | 396 | 15.173 | | | | | | |
| % su totale | 80% | 7% | 9% | 1% | 3% | 100% | 83% | 7% | 7% | 1% | 3% | 100% | 81% | 7% | 8% | 1% | 3% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 437 | 41 | 49 | 5 | 15 | 547 | 512 | 42 | 45 | 6 | 16 | 621 | 949 | 82 | 94 | 11 | 30 | 1.167 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 872 | 66 | 96 | 12 | 30 | 1.000 | 696 | 70 | 68 | 12 | 28 | 780 | 1.494 | 128 | 144 | 18 | 48 | 1.670 | | | | | | |

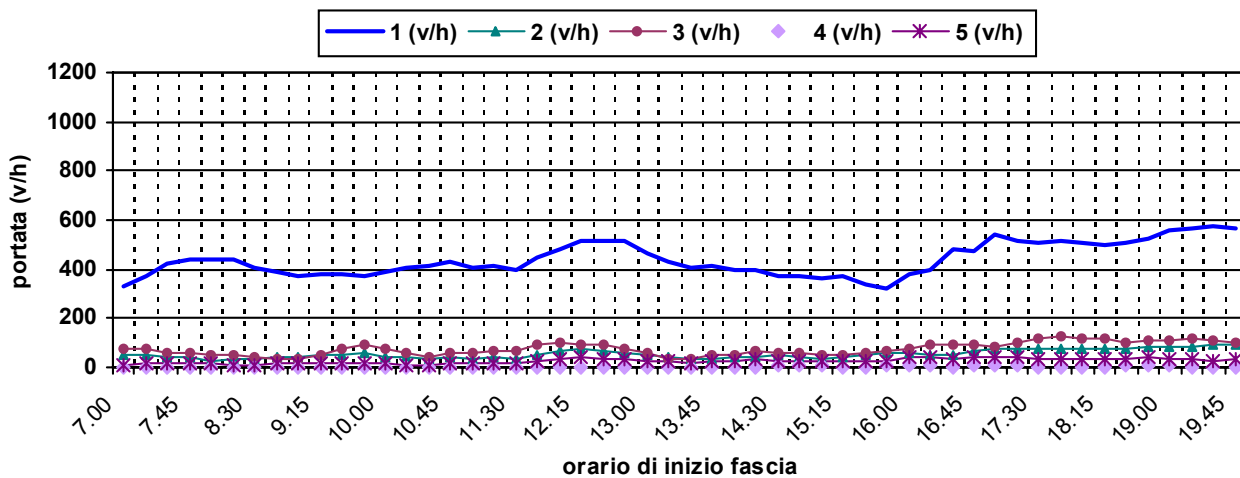
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [4] S.S. 1 TRA MIGLIARINO E MADONNA DELL'ACQUA

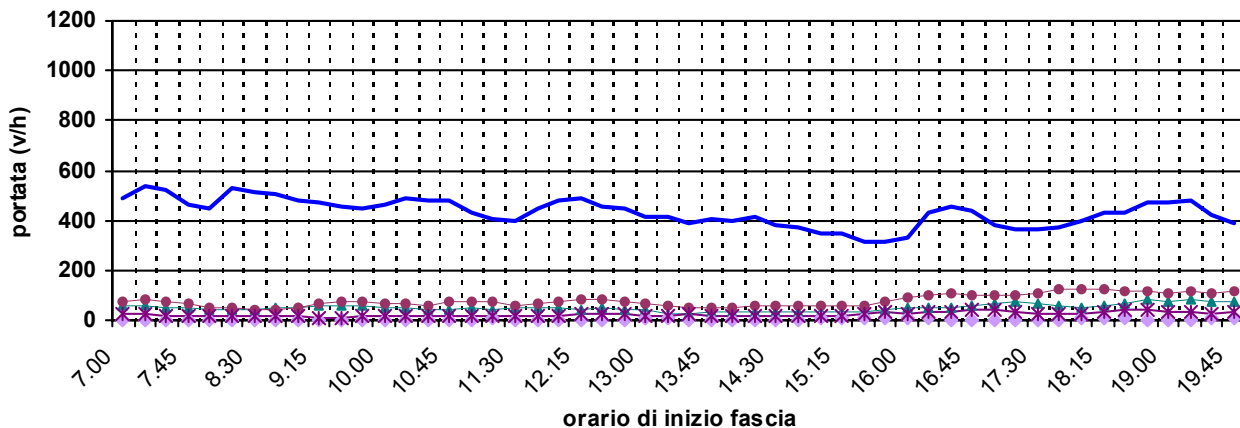
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

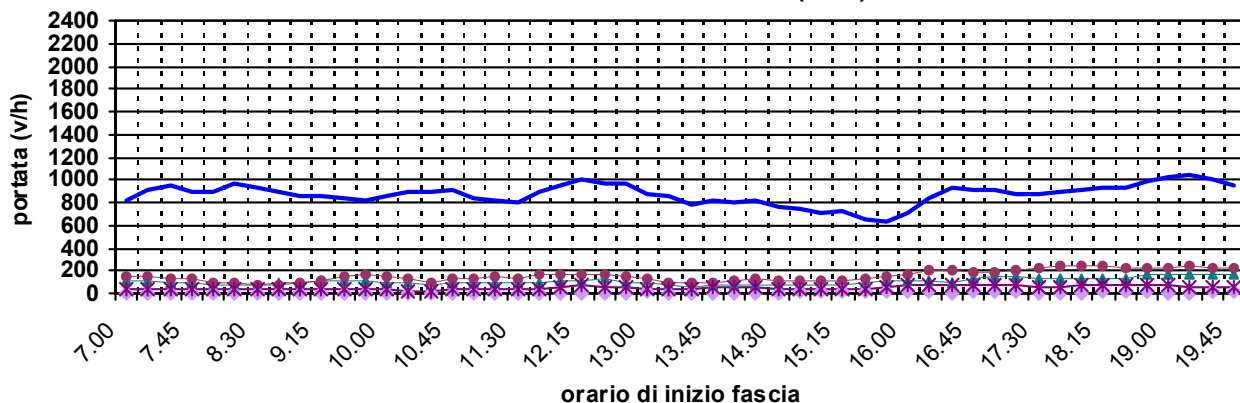
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [4] S.S. 1 TRA MIGLIARINO E MADONNA DELL'ACQUA
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 174 | 24 | 36 | 0 | 6 | 240 | 270 | 28 | 39 | 0 | 10 | 347 | 444 | 52 | 75 | 0 | 16 | 587 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 214 | 24 | 31 | 0 | 9 | 278 | 221 | 25 | 36 | 1 | 10 | 293 | 435 | 49 | 67 | 1 | 19 | 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 388 | 48 | 67 | 0 | 15 | 518 | 491 | 53 | 75 | 1 | 20 | 640 | 879 | 101 | 142 | 1 | 35 | 1.158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 222 | 12 | 25 | 0 | 6 | 265 | 251 | 17 | 25 | 0 | 7 | 300 | 473 | 29 | 50 | 0 | 13 | 565 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 197 | 21 | 19 | 0 | 6 | 243 | 260 | 23 | 18 | 0 | 12 | 313 | 457 | 44 | 37 | 0 | 18 | 556 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 419 | 33 | 44 | 0 | 12 | 508 | 511 | 40 | 43 | 0 | 19 | 613 | 930 | 73 | 87 | 0 | 31 | 1.121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 188 | 23 | 20 | 0 | 8 | 239 | 245 | 29 | 31 | 0 | 5 | 310 | 433 | 52 | 51 | 0 | 13 | 549 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 192 | 31 | 43 | 0 | 9 | 275 | 220 | 28 | 36 | 0 | 7 | 291 | 412 | 59 | 79 | 0 | 16 | 566 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 380 | 54 | 63 | 0 | 17 | 514 | 465 | 57 | 67 | 0 | 12 | 601 | 845 | 111 | 130 | 0 | 29 | 1.115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 198 | 19 | 36 | 1 | 6 | 260 | 234 | 26 | 33 | 1 | 8 | 302 | 432 | 45 | 69 | 2 | 14 | 562 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 203 | 21 | 20 | 0 | 5 | 249 | 244 | 21 | 29 | 0 | 7 | 301 | 447 | 42 | 49 | 0 | 12 | 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 401 | 40 | 56 | 1 | 11 | 509 | 478 | 47 | 62 | 1 | 15 | 603 | 879 | 87 | 118 | 2 | 26 | 1.112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 209 | 19 | 35 | 1 | 11 | 275 | 210 | 24 | 41 | 3 | 8 | 286 | 419 | 43 | 76 | 4 | 19 | 561 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 207 | 20 | 43 | 0 | 9 | 279 | 206 | 25 | 31 | 1 | 6 | 269 | 413 | 45 | 74 | 1 | 15 | 548 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 416 | 39 | 78 | 1 | 20 | 554 | 416 | 49 | 72 | 4 | 14 | 555 | 832 | 88 | 150 | 5 | 34 | 1.109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 255 | 40 | 49 | 0 | 22 | 366 | 244 | 22 | 38 | 2 | 12 | 318 | 499 | 62 | 87 | 2 | 34 | 684 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 260 | 29 | 46 | 2 | 15 | 352 | 223 | 26 | 41 | 1 | 13 | 304 | 483 | 55 | 87 | 3 | 28 | 656 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 515 | 69 | 95 | 2 | 37 | 718 | 467 | 48 | 79 | 3 | 25 | 622 | 982 | 117 | 174 | 5 | 62 | 1.340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 219 | 22 | 19 | 1 | 12 | 273 | 209 | 15 | 29 | 4 | 9 | 266 | 428 | 37 | 48 | 5 | 21 | 539 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 210 | 19 | 21 | 1 | 11 | 262 | 191 | 13 | 22 | 0 | 10 | 236 | 401 | 32 | 43 | 1 | 21 | 498 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 429 | 41 | 40 | 2 | 23 | 535 | 400 | 28 | 51 | 4 | 19 | 502 | 829 | 69 | 91 | 6 | 42 | 1.037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 196 | 22 | 29 | 2 | 17 | 266 | 210 | 19 | 30 | 1 | 10 | 270 | 406 | 41 | 59 | 3 | 27 | 536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 186 | 22 | 33 | 3 | 13 | 257 | 194 | 15 | 26 | 1 | 8 | 244 | 380 | 37 | 59 | 4 | 21 | 501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 382 | 44 | 62 | 5 | 30 | 523 | 404 | 34 | 56 | 2 | 18 | 514 | 786 | 78 | 118 | 7 | 48 | 1.037 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 187 | 17 | 26 | 2 | 12 | 244 | 172 | 18 | 28 | 4 | 9 | 231 | 359 | 35 | 54 | 6 | 21 | 475 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 164 | 31 | 33 | 2 | 12 | 242 | 152 | 19 | 33 | 2 | 12 | 218 | 316 | 50 | 66 | 4 | 24 | 460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 351 | 48 | 59 | 4 | 24 | 486 | 324 | 37 | 61 | 6 | 21 | 449 | 675 | 85 | 120 | 10 | 45 | 935 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 215 | 27 | 41 | 5 | 21 | 309 | 188 | 28 | 53 | 3 | 15 | 287 | 403 | 55 | 94 | 8 | 36 | 596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 224 | 28 | 46 | 2 | 15 | 315 | 237 | 22 | 53 | 1 | 18 | 331 | 461 | 50 | 99 | 3 | 33 | 646 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 439 | 55 | 87 | 7 | 36 | 624 | 425 | 50 | 106 | 4 | 33 | 618 | 864 | 105 | 193 | 11 | 69 | 1.242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 264 | 41 | 47 | 5 | 26 | 383 | 183 | 38 | 46 | 3 | 19 | 289 | 447 | 79 | 93 | 8 | 45 | 672 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 253 | 35 | 60 | 0 | 15 | 363 | 182 | 31 | 58 | 1 | 12 | 284 | 435 | 66 | 118 | 1 | 27 | 647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 517 | 76 | 107 | 5 | 41 | 746 | 365 | 69 | 104 | 4 | 31 | 573 | 882 | 145 | 211 | 9 | 72 | 1.319 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 250 | 38 | 60 | 1 | 20 | 369 | 207 | 26 | 63 | 3 | 15 | 314 | 457 | 64 | 123 | 4 | 35 | 683 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 260 | 39 | 51 | 3 | 18 | 371 | 218 | 35 | 54 | 3 | 20 | 330 | 478 | 74 | 105 | 6 | 38 | 701 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 510 | 77 | 111 | 4 | 38 | 740 | 425 | 61 | 117 | 6 | 35 | 644 | 935 | 138 | 228 | 10 | 73 | 1.384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 286 | 43 | 59 | 2 | 17 | 407 | 251 | 40 | 55 | 1 | 18 | 365 | 537 | 83 | 114 | 3 | 35 | 772 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 281 | 46 | 53 | 2 | 15 | 397 | 200 | 38 | 59 | 3 | 14 | 314 | 481 | 84 | 112 | 5 | 29 | 711 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 567 | 89 | 112 | 4 | 32 | 804 | 451 | 78 | 114 | 4 | 32 | 679 | 1.018 | 167 | 226 | 8 | 64 | 1.483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.714 | 713 | 981 | 35 | 336 | 7.779 | 5.622 | 651 | 1.007 | 39 | 294 | 7.613 | 11.336 | 1.364 | 1.988 | 74 | 630 | 15.392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % su totale | 73% | 9% | 13% | 0% | 4% | 100% | 74% | 9% | 13% | 1% | 4% | 100% | 74% | 9% | 13% | 0% | 4% | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 440 | 55 | 75 | 3 | 26 | 598 | 432 | 50 | 77 | 3 | 23 | 586 | 872 | 105 | 153 | 6 | 48 | 1.184 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 572 | 92 | 120 | 10 | 52 | 814 | 540 | 80 | 126 | 8 | 40 | 730 | 1.074 | 168 | 246 | 16 | 90 | 1.544 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

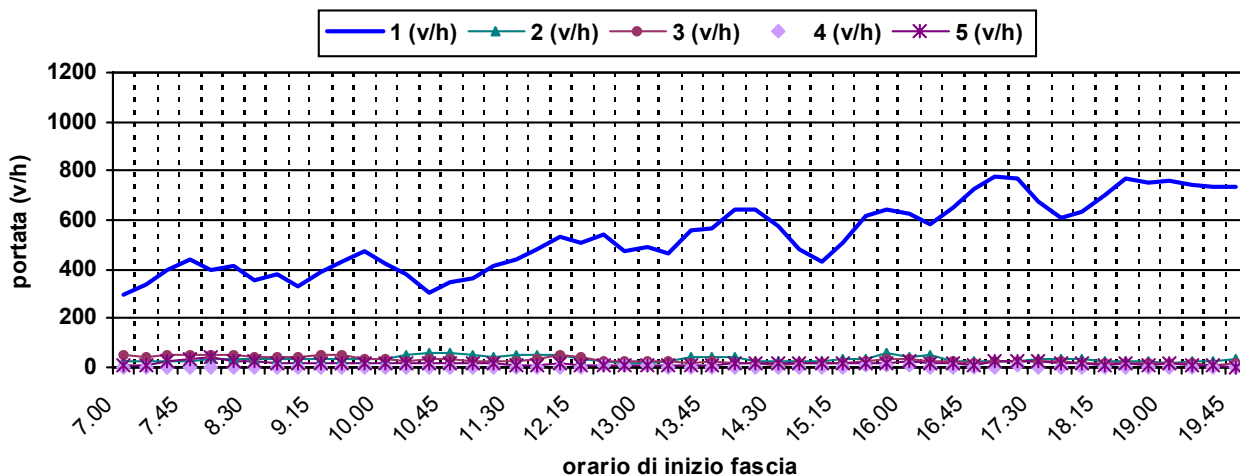
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [5] S.S. 1 TRA MADONNA DELL'ACQUA E S. ROSSORE

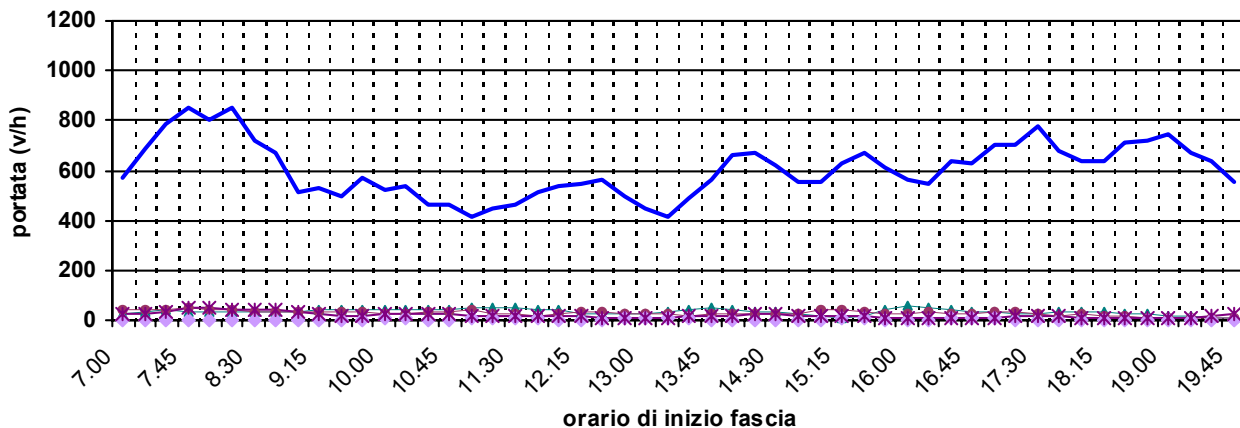
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

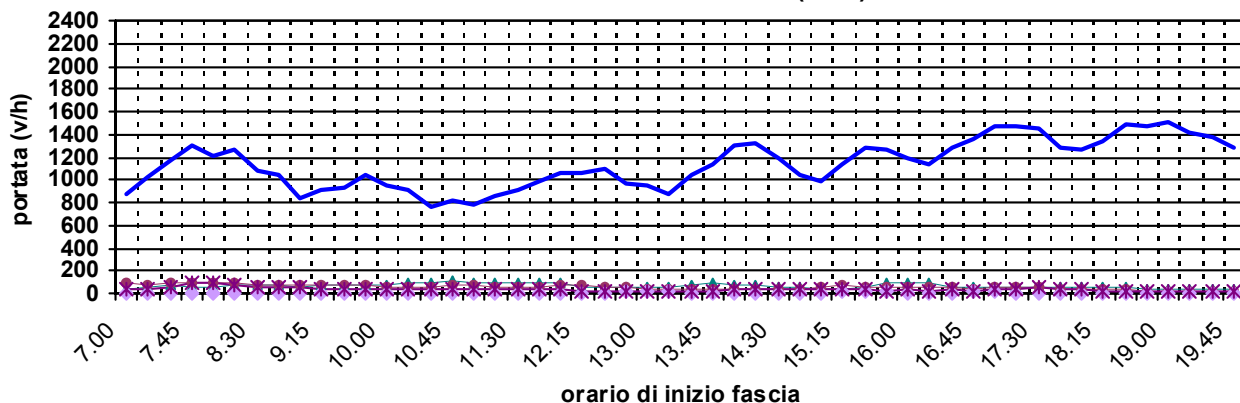
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [5] S.S. 1 TRA MADONNA DELL'ACQUA E S. ROSSORE
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 160 | 14 | 24 | 0 | 4 | 202 | 308 | 15 | 19 | 0 | 11 | 353 | 468 | 29 | 43 | 0 | 15 | 555 |
| 07:30 - 08:00 | 203 | 12 | 27 | 0 | 15 | 257 | 400 | 17 | 21 | 0 | 21 | 459 | 603 | 29 | 48 | 0 | 36 | 716 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 363 | 26 | 51 | 0 | 19 | 459 | 708 | 32 | 40 | 0 | 32 | 812 | 1.071 | 58 | 91 | 0 | 51 | 1.271 |
| 08:00 - 08:30 | 192 | 19 | 20 | 0 | 17 | 248 | 415 | 15 | 19 | 0 | 23 | 472 | 607 | 34 | 39 | 0 | 40 | 720 |
| 08:30 - 09:00 | 200 | 16 | 19 | 0 | 11 | 246 | 364 | 17 | 18 | 0 | 21 | 420 | 564 | 33 | 37 | 0 | 32 | 666 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 392 | 35 | 39 | 0 | 28 | 494 | 779 | 32 | 37 | 0 | 44 | 892 | 1.171 | 67 | 76 | 0 | 72 | 1.386 |
| 09:00 - 09:30 | 168 | 14 | 27 | 0 | 7 | 216 | 243 | 16 | 13 | 0 | 15 | 287 | 411 | 30 | 40 | 0 | 22 | 503 |
| 09:30 - 10:00 | 237 | 23 | 23 | 0 | 9 | 292 | 268 | 24 | 17 | 0 | 8 | 317 | 505 | 47 | 40 | 0 | 17 | 609 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 405 | 37 | 50 | 0 | 16 | 508 | 511 | 40 | 30 | 0 | 23 | 604 | 916 | 77 | 80 | 0 | 39 | 1.112 |
| 10:00 - 10:30 | 200 | 19 | 12 | 1 | 9 | 241 | 275 | 25 | 14 | 4 | 12 | 330 | 475 | 44 | 26 | 5 | 21 | 571 |
| 10:30 - 11:00 | 145 | 29 | 15 | 0 | 9 | 198 | 230 | 18 | 17 | 1 | 11 | 277 | 375 | 47 | 32 | 1 | 20 | 475 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 345 | 48 | 27 | 1 | 18 | 439 | 505 | 43 | 31 | 5 | 23 | 607 | 850 | 91 | 58 | 6 | 41 | 1.046 |
| 11:00 - 11:30 | 210 | 23 | 15 | 1 | 10 | 259 | 213 | 29 | 17 | 4 | 7 | 270 | 423 | 52 | 32 | 5 | 17 | 529 |
| 11:30 - 12:00 | 232 | 29 | 14 | 0 | 5 | 280 | 257 | 24 | 8 | 3 | 10 | 302 | 489 | 53 | 22 | 3 | 15 | 582 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 442 | 52 | 29 | 1 | 15 | 539 | 470 | 53 | 25 | 7 | 17 | 572 | 912 | 105 | 54 | 8 | 32 | 1.111 |
| 12:00 - 12:30 | 265 | 22 | 25 | 2 | 8 | 322 | 265 | 15 | 14 | 1 | 6 | 301 | 530 | 37 | 39 | 3 | 14 | 623 |
| 12:30 - 13:00 | 268 | 7 | 9 | 3 | 2 | 289 | 280 | 12 | 16 | 2 | 5 | 315 | 548 | 19 | 25 | 5 | 7 | 604 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 533 | 29 | 34 | 5 | 10 | 611 | 545 | 27 | 30 | 3 | 11 | 616 | 1.078 | 56 | 64 | 8 | 21 | 1.227 |
| 13:00 - 13:30 | 220 | 11 | 12 | 3 | 3 | 249 | 200 | 15 | 11 | 3 | 5 | 234 | 420 | 26 | 23 | 6 | 8 | 483 |
| 13:30 - 14:00 | 282 | 26 | 8 | 0 | 4 | 320 | 260 | 24 | 9 | 3 | 6 | 302 | 542 | 50 | 17 | 3 | 10 | 622 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 502 | 37 | 20 | 3 | 7 | 569 | 460 | 39 | 20 | 6 | 11 | 536 | 962 | 76 | 40 | 9 | 18 | 1.105 |
| 14:00 - 14:30 | 326 | 14 | 10 | 1 | 10 | 361 | 345 | 17 | 15 | 1 | 11 | 389 | 671 | 31 | 25 | 2 | 21 | 750 |
| 14:30 - 15:00 | 253 | 16 | 7 | 1 | 6 | 283 | 279 | 17 | 10 | 1 | 10 | 317 | 532 | 33 | 17 | 2 | 16 | 600 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 579 | 30 | 17 | 2 | 16 | 644 | 624 | 34 | 25 | 2 | 21 | 706 | 1.203 | 64 | 42 | 4 | 37 | 1.350 |
| 15:00 - 15:30 | 225 | 10 | 6 | 1 | 9 | 251 | 298 | 3 | 28 | 3 | 9 | 341 | 523 | 13 | 34 | 4 | 18 | 592 |
| 15:30 - 16:00 | 346 | 21 | 16 | 3 | 8 | 394 | 346 | 15 | 8 | 2 | 6 | 377 | 692 | 36 | 24 | 5 | 14 | 771 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 571 | 31 | 22 | 4 | 17 | 645 | 644 | 18 | 36 | 5 | 15 | 718 | 1.215 | 49 | 58 | 9 | 32 | 1.363 |
| 16:00 - 16:30 | 283 | 27 | 17 | 3 | 13 | 343 | 249 | 30 | 15 | 0 | 5 | 299 | 532 | 57 | 32 | 3 | 18 | 642 |
| 16:30 - 17:00 | 345 | 15 | 9 | 0 | 5 | 374 | 345 | 16 | 10 | 4 | 5 | 380 | 690 | 31 | 19 | 4 | 10 | 754 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 628 | 42 | 26 | 3 | 18 | 717 | 594 | 46 | 25 | 4 | 10 | 679 | 1.222 | 88 | 51 | 7 | 28 | 1.396 |
| 17:00 - 17:30 | 390 | 12 | 12 | 3 | 14 | 431 | 340 | 14 | 20 | 1 | 4 | 379 | 730 | 26 | 32 | 4 | 18 | 810 |
| 17:30 - 18:00 | 320 | 20 | 16 | 3 | 11 | 370 | 370 | 14 | 9 | 2 | 11 | 406 | 690 | 34 | 25 | 5 | 22 | 776 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 710 | 32 | 28 | 6 | 25 | 801 | 710 | 28 | 29 | 3 | 15 | 785 | 1.420 | 60 | 57 | 9 | 40 | 1.586 |
| 18:00 - 18:30 | 343 | 13 | 8 | 2 | 7 | 373 | 295 | 16 | 13 | 0 | 4 | 328 | 638 | 29 | 21 | 2 | 11 | 701 |
| 18:30 - 19:00 | 370 | 11 | 6 | 1 | 5 | 393 | 380 | 13 | 5 | 1 | 3 | 402 | 750 | 24 | 11 | 2 | 8 | 795 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 713 | 24 | 14 | 3 | 12 | 766 | 675 | 29 | 18 | 1 | 7 | 730 | 1.388 | 53 | 32 | 4 | 19 | 1.496 |
| 19:00 - 19:30 | 380 | 8 | 7 | 0 | 8 | 403 | 362 | 5 | 4 | 0 | 5 | 376 | 742 | 13 | 11 | 0 | 13 | 779 |
| 19:30 - 20:00 | 366 | 16 | 7 | 0 | 2 | 391 | 278 | 7 | 5 | 0 | 9 | 299 | 644 | 23 | 12 | 0 | 11 | 690 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 746 | 24 | 14 | 0 | 10 | 794 | 640 | 12 | 9 | 0 | 14 | 675 | 1.386 | 36 | 23 | 0 | 24 | 1.469 |
| totale (veic.) | 6.929 | 447 | 371 | 28 | 211 | 7.986 | 7.865 | 433 | 355 | 36 | 243 | 8.932 | 14.794 | 880 | 726 | 64 | 454 | 16.918 |
| % su totale | 87% | 6% | 5% | 0% | 3% | 100% | 88% | 5% | 4% | 0% | 3% | 100% | 87% | 5% | 4% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 533 | 34 | 29 | 2 | 16 | 614 | 605 | 33 | 27 | 3 | 19 | 687 | 1.138 | 68 | 56 | 5 | 35 | 1.301 |
| max. in 30' (v/h) | 780 | 58 | 54 | 6 | 34 | 862 | 830 | 60 | 56 | 8 | 46 | 944 | 1.500 | 114 | 96 | 12 | 80 | 1.620 |

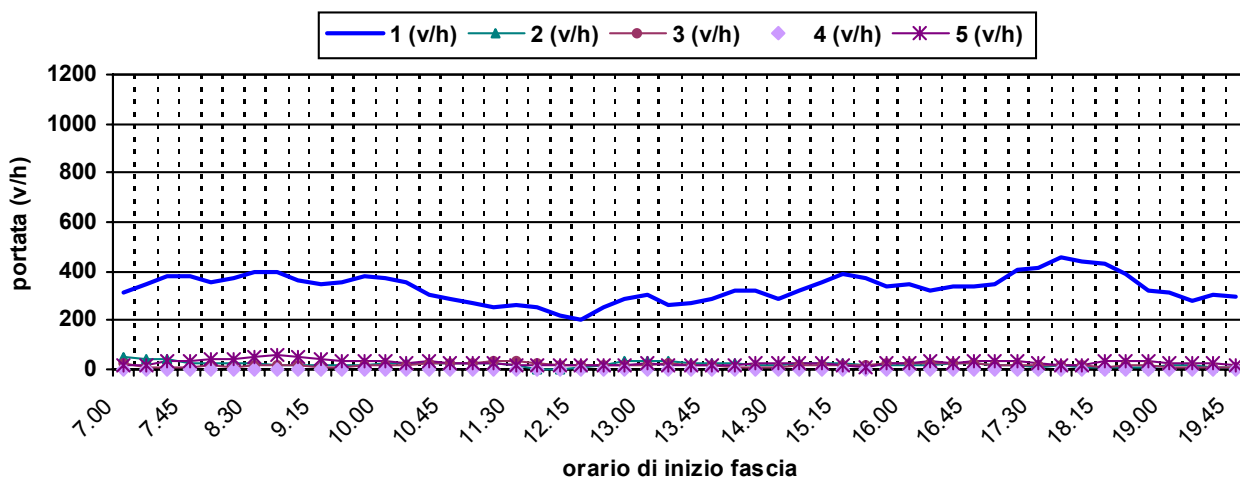
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [6] S.S. 1 TRA PISA E S.P. 58

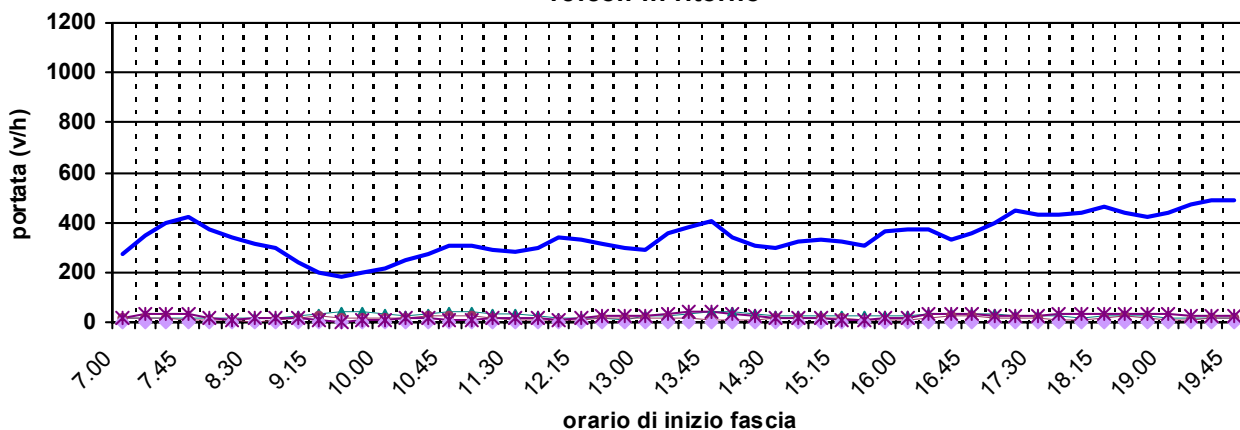
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002

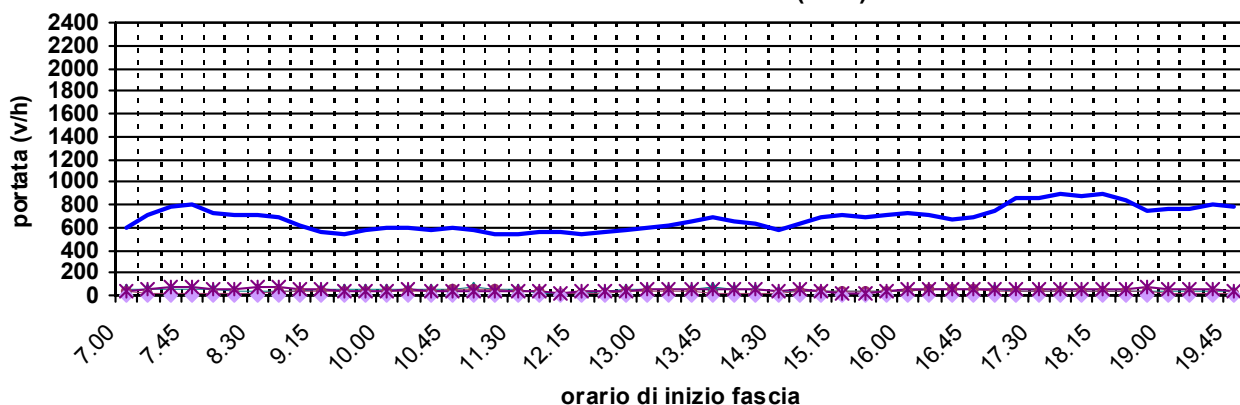
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [6] S.S. 1 TRA PISA E S.P. 58

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 158 | 25 | 9 | 0 | 8 | 200 | 143 | 8 | 8 | 1 | 8 | 168 | 301 | 33 | 17 | 1 | 16 | 368 |
| 07:30 - 08:00 | 200 | 17 | 5 | 0 | 17 | 239 | 222 | 8 | 6 | 0 | 22 | 258 | 422 | 25 | 11 | 0 | 39 | 497 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 358 | 42 | 14 | 0 | 25 | 439 | 365 | 16 | 14 | 1 | 30 | 426 | 723 | 58 | 28 | 1 | 55 | 865 |
| 08:00 - 08:30 | 169 | 13 | 5 | 2 | 20 | 209 | 173 | 12 | 5 | 0 | 4 | 194 | 342 | 25 | 10 | 2 | 24 | 403 |
| 08:30 - 09:00 | 210 | 7 | 8 | 0 | 28 | 253 | 157 | 8 | 1 | 1 | 9 | 176 | 367 | 15 | 9 | 1 | 37 | 429 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 379 | 20 | 13 | 2 | 48 | 462 | 330 | 20 | 6 | 1 | 13 | 370 | 709 | 40 | 19 | 3 | 61 | 832 |
| 09:00 - 09:30 | 173 | 11 | 7 | 1 | 21 | 213 | 105 | 13 | 11 | 0 | 6 | 135 | 278 | 24 | 18 | 1 | 27 | 348 |
| 09:30 - 10:00 | 180 | 9 | 6 | 0 | 17 | 212 | 97 | 23 | 11 | 0 | 1 | 132 | 277 | 32 | 17 | 0 | 18 | 344 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 353 | 20 | 13 | 1 | 38 | 425 | 202 | 36 | 22 | 0 | 7 | 267 | 555 | 56 | 35 | 1 | 45 | 692 |
| 10:00 - 10:30 | 186 | 11 | 6 | 0 | 14 | 217 | 112 | 13 | 5 | 0 | 8 | 138 | 298 | 24 | 11 | 0 | 22 | 355 |
| 10:30 - 11:00 | 148 | 13 | 15 | 0 | 15 | 191 | 146 | 20 | 13 | 1 | 5 | 185 | 294 | 33 | 28 | 1 | 20 | 376 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 334 | 24 | 21 | 0 | 29 | 408 | 258 | 33 | 18 | 1 | 13 | 323 | 592 | 57 | 39 | 1 | 42 | 731 |
| 11:00 - 11:30 | 130 | 16 | 13 | 0 | 11 | 170 | 155 | 18 | 10 | 0 | 4 | 187 | 285 | 34 | 23 | 0 | 15 | 357 |
| 11:30 - 12:00 | 134 | 1 | 16 | 0 | 11 | 162 | 142 | 14 | 6 | 1 | 9 | 172 | 276 | 15 | 22 | 1 | 20 | 334 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 264 | 17 | 29 | 0 | 22 | 332 | 297 | 32 | 16 | 1 | 13 | 359 | 561 | 49 | 45 | 1 | 35 | 691 |
| 12:00 - 12:30 | 90 | 1 | 6 | 0 | 7 | 104 | 171 | 8 | 5 | 2 | 5 | 191 | 261 | 9 | 11 | 2 | 12 | 295 |
| 12:30 - 13:00 | 151 | 13 | 7 | 0 | 7 | 178 | 147 | 6 | 7 | 1 | 16 | 177 | 298 | 19 | 14 | 1 | 23 | 355 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 241 | 14 | 13 | 0 | 14 | 282 | 318 | 14 | 12 | 3 | 21 | 368 | 559 | 28 | 25 | 3 | 35 | 650 |
| 13:00 - 13:30 | 141 | 19 | 11 | 1 | 14 | 186 | 150 | 12 | 11 | 0 | 11 | 184 | 291 | 31 | 22 | 1 | 25 | 370 |
| 13:30 - 14:00 | 126 | 14 | 7 | 0 | 4 | 151 | 212 | 18 | 7 | 1 | 22 | 260 | 338 | 32 | 14 | 1 | 26 | 411 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 267 | 33 | 18 | 1 | 18 | 337 | 362 | 30 | 18 | 1 | 33 | 444 | 629 | 63 | 36 | 2 | 51 | 781 |
| 14:00 - 14:30 | 168 | 9 | 4 | 0 | 10 | 191 | 156 | 20 | 5 | 0 | 14 | 195 | 324 | 29 | 9 | 0 | 24 | 386 |
| 14:30 - 15:00 | 139 | 8 | 6 | 0 | 15 | 168 | 158 | 10 | 9 | 1 | 10 | 188 | 297 | 18 | 15 | 1 | 25 | 356 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 307 | 17 | 10 | 0 | 25 | 359 | 314 | 30 | 14 | 1 | 24 | 383 | 621 | 47 | 24 | 1 | 49 | 742 |
| 15:00 - 15:30 | 198 | 13 | 6 | 1 | 9 | 227 | 163 | 12 | 9 | 0 | 6 | 190 | 361 | 25 | 15 | 1 | 15 | 417 |
| 15:30 - 16:00 | 183 | 8 | 10 | 0 | 7 | 208 | 149 | 10 | 5 | 1 | 3 | 168 | 332 | 18 | 15 | 1 | 10 | 376 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 381 | 21 | 16 | 1 | 16 | 435 | 312 | 22 | 14 | 1 | 9 | 358 | 693 | 43 | 30 | 2 | 25 | 793 |
| 16:00 - 16:30 | 169 | 9 | 13 | 0 | 17 | 208 | 209 | 15 | 6 | 0 | 14 | 244 | 378 | 24 | 19 | 0 | 31 | 452 |
| 16:30 - 17:00 | 157 | 15 | 14 | 0 | 13 | 199 | 161 | 17 | 17 | 0 | 15 | 210 | 318 | 32 | 31 | 0 | 28 | 409 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 326 | 24 | 27 | 0 | 30 | 407 | 370 | 32 | 23 | 0 | 29 | 454 | 696 | 56 | 50 | 0 | 59 | 861 |
| 17:00 - 17:30 | 177 | 4 | 8 | 0 | 20 | 209 | 212 | 13 | 6 | 2 | 14 | 247 | 389 | 17 | 14 | 2 | 34 | 456 |
| 17:30 - 18:00 | 231 | 8 | 11 | 0 | 6 | 256 | 217 | 10 | 8 | 0 | 13 | 248 | 448 | 18 | 19 | 0 | 19 | 504 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 408 | 12 | 19 | 0 | 26 | 465 | 429 | 23 | 14 | 2 | 27 | 495 | 837 | 35 | 33 | 2 | 53 | 960 |
| 18:00 - 18:30 | 228 | 7 | 6 | 0 | 11 | 252 | 235 | 10 | 5 | 0 | 14 | 264 | 463 | 17 | 11 | 0 | 25 | 516 |
| 18:30 - 19:00 | 179 | 4 | 9 | 0 | 20 | 212 | 203 | 12 | 12 | 0 | 19 | 246 | 382 | 16 | 21 | 0 | 39 | 458 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 407 | 11 | 15 | 0 | 31 | 464 | 438 | 22 | 17 | 0 | 33 | 510 | 845 | 33 | 32 | 0 | 64 | 974 |
| 19:00 - 19:30 | 150 | 8 | 2 | 0 | 13 | 173 | 242 | 8 | 3 | 0 | 13 | 266 | 392 | 16 | 5 | 0 | 26 | 439 |
| 19:30 - 20:00 | 141 | 6 | 6 | 0 | 7 | 160 | 240 | 10 | 8 | 0 | 14 | 272 | 381 | 16 | 14 | 0 | 21 | 432 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 291 | 14 | 8 | 0 | 20 | 333 | 482 | 18 | 11 | 0 | 27 | 538 | 773 | 32 | 19 | 0 | 47 | 871 |
| totale (veic.) | 4.316 | 269 | 216 | 5 | 342 | 5.148 | 4.477 | 328 | 199 | 12 | 279 | 5.295 | 8.793 | 597 | 415 | 17 | 621 | 10.443 |
| % su totale | 84% | 5% | 4% | 0% | 7% | 100% | 85% | 6% | 4% | 0% | 5% | 100% | 84% | 6% | 4% | 0% | 6% | 100% |
| media oraria (v/h) | 332 | 21 | 17 | 0 | 26 | 396 | 344 | 25 | 15 | 1 | 21 | 407 | 676 | 46 | 32 | 1 | 48 | 803 |
| max. in 30' (v/h) | 462 | 50 | 32 | 4 | 56 | 512 | 484 | 46 | 34 | 4 | 44 | 544 | 926 | 68 | 62 | 4 | 78 | 1.032 |

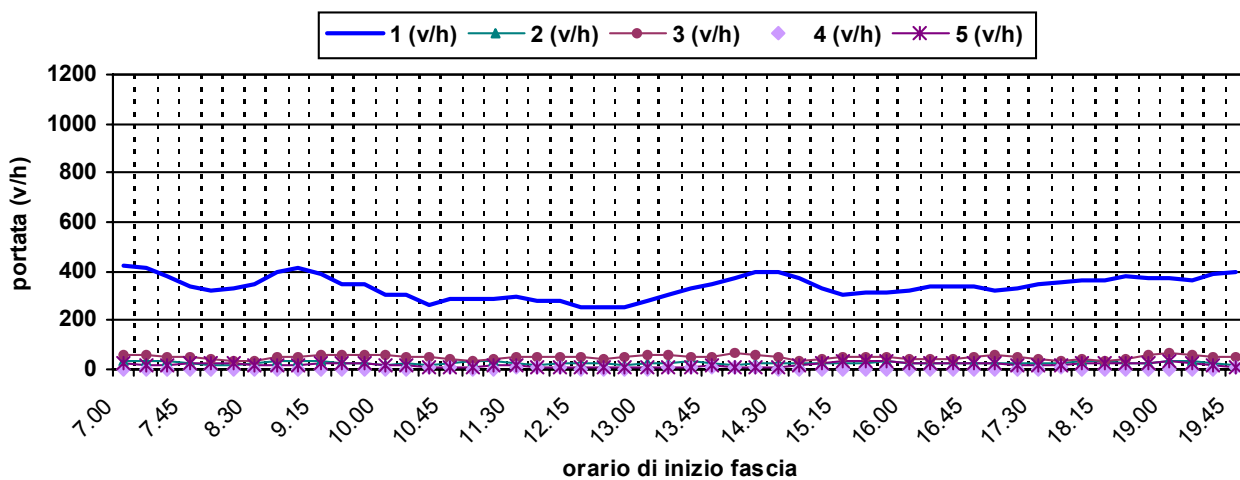
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [7] S.S. 1 TRA S.P. 22 E S.S. 67BIS

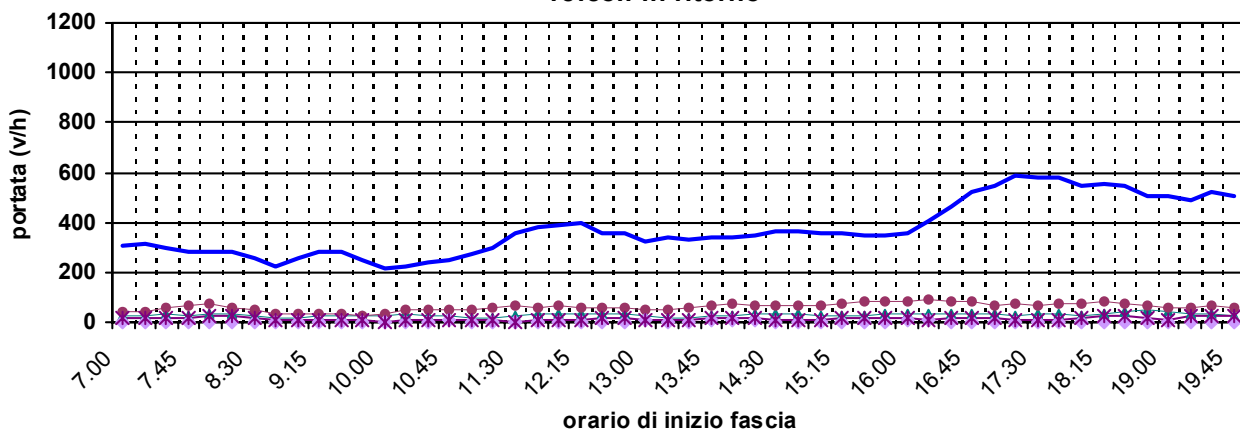
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002

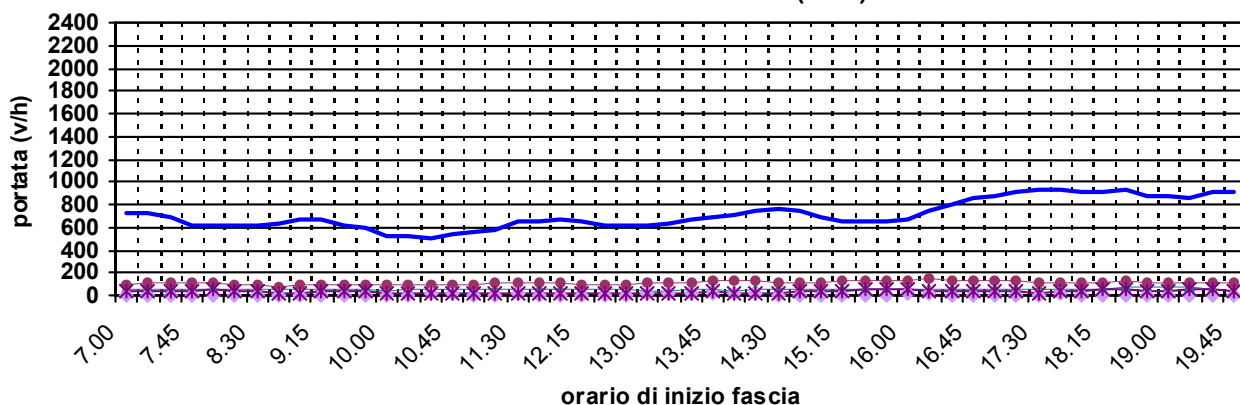
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [7] S.S. 1 TRA S.P. 22 E S.S. 67BIS

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|---------------|---|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 222 | 16 | 29 | 0 | 10 | 277 | 158 | 14 | 22 | 0 | 8 | 202 | 380 | 30 | 51 | 0 | 18 | 479 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 162 | 16 | 27 | 0 | 9 | 214 | 140 | 12 | 34 | 1 | 8 | 195 | 302 | 28 | 61 | 1 | 17 | 409 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 384 | 32 | 56 | 0 | 19 | 491 | 298 | 26 | 56 | 1 | 16 | 397 | 682 | 58 | 112 | 1 | 35 | 888 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 166 | 8 | 18 | 0 | 14 | 206 | 148 | 16 | 32 | 0 | 13 | 209 | 314 | 24 | 50 | 0 | 27 | 415 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 187 | 17 | 20 | 0 | 5 | 229 | 114 | 10 | 19 | 0 | 5 | 148 | 301 | 27 | 39 | 0 | 10 | 377 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 353 | 25 | 38 | 0 | 19 | 435 | 262 | 26 | 51 | 0 | 18 | 357 | 615 | 51 | 89 | 0 | 37 | 792 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 208 | 16 | 28 | 0 | 11 | 263 | 140 | 11 | 18 | 0 | 6 | 175 | 348 | 27 | 46 | 0 | 17 | 438 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 160 | 11 | 34 | 0 | 13 | 218 | 125 | 11 | 12 | 0 | 4 | 152 | 285 | 22 | 46 | 0 | 17 | 370 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 368 | 27 | 62 | 0 | 24 | 481 | 265 | 22 | 30 | 0 | 10 | 327 | 633 | 49 | 92 | 0 | 34 | 808 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 155 | 11 | 24 | 0 | 7 | 197 | 104 | 12 | 22 | 0 | 1 | 139 | 259 | 23 | 46 | 0 | 8 | 336 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 144 | 12 | 24 | 4 | 4 | 188 | 135 | 17 | 23 | 3 | 5 | 183 | 279 | 29 | 47 | 7 | 9 | 371 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 299 | 23 | 48 | 4 | 11 | 385 | 239 | 29 | 45 | 3 | 6 | 322 | 538 | 52 | 93 | 7 | 17 | 707 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 142 | 20 | 21 | 1 | 8 | 192 | 133 | 6 | 28 | 1 | 3 | 171 | 275 | 26 | 49 | 2 | 11 | 363 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 148 | 8 | 26 | 6 | 5 | 193 | 183 | 15 | 33 | 0 | 2 | 233 | 331 | 23 | 59 | 6 | 7 | 426 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 290 | 28 | 47 | 7 | 13 | 385 | 316 | 21 | 61 | 1 | 5 | 404 | 606 | 49 | 108 | 8 | 18 | 789 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 133 | 14 | 27 | 1 | 4 | 179 | 198 | 16 | 30 | 0 | 4 | 248 | 331 | 30 | 57 | 1 | 8 | 427 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 116 | 10 | 15 | 2 | 3 | 146 | 174 | 21 | 25 | 1 | 10 | 231 | 290 | 31 | 40 | 3 | 13 | 377 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 249 | 24 | 42 | 3 | 7 | 325 | 372 | 37 | 55 | 1 | 14 | 479 | 621 | 61 | 97 | 4 | 21 | 804 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 155 | 11 | 36 | 2 | 3 | 207 | 169 | 8 | 26 | 3 | 3 | 209 | 324 | 19 | 62 | 5 | 6 | 416 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 165 | 16 | 20 | 4 | 6 | 211 | 174 | 11 | 36 | 1 | 6 | 228 | 339 | 27 | 56 | 5 | 12 | 439 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 320 | 27 | 56 | 6 | 9 | 418 | 343 | 19 | 62 | 4 | 9 | 437 | 663 | 46 | 118 | 10 | 18 | 855 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 187 | 9 | 37 | 4 | 6 | 243 | 163 | 12 | 31 | 4 | 9 | 219 | 350 | 21 | 68 | 8 | 15 | 462 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 206 | 14 | 19 | 1 | 6 | 246 | 192 | 20 | 37 | 0 | 5 | 254 | 398 | 34 | 56 | 1 | 11 | 500 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 393 | 23 | 56 | 5 | 12 | 489 | 355 | 32 | 68 | 4 | 14 | 473 | 748 | 55 | 124 | 9 | 26 | 962 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 153 | 14 | 24 | 1 | 15 | 207 | 172 | 11 | 30 | 1 | 6 | 220 | 325 | 25 | 54 | 2 | 21 | 427 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 151 | 14 | 26 | 2 | 17 | 210 | 170 | 12 | 42 | 0 | 11 | 235 | 321 | 26 | 68 | 2 | 28 | 445 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 304 | 28 | 50 | 3 | 32 | 417 | 342 | 23 | 72 | 1 | 17 | 455 | 646 | 51 | 122 | 4 | 49 | 872 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 163 | 13 | 23 | 2 | 14 | 215 | 188 | 16 | 47 | 5 | 7 | 263 | 351 | 29 | 70 | 7 | 21 | 478 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 175 | 13 | 24 | 1 | 9 | 222 | 250 | 18 | 37 | 0 | 6 | 311 | 425 | 31 | 61 | 1 | 15 | 533 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 338 | 26 | 47 | 3 | 23 | 437 | 438 | 34 | 84 | 5 | 13 | 574 | 776 | 60 | 131 | 8 | 36 | 1.011 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 159 | 13 | 29 | 1 | 10 | 212 | 280 | 15 | 37 | 0 | 6 | 338 | 439 | 28 | 66 | 1 | 16 | 550 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 178 | 11 | 18 | 3 | 7 | 217 | 296 | 16 | 38 | 2 | 3 | 355 | 474 | 27 | 56 | 5 | 10 | 572 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 337 | 24 | 47 | 4 | 17 | 429 | 576 | 31 | 75 | 2 | 9 | 693 | 913 | 55 | 122 | 6 | 26 | 1.122 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 181 | 20 | 17 | 2 | 14 | 234 | 272 | 10 | 41 | 1 | 14 | 338 | 453 | 30 | 58 | 3 | 28 | 572 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 193 | 9 | 26 | 2 | 9 | 239 | 276 | 29 | 36 | 0 | 9 | 350 | 469 | 38 | 62 | 2 | 18 | 589 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 374 | 29 | 43 | 4 | 23 | 473 | 548 | 39 | 77 | 1 | 23 | 688 | 922 | 68 | 120 | 5 | 46 | 1.161 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 178 | 22 | 29 | 1 | 18 | 248 | 243 | 19 | 27 | 3 | 6 | 298 | 421 | 41 | 56 | 4 | 24 | 546 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 196 | 7 | 27 | 3 | 6 | 239 | 251 | 13 | 31 | 0 | 15 | 310 | 447 | 20 | 58 | 3 | 21 | 549 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 374 | 29 | 56 | 4 | 24 | 487 | 494 | 32 | 58 | 3 | 21 | 608 | 868 | 61 | 114 | 7 | 45 | 1.095 | | | | | | |
| totale (veic.) | 4.383 | 345 | 648 | 43 | 233 | 5.652 | 4.848 | 371 | 794 | 26 | 175 | 6.214 | 9.231 | 716 | 1.442 | 69 | 408 | 11.866 | | | | | | |
| % su totale | 78% | 6% | 11% | 1% | 4% | 100% | 78% | 6% | 13% | 0% | 3% | 100% | 78% | 6% | 12% | 1% | 3% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 337 | 27 | 50 | 3 | 18 | 435 | 373 | 29 | 61 | 2 | 13 | 478 | 710 | 55 | 111 | 5 | 31 | 913 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 444 | 44 | 74 | 12 | 36 | 554 | 592 | 58 | 94 | 10 | 30 | 710 | 948 | 82 | 140 | 16 | 56 | 1.178 | | | | | | |

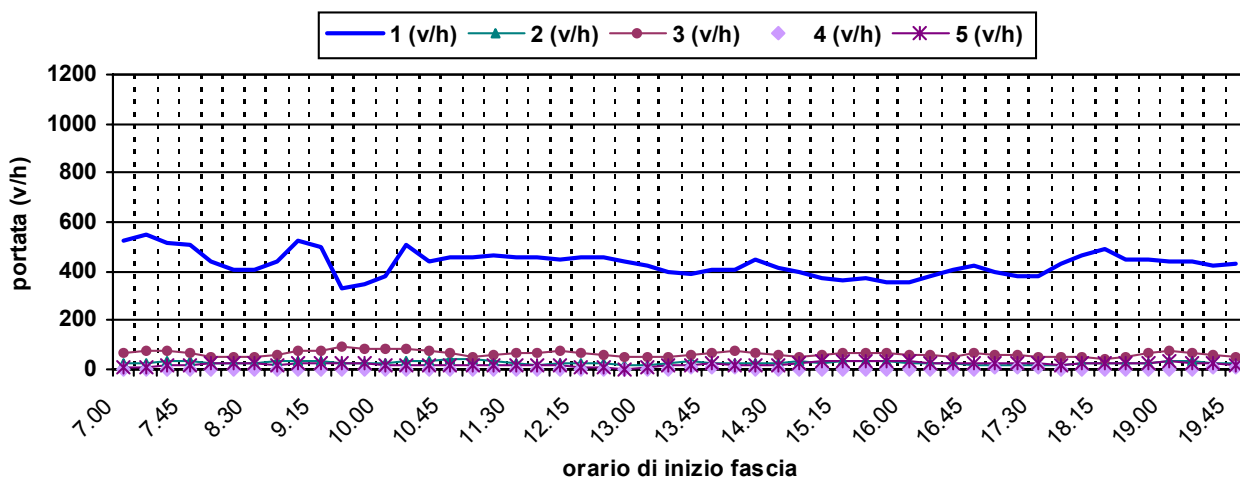
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [8] S.S. 1 TRA S.S. 67BIS E SVINCOLO SGC

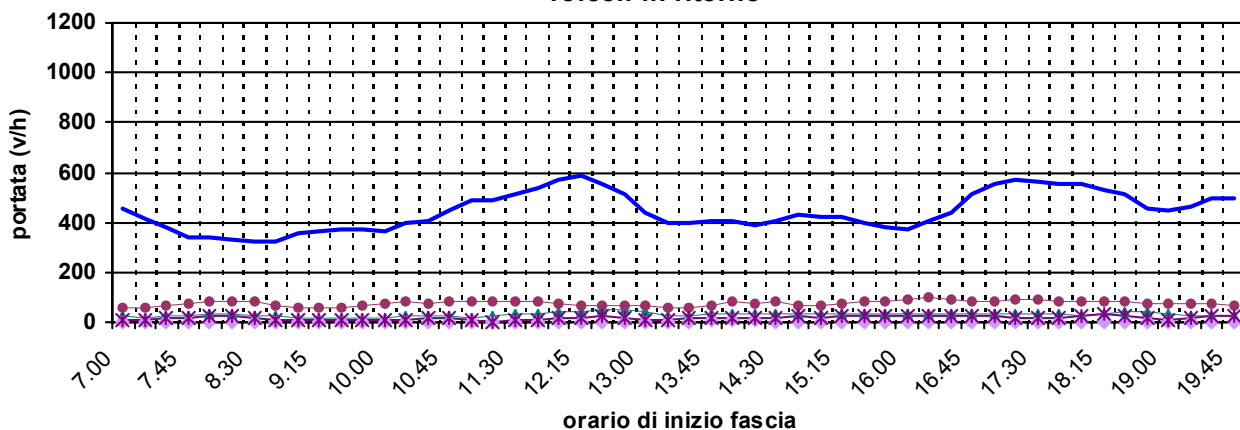
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002

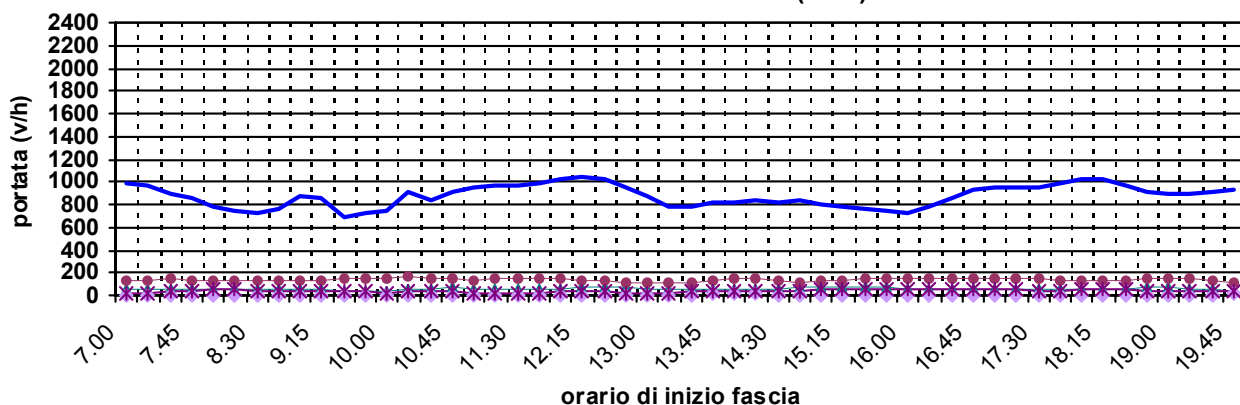
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [8] S.S. 1 TRA S.S. 67BIS E SVINCOLO SGC

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 255 | 14 | 36 | 0 | 5 | 310 | 229 | 11 | 29 | 0 | 5 | 274 | 484 | 25 | 65 | 0 | 10 | 584 |
| 07:30 - 08:00 | 272 | 16 | 38 | 0 | 8 | 334 | 164 | 12 | 34 | 0 | 9 | 219 | 436 | 28 | 72 | 0 | 17 | 553 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 527 | 30 | 74 | 0 | 13 | 644 | 393 | 23 | 63 | 0 | 14 | 493 | 920 | 53 | 137 | 0 | 27 | 1.137 |
| 08:00 - 08:30 | 216 | 13 | 26 | 0 | 15 | 270 | 173 | 18 | 41 | 0 | 13 | 245 | 389 | 31 | 67 | 0 | 28 | 515 |
| 08:30 - 09:00 | 193 | 15 | 28 | 0 | 8 | 244 | 161 | 12 | 37 | 0 | 6 | 216 | 354 | 27 | 65 | 0 | 14 | 460 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 409 | 28 | 54 | 0 | 23 | 514 | 334 | 30 | 78 | 0 | 19 | 461 | 743 | 58 | 132 | 0 | 42 | 975 |
| 09:00 - 09:30 | 291 | 18 | 38 | 1 | 14 | 362 | 180 | 9 | 28 | 0 | 6 | 223 | 471 | 27 | 66 | 1 | 20 | 585 |
| 09:30 - 10:00 | 93 | 12 | 44 | 0 | 11 | 160 | 175 | 8 | 29 | 0 | 3 | 215 | 268 | 20 | 73 | 0 | 14 | 375 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 384 | 30 | 82 | 1 | 25 | 522 | 355 | 17 | 57 | 0 | 9 | 438 | 739 | 47 | 139 | 1 | 34 | 960 |
| 10:00 - 10:30 | 272 | 11 | 39 | 0 | 9 | 331 | 193 | 10 | 40 | 0 | 4 | 247 | 465 | 21 | 79 | 0 | 13 | 578 |
| 10:30 - 11:00 | 225 | 22 | 37 | 2 | 7 | 293 | 218 | 16 | 38 | 1 | 9 | 282 | 443 | 38 | 75 | 3 | 16 | 575 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 497 | 33 | 76 | 2 | 16 | 624 | 411 | 26 | 78 | 1 | 13 | 529 | 908 | 59 | 154 | 3 | 29 | 1.153 |
| 11:00 - 11:30 | 228 | 21 | 30 | 0 | 11 | 290 | 251 | 8 | 42 | 0 | 2 | 303 | 479 | 29 | 72 | 0 | 13 | 593 |
| 11:30 - 12:00 | 232 | 9 | 33 | 0 | 8 | 282 | 249 | 19 | 44 | 0 | 3 | 315 | 481 | 28 | 77 | 0 | 11 | 597 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 460 | 30 | 63 | 0 | 19 | 572 | 500 | 27 | 86 | 0 | 5 | 618 | 960 | 57 | 149 | 0 | 24 | 1.190 |
| 12:00 - 12:30 | 226 | 13 | 37 | 0 | 6 | 282 | 298 | 18 | 34 | 0 | 9 | 359 | 524 | 31 | 71 | 0 | 15 | 641 |
| 12:30 - 13:00 | 231 | 14 | 29 | 0 | 2 | 276 | 272 | 26 | 30 | 1 | 12 | 341 | 503 | 40 | 59 | 1 | 14 | 617 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 457 | 27 | 66 | 0 | 8 | 558 | 570 | 44 | 64 | 1 | 21 | 700 | 1.027 | 71 | 130 | 1 | 29 | 1.258 |
| 13:00 - 13:30 | 203 | 9 | 26 | 1 | 3 | 242 | 201 | 16 | 33 | 1 | 3 | 254 | 404 | 25 | 59 | 2 | 6 | 496 |
| 13:30 - 14:00 | 188 | 15 | 25 | 3 | 11 | 242 | 212 | 13 | 33 | 1 | 8 | 267 | 400 | 28 | 58 | 4 | 19 | 509 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 391 | 24 | 51 | 4 | 14 | 484 | 413 | 29 | 66 | 2 | 11 | 521 | 804 | 53 | 117 | 6 | 25 | 1.005 |
| 14:00 - 14:30 | 213 | 9 | 42 | 3 | 10 | 277 | 184 | 19 | 37 | 4 | 9 | 253 | 397 | 28 | 79 | 7 | 19 | 530 |
| 14:30 - 15:00 | 215 | 18 | 25 | 1 | 8 | 267 | 212 | 17 | 39 | 0 | 8 | 276 | 427 | 35 | 64 | 1 | 16 | 543 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 428 | 27 | 67 | 4 | 18 | 544 | 396 | 36 | 76 | 4 | 17 | 529 | 824 | 63 | 143 | 8 | 35 | 1.073 |
| 15:00 - 15:30 | 187 | 14 | 30 | 1 | 17 | 249 | 215 | 18 | 30 | 1 | 12 | 276 | 402 | 32 | 60 | 2 | 29 | 525 |
| 15:30 - 16:00 | 179 | 17 | 34 | 2 | 19 | 251 | 189 | 16 | 43 | 0 | 13 | 261 | 368 | 33 | 77 | 2 | 32 | 512 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 366 | 31 | 64 | 3 | 36 | 500 | 404 | 34 | 73 | 1 | 25 | 537 | 770 | 65 | 137 | 4 | 61 | 1.037 |
| 16:00 - 16:30 | 176 | 12 | 27 | 2 | 16 | 233 | 192 | 16 | 49 | 3 | 11 | 271 | 368 | 28 | 76 | 5 | 27 | 504 |
| 16:30 - 17:00 | 216 | 11 | 30 | 1 | 11 | 269 | 236 | 16 | 42 | 0 | 12 | 306 | 452 | 27 | 72 | 1 | 23 | 575 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 392 | 23 | 57 | 3 | 27 | 502 | 428 | 32 | 91 | 3 | 23 | 577 | 820 | 55 | 148 | 6 | 50 | 1.079 |
| 17:00 - 17:30 | 194 | 7 | 32 | 4 | 15 | 252 | 290 | 17 | 41 | 0 | 11 | 359 | 484 | 24 | 73 | 4 | 26 | 611 |
| 17:30 - 18:00 | 192 | 7 | 24 | 2 | 9 | 234 | 280 | 16 | 45 | 2 | 8 | 351 | 472 | 23 | 69 | 4 | 17 | 585 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 386 | 14 | 56 | 6 | 24 | 486 | 570 | 33 | 86 | 2 | 19 | 710 | 956 | 47 | 142 | 8 | 43 | 1.196 |
| 18:00 - 18:30 | 253 | 14 | 24 | 1 | 15 | 307 | 271 | 12 | 41 | 0 | 16 | 340 | 524 | 26 | 65 | 1 | 31 | 647 |
| 18:30 - 19:00 | 217 | 10 | 30 | 2 | 10 | 269 | 246 | 22 | 40 | 0 | 12 | 320 | 463 | 32 | 70 | 2 | 22 | 589 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 470 | 24 | 54 | 3 | 25 | 576 | 517 | 34 | 81 | 0 | 28 | 660 | 987 | 58 | 135 | 3 | 53 | 1.236 |
| 19:00 - 19:30 | 227 | 21 | 35 | 1 | 17 | 301 | 217 | 15 | 39 | 2 | 6 | 279 | 444 | 36 | 74 | 3 | 23 | 580 |
| 19:30 - 20:00 | 211 | 10 | 28 | 3 | 8 | 260 | 251 | 12 | 33 | 1 | 13 | 310 | 462 | 22 | 61 | 4 | 21 | 570 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 438 | 31 | 63 | 4 | 25 | 561 | 468 | 27 | 72 | 3 | 19 | 589 | 906 | 58 | 135 | 7 | 44 | 1.150 |
| totale (veic.) | 5.605 | 352 | 827 | 30 | 273 | 7.087 | 5.759 | 392 | 971 | 17 | 223 | 7.362 | 11.364 | 744 | 1.798 | 47 | 496 | 14.449 |
| % su totale | 79% | 5% | 12% | 0% | 4% | 100% | 78% | 5% | 13% | 0% | 3% | 100% | 79% | 5% | 12% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 431 | 27 | 64 | 2 | 21 | 545 | 443 | 30 | 75 | 1 | 17 | 566 | 874 | 57 | 138 | 4 | 38 | 1.111 |
| max. in 30' (v/h) | 582 | 44 | 88 | 8 | 38 | 724 | 596 | 52 | 98 | 8 | 32 | 718 | 1.048 | 80 | 158 | 14 | 64 | 1.294 |

3.1.4 - SP 6 di Giuncheto

Su questa strada provinciale tutta interna al “Comprensorio del Cuoio”, di estensione pari a 7,2 km, sono state posizionate le due sezioni di rilevamento evidenziate in fig. 2.4.1

La punta di traffico rilevata è quella della postazione n. 59, sulla tratta Castelfranco di Sotto-S.Romano, con oltre 19.000 veic/g ed una quota di mezzi pesanti del 7,6%. (tab. 2.4.1)

L'andamento della portata oraria sempre su questa sezione evidenzia, per entrambi i sensi di marcia, le tre punte del mattino, del mezzodì e della sera con un massimo assoluto di 2.200 v/h tra le 19.00 e le 20.00.

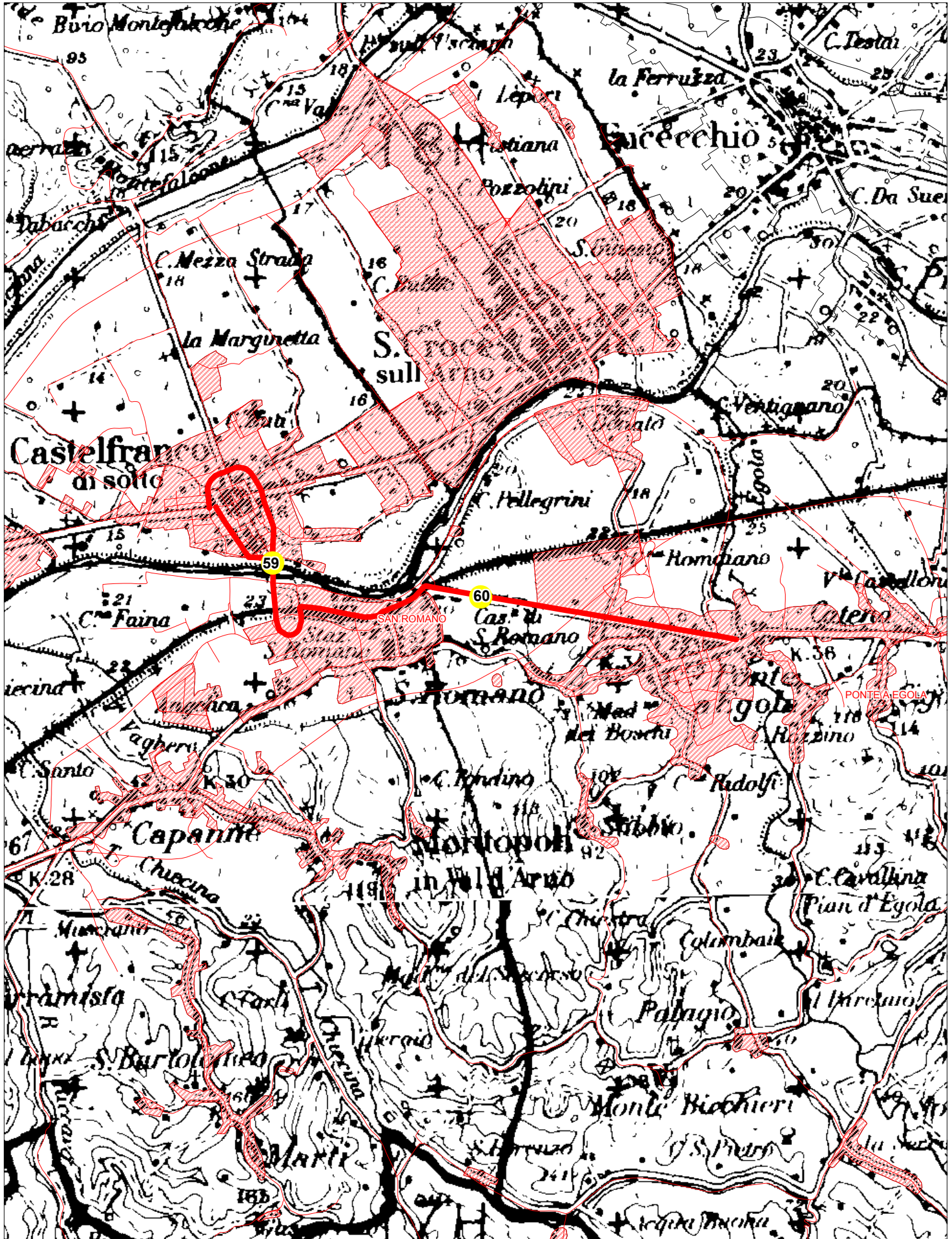
Le oscillazioni rispetto alla portata media (1.485 v/h) sono notevoli; le ore di punta, tipicamente pendolari, sono infatti intervallate da periodi di morbida nei quali la portata tocca anche minimi intorno ai 1.000 v/h.

La portata oraria dei mezzi pesanti raggiunge i 150 v/h bidirezionali tra le 8.00 e le 9.00 del mattino.

Nell'altra postazione (n. 60) ubicata tra S.Romano e P.te a Egola, il volume di traffico giornaliero si riduce a meno della metà rispetto alla precedente sezione n. 59 (ca. 8.400 veic/g); da segnalare l'elevata quota di mezzi pesanti (10,4%).

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Castelfranco-S.Romano;
-) tronchi a traffico medio: S.Romano-Ponte a Egola.



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 6 di Giuncheto

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|-------------------------|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 6 | 59 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 15.562 | 1.525 | 1.461 | 16 | 738 | 19.302 | 7,6% |
| SP 6 | 60 | S.P. DI GIUNCHETO (N.6) | 6.272 | 875 | 877 | 27 | 342 | 8.393 | 10,4% |

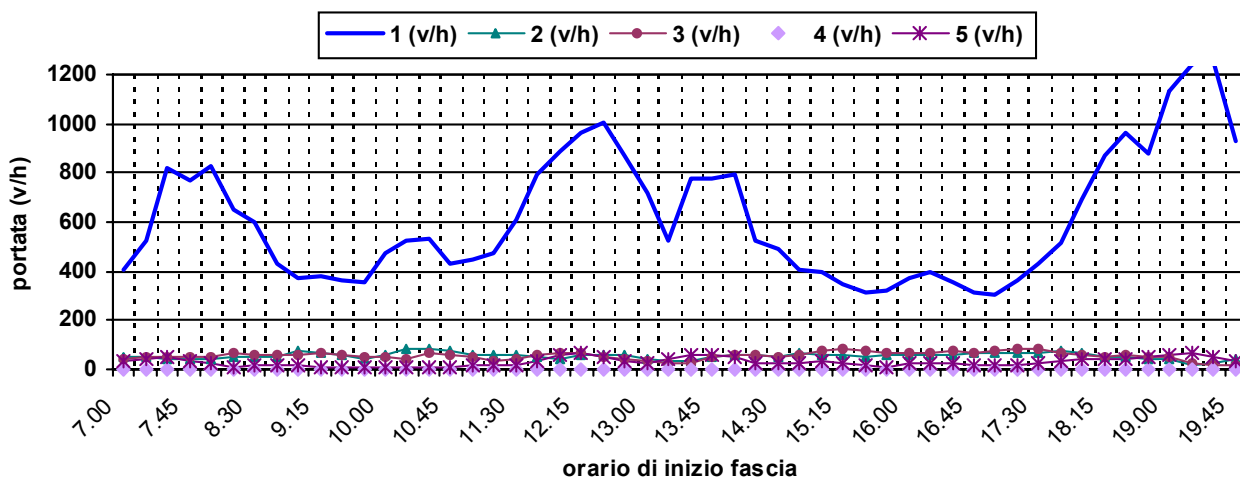
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [59] S.P. DI GIUNCHETO (N.6)

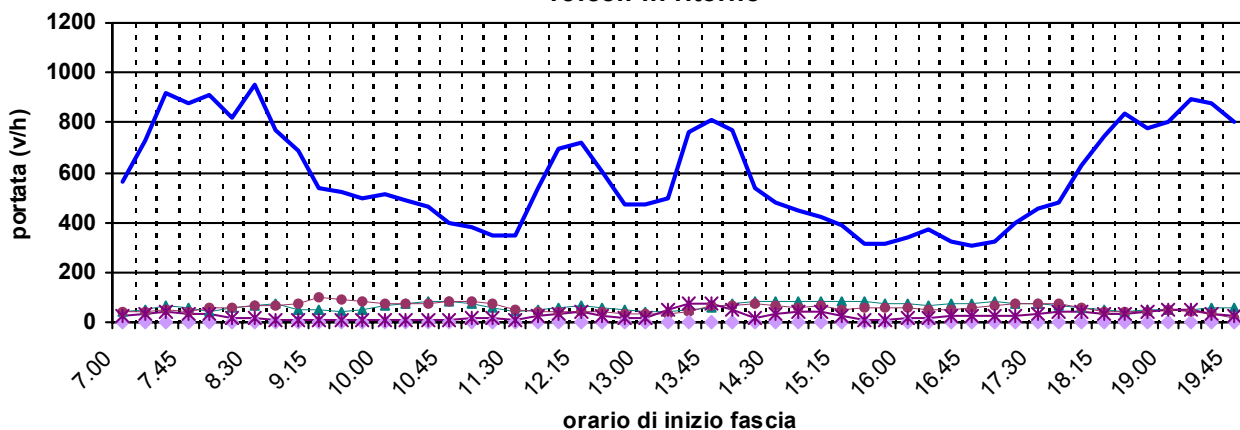
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO DI SOTTO)

dati rilevati: martedì 21 maggio 2002

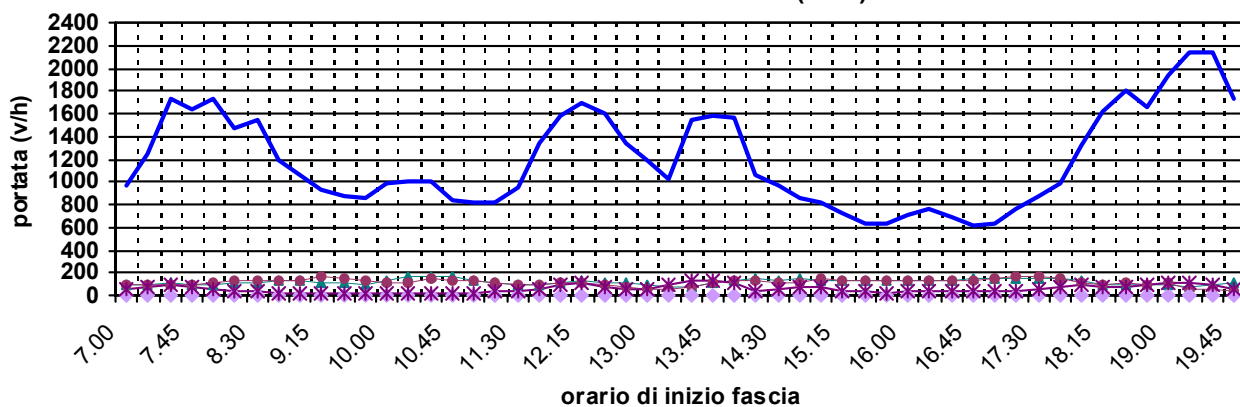
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [59] S.P. DI GIUNCHETO (N.6)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO DI SOTTO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 21 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 230 | 25 | 23 | 0 | 17 | 295 | 302 | 22 | 22 | 1 | 12 | 359 | 532 | 47 | 45 | 1 | 29 | 654 |
| 07:30 - 08:00 | 460 | 21 | 23 | 0 | 26 | 530 | 508 | 33 | 21 | 0 | 27 | 589 | 968 | 54 | 44 | 0 | 53 | 1.119 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 690 | 46 | 46 | 0 | 43 | 825 | 810 | 55 | 43 | 1 | 39 | 948 | 1.500 | 101 | 89 | 1 | 82 | 1.773 |
| 08:00 - 08:30 | 324 | 22 | 30 | 1 | 6 | 383 | 415 | 19 | 28 | 1 | 7 | 470 | 739 | 41 | 58 | 2 | 13 | 853 |
| 08:30 - 09:00 | 241 | 28 | 28 | 1 | 8 | 306 | 447 | 39 | 30 | 0 | 7 | 523 | 688 | 67 | 58 | 1 | 15 | 829 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 565 | 50 | 58 | 2 | 14 | 689 | 862 | 58 | 58 | 1 | 14 | 993 | 1.427 | 108 | 116 | 3 | 28 | 1.682 |
| 09:00 - 09:30 | 202 | 41 | 34 | 1 | 4 | 282 | 272 | 24 | 44 | 1 | 4 | 345 | 474 | 65 | 78 | 2 | 8 | 627 |
| 09:30 - 10:00 | 151 | 18 | 29 | 0 | 3 | 201 | 244 | 24 | 44 | 0 | 6 | 318 | 395 | 42 | 73 | 0 | 9 | 519 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 353 | 59 | 63 | 1 | 7 | 483 | 516 | 48 | 88 | 1 | 10 | 663 | 869 | 107 | 151 | 2 | 17 | 1.146 |
| 10:00 - 10:30 | 288 | 35 | 22 | 0 | 5 | 350 | 272 | 37 | 39 | 0 | 5 | 353 | 560 | 72 | 61 | 0 | 10 | 703 |
| 10:30 - 11:00 | 231 | 45 | 37 | 1 | 3 | 317 | 206 | 41 | 37 | 0 | 4 | 288 | 437 | 86 | 74 | 1 | 7 | 605 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 519 | 80 | 59 | 1 | 8 | 667 | 478 | 78 | 76 | 0 | 9 | 641 | 997 | 158 | 135 | 1 | 17 | 1.308 |
| 11:00 - 11:30 | 205 | 28 | 14 | 0 | 8 | 255 | 177 | 33 | 40 | 0 | 8 | 258 | 382 | 61 | 54 | 0 | 16 | 513 |
| 11:30 - 12:00 | 345 | 27 | 22 | 0 | 8 | 402 | 172 | 19 | 22 | 0 | 4 | 217 | 517 | 46 | 44 | 0 | 12 | 619 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 550 | 55 | 36 | 0 | 16 | 657 | 349 | 52 | 62 | 0 | 12 | 475 | 899 | 107 | 98 | 0 | 28 | 1.132 |
| 12:00 - 12:30 | 475 | 21 | 37 | 1 | 41 | 575 | 436 | 36 | 19 | 0 | 25 | 516 | 911 | 57 | 56 | 1 | 66 | 1.091 |
| 12:30 - 13:00 | 527 | 31 | 23 | 0 | 15 | 596 | 251 | 25 | 21 | 0 | 6 | 303 | 778 | 56 | 44 | 0 | 21 | 899 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 1.002 | 52 | 60 | 1 | 56 | 1.171 | 687 | 61 | 40 | 0 | 31 | 819 | 1.689 | 113 | 100 | 1 | 87 | 1.990 |
| 13:00 - 13:30 | 257 | 23 | 13 | 0 | 19 | 312 | 211 | 23 | 13 | 1 | 12 | 260 | 468 | 46 | 26 | 1 | 31 | 572 |
| 13:30 - 14:00 | 450 | 19 | 18 | 0 | 37 | 524 | 461 | 24 | 21 | 0 | 52 | 558 | 911 | 43 | 39 | 0 | 89 | 1.082 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 707 | 42 | 31 | 0 | 56 | 836 | 672 | 47 | 34 | 1 | 64 | 818 | 1.379 | 89 | 65 | 1 | 120 | 1.654 |
| 14:00 - 14:30 | 284 | 28 | 32 | 1 | 13 | 358 | 282 | 37 | 40 | 0 | 9 | 368 | 566 | 65 | 72 | 1 | 22 | 726 |
| 14:30 - 15:00 | 216 | 29 | 25 | 0 | 15 | 285 | 223 | 43 | 35 | 3 | 18 | 322 | 439 | 72 | 60 | 3 | 33 | 607 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 500 | 57 | 57 | 1 | 28 | 643 | 505 | 80 | 75 | 3 | 27 | 690 | 1.005 | 137 | 132 | 4 | 55 | 1.333 |
| 15:00 - 15:30 | 187 | 30 | 42 | 0 | 15 | 274 | 218 | 42 | 30 | 0 | 16 | 306 | 405 | 72 | 72 | 0 | 31 | 580 |
| 15:30 - 16:00 | 137 | 25 | 37 | 0 | 5 | 204 | 133 | 40 | 24 | 0 | 4 | 201 | 270 | 65 | 61 | 0 | 9 | 405 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 324 | 55 | 79 | 0 | 20 | 478 | 351 | 82 | 54 | 0 | 20 | 507 | 675 | 137 | 133 | 0 | 40 | 985 |
| 16:00 - 16:30 | 213 | 30 | 35 | 0 | 14 | 292 | 196 | 35 | 28 | 0 | 9 | 268 | 409 | 65 | 63 | 0 | 23 | 560 |
| 16:30 - 17:00 | 156 | 34 | 34 | 1 | 6 | 231 | 150 | 35 | 29 | 0 | 11 | 225 | 306 | 69 | 63 | 1 | 17 | 456 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 369 | 64 | 69 | 1 | 20 | 523 | 346 | 70 | 57 | 0 | 20 | 493 | 715 | 134 | 126 | 1 | 40 | 1.016 |
| 17:00 - 17:30 | 154 | 28 | 39 | 0 | 8 | 229 | 177 | 40 | 32 | 0 | 10 | 259 | 331 | 68 | 71 | 0 | 18 | 488 |
| 17:30 - 18:00 | 244 | 41 | 43 | 0 | 14 | 342 | 244 | 35 | 42 | 1 | 18 | 340 | 488 | 76 | 85 | 1 | 32 | 682 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 398 | 69 | 82 | 0 | 22 | 571 | 421 | 75 | 74 | 1 | 28 | 599 | 819 | 144 | 156 | 1 | 50 | 1.170 |
| 18:00 - 18:30 | 394 | 30 | 29 | 0 | 23 | 476 | 349 | 25 | 25 | 0 | 21 | 420 | 743 | 55 | 54 | 0 | 44 | 896 |
| 18:30 - 19:00 | 468 | 25 | 26 | 0 | 19 | 538 | 398 | 25 | 23 | 0 | 17 | 463 | 866 | 50 | 49 | 0 | 36 | 1.001 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 862 | 55 | 55 | 0 | 42 | 1.014 | 747 | 50 | 48 | 0 | 38 | 883 | 1.609 | 105 | 103 | 0 | 80 | 1.897 |
| 19:00 - 19:30 | 636 | 13 | 19 | 0 | 34 | 702 | 418 | 25 | 23 | 1 | 25 | 492 | 1.054 | 38 | 42 | 1 | 59 | 1.194 |
| 19:30 - 20:00 | 498 | 17 | 6 | 0 | 22 | 543 | 427 | 30 | 9 | 0 | 13 | 479 | 925 | 47 | 15 | 0 | 35 | 1.022 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 1.134 | 30 | 25 | 0 | 56 | 1.245 | 845 | 55 | 32 | 1 | 38 | 971 | 1.979 | 85 | 57 | 1 | 94 | 2.216 |
| totale (veic.) | 7.973 | 714 | 720 | 7 | 388 | 9.802 | 7.589 | 811 | 741 | 9 | 350 | 9.500 | 15.562 | 1.525 | 1.461 | 16 | 738 | 19.302 |
| % su totale | 81% | 7% | 7% | 0% | 4% | 100% | 80% | 9% | 8% | 0% | 4% | 100% | 81% | 8% | 8% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 613 | 55 | 55 | 1 | 30 | 754 | 584 | 62 | 57 | 1 | 27 | 731 | 1.197 | 117 | 112 | 1 | 57 | 1.485 |
| max. in 30' (v/h) | 1.272 | 90 | 86 | 2 | 82 | 1.404 | 1.016 | 86 | 88 | 6 | 104 | 1.178 | 2.108 | 172 | 170 | 6 | 178 | 2.388 |

3.1.5 - SP 44 Santa Croce - Ponte a Egola

Su questa strada provinciale che collega S.Croce sull'Arno a Ponte a Egola, con un tracciato tutto interno al "Comprensorio del Cuoio" di estensione pari a 2,7 km, sono state posizionate le due sezioni di rilevamento evidenziate in fig. 2.5.1 rispettivamente a nord e a sud della SGC Fi-Pi-Li.

La punta di traffico più elevata è quella della postazione nord (n. 81), con quasi 16.500 veic/g ed una quota di mezzi pesanti in linea con la media di rete (7,1%). (tab. 2.4.1)

Sulla postazione sud (n. 82) i valori di flusso scendono a ca. 11.200 veic/g però con un significativo incremento della percentuale dei mezzi pesanti (15,6%).

L'analisi degli andamenti della portata oraria sulle due postazioni evidenzia:

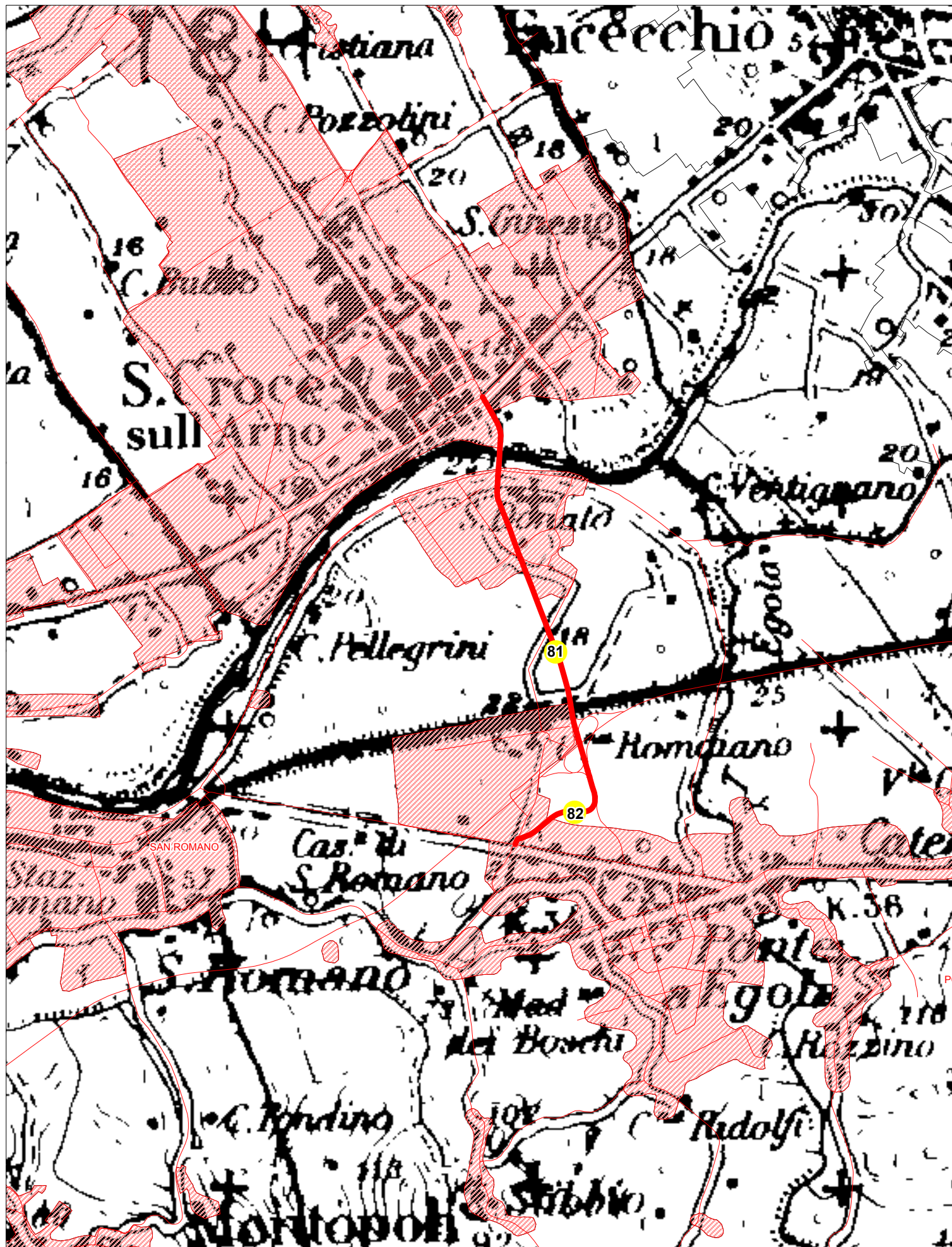
-) per la **n. 81**: punte relative al mattino (7:30÷8:30), in entrambi i sensi di marcia, di 1.200÷1.400 v/h bidirezionali; punte assolute alla sera (18:00÷19:00), anch'esse bidirezionali, che raggiungono i 2.150 v/h; il valore medio di portata risulta pari a 1.263 v/h;
-) per la **n. 82**: andamento analogo su valori più contenuti (la portata oraria media è pari a ca. il 70% di quella della sez. 81); si distingue però più nettamente una punta relativa del mezzodì di poco inferiore ai 1.000 v/h; la portata oraria di veicoli pesanti raggiunge i 170 v/h tra le 16:00 e le 17:00.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Santa Croce-SGC;
-) tronchi a traffico medio: SGC-Ponte a Egola.

Fig. 3.1.5

SP 44 SANTA CROCE P. A EGOLA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 2,7

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 44 Santa Croce - Ponte a Egola

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|---------------------------------------|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 44 | 81 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 13.154 | 1.753 | 1.168 | 4 | 340 | 16.419 | 7,1% |
| SP 44 | 82 | S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44) | 7.938 | 1.167 | 1.751 | 26 | 346 | 11.228 | 15,6% |

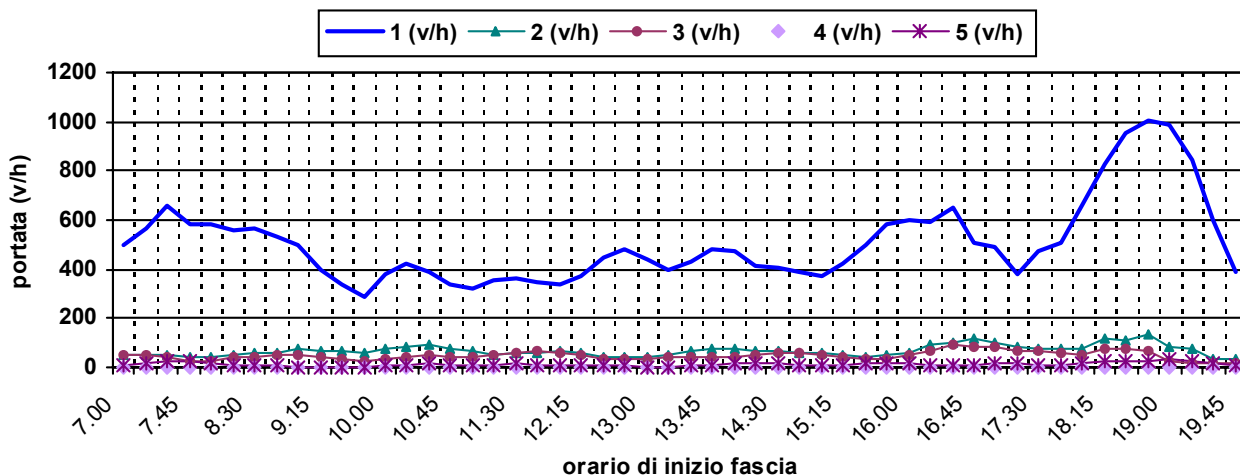
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [81] S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44)

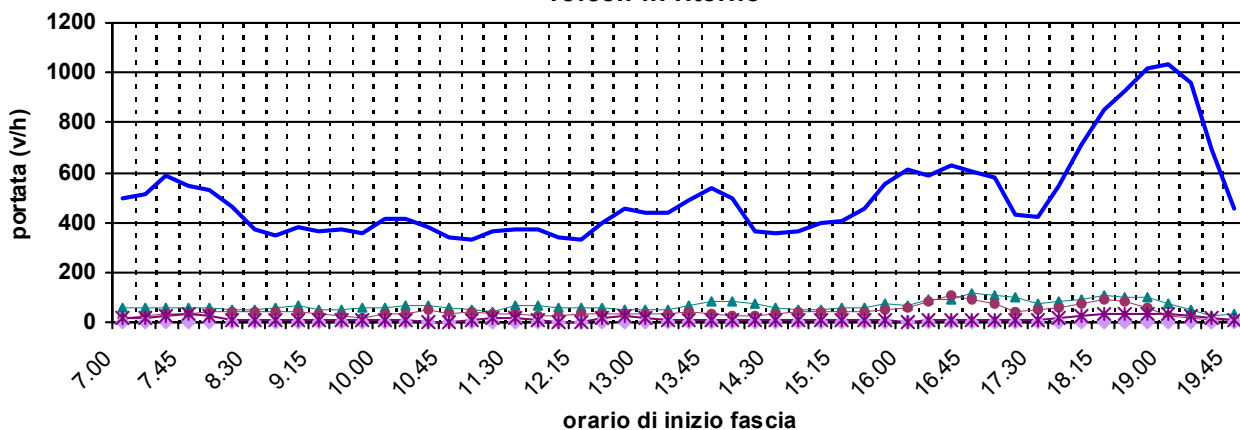
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTE A EGOLA)

dati rilevati: martedì 7 maggio 2002

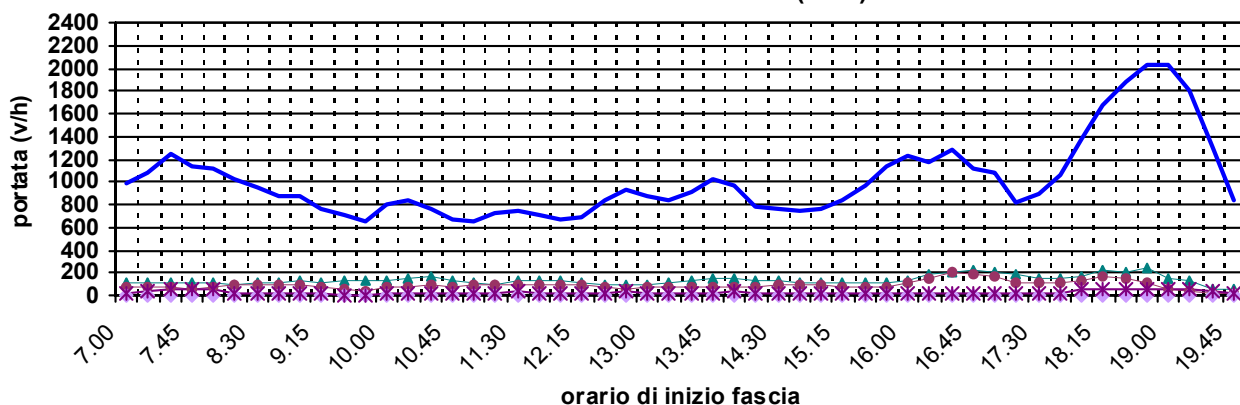
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [81] S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44)
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTE A EGOLA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 7 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 277 | 29 | 26 | 1 | 2 | 335 | 272 | 31 | 12 | 0 | 5 | 320 | 549 | 60 | 38 | 1 | 7 | 655 |
| 07:30 - 08:00 | 315 | 22 | 12 | 0 | 17 | 366 | 267 | 29 | 14 | 0 | 21 | 331 | 582 | 51 | 26 | 0 | 38 | 697 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 592 | 51 | 38 | 1 | 19 | 701 | 539 | 60 | 26 | 0 | 26 | 651 | 1.131 | 111 | 64 | 1 | 45 | 1.352 |
| 08:00 - 08:30 | 270 | 24 | 18 | 0 | 7 | 319 | 245 | 29 | 23 | 0 | 6 | 303 | 515 | 53 | 41 | 0 | 13 | 622 |
| 08:30 - 09:00 | 280 | 35 | 25 | 0 | 3 | 343 | 182 | 28 | 20 | 0 | 4 | 234 | 462 | 63 | 45 | 0 | 7 | 577 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 550 | 59 | 43 | 0 | 10 | 662 | 427 | 57 | 43 | 0 | 10 | 537 | 977 | 116 | 86 | 0 | 20 | 1.199 |
| 09:00 - 09:30 | 243 | 35 | 28 | 0 | 1 | 307 | 202 | 29 | 23 | 0 | 6 | 260 | 445 | 64 | 51 | 0 | 7 | 567 |
| 09:30 - 10:00 | 127 | 30 | 12 | 0 | 0 | 169 | 159 | 25 | 6 | 0 | 2 | 192 | 286 | 55 | 18 | 0 | 2 | 361 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 370 | 65 | 40 | 0 | 1 | 476 | 361 | 54 | 29 | 0 | 8 | 452 | 731 | 119 | 69 | 0 | 9 | 928 |
| 10:00 - 10:30 | 211 | 40 | 21 | 0 | 5 | 277 | 223 | 29 | 19 | 0 | 5 | 276 | 434 | 69 | 40 | 0 | 10 | 553 |
| 10:30 - 11:00 | 172 | 48 | 23 | 0 | 7 | 250 | 168 | 43 | 22 | 0 | 1 | 234 | 340 | 91 | 45 | 0 | 8 | 484 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 383 | 88 | 44 | 0 | 12 | 527 | 391 | 72 | 41 | 0 | 6 | 510 | 774 | 160 | 85 | 0 | 18 | 1.037 |
| 11:00 - 11:30 | 174 | 26 | 19 | 0 | 5 | 224 | 164 | 11 | 14 | 0 | 8 | 197 | 338 | 37 | 33 | 0 | 13 | 421 |
| 11:30 - 12:00 | 177 | 30 | 37 | 0 | 9 | 253 | 204 | 36 | 16 | 0 | 6 | 262 | 381 | 66 | 53 | 0 | 15 | 515 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 351 | 56 | 56 | 0 | 14 | 477 | 368 | 47 | 30 | 0 | 14 | 459 | 719 | 103 | 86 | 0 | 28 | 936 |
| 12:00 - 12:30 | 173 | 30 | 27 | 0 | 2 | 232 | 155 | 28 | 13 | 0 | 1 | 197 | 328 | 58 | 40 | 0 | 3 | 429 |
| 12:30 - 13:00 | 243 | 20 | 15 | 1 | 5 | 284 | 214 | 28 | 19 | 0 | 9 | 270 | 457 | 48 | 34 | 1 | 14 | 554 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 416 | 50 | 42 | 1 | 7 | 516 | 369 | 56 | 32 | 0 | 10 | 467 | 785 | 106 | 74 | 1 | 17 | 983 |
| 13:00 - 13:30 | 190 | 21 | 21 | 0 | 2 | 234 | 207 | 24 | 17 | 0 | 7 | 255 | 397 | 45 | 38 | 0 | 9 | 489 |
| 13:30 - 14:00 | 249 | 39 | 21 | 0 | 6 | 315 | 289 | 37 | 17 | 0 | 6 | 349 | 538 | 76 | 38 | 0 | 12 | 664 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 439 | 60 | 42 | 0 | 8 | 549 | 496 | 61 | 34 | 0 | 13 | 604 | 935 | 121 | 76 | 0 | 21 | 1.153 |
| 14:00 - 14:30 | 217 | 35 | 21 | 0 | 7 | 280 | 205 | 40 | 13 | 0 | 4 | 262 | 422 | 75 | 34 | 0 | 11 | 542 |
| 14:30 - 15:00 | 202 | 36 | 34 | 0 | 7 | 279 | 174 | 27 | 18 | 1 | 4 | 224 | 376 | 63 | 52 | 1 | 11 | 503 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 419 | 71 | 55 | 0 | 14 | 559 | 379 | 67 | 31 | 1 | 8 | 486 | 798 | 138 | 86 | 1 | 22 | 1.045 |
| 15:00 - 15:30 | 170 | 26 | 22 | 0 | 3 | 221 | 194 | 24 | 23 | 0 | 3 | 244 | 364 | 50 | 45 | 0 | 6 | 465 |
| 15:30 - 16:00 | 292 | 19 | 14 | 0 | 10 | 335 | 247 | 32 | 21 | 0 | 5 | 305 | 539 | 51 | 35 | 0 | 15 | 640 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 462 | 45 | 36 | 0 | 13 | 556 | 441 | 56 | 44 | 0 | 8 | 549 | 903 | 101 | 80 | 0 | 21 | 1.105 |
| 16:00 - 16:30 | 311 | 38 | 30 | 0 | 5 | 384 | 327 | 40 | 32 | 0 | 3 | 402 | 638 | 78 | 62 | 0 | 8 | 786 |
| 16:30 - 17:00 | 325 | 57 | 52 | 0 | 4 | 438 | 308 | 52 | 62 | 0 | 3 | 425 | 633 | 109 | 114 | 0 | 7 | 863 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 636 | 95 | 82 | 0 | 9 | 822 | 635 | 92 | 94 | 0 | 6 | 827 | 1.271 | 187 | 176 | 0 | 15 | 1.649 |
| 17:00 - 17:30 | 175 | 52 | 35 | 0 | 8 | 270 | 243 | 59 | 22 | 1 | 6 | 331 | 418 | 111 | 57 | 1 | 14 | 601 |
| 17:30 - 18:00 | 236 | 33 | 29 | 0 | 4 | 302 | 219 | 33 | 24 | 0 | 7 | 283 | 455 | 66 | 53 | 0 | 11 | 585 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 411 | 85 | 64 | 0 | 12 | 572 | 462 | 92 | 46 | 1 | 13 | 614 | 873 | 177 | 110 | 1 | 25 | 1.186 |
| 18:00 - 18:30 | 369 | 39 | 26 | 0 | 12 | 446 | 396 | 51 | 43 | 0 | 17 | 507 | 765 | 90 | 69 | 0 | 29 | 953 |
| 18:30 - 19:00 | 493 | 66 | 41 | 0 | 12 | 612 | 492 | 48 | 35 | 0 | 16 | 591 | 985 | 114 | 76 | 0 | 28 | 1.203 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 862 | 105 | 67 | 0 | 24 | 1.058 | 888 | 99 | 78 | 0 | 33 | 1.098 | 1.750 | 204 | 145 | 0 | 57 | 2.156 |
| 19:00 - 19:30 | 500 | 42 | 9 | 0 | 17 | 568 | 530 | 37 | 7 | 0 | 15 | 589 | 1.030 | 79 | 16 | 0 | 32 | 1.157 |
| 19:30 - 20:00 | 212 | 19 | 8 | 0 | 5 | 244 | 265 | 12 | 7 | 0 | 5 | 289 | 477 | 31 | 15 | 0 | 10 | 533 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 712 | 61 | 17 | 0 | 22 | 812 | 795 | 49 | 14 | 0 | 20 | 878 | 1.507 | 110 | 31 | 0 | 42 | 1.690 |
| totale (veic.) | 6.603 | 891 | 626 | 2 | 165 | 8.287 | 6.551 | 862 | 542 | 2 | 175 | 8.132 | 13.154 | 1.753 | 1.168 | 4 | 340 | 16.419 |
| % su totale | 80% | 11% | 8% | 0% | 2% | 100% | 81% | 11% | 7% | 0% | 2% | 100% | 80% | 11% | 7% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 508 | 69 | 48 | 0 | 13 | 637 | 504 | 66 | 42 | 0 | 13 | 626 | 1.012 | 135 | 90 | 0 | 26 | 1.263 |
| max. in 30' (v/h) | 1.000 | 132 | 104 | 2 | 34 | 1.224 | 1.060 | 118 | 124 | 2 | 42 | 1.182 | 2.060 | 228 | 228 | 2 | 76 | 2.406 |

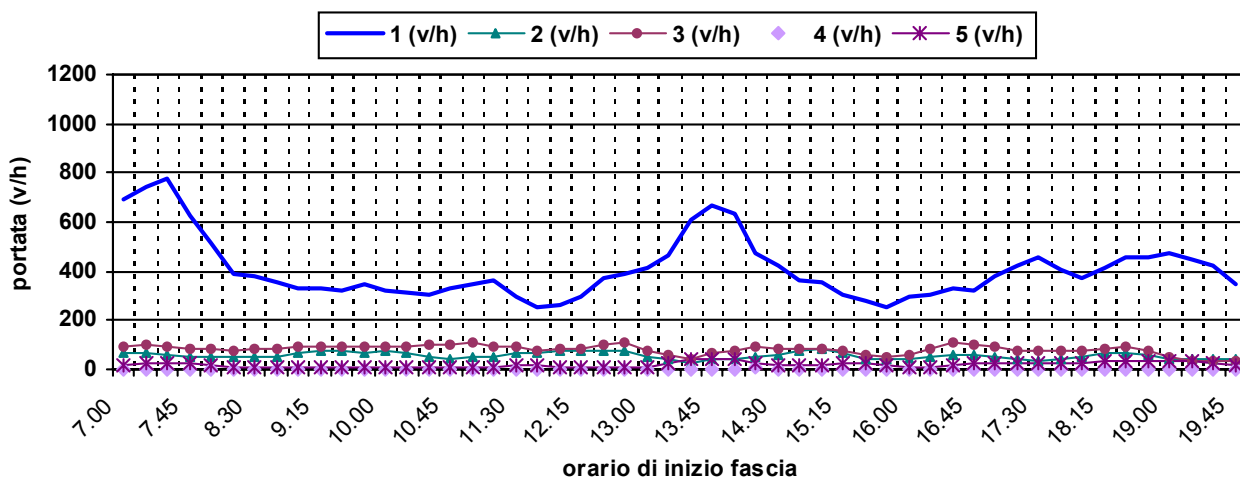
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [82] S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44)

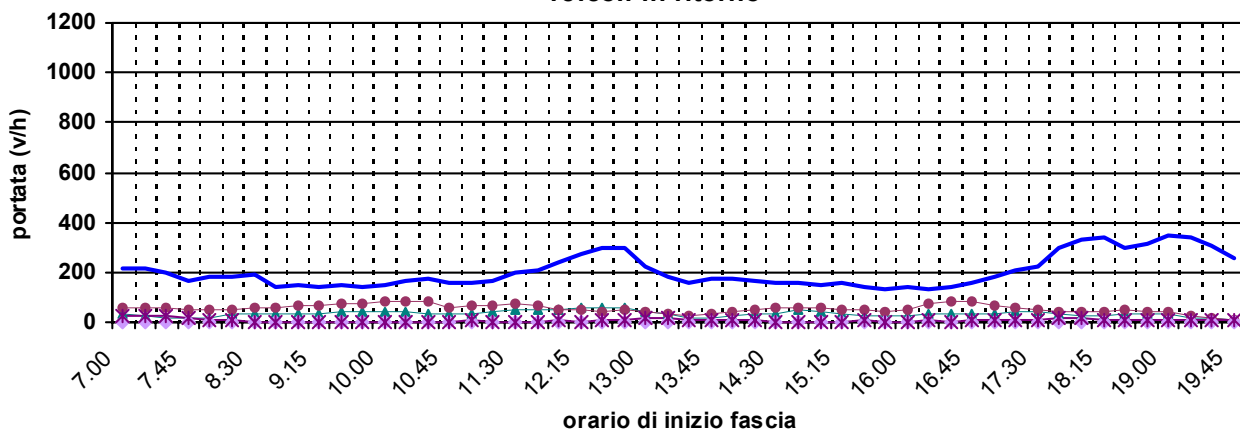
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SANTA CROCE)

dati rilevati: martedì 7 maggio 2002

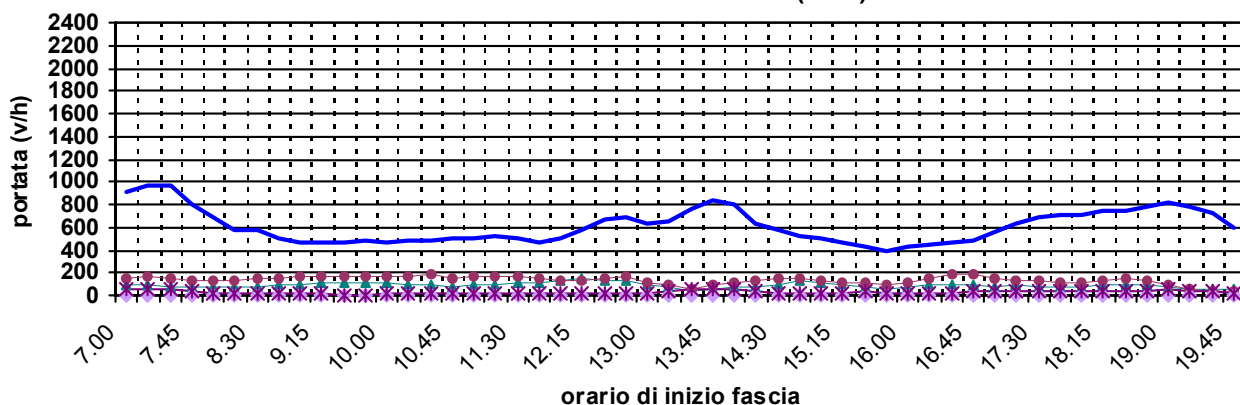
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [82] S.P. SANTA CROCE PONTE A EGOLA (N.44)
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SANTA CROCE)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 7 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 363 | 34 | 49 | 0 | 10 | 456 | 111 | 14 | 29 | 0 | 14 | 168 | 474 | 48 | 78 | 0 | 24 | 624 |
| 07:30 - 08:00 | 373 | 27 | 42 | 0 | 15 | 457 | 90 | 9 | 26 | 0 | 11 | 136 | 463 | 36 | 68 | 0 | 26 | 593 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 736 | 61 | 91 | 0 | 25 | 913 | 201 | 23 | 55 | 0 | 25 | 304 | 937 | 84 | 146 | 0 | 50 | 1.217 |
| 08:00 - 08:30 | 206 | 27 | 45 | 0 | 4 | 282 | 97 | 11 | 28 | 2 | 4 | 142 | 303 | 38 | 73 | 2 | 8 | 424 |
| 08:30 - 09:00 | 173 | 22 | 43 | 1 | 4 | 243 | 83 | 18 | 30 | 1 | 2 | 134 | 256 | 40 | 73 | 2 | 6 | 377 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 379 | 49 | 88 | 1 | 8 | 525 | 180 | 29 | 58 | 3 | 6 | 276 | 559 | 78 | 146 | 4 | 14 | 801 |
| 09:00 - 09:30 | 155 | 39 | 44 | 0 | 4 | 242 | 68 | 17 | 31 | 1 | 1 | 118 | 223 | 56 | 75 | 1 | 5 | 360 |
| 09:30 - 10:00 | 179 | 35 | 49 | 1 | 4 | 268 | 70 | 18 | 36 | 0 | 0 | 124 | 249 | 53 | 85 | 1 | 4 | 392 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 334 | 74 | 93 | 1 | 8 | 510 | 138 | 35 | 67 | 1 | 1 | 242 | 472 | 109 | 160 | 2 | 9 | 752 |
| 10:00 - 10:30 | 156 | 37 | 47 | 0 | 4 | 244 | 78 | 21 | 43 | 1 | 1 | 144 | 234 | 58 | 90 | 1 | 5 | 388 |
| 10:30 - 11:00 | 151 | 22 | 50 | 1 | 5 | 229 | 85 | 17 | 35 | 1 | 1 | 139 | 236 | 39 | 85 | 2 | 6 | 368 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 307 | 59 | 97 | 1 | 9 | 473 | 163 | 38 | 78 | 2 | 2 | 283 | 470 | 97 | 175 | 3 | 11 | 756 |
| 11:00 - 11:30 | 187 | 27 | 54 | 1 | 2 | 271 | 85 | 16 | 30 | 0 | 3 | 134 | 272 | 43 | 84 | 1 | 5 | 405 |
| 11:30 - 12:00 | 137 | 31 | 41 | 0 | 9 | 218 | 98 | 25 | 35 | 0 | 2 | 160 | 235 | 56 | 76 | 0 | 11 | 378 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 324 | 58 | 95 | 1 | 11 | 489 | 183 | 41 | 65 | 0 | 5 | 294 | 507 | 99 | 160 | 1 | 16 | 783 |
| 12:00 - 12:30 | 143 | 38 | 40 | 0 | 4 | 225 | 120 | 28 | 24 | 0 | 3 | 175 | 263 | 66 | 64 | 0 | 7 | 400 |
| 12:30 - 13:00 | 189 | 36 | 54 | 0 | 4 | 283 | 161 | 31 | 23 | 0 | 4 | 219 | 350 | 67 | 77 | 0 | 8 | 502 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 332 | 74 | 94 | 0 | 8 | 508 | 281 | 59 | 47 | 0 | 7 | 394 | 613 | 133 | 141 | 0 | 15 | 902 |
| 13:00 - 13:30 | 204 | 24 | 30 | 0 | 5 | 263 | 93 | 21 | 21 | 0 | 6 | 141 | 297 | 45 | 51 | 0 | 11 | 404 |
| 13:30 - 14:00 | 357 | 18 | 27 | 1 | 29 | 432 | 90 | 4 | 11 | 0 | 6 | 111 | 447 | 22 | 38 | 1 | 35 | 543 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 561 | 42 | 57 | 1 | 34 | 695 | 183 | 25 | 32 | 0 | 12 | 252 | 744 | 67 | 89 | 1 | 46 | 947 |
| 14:00 - 14:30 | 264 | 25 | 43 | 2 | 13 | 347 | 84 | 15 | 24 | 0 | 3 | 126 | 348 | 40 | 67 | 2 | 16 | 473 |
| 14:30 - 15:00 | 193 | 32 | 43 | 2 | 7 | 277 | 75 | 22 | 31 | 1 | 1 | 130 | 268 | 54 | 74 | 3 | 8 | 407 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 457 | 57 | 86 | 4 | 20 | 624 | 159 | 37 | 55 | 1 | 4 | 256 | 616 | 94 | 141 | 5 | 24 | 880 |
| 15:00 - 15:30 | 166 | 39 | 42 | 1 | 10 | 258 | 76 | 19 | 25 | 1 | 2 | 123 | 242 | 58 | 67 | 2 | 12 | 381 |
| 15:30 - 16:00 | 124 | 20 | 25 | 1 | 11 | 181 | 74 | 13 | 20 | 0 | 2 | 109 | 198 | 33 | 45 | 1 | 13 | 290 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 290 | 59 | 67 | 2 | 21 | 439 | 150 | 32 | 45 | 1 | 4 | 232 | 440 | 91 | 112 | 3 | 25 | 671 |
| 16:00 - 16:30 | 155 | 23 | 33 | 2 | 3 | 216 | 72 | 15 | 28 | 1 | 2 | 118 | 227 | 38 | 61 | 3 | 5 | 334 |
| 16:30 - 17:00 | 161 | 30 | 59 | 0 | 9 | 259 | 62 | 14 | 47 | 1 | 2 | 126 | 223 | 44 | 106 | 1 | 11 | 385 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 316 | 53 | 92 | 2 | 12 | 475 | 134 | 29 | 75 | 2 | 4 | 244 | 450 | 82 | 167 | 4 | 16 | 719 |
| 17:00 - 17:30 | 195 | 24 | 40 | 1 | 13 | 273 | 104 | 21 | 26 | 0 | 6 | 157 | 299 | 45 | 66 | 1 | 19 | 430 |
| 17:30 - 18:00 | 227 | 20 | 37 | 0 | 14 | 298 | 123 | 18 | 27 | 0 | 7 | 175 | 350 | 38 | 64 | 0 | 21 | 473 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 422 | 44 | 77 | 1 | 27 | 571 | 227 | 39 | 53 | 0 | 13 | 332 | 649 | 83 | 130 | 1 | 40 | 903 |
| 18:00 - 18:30 | 180 | 28 | 38 | 0 | 14 | 260 | 176 | 13 | 20 | 0 | 7 | 216 | 356 | 41 | 58 | 0 | 21 | 476 |
| 18:30 - 19:00 | 241 | 36 | 48 | 1 | 16 | 342 | 146 | 18 | 22 | 1 | 4 | 191 | 387 | 54 | 70 | 2 | 20 | 533 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 421 | 64 | 86 | 1 | 30 | 602 | 322 | 31 | 42 | 1 | 11 | 407 | 743 | 95 | 128 | 2 | 41 | 1.009 |
| 19:00 - 19:30 | 245 | 18 | 17 | 0 | 21 | 301 | 192 | 11 | 17 | 0 | 7 | 227 | 437 | 29 | 34 | 0 | 28 | 528 |
| 19:30 - 20:00 | 173 | 21 | 17 | 0 | 8 | 219 | 128 | 5 | 5 | 0 | 3 | 141 | 301 | 26 | 22 | 0 | 11 | 360 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 418 | 39 | 34 | 0 | 29 | 520 | 320 | 16 | 22 | 0 | 10 | 368 | 738 | 55 | 56 | 0 | 39 | 888 |
| totale (veic.) | 5.297 | 733 | 1.057 | 15 | 242 | 7.344 | 2.641 | 434 | 694 | 11 | 104 | 3.884 | 7.938 | 1.167 | 1.751 | 26 | 346 | 11.228 |
| % su totale | 72% | 10% | 14% | 0% | 3% | 100% | 68% | 11% | 18% | 0% | 3% | 100% | 71% | 10% | 16% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 407 | 56 | 81 | 1 | 19 | 565 | 203 | 33 | 53 | 1 | 8 | 299 | 611 | 90 | 135 | 2 | 27 | 864 |
| max. in 30' (v/h) | 746 | 78 | 118 | 4 | 58 | 914 | 384 | 62 | 94 | 4 | 28 | 454 | 948 | 134 | 212 | 6 | 70 | 1.248 |

3.1.6 - SP 2 Vicarese

Su questa strada provinciale che collega Calcinaia e Vicopisano con Pisa, con un tracciato prevalentemente lungomonte di estensione pari a 19,2 Km, sono state posizionate tre sezioni di rilevamento (fig. 3.1.6) rispettivamente tra:

-) Calcinaia e Vicopisano (n. 54);
-) Vicopisano e Caprona (n. 100);
-) Caprona e Pisa (n. 99).

Il valore di traffico giornaliero più elevato si è registrato per la postazione intermedia (n. 100) con 16.342 veic/g mentre le altre due sezioni si attestano tra 10.500 e 11.500 veic/g.

La percentuale di mezzi pesanti è risultata piuttosto contenuta su tutte le postazioni, sempre inferiore alla soglia del 5%.

Sulla postazione a più intenso traffico (n.100) la portata oraria presenta un andamento abbastanza regolare nel quale si evidenzia, dopo una punta relativa al mattino (7:00÷8:00), una fase di morbida nella fascia centrale antimeridiana (9:00÷12:00); successivamente il valore di portata comincia a risalire costantemente fino a raggiungere i valori massimi dopo le 19:00 (1.600 v/h bidirez.).

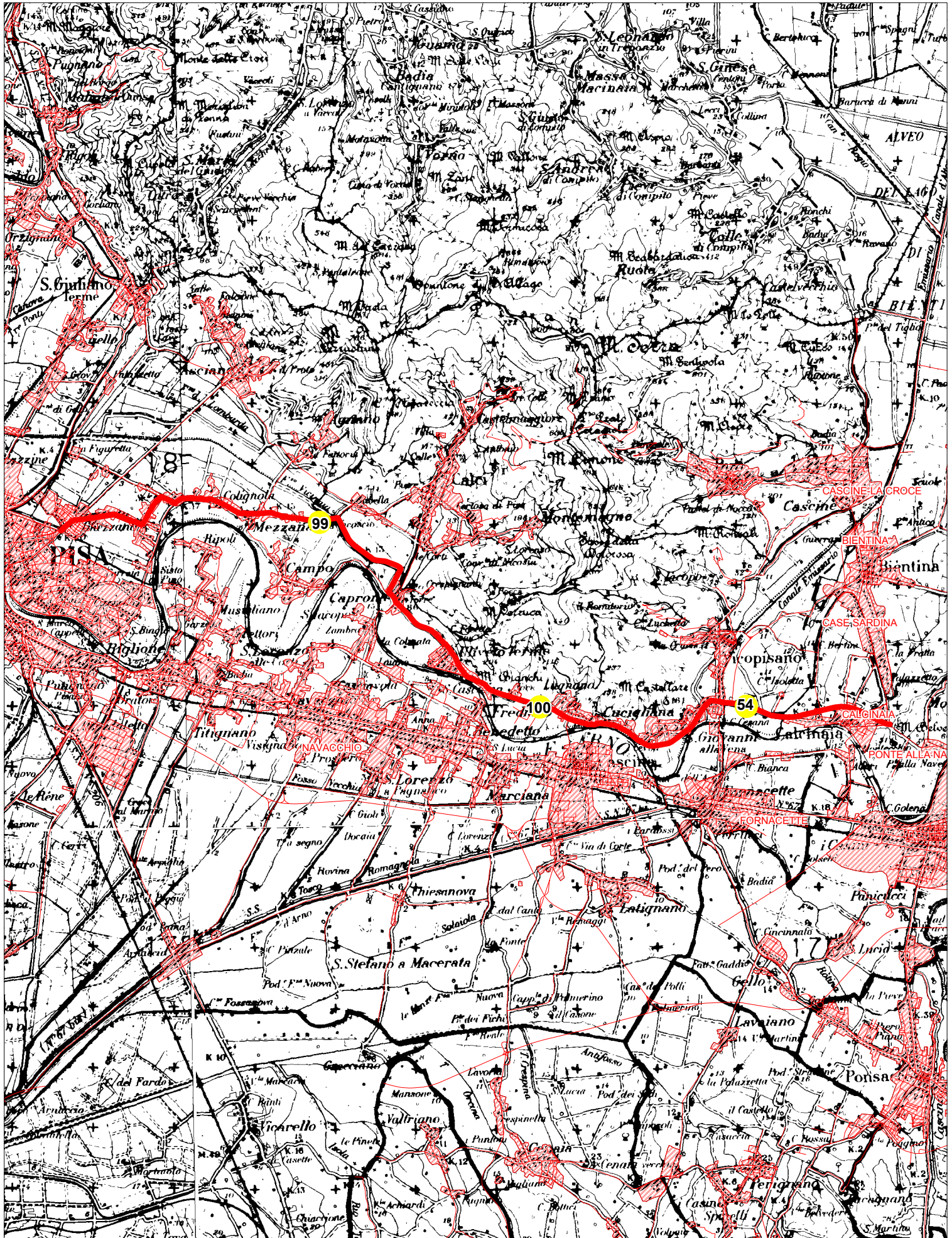
Sulle altre due postazioni risultano più distinguibili le tre punte canoniche (mattino, mezzodi e sera) con una inversione delle punte di traffico per senso di marcia sulla sezione più prossima a Pisa (n. 99) che riproduce chiaramente l'attrattività del Capoluogo Provinciale.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Vicopisano-Caprona;
-) tronchi a traffico medio: Calcinaia-Vicopisano; Caprona-Pisa.

Fig. 3.1.6

SP 2 PROVINCIALE VICARESE - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 19,2

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 2 Vicarese

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|----------------------------------|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 2 | 54 | S.P. 2 TRA S.P. 1 E CALCINAIA | 8.975 | 702 | 519 | 25 | 428 | 10.649 | 4,9% |
| SP 2 | 99 | S.P. 2 TRA MEZZANA E BIVIO CALCI | 9.991 | 633 | 293 | 16 | 659 | 11.592 | 2,5% |
| SP 2 | 100 | S.P. 2 LOC. LA NOCE | 13.994 | 782 | 765 | 44 | 757 | 16.342 | 4,7% |

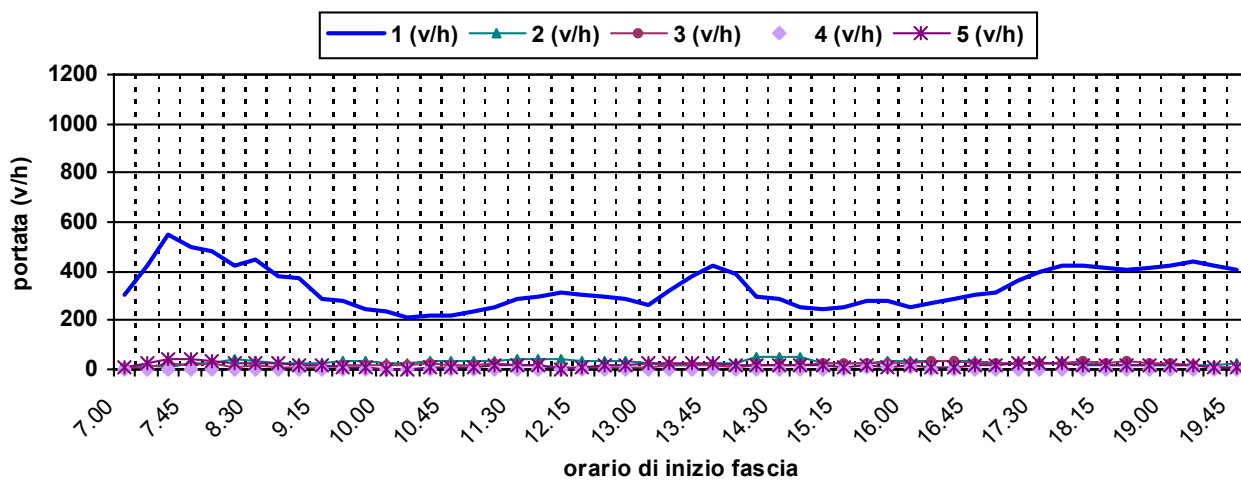
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [54] S.P. 2 TRA S.P. 1 E CALCINAIA

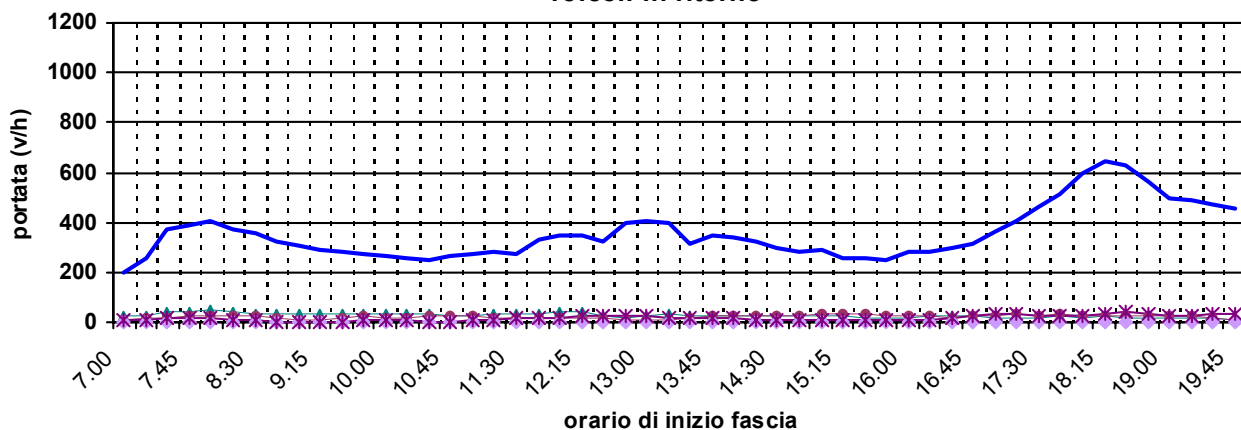
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VICOPISANO)

dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002

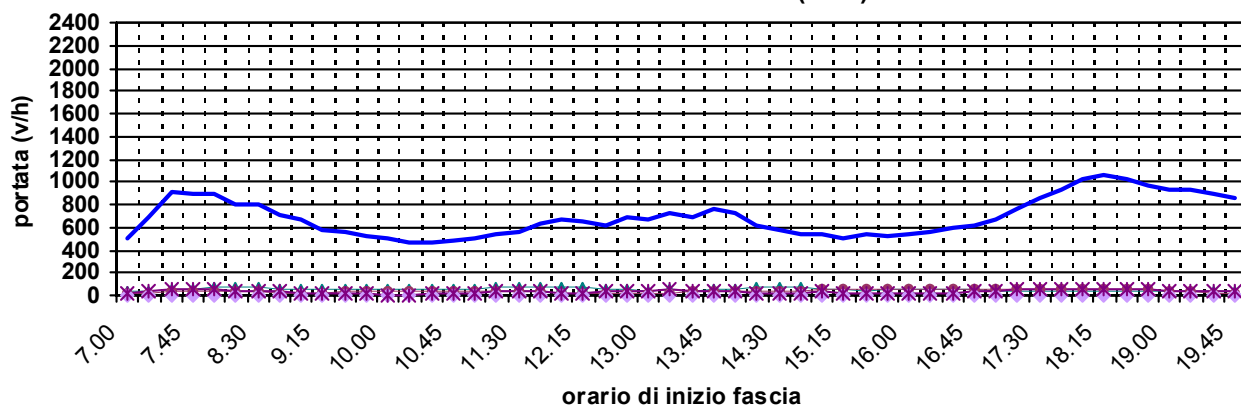
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [54] S.P. 2 TRA S.P. 1 E CALCINAIA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VICOPISANO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 183 | 4 | 6 | 0 | 5 | 198 | 116 | 14 | 4 | 0 | 2 | 136 | 299 | 18 | 10 | 0 | 7 | 334 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 273 | 6 | 10 | 0 | 28 | 317 | 192 | 18 | 11 | 0 | 13 | 234 | 465 | 24 | 21 | 0 | 41 | 551 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 456 | 10 | 16 | 0 | 33 | 515 | 308 | 32 | 15 | 0 | 15 | 370 | 764 | 42 | 31 | 0 | 48 | 885 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 224 | 22 | 9 | 0 | 8 | 263 | 191 | 22 | 14 | 0 | 4 | 231 | 415 | 44 | 23 | 0 | 12 | 494 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 210 | 15 | 5 | 1 | 16 | 247 | 170 | 14 | 10 | 1 | 1 | 196 | 380 | 29 | 15 | 2 | 17 | 443 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 434 | 37 | 14 | 1 | 24 | 510 | 361 | 36 | 24 | 1 | 5 | 427 | 795 | 73 | 38 | 2 | 29 | 937 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 160 | 10 | 2 | 1 | 6 | 179 | 147 | 16 | 2 | 0 | 1 | 166 | 307 | 26 | 4 | 1 | 7 | 345 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 126 | 18 | 9 | 0 | 5 | 158 | 133 | 17 | 14 | 0 | 2 | 166 | 259 | 35 | 23 | 0 | 7 | 324 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 286 | 28 | 11 | 1 | 11 | 337 | 280 | 33 | 16 | 0 | 3 | 332 | 566 | 61 | 27 | 1 | 14 | 669 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 110 | 11 | 10 | 0 | 1 | 132 | 131 | 14 | 7 | 0 | 4 | 156 | 241 | 25 | 17 | 0 | 5 | 288 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 112 | 20 | 10 | 0 | 5 | 147 | 125 | 13 | 14 | 0 | 2 | 154 | 237 | 33 | 24 | 0 | 7 | 301 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 222 | 31 | 20 | 0 | 6 | 279 | 256 | 27 | 21 | 0 | 6 | 310 | 478 | 58 | 41 | 0 | 12 | 589 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 113 | 17 | 9 | 0 | 2 | 141 | 141 | 18 | 10 | 0 | 4 | 173 | 254 | 35 | 19 | 0 | 6 | 314 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 151 | 22 | 11 | 0 | 12 | 196 | 135 | 14 | 8 | 0 | 9 | 166 | 286 | 36 | 19 | 0 | 21 | 362 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 264 | 39 | 20 | 0 | 14 | 337 | 276 | 32 | 18 | 0 | 13 | 339 | 540 | 71 | 38 | 0 | 27 | 676 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 162 | 15 | 3 | 0 | 1 | 181 | 197 | 23 | 8 | 0 | 11 | 239 | 359 | 38 | 11 | 0 | 12 | 420 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 128 | 19 | 5 | 0 | 9 | 161 | 155 | 7 | 9 | 0 | 10 | 181 | 283 | 26 | 14 | 0 | 19 | 342 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 290 | 34 | 8 | 0 | 10 | 342 | 352 | 30 | 17 | 0 | 21 | 420 | 642 | 64 | 25 | 0 | 31 | 762 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 140 | 7 | 5 | 0 | 10 | 162 | 216 | 14 | 4 | 0 | 11 | 245 | 356 | 21 | 9 | 0 | 21 | 407 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 229 | 9 | 9 | 2 | 14 | 263 | 164 | 12 | 8 | 0 | 11 | 195 | 393 | 21 | 17 | 2 | 25 | 458 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 369 | 16 | 14 | 2 | 24 | 425 | 380 | 26 | 12 | 0 | 22 | 440 | 749 | 42 | 26 | 2 | 46 | 865 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 164 | 18 | 7 | 0 | 9 | 198 | 178 | 13 | 15 | 1 | 5 | 212 | 342 | 31 | 22 | 1 | 14 | 410 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 139 | 30 | 11 | 1 | 10 | 191 | 141 | 14 | 11 | 0 | 4 | 170 | 280 | 44 | 22 | 1 | 14 | 361 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 303 | 48 | 18 | 1 | 19 | 389 | 319 | 27 | 26 | 1 | 9 | 382 | 622 | 75 | 44 | 2 | 28 | 771 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 105 | 11 | 11 | 0 | 6 | 133 | 141 | 10 | 17 | 0 | 4 | 172 | 246 | 21 | 28 | 0 | 10 | 305 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 150 | 15 | 14 | 5 | 6 | 190 | 124 | 11 | 16 | 0 | 5 | 156 | 274 | 26 | 30 | 5 | 11 | 346 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 255 | 26 | 25 | 5 | 12 | 323 | 265 | 21 | 33 | 0 | 9 | 328 | 520 | 47 | 58 | 5 | 21 | 651 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 121 | 17 | 16 | 0 | 6 | 160 | 140 | 8 | 10 | 2 | 6 | 166 | 261 | 25 | 26 | 2 | 12 | 326 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 150 | 16 | 17 | 1 | 3 | 187 | 149 | 15 | 10 | 0 | 8 | 182 | 299 | 31 | 27 | 1 | 11 | 369 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 271 | 33 | 33 | 1 | 9 | 347 | 289 | 23 | 20 | 2 | 14 | 348 | 560 | 56 | 53 | 3 | 23 | 695 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 171 | 10 | 8 | 1 | 11 | 201 | 197 | 9 | 14 | 2 | 16 | 238 | 368 | 19 | 22 | 3 | 27 | 439 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 204 | 14 | 17 | 1 | 16 | 252 | 235 | 11 | 15 | 1 | 15 | 277 | 439 | 25 | 32 | 2 | 31 | 529 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 375 | 24 | 25 | 2 | 27 | 453 | 432 | 20 | 29 | 3 | 31 | 515 | 807 | 44 | 54 | 5 | 58 | 968 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 210 | 9 | 17 | 2 | 8 | 246 | 322 | 10 | 15 | 2 | 12 | 361 | 532 | 19 | 32 | 4 | 20 | 607 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 202 | 9 | 9 | 0 | 9 | 229 | 298 | 8 | 11 | 0 | 24 | 341 | 500 | 17 | 20 | 0 | 33 | 570 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 412 | 18 | 26 | 2 | 17 | 475 | 620 | 18 | 26 | 2 | 36 | 702 | 1.032 | 36 | 52 | 4 | 53 | 1.177 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 217 | 9 | 10 | 1 | 9 | 246 | 241 | 9 | 13 | 0 | 8 | 271 | 458 | 18 | 23 | 1 | 17 | 517 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 209 | 11 | 5 | 0 | 4 | 229 | 233 | 4 | 4 | 0 | 17 | 258 | 442 | 15 | 9 | 0 | 21 | 487 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 426 | 20 | 15 | 1 | 13 | 475 | 474 | 13 | 17 | 0 | 25 | 529 | 900 | 33 | 32 | 1 | 38 | 1.004 | | | | | | |
| totale (veic.) | 4.363 | 364 | 245 | 16 | 219 | 5.207 | 4.612 | 338 | 274 | 9 | 209 | 5.442 | 8.975 | 702 | 519 | 25 | 428 | 10.649 | | | | | | |
| % su totale | 84% | 7% | 5% | 0% | 4% | 100% | 85% | 6% | 5% | 0% | 4% | 100% | 84% | 7% | 5% | 0% | 4% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 336 | 28 | 19 | 1 | 17 | 401 | 355 | 26 | 21 | 1 | 16 | 419 | 690 | 54 | 40 | 2 | 33 | 819 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 546 | 60 | 34 | 10 | 56 | 634 | 644 | 46 | 34 | 4 | 48 | 722 | 1.064 | 88 | 64 | 10 | 82 | 1.214 | | | | | | |

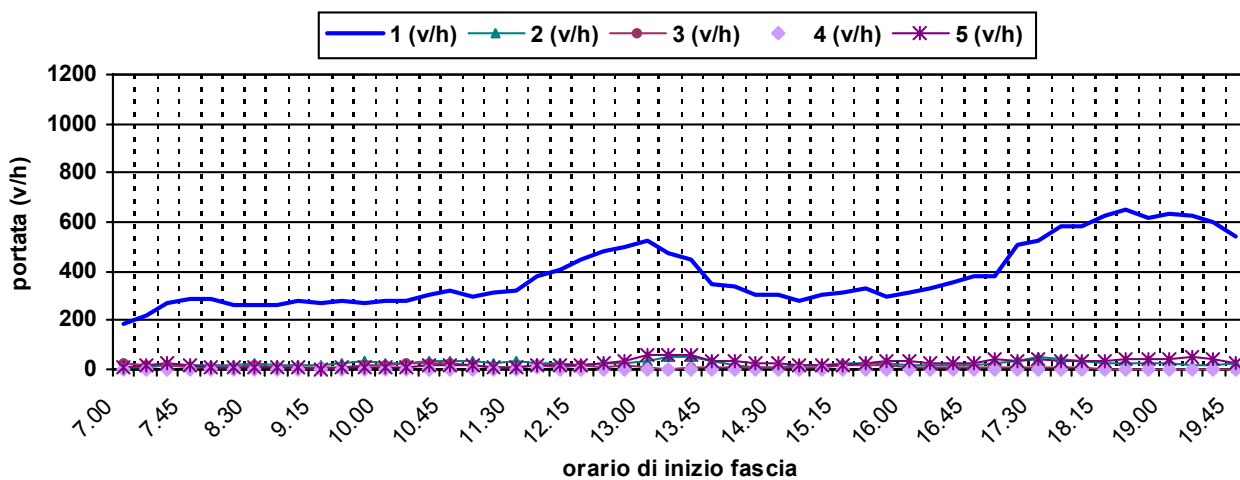
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [99] S.P. 2 TRA MEZZANA E BIVIO CALCI

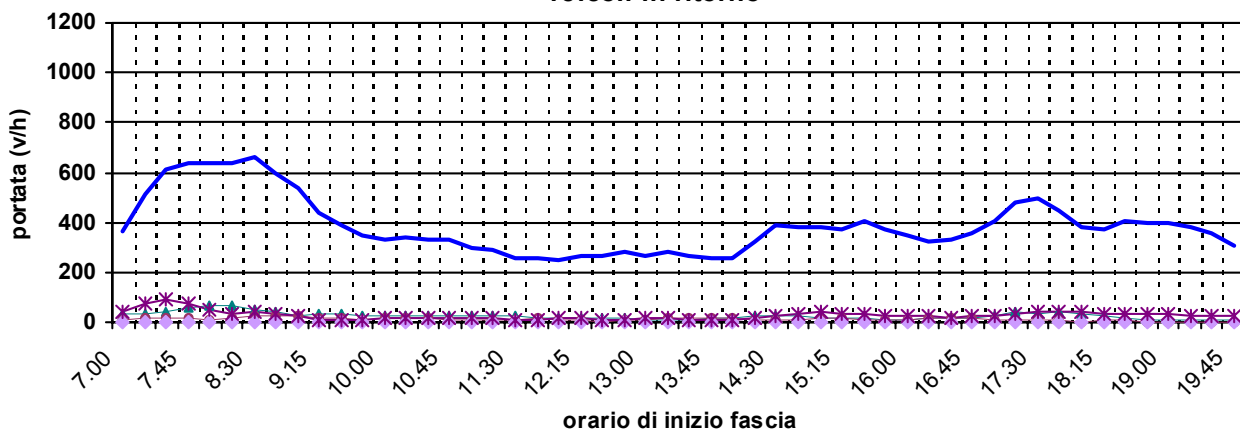
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: martedì 28 maggio 2002

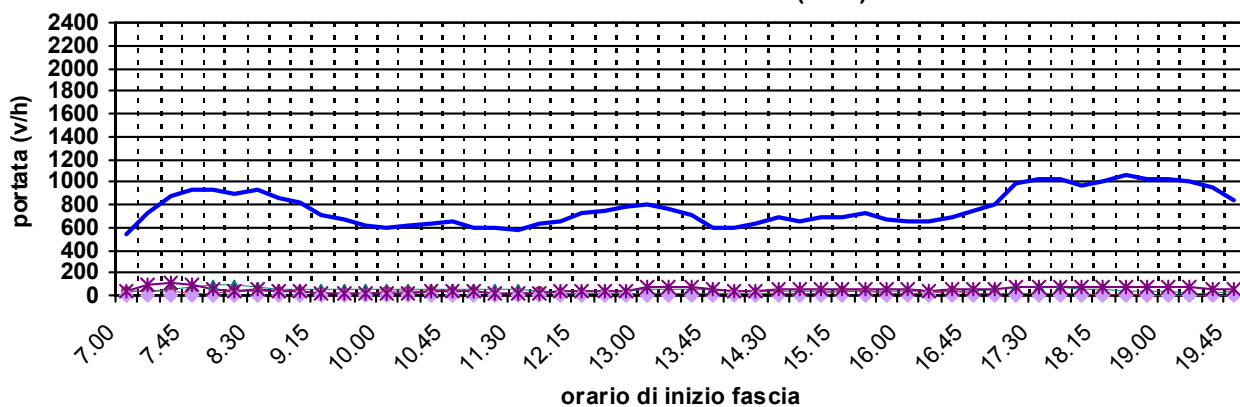
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [99] S.P. 2 TRA MEZZANA E BIVIO CALCI

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: martedì 28 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 101 | 4 | 10 | 0 | 5 | 120 | 203 | 17 | 8 | 0 | 24 | 252 | 304 | 21 | 18 | 0 | 29 | 372 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 139 | 8 | 7 | 0 | 12 | 166 | 325 | 23 | 6 | 1 | 48 | 403 | 464 | 31 | 13 | 1 | 60 | 569 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 240 | 12 | 17 | 0 | 17 | 286 | 528 | 40 | 14 | 1 | 72 | 655 | 768 | 52 | 31 | 1 | 89 | 941 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 139 | 10 | 4 | 0 | 1 | 154 | 336 | 36 | 7 | 1 | 18 | 398 | 475 | 46 | 11 | 1 | 19 | 552 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 133 | 13 | 7 | 1 | 7 | 161 | 313 | 19 | 13 | 0 | 20 | 365 | 446 | 32 | 20 | 1 | 27 | 526 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 272 | 23 | 11 | 1 | 8 | 315 | 649 | 55 | 20 | 1 | 38 | 763 | 921 | 78 | 31 | 2 | 46 | 1.078 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 131 | 5 | 4 | 0 | 1 | 141 | 234 | 17 | 12 | 1 | 7 | 271 | 365 | 22 | 16 | 1 | 8 | 412 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 144 | 15 | 5 | 2 | 4 | 170 | 186 | 15 | 3 | 0 | 3 | 207 | 330 | 30 | 8 | 2 | 7 | 377 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 275 | 20 | 9 | 2 | 5 | 311 | 420 | 32 | 15 | 1 | 10 | 478 | 695 | 52 | 24 | 3 | 15 | 789 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 131 | 15 | 10 | 0 | 2 | 158 | 159 | 13 | 10 | 0 | 9 | 191 | 290 | 28 | 20 | 0 | 11 | 349 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 157 | 17 | 15 | 0 | 11 | 200 | 166 | 9 | 3 | 0 | 5 | 183 | 323 | 26 | 18 | 0 | 16 | 383 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 288 | 32 | 25 | 0 | 13 | 358 | 325 | 22 | 13 | 0 | 14 | 374 | 613 | 54 | 38 | 0 | 27 | 732 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 145 | 16 | 4 | 0 | 4 | 169 | 150 | 15 | 7 | 2 | 9 | 183 | 295 | 31 | 11 | 2 | 13 | 352 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 176 | 16 | 5 | 2 | 5 | 204 | 125 | 10 | 4 | 1 | 5 | 145 | 301 | 26 | 9 | 3 | 10 | 349 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 321 | 32 | 9 | 2 | 9 | 373 | 275 | 25 | 11 | 3 | 14 | 328 | 596 | 57 | 20 | 5 | 23 | 701 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 218 | 9 | 6 | 2 | 9 | 244 | 129 | 6 | 7 | 0 | 10 | 152 | 347 | 15 | 13 | 2 | 19 | 396 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 252 | 16 | 9 | 0 | 14 | 291 | 141 | 7 | 2 | 0 | 3 | 153 | 393 | 23 | 11 | 0 | 17 | 444 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 470 | 25 | 15 | 2 | 23 | 535 | 270 | 13 | 9 | 0 | 13 | 305 | 740 | 38 | 24 | 2 | 36 | 840 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 265 | 17 | 1 | 1 | 33 | 317 | 131 | 6 | 6 | 0 | 8 | 151 | 396 | 23 | 7 | 1 | 41 | 468 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 189 | 25 | 6 | 0 | 19 | 239 | 135 | 4 | 11 | 0 | 6 | 156 | 324 | 29 | 17 | 0 | 25 | 395 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 454 | 42 | 7 | 1 | 52 | 556 | 266 | 10 | 17 | 0 | 14 | 307 | 720 | 52 | 24 | 1 | 66 | 863 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 154 | 4 | 2 | 0 | 18 | 178 | 139 | 13 | 5 | 0 | 5 | 162 | 293 | 17 | 7 | 0 | 23 | 340 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 145 | 3 | 7 | 0 | 8 | 163 | 210 | 13 | 3 | 0 | 18 | 244 | 355 | 16 | 10 | 0 | 26 | 407 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 299 | 7 | 9 | 0 | 26 | 341 | 349 | 26 | 8 | 0 | 23 | 406 | 648 | 33 | 17 | 0 | 49 | 747 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 156 | 12 | 5 | 1 | 6 | 180 | 180 | 8 | 8 | 0 | 19 | 215 | 336 | 20 | 13 | 1 | 25 | 395 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 156 | 11 | 10 | 0 | 18 | 195 | 197 | 5 | 3 | 0 | 14 | 219 | 353 | 16 | 13 | 0 | 32 | 414 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 312 | 23 | 15 | 1 | 24 | 375 | 377 | 13 | 11 | 0 | 33 | 434 | 689 | 36 | 26 | 1 | 57 | 809 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 153 | 9 | 3 | 0 | 12 | 177 | 160 | 7 | 9 | 0 | 10 | 186 | 313 | 16 | 12 | 0 | 22 | 363 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 174 | 7 | 7 | 0 | 13 | 201 | 172 | 6 | 8 | 0 | 10 | 196 | 346 | 13 | 15 | 0 | 23 | 397 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 327 | 16 | 10 | 0 | 25 | 378 | 332 | 13 | 17 | 0 | 20 | 382 | 659 | 29 | 27 | 0 | 45 | 760 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 211 | 16 | 3 | 0 | 20 | 250 | 218 | 14 | 4 | 0 | 14 | 250 | 429 | 30 | 7 | 0 | 34 | 500 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 294 | 26 | 8 | 0 | 18 | 346 | 251 | 19 | 6 | 1 | 25 | 302 | 545 | 45 | 14 | 1 | 43 | 648 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 505 | 42 | 11 | 0 | 38 | 596 | 469 | 33 | 10 | 1 | 39 | 552 | 974 | 75 | 21 | 1 | 77 | 1.148 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 309 | 10 | 0 | 0 | 14 | 333 | 178 | 18 | 1 | 0 | 16 | 213 | 487 | 28 | 1 | 0 | 30 | 546 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 325 | 14 | 3 | 0 | 20 | 362 | 209 | 6 | 3 | 0 | 17 | 235 | 534 | 20 | 6 | 0 | 37 | 597 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 634 | 24 | 3 | 0 | 34 | 695 | 387 | 24 | 4 | 0 | 33 | 448 | 1.021 | 48 | 7 | 0 | 67 | 1.143 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 311 | 13 | 0 | 0 | 22 | 346 | 195 | 4 | 2 | 0 | 13 | 214 | 506 | 17 | 2 | 0 | 35 | 560 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 281 | 9 | 0 | 0 | 16 | 306 | 160 | 3 | 1 | 0 | 11 | 175 | 441 | 12 | 1 | 0 | 27 | 481 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 592 | 22 | 0 | 0 | 38 | 652 | 355 | 7 | 3 | 0 | 24 | 389 | 947 | 29 | 3 | 0 | 62 | 1.041 | | | | | | |
| totale (veic.) | 4.989 | 320 | 141 | 9 | 312 | 5.771 | 5.002 | 313 | 152 | 7 | 347 | 5.821 | 9.991 | 633 | 293 | 16 | 659 | 11.592 | | | | | | |
| % su totale | 86% | 6% | 2% | 0% | 5% | 100% | 86% | 5% | 3% | 0% | 6% | 100% | 86% | 5% | 3% | 0% | 6% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 384 | 25 | 11 | 1 | 24 | 444 | 385 | 24 | 12 | 1 | 27 | 448 | 769 | 49 | 23 | 1 | 51 | 892 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 650 | 52 | 30 | 4 | 66 | 724 | 672 | 72 | 26 | 4 | 96 | 806 | 1.090 | 92 | 40 | 6 | 120 | 1.296 | | | | | | |

1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

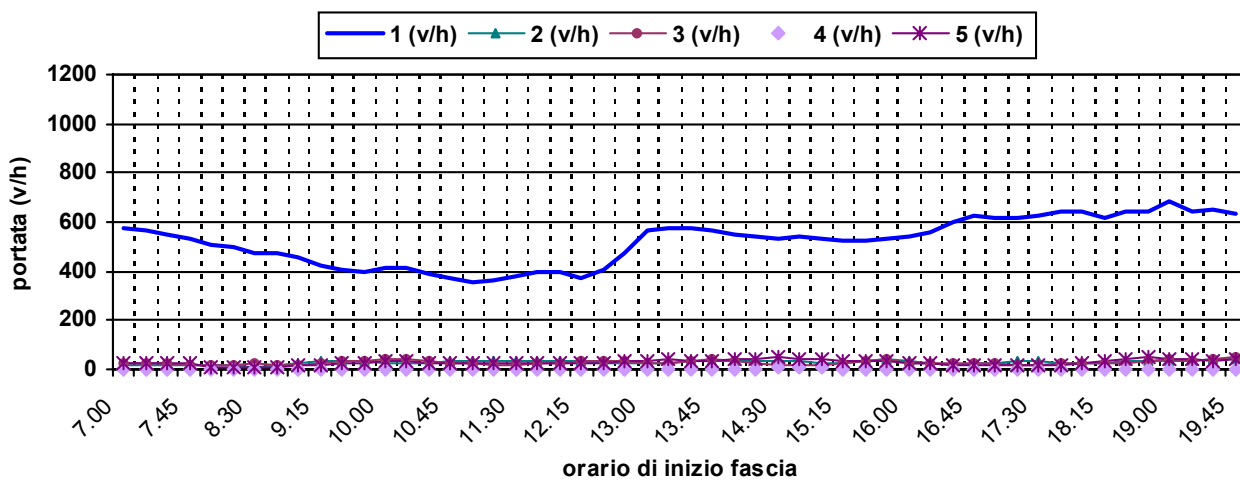
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [100] S.P. 2 LOC. LA NOCE

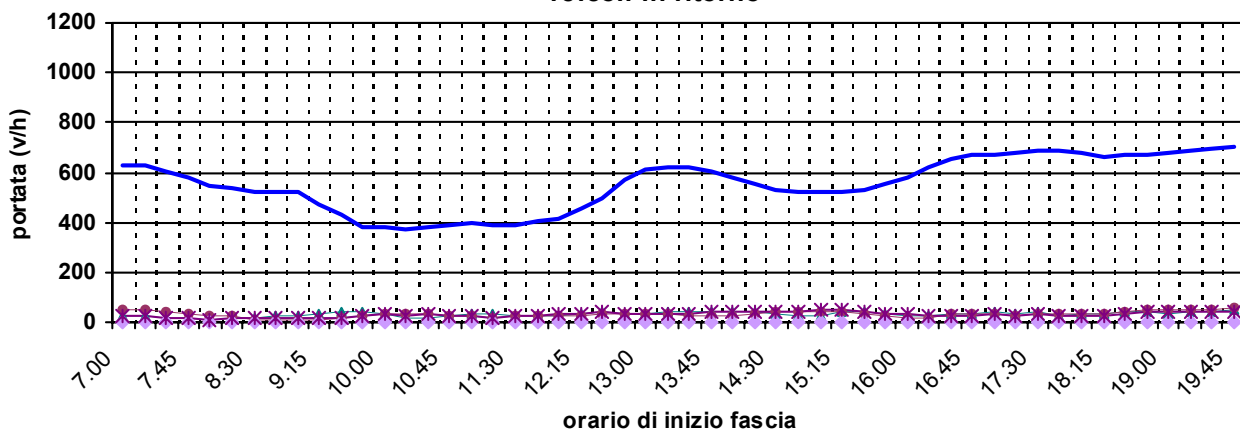
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da ULIVETO)

dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002

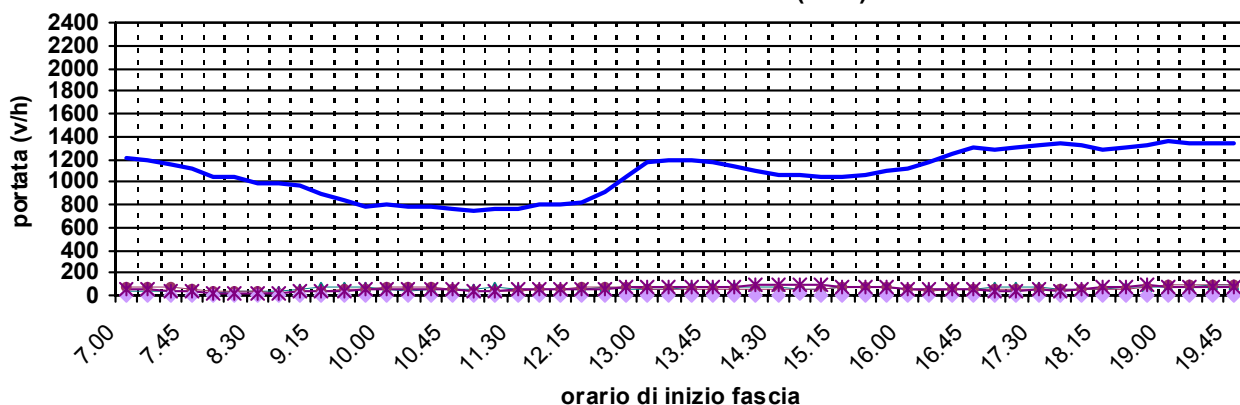
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [100] S.P. 2 LOC. LA NOCE

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da ULIVETO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 285 | 8 | 14 | 0 | 13 | 320 | 317 | 11 | 26 | 0 | 11 | 365 | 602 | 19 | 40 | 0 | 24 | 685 |
| 07:30 - 08:00 | 267 | 7 | 11 | 0 | 12 | 297 | 294 | 9 | 16 | 1 | 8 | 328 | 561 | 16 | 27 | 1 | 20 | 625 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 552 | 15 | 25 | 0 | 25 | 617 | 611 | 20 | 42 | 1 | 19 | 693 | 1.163 | 35 | 67 | 1 | 44 | 1.310 |
| 08:00 - 08:30 | 251 | 7 | 9 | 0 | 4 | 271 | 269 | 5 | 12 | 0 | 5 | 291 | 520 | 12 | 21 | 0 | 9 | 562 |
| 08:30 - 09:00 | 240 | 6 | 10 | 0 | 4 | 260 | 261 | 12 | 4 | 0 | 9 | 286 | 501 | 18 | 14 | 0 | 13 | 546 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 491 | 13 | 19 | 0 | 8 | 531 | 530 | 17 | 16 | 0 | 14 | 577 | 1.021 | 30 | 35 | 0 | 22 | 1.108 |
| 09:00 - 09:30 | 225 | 16 | 10 | 0 | 8 | 259 | 261 | 13 | 8 | 0 | 9 | 291 | 486 | 29 | 18 | 0 | 17 | 550 |
| 09:30 - 10:00 | 195 | 17 | 16 | 2 | 13 | 243 | 187 | 23 | 7 | 2 | 10 | 229 | 382 | 40 | 23 | 4 | 23 | 472 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 420 | 33 | 26 | 2 | 21 | 502 | 448 | 36 | 15 | 2 | 19 | 520 | 868 | 69 | 41 | 4 | 40 | 1.022 |
| 10:00 - 10:30 | 209 | 12 | 21 | 2 | 17 | 261 | 192 | 13 | 18 | 1 | 14 | 238 | 401 | 25 | 39 | 3 | 31 | 499 |
| 10:30 - 11:00 | 191 | 15 | 14 | 2 | 13 | 235 | 194 | 9 | 16 | 2 | 15 | 236 | 385 | 24 | 30 | 4 | 28 | 471 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 400 | 27 | 35 | 4 | 30 | 496 | 386 | 22 | 34 | 3 | 29 | 474 | 786 | 49 | 69 | 7 | 59 | 970 |
| 11:00 - 11:30 | 177 | 16 | 10 | 2 | 10 | 215 | 191 | 15 | 10 | 0 | 8 | 224 | 368 | 31 | 20 | 2 | 18 | 439 |
| 11:30 - 12:00 | 195 | 17 | 8 | 0 | 14 | 234 | 195 | 13 | 10 | 0 | 14 | 232 | 390 | 30 | 18 | 0 | 28 | 466 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 372 | 33 | 18 | 2 | 24 | 449 | 386 | 28 | 20 | 0 | 22 | 456 | 758 | 61 | 38 | 2 | 46 | 905 |
| 12:00 - 12:30 | 198 | 15 | 15 | 0 | 12 | 240 | 213 | 16 | 13 | 2 | 14 | 258 | 411 | 31 | 28 | 2 | 26 | 498 |
| 12:30 - 13:00 | 208 | 15 | 22 | 2 | 15 | 262 | 270 | 20 | 16 | 0 | 20 | 326 | 478 | 35 | 38 | 2 | 35 | 588 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 406 | 30 | 37 | 2 | 27 | 502 | 483 | 36 | 29 | 2 | 34 | 584 | 889 | 66 | 66 | 4 | 61 | 1.086 |
| 13:00 - 13:30 | 292 | 11 | 12 | 1 | 21 | 337 | 316 | 15 | 15 | 1 | 14 | 361 | 608 | 26 | 27 | 2 | 35 | 698 |
| 13:30 - 14:00 | 281 | 17 | 20 | 1 | 16 | 335 | 305 | 21 | 13 | 0 | 20 | 359 | 586 | 38 | 33 | 1 | 36 | 694 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 573 | 28 | 32 | 2 | 37 | 672 | 621 | 36 | 28 | 1 | 34 | 720 | 1.194 | 64 | 60 | 3 | 71 | 1.392 |
| 14:00 - 14:30 | 270 | 18 | 14 | 1 | 22 | 325 | 283 | 23 | 16 | 2 | 22 | 346 | 553 | 41 | 30 | 3 | 44 | 671 |
| 14:30 - 15:00 | 274 | 16 | 9 | 5 | 23 | 327 | 263 | 14 | 20 | 0 | 22 | 319 | 537 | 30 | 29 | 5 | 45 | 646 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 544 | 34 | 23 | 6 | 45 | 652 | 546 | 37 | 36 | 2 | 44 | 665 | 1.090 | 71 | 59 | 8 | 89 | 1.317 |
| 15:00 - 15:30 | 258 | 14 | 10 | 3 | 19 | 304 | 258 | 16 | 19 | 0 | 25 | 318 | 516 | 30 | 29 | 3 | 44 | 622 |
| 15:30 - 16:00 | 271 | 18 | 22 | 0 | 16 | 327 | 272 | 20 | 15 | 1 | 19 | 327 | 543 | 38 | 37 | 1 | 35 | 654 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 529 | 32 | 32 | 3 | 35 | 631 | 530 | 36 | 34 | 1 | 44 | 645 | 1.059 | 68 | 66 | 4 | 79 | 1.276 |
| 16:00 - 16:30 | 270 | 17 | 12 | 0 | 13 | 312 | 297 | 10 | 9 | 0 | 15 | 331 | 567 | 27 | 21 | 0 | 28 | 643 |
| 16:30 - 17:00 | 308 | 10 | 14 | 1 | 8 | 341 | 337 | 19 | 22 | 0 | 14 | 392 | 645 | 29 | 36 | 1 | 22 | 733 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 578 | 27 | 26 | 1 | 21 | 653 | 634 | 29 | 31 | 0 | 29 | 723 | 1.212 | 56 | 57 | 1 | 50 | 1.376 |
| 17:00 - 17:30 | 305 | 16 | 9 | 0 | 7 | 337 | 331 | 18 | 10 | 1 | 14 | 374 | 636 | 34 | 19 | 1 | 21 | 711 |
| 17:30 - 18:00 | 325 | 18 | 9 | 1 | 11 | 364 | 354 | 19 | 20 | 0 | 16 | 409 | 679 | 37 | 29 | 1 | 27 | 773 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 630 | 34 | 18 | 1 | 18 | 701 | 685 | 37 | 30 | 1 | 30 | 783 | 1.315 | 71 | 48 | 2 | 48 | 1.484 |
| 18:00 - 18:30 | 315 | 10 | 13 | 1 | 14 | 353 | 333 | 13 | 17 | 0 | 10 | 373 | 648 | 23 | 30 | 1 | 24 | 726 |
| 18:30 - 19:00 | 321 | 20 | 15 | 1 | 22 | 379 | 330 | 17 | 18 | 1 | 19 | 385 | 651 | 37 | 33 | 2 | 41 | 764 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 636 | 30 | 28 | 2 | 36 | 732 | 663 | 30 | 35 | 1 | 29 | 758 | 1.299 | 60 | 63 | 3 | 65 | 1.490 |
| 19:00 - 19:30 | 339 | 17 | 21 | 0 | 21 | 398 | 339 | 19 | 27 | 1 | 21 | 407 | 678 | 36 | 48 | 1 | 42 | 805 |
| 19:30 - 20:00 | 309 | 20 | 21 | 3 | 20 | 373 | 353 | 26 | 27 | 1 | 21 | 428 | 662 | 46 | 48 | 4 | 41 | 801 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 648 | 37 | 42 | 3 | 41 | 771 | 692 | 45 | 54 | 2 | 42 | 835 | 1.340 | 82 | 96 | 5 | 83 | 1.606 |
| totale (veic.) | 6.779 | 373 | 361 | 28 | 368 | 7.909 | 7.215 | 409 | 404 | 16 | 389 | 8.433 | 13.994 | 782 | 765 | 44 | 757 | 16.342 |
| % su totale | 86% | 5% | 5% | 0% | 5% | 100% | 86% | 5% | 5% | 0% | 5% | 100% | 86% | 5% | 5% | 0% | 5% | 100% |
| media oraria (v/h) | 521 | 29 | 28 | 2 | 28 | 608 | 555 | 31 | 31 | 1 | 30 | 649 | 1.076 | 60 | 59 | 3 | 58 | 1.257 |
| max. in 30' (v/h) | 678 | 40 | 44 | 10 | 46 | 796 | 708 | 52 | 54 | 4 | 50 | 856 | 1.358 | 92 | 96 | 10 | 90 | 1.610 |

3.1.7 - SP 23 di Gello

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di estensione pari a 6,5 Km, Ponsacco a Fornacette sono state ubicate due postazioni diametralmente opposte rispetto alla connessione con la SGC FI-PI-LI. (fig. 3.1.7)

Il valore di traffico più elevato si è registrato sulla postazione n. 71 (lato Ponsacco) con 15.426 veic/g mentre la sezione lato Fornacette si è mantenuta al di sotto dei 10.000 veic/g; la quota di mezzi pesanti è risultata elevata su entrambe le postazioni (9÷10%).

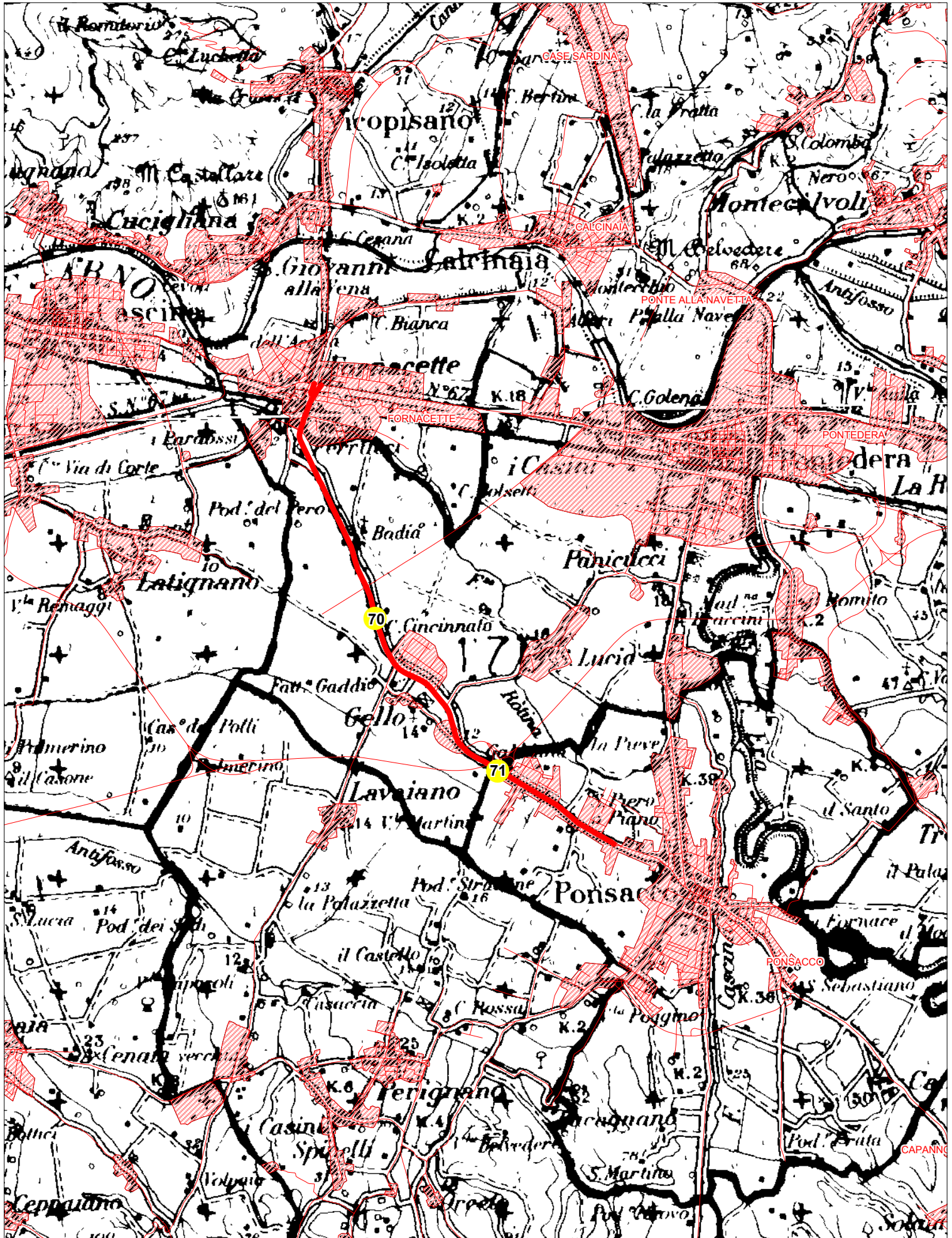
La portata oraria bidirezionale presenta, su entrambe le postazioni, un andamento con punte al mattino ed alla sera che sulla sezione a più intenso traffico (n. 71), risultano più chiaramente correlate con l'attrattività dell'area urbana di Ponsacco.

Per quanto concerne l'andamento della portata oraria relativa ai veicoli pesanti valori di punta dell'ordine di 220 v/h bidirezionali si sono registrati sulla postazione n. 71 (tra Ponsacco e l'allacciamento alla SGC) nella fascia oraria 12:00÷13:00.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico elevato: Ponsacco-Svincolo SGC;
-) tronchi a traffico medio: Svincolo SGC-Fornacette.

SP 23 DI GELLO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 23 di Gello

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|----------------------|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 23 | 70 | S.P. DI GELLO (N.23) | 7.432 | 873 | 875 | 7 | 337 | 9.524 | 9,2% |
| SP 23 | 71 | S.P. DI GELLO (N.23) | 11.916 | 1.499 | 1.559 | 34 | 418 | 15.426 | 10,1% |

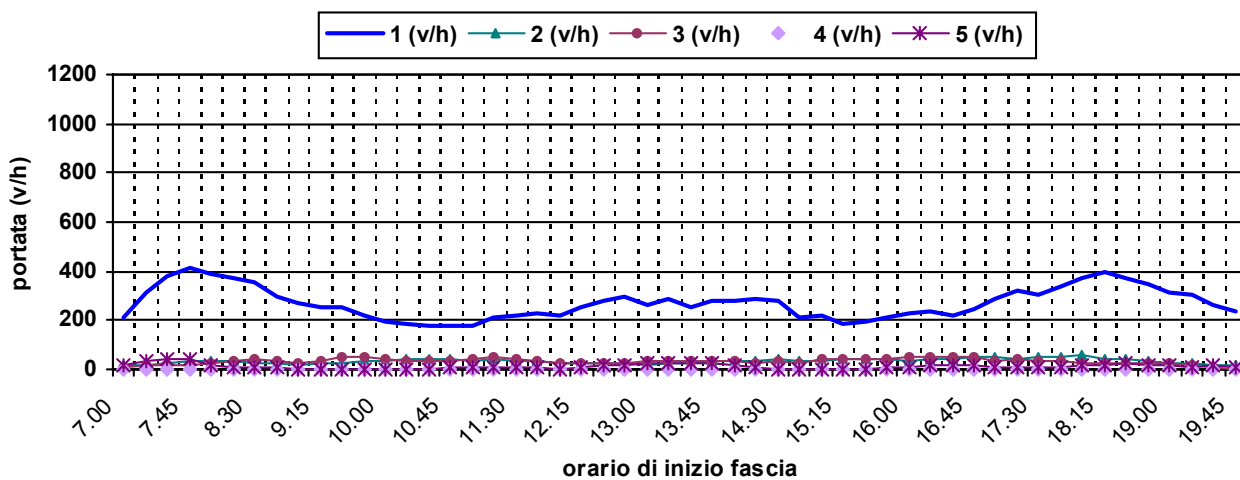
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [70] S.P. DI GELLO (N.23)

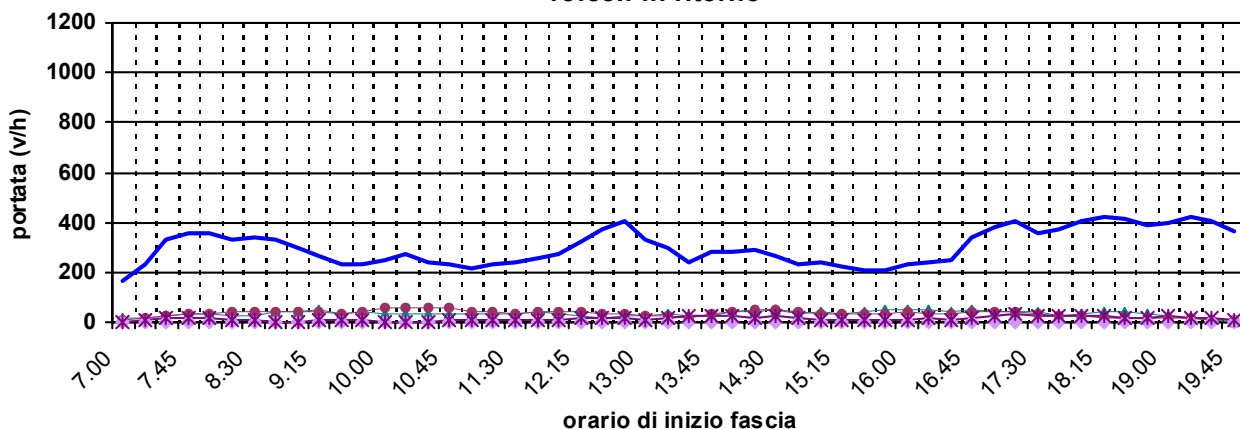
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FORNACETTE)

dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002

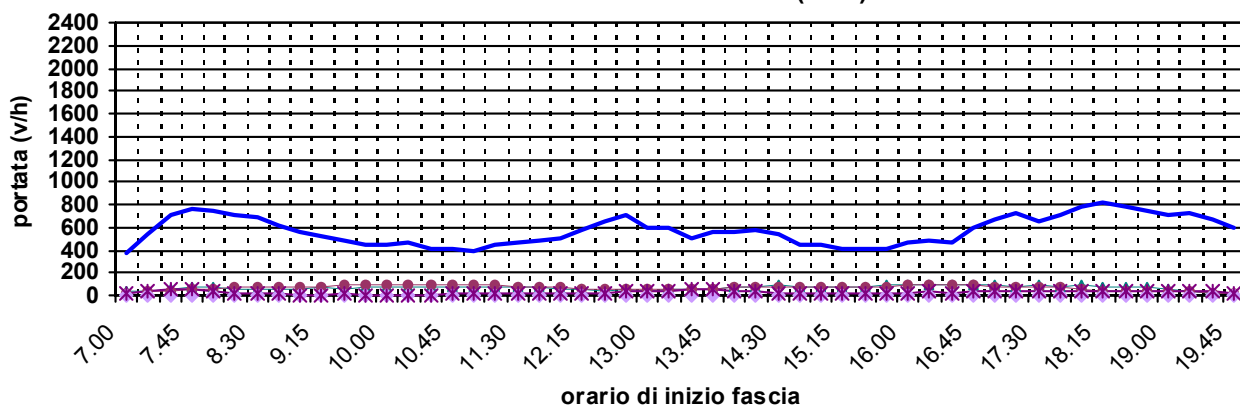
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [70] S.P. DI GELLO (N.23)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FORNACETTE)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 110 | 9 | 6 | 0 | 10 | 135 | 87 | 7 | 6 | 0 | 0 | 100 | 197 | 16 | 12 | 0 | 10 | 235 |
| 07:30 - 08:00 | 224 | 14 | 11 | 0 | 27 | 276 | 196 | 15 | 17 | 0 | 11 | 239 | 420 | 29 | 28 | 0 | 38 | 515 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 334 | 23 | 17 | 0 | 37 | 411 | 283 | 22 | 23 | 0 | 11 | 339 | 617 | 45 | 40 | 0 | 48 | 750 |
| 08:00 - 08:30 | 191 | 18 | 12 | 0 | 3 | 224 | 157 | 17 | 18 | 0 | 6 | 198 | 348 | 35 | 30 | 0 | 9 | 422 |
| 08:30 - 09:00 | 160 | 11 | 22 | 0 | 5 | 198 | 171 | 12 | 20 | 0 | 2 | 205 | 331 | 23 | 42 | 0 | 7 | 403 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 351 | 29 | 34 | 0 | 8 | 422 | 328 | 29 | 38 | 0 | 8 | 403 | 679 | 58 | 72 | 0 | 16 | 825 |
| 09:00 - 09:30 | 129 | 11 | 15 | 0 | 1 | 156 | 142 | 26 | 22 | 0 | 2 | 192 | 271 | 37 | 37 | 0 | 3 | 348 |
| 09:30 - 10:00 | 119 | 18 | 26 | 0 | 2 | 165 | 106 | 17 | 18 | 0 | 3 | 144 | 225 | 35 | 44 | 0 | 5 | 309 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 248 | 29 | 41 | 0 | 3 | 321 | 248 | 43 | 40 | 0 | 5 | 336 | 496 | 72 | 81 | 0 | 8 | 657 |
| 10:00 - 10:30 | 90 | 18 | 16 | 0 | 1 | 125 | 138 | 19 | 30 | 0 | 1 | 188 | 228 | 37 | 46 | 0 | 2 | 313 |
| 10:30 - 11:00 | 87 | 21 | 19 | 0 | 2 | 129 | 108 | 17 | 28 | 0 | 3 | 156 | 195 | 38 | 47 | 0 | 5 | 285 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 177 | 39 | 35 | 0 | 3 | 254 | 246 | 36 | 58 | 0 | 4 | 344 | 423 | 75 | 93 | 0 | 7 | 598 |
| 11:00 - 11:30 | 95 | 18 | 24 | 0 | 5 | 142 | 116 | 15 | 22 | 0 | 4 | 157 | 211 | 33 | 46 | 0 | 9 | 299 |
| 11:30 - 12:00 | 116 | 20 | 18 | 0 | 3 | 157 | 125 | 18 | 20 | 0 | 2 | 165 | 241 | 38 | 38 | 0 | 5 | 322 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 211 | 38 | 42 | 0 | 8 | 299 | 241 | 33 | 42 | 0 | 6 | 322 | 452 | 71 | 84 | 0 | 14 | 621 |
| 12:00 - 12:30 | 114 | 13 | 14 | 0 | 3 | 144 | 138 | 14 | 21 | 0 | 5 | 178 | 252 | 27 | 35 | 0 | 8 | 322 |
| 12:30 - 13:00 | 150 | 13 | 11 | 0 | 8 | 182 | 209 | 7 | 16 | 0 | 8 | 240 | 359 | 20 | 27 | 0 | 16 | 422 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 264 | 26 | 25 | 0 | 11 | 326 | 347 | 21 | 37 | 0 | 13 | 418 | 611 | 47 | 62 | 0 | 24 | 744 |
| 13:00 - 13:30 | 128 | 9 | 14 | 0 | 12 | 163 | 140 | 16 | 13 | 0 | 5 | 174 | 268 | 25 | 27 | 0 | 17 | 337 |
| 13:30 - 14:00 | 137 | 16 | 16 | 0 | 10 | 179 | 133 | 13 | 10 | 0 | 15 | 171 | 270 | 29 | 26 | 0 | 25 | 350 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 265 | 25 | 30 | 0 | 22 | 342 | 273 | 29 | 23 | 0 | 20 | 345 | 538 | 54 | 53 | 0 | 42 | 687 |
| 14:00 - 14:30 | 163 | 21 | 18 | 0 | 8 | 210 | 164 | 25 | 25 | 0 | 11 | 225 | 327 | 46 | 43 | 0 | 19 | 435 |
| 14:30 - 15:00 | 124 | 18 | 13 | 0 | 1 | 156 | 111 | 19 | 24 | 0 | 10 | 164 | 235 | 37 | 37 | 0 | 11 | 320 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 287 | 39 | 31 | 0 | 9 | 366 | 275 | 44 | 49 | 0 | 21 | 389 | 562 | 83 | 80 | 0 | 30 | 755 |
| 15:00 - 15:30 | 90 | 16 | 24 | 0 | 2 | 132 | 121 | 17 | 17 | 0 | 2 | 157 | 211 | 33 | 41 | 0 | 4 | 289 |
| 15:30 - 16:00 | 94 | 22 | 19 | 0 | 1 | 136 | 96 | 23 | 15 | 0 | 4 | 138 | 190 | 45 | 34 | 0 | 5 | 274 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 184 | 38 | 43 | 0 | 3 | 268 | 217 | 40 | 32 | 0 | 6 | 295 | 401 | 78 | 75 | 0 | 9 | 563 |
| 16:00 - 16:30 | 125 | 21 | 27 | 0 | 8 | 181 | 121 | 23 | 21 | 0 | 7 | 172 | 246 | 44 | 48 | 0 | 15 | 353 |
| 16:30 - 17:00 | 99 | 22 | 25 | 0 | 10 | 156 | 124 | 24 | 18 | 2 | 4 | 172 | 223 | 46 | 43 | 2 | 14 | 328 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 224 | 43 | 52 | 0 | 18 | 337 | 245 | 47 | 39 | 2 | 11 | 344 | 469 | 90 | 91 | 2 | 29 | 681 |
| 17:00 - 17:30 | 167 | 24 | 17 | 0 | 5 | 213 | 222 | 23 | 20 | 1 | 19 | 285 | 389 | 47 | 37 | 1 | 24 | 498 |
| 17:30 - 18:00 | 149 | 31 | 21 | 0 | 7 | 208 | 176 | 16 | 18 | 0 | 9 | 219 | 325 | 47 | 39 | 0 | 16 | 427 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 316 | 55 | 38 | 0 | 12 | 421 | 398 | 39 | 38 | 1 | 28 | 504 | 714 | 94 | 76 | 1 | 40 | 925 |
| 18:00 - 18:30 | 201 | 18 | 12 | 0 | 8 | 239 | 211 | 15 | 11 | 0 | 14 | 251 | 412 | 33 | 23 | 0 | 22 | 490 |
| 18:30 - 19:00 | 179 | 18 | 11 | 1 | 11 | 220 | 206 | 22 | 7 | 1 | 9 | 245 | 385 | 40 | 18 | 2 | 20 | 465 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 380 | 36 | 23 | 1 | 19 | 459 | 417 | 37 | 18 | 1 | 23 | 496 | 797 | 73 | 41 | 2 | 42 | 955 |
| 19:00 - 19:30 | 152 | 14 | 13 | 1 | 6 | 186 | 199 | 9 | 10 | 1 | 12 | 231 | 351 | 23 | 23 | 2 | 18 | 417 |
| 19:30 - 20:00 | 127 | 8 | 1 | 0 | 5 | 141 | 195 | 2 | 3 | 0 | 5 | 205 | 322 | 10 | 4 | 0 | 10 | 346 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 279 | 22 | 14 | 1 | 11 | 327 | 394 | 11 | 13 | 1 | 17 | 436 | 673 | 33 | 27 | 2 | 28 | 763 |
| totale (veic.) | 3.520 | 442 | 425 | 2 | 164 | 4.553 | 3.912 | 431 | 450 | 5 | 173 | 4.971 | 7.432 | 873 | 875 | 7 | 337 | 9.524 |
| % su totale | 77% | 10% | 9% | 0% | 4% | 100% | 79% | 9% | 9% | 0% | 3% | 100% | 78% | 9% | 9% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 271 | 34 | 33 | 0 | 13 | 350 | 301 | 33 | 35 | 0 | 13 | 382 | 572 | 67 | 67 | 1 | 26 | 733 |
| max. in 30' (v/h) | 448 | 62 | 54 | 2 | 54 | 552 | 444 | 52 | 60 | 4 | 38 | 570 | 840 | 94 | 96 | 4 | 76 | 1.030 |

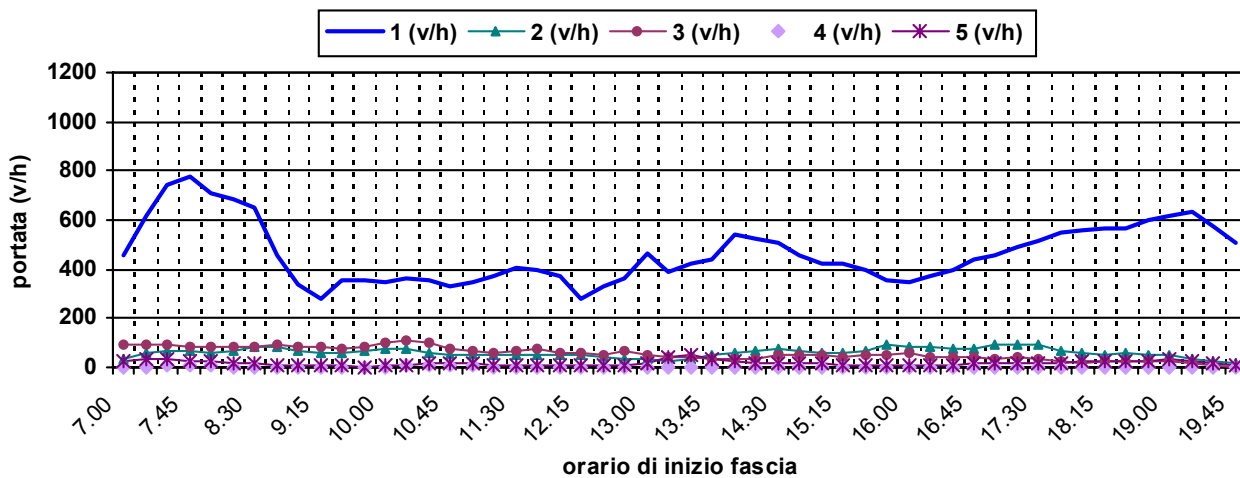
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [71] S.P. DI GELLO (N.23)

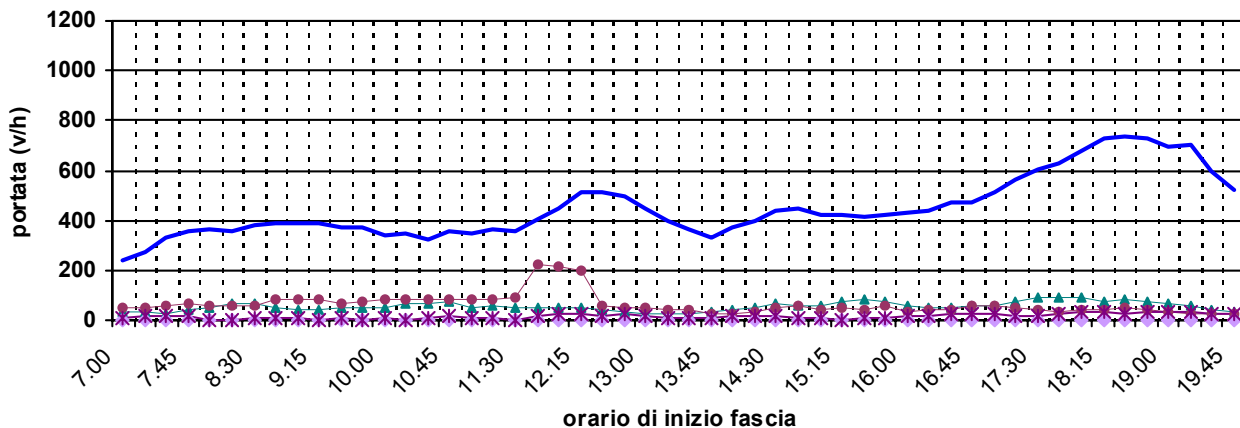
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da GELLO (PONSACCO))

dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002

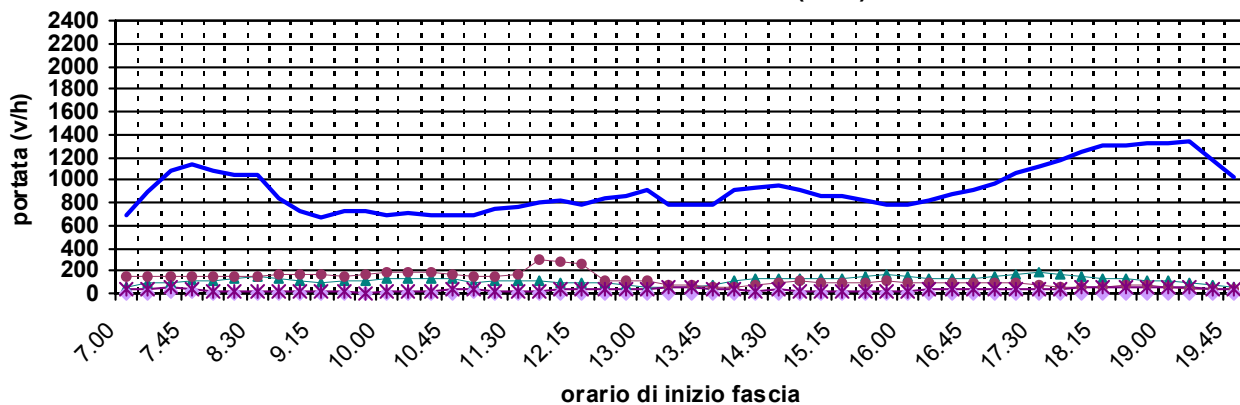
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [71] S.P. DI GELLO (N.23)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da GELLO (PONSACCO))

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 240 | 17 | 48 | 0 | 12 | 317 | 125 | 15 | 25 | 0 | 3 | 168 | 365 | 32 | 73 | 0 | 15 | 485 |
| 07:30 - 08:00 | 417 | 43 | 42 | 5 | 16 | 523 | 179 | 13 | 31 | 2 | 10 | 235 | 596 | 56 | 73 | 7 | 26 | 758 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 657 | 60 | 90 | 5 | 28 | 840 | 304 | 28 | 56 | 2 | 13 | 403 | 961 | 88 | 146 | 7 | 41 | 1.243 |
| 08:00 - 08:30 | 339 | 27 | 45 | 2 | 12 | 425 | 175 | 32 | 30 | 0 | 0 | 237 | 514 | 59 | 75 | 2 | 12 | 662 |
| 08:30 - 09:00 | 317 | 46 | 43 | 0 | 6 | 412 | 199 | 31 | 31 | 3 | 5 | 269 | 516 | 77 | 74 | 3 | 11 | 681 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 656 | 73 | 88 | 2 | 18 | 837 | 374 | 63 | 61 | 3 | 5 | 506 | 1.030 | 136 | 149 | 5 | 23 | 1.343 |
| 09:00 - 09:30 | 111 | 30 | 43 | 0 | 5 | 189 | 184 | 21 | 46 | 0 | 2 | 253 | 295 | 51 | 89 | 0 | 7 | 442 |
| 09:30 - 10:00 | 177 | 31 | 40 | 1 | 2 | 251 | 188 | 24 | 33 | 0 | 3 | 248 | 365 | 55 | 73 | 1 | 5 | 499 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 288 | 61 | 83 | 1 | 7 | 440 | 372 | 45 | 79 | 0 | 5 | 501 | 660 | 106 | 162 | 1 | 12 | 941 |
| 10:00 - 10:30 | 185 | 38 | 57 | 2 | 4 | 286 | 175 | 26 | 44 | 2 | 1 | 248 | 360 | 64 | 101 | 4 | 5 | 534 |
| 10:30 - 11:00 | 174 | 28 | 45 | 4 | 6 | 257 | 163 | 37 | 43 | 1 | 3 | 247 | 337 | 65 | 88 | 5 | 9 | 504 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 359 | 66 | 102 | 6 | 10 | 543 | 338 | 63 | 87 | 3 | 4 | 495 | 697 | 129 | 189 | 9 | 14 | 1.038 |
| 11:00 - 11:30 | 176 | 24 | 29 | 2 | 8 | 239 | 183 | 26 | 40 | 2 | 8 | 259 | 359 | 50 | 69 | 4 | 16 | 498 |
| 11:30 - 12:00 | 200 | 24 | 37 | 1 | 4 | 266 | 188 | 31 | 49 | 1 | 2 | 271 | 388 | 55 | 86 | 2 | 6 | 537 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 376 | 48 | 66 | 3 | 12 | 505 | 371 | 57 | 89 | 3 | 10 | 530 | 747 | 105 | 155 | 6 | 22 | 1.035 |
| 12:00 - 12:30 | 184 | 27 | 23 | 0 | 4 | 238 | 241 | 24 | 137 | 1 | 15 | 418 | 425 | 51 | 160 | 1 | 19 | 656 |
| 12:30 - 13:00 | 162 | 20 | 35 | 1 | 6 | 224 | 258 | 19 | 27 | 2 | 11 | 317 | 420 | 39 | 62 | 3 | 17 | 541 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 346 | 47 | 58 | 1 | 10 | 462 | 499 | 43 | 164 | 3 | 26 | 735 | 845 | 90 | 222 | 4 | 36 | 1.197 |
| 13:00 - 13:30 | 210 | 16 | 26 | 1 | 13 | 266 | 222 | 13 | 24 | 0 | 6 | 265 | 432 | 29 | 50 | 1 | 19 | 531 |
| 13:30 - 14:00 | 219 | 17 | 17 | 0 | 27 | 280 | 165 | 16 | 17 | 0 | 3 | 201 | 384 | 33 | 34 | 0 | 30 | 481 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 429 | 33 | 43 | 1 | 40 | 546 | 387 | 29 | 41 | 0 | 9 | 466 | 816 | 62 | 84 | 1 | 49 | 1.012 |
| 14:00 - 14:30 | 270 | 35 | 16 | 0 | 7 | 328 | 191 | 21 | 8 | 0 | 7 | 227 | 461 | 56 | 24 | 0 | 14 | 555 |
| 14:30 - 15:00 | 224 | 38 | 26 | 0 | 9 | 297 | 224 | 34 | 32 | 0 | 8 | 298 | 448 | 72 | 58 | 0 | 17 | 595 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 494 | 73 | 42 | 0 | 16 | 625 | 415 | 55 | 40 | 0 | 15 | 525 | 909 | 128 | 82 | 0 | 31 | 1.150 |
| 15:00 - 15:30 | 222 | 26 | 24 | 0 | 5 | 277 | 200 | 30 | 17 | 0 | 2 | 249 | 422 | 56 | 41 | 0 | 7 | 526 |
| 15:30 - 16:00 | 193 | 38 | 29 | 0 | 4 | 264 | 224 | 42 | 27 | 0 | 6 | 299 | 417 | 80 | 56 | 0 | 10 | 563 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 415 | 64 | 53 | 0 | 9 | 541 | 424 | 72 | 44 | 0 | 8 | 548 | 839 | 136 | 97 | 0 | 17 | 1.089 |
| 16:00 - 16:30 | 166 | 45 | 21 | 0 | 5 | 237 | 214 | 24 | 20 | 1 | 5 | 264 | 380 | 69 | 41 | 1 | 10 | 501 |
| 16:30 - 17:00 | 208 | 40 | 21 | 0 | 7 | 276 | 233 | 27 | 28 | 0 | 13 | 301 | 441 | 67 | 49 | 0 | 20 | 577 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 374 | 85 | 42 | 0 | 12 | 513 | 447 | 51 | 48 | 1 | 18 | 565 | 821 | 136 | 90 | 1 | 30 | 1.078 |
| 17:00 - 17:30 | 250 | 46 | 17 | 0 | 8 | 321 | 269 | 31 | 29 | 0 | 13 | 342 | 519 | 77 | 46 | 0 | 21 | 663 |
| 17:30 - 18:00 | 260 | 41 | 18 | 0 | 7 | 326 | 302 | 52 | 15 | 0 | 5 | 374 | 562 | 93 | 33 | 0 | 12 | 700 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 510 | 87 | 35 | 0 | 15 | 647 | 571 | 83 | 44 | 0 | 18 | 716 | 1.081 | 170 | 79 | 0 | 33 | 1.363 |
| 18:00 - 18:30 | 278 | 30 | 10 | 0 | 17 | 335 | 362 | 40 | 20 | 0 | 18 | 440 | 640 | 70 | 30 | 0 | 35 | 775 |
| 18:30 - 19:00 | 299 | 25 | 11 | 0 | 12 | 347 | 358 | 39 | 23 | 0 | 13 | 433 | 657 | 64 | 34 | 0 | 25 | 780 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 577 | 55 | 21 | 0 | 29 | 682 | 720 | 79 | 43 | 0 | 31 | 873 | 1.297 | 134 | 64 | 0 | 60 | 1.555 |
| 19:00 - 19:30 | 307 | 22 | 11 | 0 | 17 | 357 | 350 | 31 | 16 | 0 | 16 | 413 | 657 | 53 | 27 | 0 | 33 | 770 |
| 19:30 - 20:00 | 274 | 9 | 1 | 0 | 4 | 288 | 282 | 17 | 12 | 0 | 13 | 324 | 556 | 26 | 13 | 0 | 17 | 612 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 581 | 31 | 12 | 0 | 21 | 645 | 632 | 48 | 28 | 0 | 29 | 737 | 1.213 | 79 | 40 | 0 | 50 | 1.382 |
| totale (veic.) | 6.062 | 783 | 735 | 19 | 227 | 7.826 | 5.854 | 716 | 824 | 15 | 191 | 7.600 | 11.916 | 1.499 | 1.559 | 34 | 418 | 15.426 |
| % su totale | 77% | 10% | 9% | 0% | 3% | 100% | 77% | 9% | 11% | 0% | 3% | 100% | 77% | 10% | 10% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 466 | 60 | 57 | 1 | 17 | 602 | 450 | 55 | 63 | 1 | 15 | 585 | 917 | 115 | 120 | 3 | 32 | 1.187 |
| max. in 30' (v/h) | 834 | 92 | 114 | 10 | 54 | 1.046 | 724 | 104 | 274 | 6 | 36 | 880 | 1.314 | 186 | 320 | 14 | 70 | 1.560 |

1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

3.1.8 - SS 12 del Brennero

Lungo il tracciato interno al confine provinciale, di lunghezza pari a km 17,4 (compresa la tratta sulla diramazione S.Giuliano-Foro), sono state rilevate le 5 postazioni rappresentate in fig. 3.1.8.

I valori dei flussi veicolari giornalieri (totali bidirezionali) nettamente più elevati si sono registrati sulle postazioni n. 9 (Palazzetto) e 10 (Foro) rispettivamente con 1.981 e 10.632 veic.

Dall'analisi dei valori riportati in tab. 3.1.8 si evidenzia che il flusso bidirezionale rilevato a sud di S.Giuliano si divide tra i due instradamenti (via Foro e via Ripafratta) in componenti che rispettivamente ne rappresentano ca. il 75% ed il 25%.

Le postazioni ubicate sulla tratta via Ripafratta presentano infatti tutte valori di flusso inferiori ai 5.000 veic/g.

L'aliquota di mezzi pesanti si mantiene, su tutte le postazioni della SS 12, nettamente più bassa della media di rete.

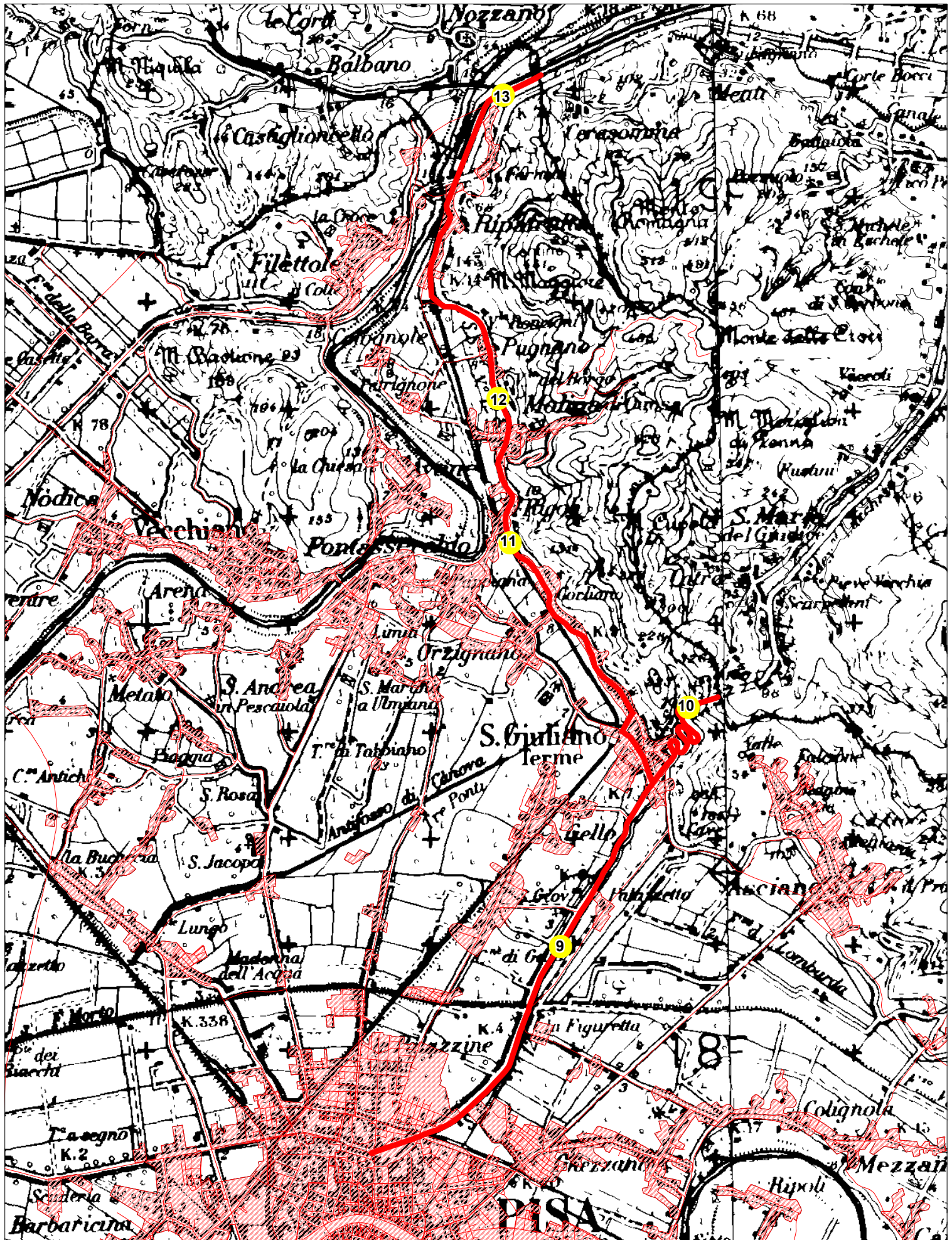
Sulle due postazioni a maggiore intensità di traffico (n. 9 e 10) l'andamento della portata oraria nell'arco giornaliero presenta i seguenti aspetti:

-) **n. 9:** punte al mattino in direzione Pisa (fino a 1.350 v/h entro le 9:00) ed a mezzodì ed alla sera (fino a 1.250 v/h) in direzione opposta, riflettenti la funzione attrattiva del capoluogo provinciale;
-) **n. 10:** flusso veicolare più contenuto e costante nella giornata rispetto alla postazione precedente e con minori oscillazioni rispetto alla media oraria (ca. 800 v/h); il valore massimo di portata si raggiunge al mattino (entro le 9:00) con ca. 1.100 v/h.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico medio: Pisa-S.Giuliano; S.Giuliano-Foro;
-) tronchi a traffico scarso: S.Giuliano-Ripafratta-Confini Prov.le.

SS 12 ABETONE E BRENNERO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.S. 12 del Brennero

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SS 12 | 9 | S.S. 12 TRA PALAZZETTO E LA FIGURETTA | 12.280 | 557 | 195 | 63 | 886 | 13.981 | 1,4% |
| SS 12 | 10 | S.S. 12 TRA S. GIULIANO E IL FORO | 9.219 | 558 | 360 | 34 | 461 | 10.632 | 3,4% |
| SS 12 | 11 | S.S. 12 TRA ORZIGNANO E S. GIULIANO | 2.549 | 299 | 132 | 3 | 162 | 3.145 | 4,2% |
| SS 12 | 12 | S.S. 12 TRA ORZIGNANO E PUGNANO | 3.341 | 324 | 147 | 9 | 375 | 4.196 | 3,5% |
| SS 12 | 13 | S.S. 12 TRA RIPAFRATTA E CONFINE PROVINCIALE | 2.168 | 174 | 65 | 21 | 29 | 2.457 | 2,6% |

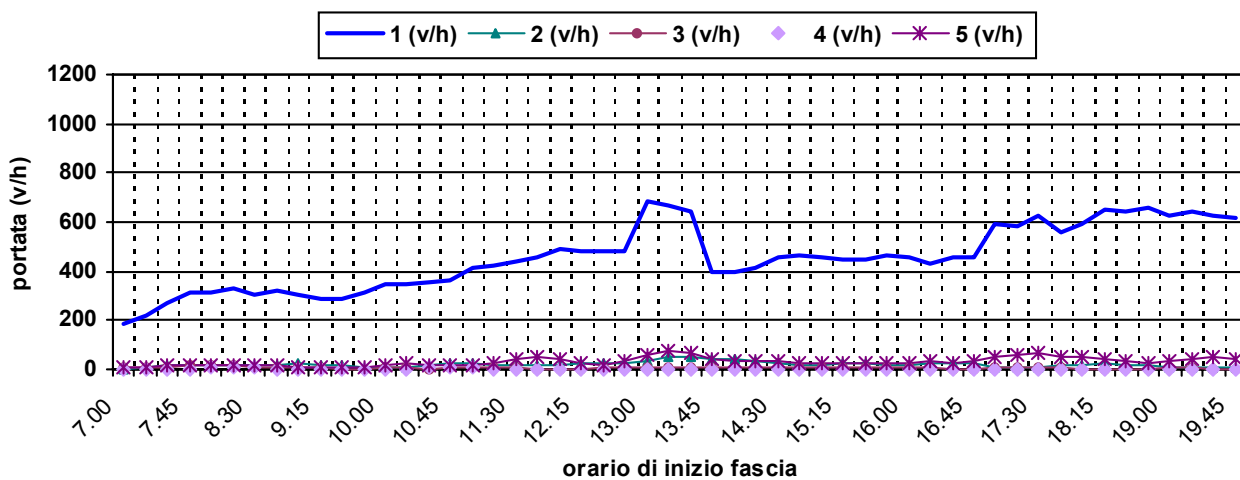
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [9] S.S. 12 TRA PALAZZETTO E LA FIGURETTA

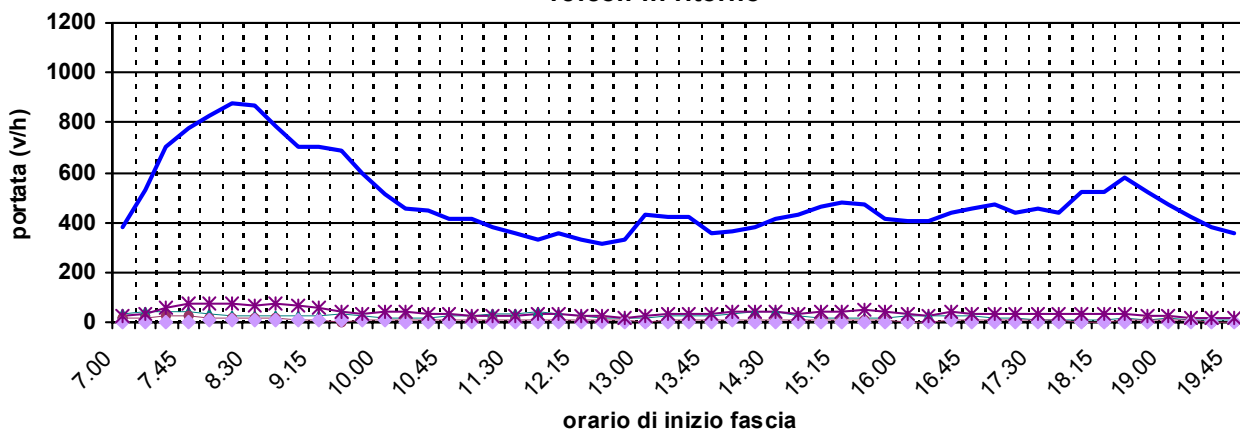
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002

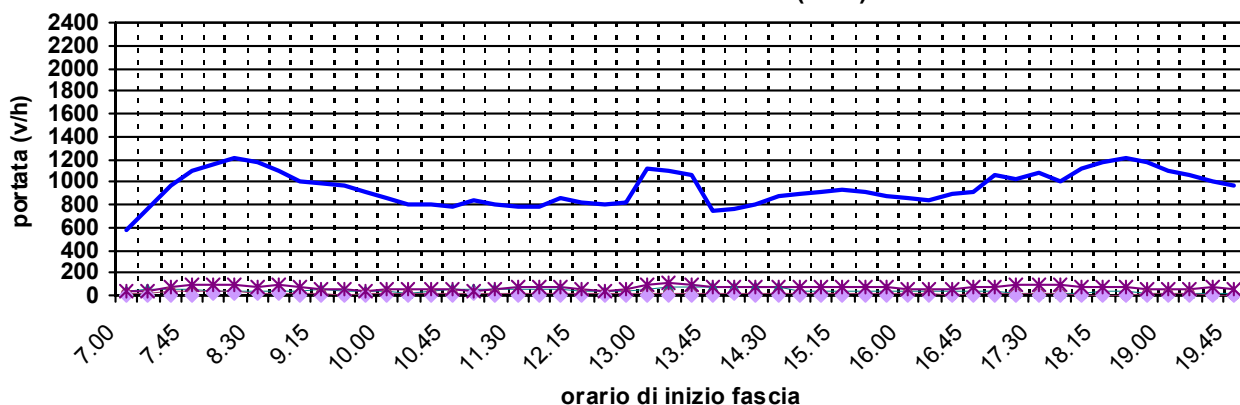
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [9] S.S. 12 TRA PALAZZETTO E LA FIGURETTA
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 102 | 2 | 3 | 1 | 4 | 112 | 214 | 16 | 8 | 0 | 15 | 253 | 316 | 18 | 11 | 1 | 19 | 365 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 136 | 9 | 5 | 1 | 8 | 159 | 387 | 26 | 14 | 2 | 31 | 460 | 523 | 35 | 19 | 3 | 39 | 619 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 238 | 11 | 8 | 2 | 12 | 271 | 601 | 42 | 22 | 2 | 46 | 713 | 839 | 53 | 30 | 4 | 58 | 984 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 166 | 8 | 10 | 3 | 8 | 195 | 421 | 11 | 7 | 5 | 35 | 479 | 587 | 19 | 17 | 8 | 43 | 674 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 165 | 8 | 3 | 3 | 7 | 186 | 427 | 11 | 8 | 3 | 35 | 484 | 592 | 19 | 11 | 6 | 42 | 670 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 331 | 16 | 13 | 6 | 15 | 381 | 848 | 22 | 15 | 8 | 70 | 963 | 1.179 | 38 | 28 | 14 | 85 | 1.344 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 145 | 12 | 4 | 0 | 5 | 166 | 339 | 13 | 3 | 3 | 32 | 390 | 484 | 25 | 7 | 3 | 37 | 556 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 145 | 5 | 1 | 0 | 4 | 155 | 337 | 15 | 2 | 4 | 15 | 373 | 482 | 20 | 3 | 4 | 19 | 528 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 290 | 17 | 5 | 0 | 9 | 321 | 676 | 28 | 5 | 7 | 47 | 763 | 966 | 45 | 10 | 7 | 56 | 1.084 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 187 | 5 | 3 | 1 | 10 | 206 | 234 | 8 | 3 | 3 | 23 | 271 | 421 | 13 | 6 | 4 | 33 | 477 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 169 | 12 | 2 | 4 | 9 | 196 | 209 | 11 | 3 | 0 | 14 | 237 | 378 | 23 | 5 | 4 | 23 | 433 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 356 | 17 | 5 | 5 | 19 | 402 | 443 | 19 | 6 | 3 | 37 | 508 | 799 | 36 | 11 | 8 | 56 | 910 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 217 | 10 | 4 | 1 | 8 | 240 | 208 | 13 | 5 | 2 | 11 | 239 | 425 | 23 | 9 | 3 | 19 | 479 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 217 | 8 | 3 | 1 | 28 | 257 | 160 | 21 | 2 | 0 | 18 | 201 | 377 | 29 | 5 | 1 | 46 | 458 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 434 | 18 | 7 | 2 | 36 | 497 | 368 | 34 | 7 | 2 | 29 | 440 | 802 | 52 | 14 | 4 | 65 | 937 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 249 | 11 | 2 | 1 | 14 | 277 | 183 | 11 | 3 | 1 | 13 | 211 | 432 | 22 | 5 | 2 | 27 | 488 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 239 | 12 | 2 | 0 | 10 | 263 | 145 | 7 | 4 | 0 | 9 | 165 | 384 | 19 | 6 | 0 | 19 | 428 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 488 | 23 | 4 | 1 | 24 | 540 | 328 | 18 | 7 | 1 | 22 | 376 | 816 | 41 | 11 | 2 | 46 | 916 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 384 | 21 | 5 | 1 | 43 | 454 | 241 | 12 | 0 | 2 | 15 | 270 | 625 | 33 | 5 | 3 | 58 | 724 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 221 | 25 | 5 | 2 | 21 | 274 | 176 | 15 | 6 | 1 | 14 | 212 | 397 | 40 | 11 | 3 | 35 | 486 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 605 | 46 | 10 | 3 | 64 | 728 | 417 | 27 | 6 | 3 | 29 | 482 | 1.022 | 73 | 16 | 6 | 93 | 1.210 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 193 | 23 | 4 | 1 | 18 | 239 | 176 | 19 | 3 | 3 | 24 | 225 | 369 | 42 | 7 | 4 | 42 | 464 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 230 | 7 | 5 | 0 | 15 | 257 | 221 | 15 | 4 | 0 | 17 | 257 | 451 | 22 | 9 | 0 | 32 | 514 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 423 | 30 | 9 | 1 | 33 | 496 | 397 | 34 | 7 | 3 | 41 | 482 | 820 | 64 | 16 | 4 | 74 | 978 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 225 | 13 | 4 | 2 | 12 | 256 | 241 | 9 | 3 | 0 | 20 | 273 | 466 | 22 | 7 | 2 | 32 | 529 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 230 | 11 | 2 | 0 | 13 | 256 | 215 | 7 | 4 | 3 | 29 | 258 | 445 | 18 | 6 | 3 | 42 | 514 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 455 | 24 | 6 | 2 | 25 | 512 | 456 | 16 | 7 | 3 | 49 | 531 | 911 | 40 | 13 | 5 | 74 | 1.043 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 227 | 9 | 5 | 1 | 18 | 260 | 209 | 12 | 1 | 1 | 11 | 234 | 436 | 21 | 6 | 2 | 29 | 494 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 233 | 10 | 1 | 0 | 10 | 254 | 213 | 9 | 4 | 3 | 21 | 250 | 446 | 19 | 5 | 3 | 31 | 504 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 460 | 19 | 6 | 1 | 28 | 514 | 422 | 21 | 5 | 4 | 32 | 484 | 882 | 40 | 11 | 5 | 60 | 998 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 307 | 6 | 6 | 0 | 32 | 351 | 236 | 8 | 5 | 0 | 10 | 259 | 543 | 14 | 11 | 0 | 42 | 610 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 277 | 7 | 2 | 0 | 29 | 315 | 235 | 5 | 4 | 0 | 18 | 262 | 512 | 12 | 6 | 0 | 47 | 577 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 584 | 13 | 8 | 0 | 61 | 666 | 471 | 13 | 9 | 0 | 28 | 521 | 1.055 | 26 | 17 | 0 | 89 | 1.187 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 300 | 9 | 3 | 1 | 20 | 333 | 248 | 5 | 1 | 0 | 19 | 273 | 548 | 14 | 4 | 1 | 39 | 606 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 322 | 10 | 0 | 0 | 18 | 350 | 279 | 6 | 3 | 0 | 17 | 305 | 601 | 16 | 3 | 0 | 35 | 655 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 622 | 19 | 3 | 1 | 38 | 683 | 527 | 11 | 4 | 0 | 36 | 578 | 1.149 | 30 | 7 | 1 | 74 | 1.261 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 334 | 6 | 4 | 2 | 16 | 362 | 219 | 6 | 4 | 0 | 8 | 237 | 553 | 12 | 8 | 2 | 24 | 599 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 307 | 3 | 1 | 0 | 23 | 334 | 180 | 4 | 2 | 1 | 9 | 196 | 487 | 7 | 3 | 1 | 32 | 530 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 641 | 9 | 5 | 2 | 39 | 696 | 399 | 10 | 6 | 1 | 17 | 433 | 1.040 | 19 | 11 | 3 | 56 | 1.129 | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.927 | 262 | 89 | 26 | 403 | 6.707 | 6.353 | 295 | 106 | 37 | 483 | 7.274 | 12.280 | 557 | 195 | 63 | 886 | 13.981 | | | | | | |
| % su totale | 88% | 4% | 1% | 0% | 6% | 100% | 87% | 4% | 1% | 1% | 7% | 100% | 88% | 4% | 1% | 0% | 6% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 456 | 20 | 7 | 2 | 31 | 516 | 489 | 23 | 8 | 3 | 37 | 560 | 945 | 43 | 15 | 5 | 68 | 1.075 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 768 | 50 | 20 | 8 | 86 | 908 | 854 | 52 | 28 | 10 | 70 | 968 | 1.250 | 84 | 38 | 16 | 116 | 1.448 | | | | | | |

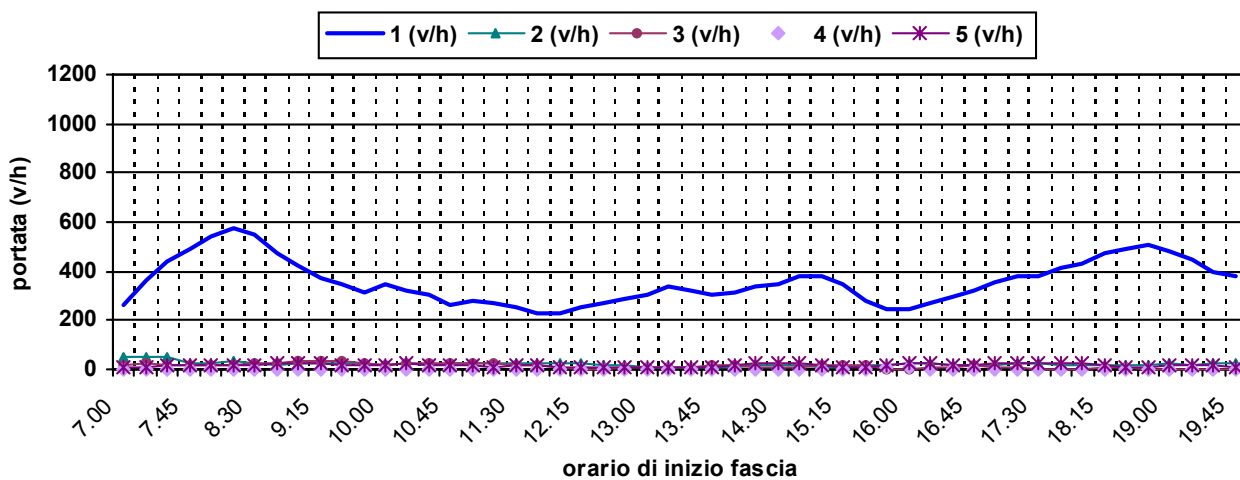
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [10] S.S. 12 TRA S. GIULIANO E IL FORO

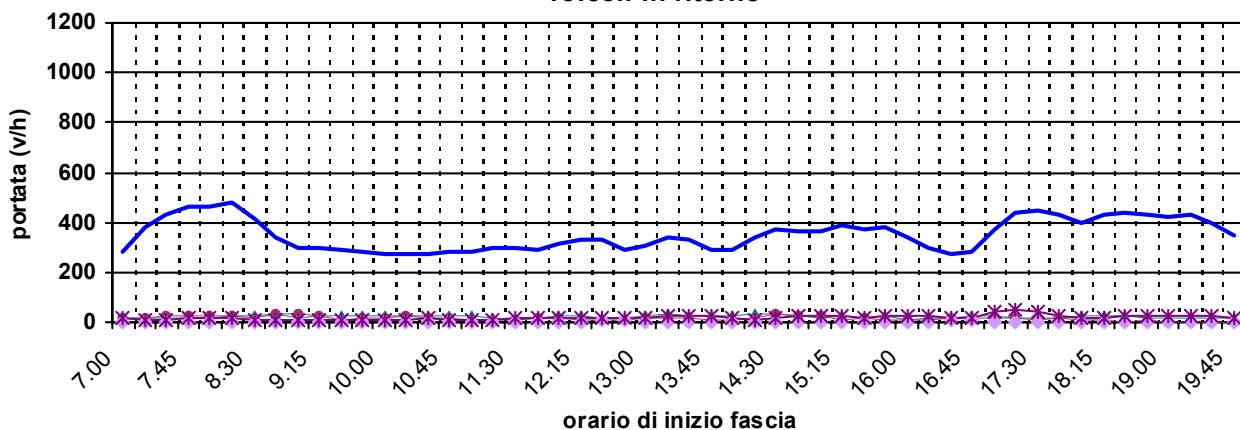
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LUCCA)

dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002

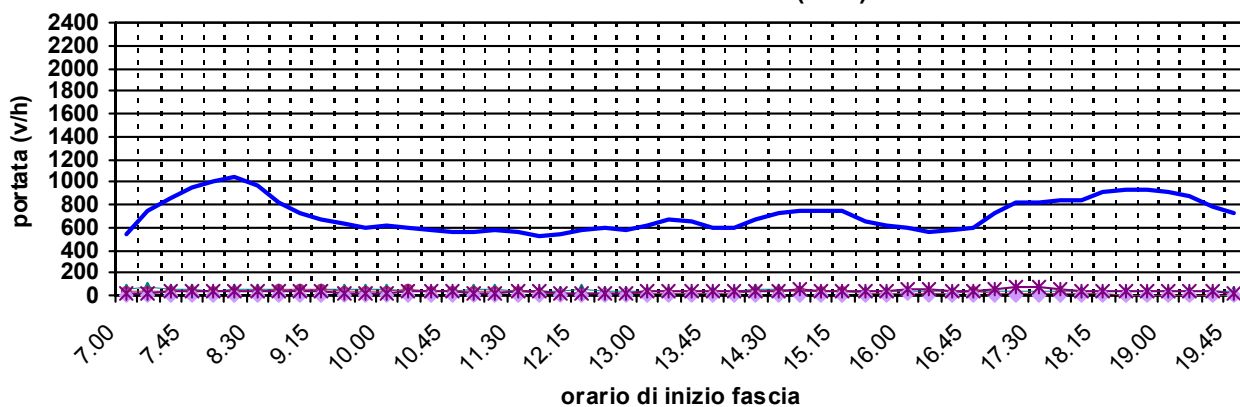
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [10] S.S. 12 TRA S. GIULIANO E IL FORO

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LUCCA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 146 | 27 | 10 | 0 | 3 | 186 | 154 | 8 | 9 | 0 | 7 | 178 | 300 | 35 | 19 | 0 | 10 | 364 |
| 07:30 - 08:00 | 233 | 17 | 8 | 0 | 12 | 270 | 224 | 8 | 11 | 0 | 7 | 250 | 457 | 25 | 19 | 0 | 19 | 520 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 379 | 44 | 18 | 0 | 15 | 456 | 378 | 16 | 20 | 0 | 14 | 428 | 757 | 60 | 38 | 0 | 29 | 884 |
| 08:00 - 08:30 | 295 | 18 | 9 | 3 | 6 | 331 | 253 | 9 | 14 | 0 | 10 | 286 | 548 | 27 | 23 | 3 | 16 | 617 |
| 08:30 - 09:00 | 256 | 9 | 11 | 0 | 11 | 287 | 177 | 17 | 9 | 0 | 2 | 205 | 433 | 26 | 20 | 0 | 13 | 492 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 551 | 27 | 20 | 3 | 17 | 618 | 430 | 26 | 23 | 0 | 12 | 491 | 981 | 53 | 43 | 3 | 29 | 1.109 |
| 09:00 - 09:30 | 196 | 15 | 15 | 0 | 13 | 239 | 152 | 10 | 18 | 1 | 6 | 187 | 348 | 25 | 33 | 1 | 19 | 426 |
| 09:30 - 10:00 | 162 | 9 | 13 | 0 | 5 | 189 | 146 | 16 | 5 | 0 | 3 | 170 | 308 | 25 | 18 | 0 | 8 | 359 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 358 | 24 | 28 | 0 | 18 | 428 | 298 | 26 | 23 | 1 | 9 | 357 | 656 | 50 | 51 | 1 | 27 | 785 |
| 10:00 - 10:30 | 181 | 12 | 10 | 0 | 12 | 215 | 132 | 12 | 10 | 0 | 6 | 160 | 313 | 24 | 20 | 0 | 18 | 375 |
| 10:30 - 11:00 | 125 | 8 | 15 | 0 | 11 | 159 | 135 | 9 | 7 | 0 | 7 | 158 | 260 | 17 | 22 | 0 | 18 | 317 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 306 | 20 | 25 | 0 | 23 | 374 | 267 | 21 | 17 | 0 | 13 | 318 | 573 | 41 | 42 | 0 | 36 | 692 |
| 11:00 - 11:30 | 142 | 15 | 12 | 0 | 4 | 173 | 153 | 12 | 8 | 1 | 4 | 178 | 295 | 27 | 20 | 1 | 8 | 351 |
| 11:30 - 12:00 | 125 | 11 | 9 | 1 | 8 | 154 | 150 | 5 | 5 | 0 | 8 | 168 | 275 | 16 | 14 | 1 | 16 | 322 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 267 | 26 | 21 | 1 | 12 | 327 | 303 | 17 | 13 | 1 | 12 | 346 | 570 | 43 | 34 | 2 | 24 | 673 |
| 12:00 - 12:30 | 109 | 12 | 1 | 1 | 5 | 128 | 158 | 14 | 7 | 0 | 6 | 185 | 267 | 26 | 8 | 1 | 11 | 313 |
| 12:30 - 13:00 | 138 | 8 | 3 | 0 | 4 | 153 | 159 | 7 | 2 | 4 | 8 | 180 | 297 | 15 | 5 | 4 | 12 | 333 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 247 | 20 | 4 | 1 | 9 | 281 | 317 | 21 | 9 | 4 | 14 | 365 | 564 | 41 | 13 | 5 | 23 | 646 |
| 13:00 - 13:30 | 171 | 6 | 4 | 1 | 8 | 190 | 158 | 12 | 9 | 2 | 11 | 192 | 329 | 18 | 13 | 3 | 19 | 382 |
| 13:30 - 14:00 | 146 | 4 | 7 | 0 | 2 | 159 | 152 | 11 | 3 | 2 | 15 | 183 | 298 | 15 | 10 | 2 | 17 | 342 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 317 | 10 | 11 | 1 | 10 | 349 | 310 | 23 | 12 | 4 | 26 | 375 | 627 | 33 | 23 | 5 | 36 | 724 |
| 14:00 - 14:30 | 167 | 8 | 6 | 2 | 13 | 196 | 160 | 18 | 7 | 1 | 5 | 191 | 327 | 26 | 13 | 3 | 18 | 387 |
| 14:30 - 15:00 | 177 | 7 | 4 | 2 | 14 | 204 | 180 | 11 | 18 | 0 | 10 | 219 | 357 | 18 | 22 | 2 | 24 | 423 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 344 | 15 | 10 | 4 | 27 | 400 | 340 | 29 | 25 | 1 | 15 | 410 | 684 | 44 | 35 | 5 | 42 | 810 |
| 15:00 - 15:30 | 195 | 6 | 13 | 0 | 5 | 219 | 187 | 10 | 7 | 0 | 14 | 218 | 382 | 16 | 20 | 0 | 19 | 437 |
| 15:30 - 16:00 | 121 | 7 | 1 | 3 | 7 | 139 | 186 | 9 | 4 | 1 | 9 | 209 | 307 | 16 | 5 | 4 | 16 | 348 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 316 | 13 | 14 | 3 | 12 | 358 | 373 | 19 | 11 | 1 | 23 | 427 | 689 | 32 | 25 | 4 | 35 | 785 |
| 16:00 - 16:30 | 128 | 11 | 1 | 3 | 15 | 158 | 177 | 8 | 5 | 0 | 14 | 204 | 305 | 19 | 6 | 3 | 29 | 362 |
| 16:30 - 17:00 | 154 | 8 | 7 | 1 | 7 | 177 | 126 | 11 | 6 | 4 | 5 | 152 | 280 | 19 | 13 | 5 | 12 | 329 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 282 | 19 | 8 | 4 | 22 | 335 | 303 | 19 | 11 | 4 | 19 | 356 | 585 | 38 | 19 | 8 | 41 | 691 |
| 17:00 - 17:30 | 187 | 11 | 3 | 0 | 15 | 216 | 199 | 12 | 8 | 1 | 25 | 245 | 386 | 23 | 11 | 1 | 40 | 461 |
| 17:30 - 18:00 | 184 | 15 | 2 | 0 | 8 | 209 | 219 | 7 | 6 | 0 | 17 | 249 | 403 | 22 | 8 | 0 | 25 | 458 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 371 | 26 | 5 | 0 | 23 | 425 | 418 | 19 | 14 | 1 | 42 | 494 | 789 | 45 | 19 | 1 | 65 | 919 |
| 18:00 - 18:30 | 240 | 8 | 3 | 0 | 11 | 262 | 209 | 13 | 5 | 0 | 5 | 232 | 449 | 21 | 8 | 0 | 16 | 494 |
| 18:30 - 19:00 | 253 | 7 | 2 | 0 | 7 | 269 | 222 | 12 | 2 | 0 | 15 | 251 | 475 | 19 | 4 | 0 | 22 | 520 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 493 | 15 | 5 | 0 | 18 | 531 | 431 | 25 | 7 | 0 | 20 | 483 | 924 | 40 | 12 | 0 | 38 | 1.014 |
| 19:00 - 19:30 | 228 | 12 | 3 | 0 | 9 | 252 | 211 | 6 | 2 | 0 | 13 | 232 | 439 | 18 | 5 | 0 | 22 | 484 |
| 19:30 - 20:00 | 197 | 11 | 0 | 0 | 5 | 213 | 184 | 9 | 1 | 0 | 9 | 203 | 381 | 20 | 1 | 0 | 14 | 416 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 425 | 23 | 3 | 0 | 14 | 465 | 395 | 15 | 3 | 0 | 22 | 435 | 820 | 38 | 6 | 0 | 36 | 900 |
| totale (veic.) | 4.656 | 282 | 172 | 17 | 220 | 5.347 | 4.563 | 276 | 188 | 17 | 241 | 5.285 | 9.219 | 558 | 360 | 34 | 461 | 10.632 |
| % su totale | 87% | 5% | 3% | 0% | 4% | 100% | 86% | 5% | 4% | 0% | 5% | 100% | 87% | 5% | 3% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 358 | 22 | 13 | 1 | 17 | 411 | 351 | 21 | 14 | 1 | 19 | 407 | 709 | 43 | 28 | 3 | 35 | 818 |
| max. in 30' (v/h) | 590 | 54 | 30 | 6 | 30 | 662 | 506 | 36 | 36 | 8 | 50 | 572 | 1.096 | 70 | 66 | 10 | 80 | 1.234 |

3.1.9 - SP 25 Vicopisano - S.Maria a Monte

Su questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 12,1 km, i centri di Vicopisano, Bientina e S.Maria a Monte sono state collocate le seguenti postazioni tre postazioni (fig. 3.1.9):

-) **n. 92** tra Vicopisano e Bientina;
-) **n. 93** tra Bientina e la SP 8 Val di Nievole;
-) **n. 94** tra S.Maria a Monte e la SP 5 Francesca.

Il valore di traffico più elevato si è registrato tra Vicopisano e Bientina (n. 92) con 13.694 veic/g ed una quota di mezzi pesanti dell'11%.

Sulla n. 94, a sud di S.Maria a Monte, i veicoli conteggiati sono risultati 10.695 con il 5,2% di mezzi pesanti.

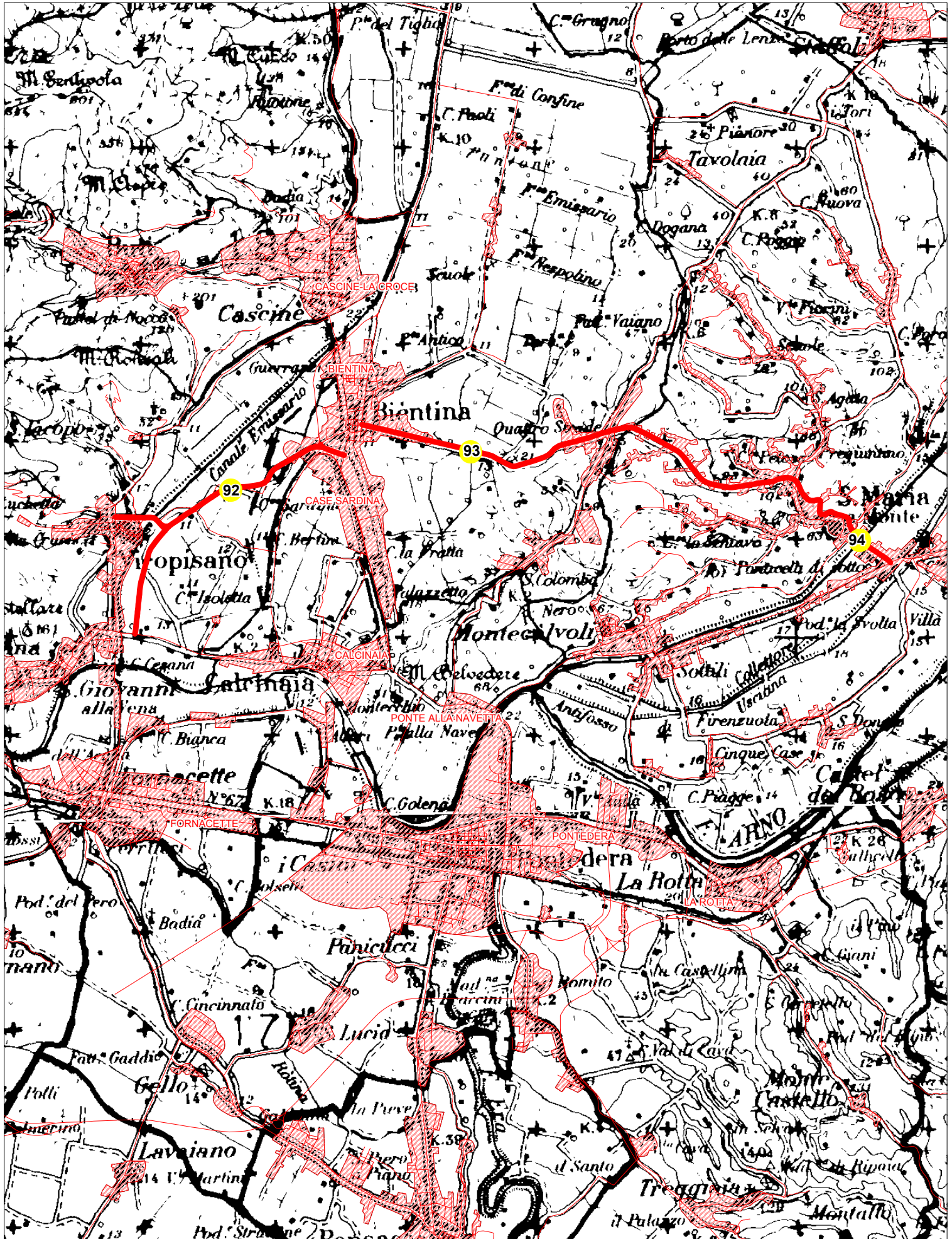
La postazione n. 93, tra Bientina e la SP 8, è risultata la meno transitata (5.879 veic/g).

Sulle due postazioni a più intenso traffico la portata oraria presenta andamenti notevolmente diversificati.

Infatti sulla tratta Vicopisano-Bientina (n.92) il flusso veicolare si presenta notevolmente regolare per tutta la giornata con variazioni molto contenute intorno al valore medio di 1.053 veic/g bidirezionali; viceversa sulla n. 94 (a sud di S.Maria a Monte) le oscillazioni sulla media si evidenziano chiaramente a mezzodì e, soprattutto, alla sera (dopo le 18:00) laddove si raggiungono valori più che doppi rispetto alla media (1.770 v/h).

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico vede tutti i tronchi individuati rientrare nella categoria a medio traffico.

SP 25 VICOPISANO S.M. A MONTE- TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 25 Vicopisano - S.Maria a Monte

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 25 | 92 | S.P. 25 TRA BIENTINA E VICOPISANO | 10.150 | 1.458 | 1.509 | 26 | 551 | 13.694 | 11,0% |
| SP 25 | 93 | S.P. 25 TRA BIENTINA E QUATTRO STRADE | 4.588 | 592 | 377 | 31 | 291 | 5.879 | 6,4% |
| SP 25 | 94 | S.P. VICOPISANO SANTA MARIA A MONTE (N.2 | 8.997 | 872 | 558 | 4 | 264 | 10.695 | 5,2% |

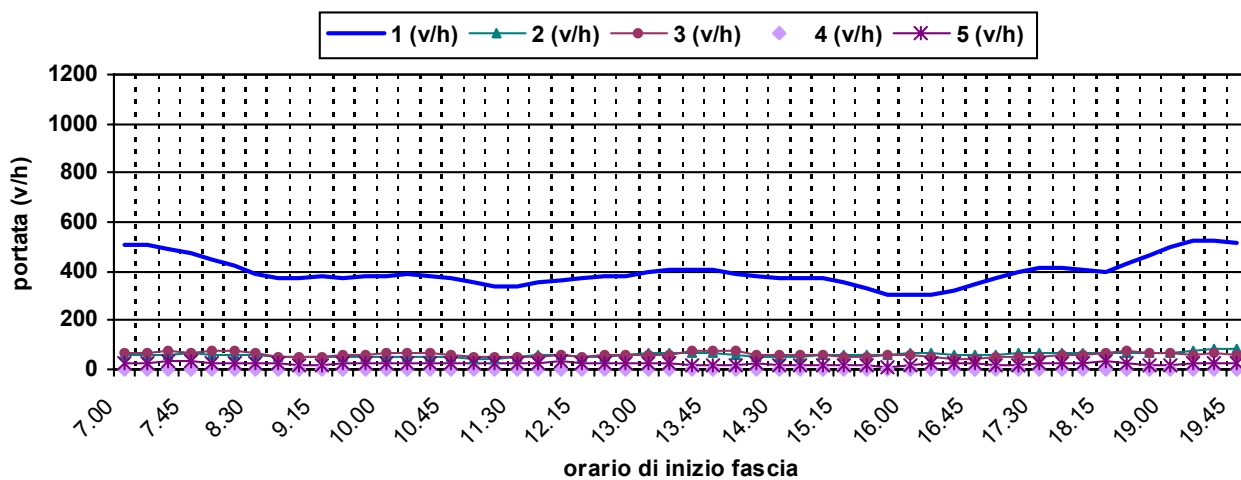
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [92] S.P. 25 TRA BIENTINA E VICOPISANO

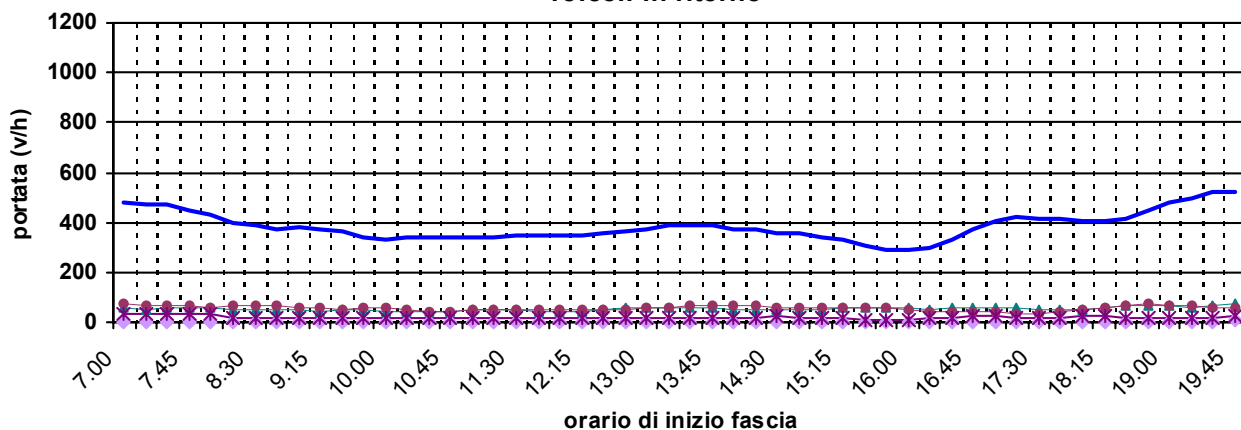
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN GIOVANNI ALLA VENA)

dati rilevati: mercoledì 22 maggio 2002

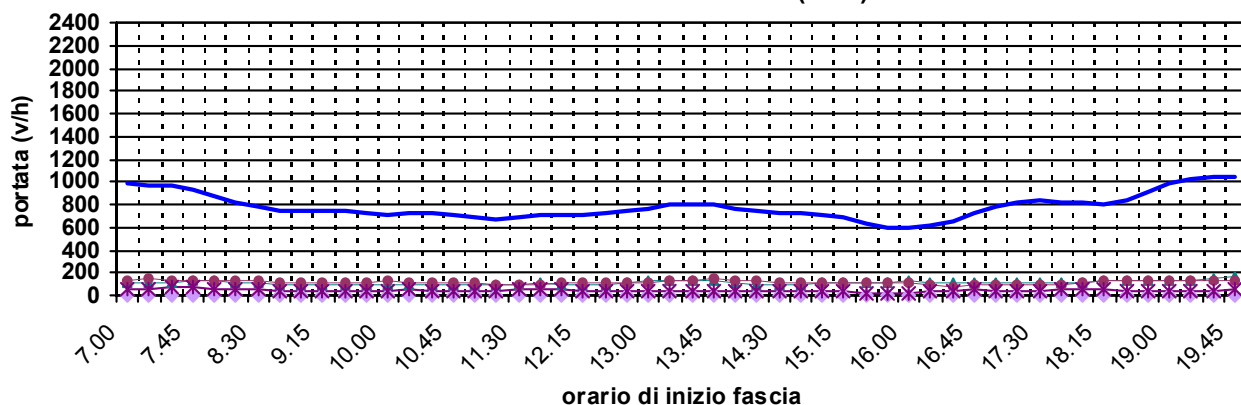
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [92] S.P. 25 TRA BIENTINA E VICOPISANO

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN GIOVANNI ALLA VENA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 22 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 254 | 29 | 33 | 0 | 11 | 327 | 240 | 27 | 34 | 1 | 15 | 317 | 494 | 56 | 67 | 1 | 26 | 644 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 242 | 32 | 38 | 0 | 19 | 331 | 230 | 32 | 33 | 1 | 19 | 315 | 472 | 64 | 71 | 1 | 38 | 646 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 496 | 61 | 71 | 0 | 30 | 658 | 470 | 59 | 67 | 2 | 34 | 632 | 966 | 120 | 138 | 2 | 64 | 1.290 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 220 | 32 | 38 | 0 | 12 | 302 | 205 | 27 | 31 | 1 | 11 | 275 | 425 | 59 | 69 | 1 | 23 | 577 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 187 | 27 | 28 | 0 | 15 | 257 | 189 | 26 | 31 | 0 | 10 | 256 | 376 | 53 | 59 | 0 | 25 | 513 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 407 | 59 | 66 | 0 | 27 | 559 | 394 | 53 | 62 | 1 | 21 | 531 | 801 | 112 | 128 | 1 | 48 | 1.090 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 189 | 23 | 27 | 0 | 6 | 245 | 188 | 22 | 30 | 0 | 8 | 248 | 377 | 45 | 57 | 0 | 14 | 493 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 188 | 25 | 30 | 0 | 12 | 255 | 176 | 24 | 26 | 0 | 7 | 233 | 364 | 49 | 56 | 0 | 19 | 488 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 377 | 48 | 57 | 0 | 18 | 500 | 364 | 46 | 56 | 0 | 15 | 481 | 741 | 94 | 113 | 0 | 33 | 981 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 192 | 24 | 33 | 2 | 14 | 265 | 165 | 19 | 28 | 0 | 9 | 221 | 357 | 43 | 61 | 2 | 23 | 486 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 190 | 26 | 31 | 0 | 13 | 260 | 173 | 21 | 21 | 0 | 9 | 224 | 363 | 47 | 52 | 0 | 22 | 484 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 382 | 50 | 64 | 2 | 27 | 525 | 338 | 40 | 49 | 0 | 18 | 445 | 720 | 90 | 113 | 2 | 45 | 970 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 171 | 19 | 25 | 0 | 12 | 227 | 167 | 24 | 26 | 2 | 8 | 227 | 338 | 43 | 51 | 2 | 20 | 454 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 173 | 28 | 27 | 0 | 14 | 242 | 175 | 23 | 22 | 1 | 10 | 231 | 348 | 51 | 49 | 1 | 24 | 473 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 344 | 47 | 52 | 0 | 26 | 469 | 342 | 47 | 48 | 3 | 18 | 458 | 686 | 94 | 100 | 3 | 44 | 927 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 187 | 28 | 28 | 1 | 16 | 260 | 171 | 21 | 29 | 0 | 7 | 228 | 358 | 49 | 57 | 1 | 23 | 488 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 191 | 27 | 30 | 2 | 10 | 260 | 177 | 25 | 22 | 1 | 8 | 233 | 368 | 52 | 52 | 3 | 18 | 493 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 378 | 55 | 58 | 3 | 26 | 520 | 348 | 46 | 51 | 1 | 15 | 461 | 726 | 101 | 109 | 4 | 41 | 981 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 197 | 33 | 29 | 0 | 13 | 272 | 189 | 29 | 30 | 0 | 8 | 256 | 386 | 62 | 59 | 0 | 21 | 528 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 207 | 34 | 42 | 2 | 9 | 294 | 195 | 33 | 32 | 0 | 7 | 267 | 402 | 67 | 74 | 2 | 16 | 561 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 404 | 67 | 71 | 2 | 22 | 566 | 384 | 62 | 62 | 0 | 15 | 523 | 788 | 129 | 133 | 2 | 37 | 1.089 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 191 | 28 | 31 | 0 | 10 | 260 | 187 | 21 | 31 | 2 | 9 | 250 | 378 | 49 | 62 | 2 | 19 | 510 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 189 | 24 | 29 | 1 | 11 | 254 | 176 | 27 | 29 | 0 | 10 | 242 | 365 | 51 | 58 | 1 | 21 | 496 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 380 | 52 | 60 | 1 | 21 | 514 | 363 | 48 | 60 | 2 | 19 | 492 | 743 | 100 | 120 | 3 | 40 | 1.006 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 184 | 30 | 28 | 0 | 10 | 252 | 171 | 27 | 31 | 0 | 7 | 236 | 355 | 57 | 59 | 0 | 17 | 488 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 156 | 28 | 26 | 0 | 6 | 216 | 151 | 28 | 26 | 0 | 6 | 211 | 307 | 56 | 52 | 0 | 12 | 427 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 340 | 58 | 54 | 0 | 16 | 468 | 322 | 55 | 57 | 0 | 13 | 447 | 662 | 113 | 111 | 0 | 29 | 915 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 150 | 35 | 29 | 0 | 9 | 223 | 147 | 29 | 24 | 0 | 5 | 205 | 297 | 64 | 53 | 0 | 14 | 428 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 162 | 27 | 22 | 1 | 14 | 226 | 165 | 28 | 22 | 0 | 11 | 226 | 327 | 55 | 44 | 1 | 25 | 452 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 312 | 62 | 51 | 1 | 23 | 449 | 312 | 57 | 46 | 0 | 16 | 431 | 624 | 119 | 97 | 1 | 39 | 880 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 199 | 32 | 24 | 0 | 8 | 263 | 220 | 28 | 17 | 0 | 13 | 278 | 419 | 60 | 41 | 0 | 21 | 541 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 212 | 32 | 27 | 0 | 14 | 285 | 206 | 21 | 19 | 0 | 7 | 253 | 418 | 53 | 46 | 0 | 21 | 538 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 411 | 64 | 51 | 0 | 22 | 548 | 426 | 49 | 36 | 0 | 20 | 531 | 837 | 113 | 87 | 0 | 42 | 1.079 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 197 | 33 | 34 | 1 | 15 | 280 | 199 | 28 | 28 | 1 | 14 | 270 | 396 | 61 | 62 | 2 | 29 | 550 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 222 | 33 | 36 | 0 | 10 | 301 | 214 | 34 | 35 | 0 | 8 | 291 | 436 | 67 | 71 | 0 | 18 | 592 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 419 | 66 | 70 | 1 | 25 | 581 | 413 | 62 | 63 | 1 | 22 | 561 | 832 | 128 | 133 | 2 | 47 | 1.142 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 257 | 37 | 33 | 2 | 9 | 338 | 247 | 31 | 34 | 2 | 8 | 322 | 504 | 68 | 67 | 4 | 17 | 660 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 260 | 42 | 30 | 0 | 14 | 346 | 260 | 35 | 30 | 2 | 11 | 338 | 520 | 77 | 60 | 2 | 25 | 684 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 517 | 79 | 63 | 2 | 23 | 684 | 507 | 66 | 64 | 4 | 19 | 660 | 1.024 | 145 | 127 | 6 | 42 | 1.344 | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.167 | 768 | 788 | 12 | 306 | 7.041 | 4.983 | 690 | 721 | 14 | 245 | 6.653 | 10.150 | 1.458 | 1.509 | 26 | 551 | 13.694 | | | | | | |
| % su totale | 73% | 11% | 11% | 0% | 4% | 100% | 75% | 10% | 11% | 0% | 4% | 100% | 74% | 11% | 11% | 0% | 4% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 397 | 59 | 61 | 1 | 24 | 542 | 383 | 53 | 55 | 1 | 19 | 512 | 781 | 112 | 116 | 2 | 42 | 1.053 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 520 | 84 | 84 | 4 | 38 | 692 | 520 | 70 | 70 | 4 | 38 | 676 | 1.040 | 154 | 148 | 8 | 76 | 1.368 | | | | | | |

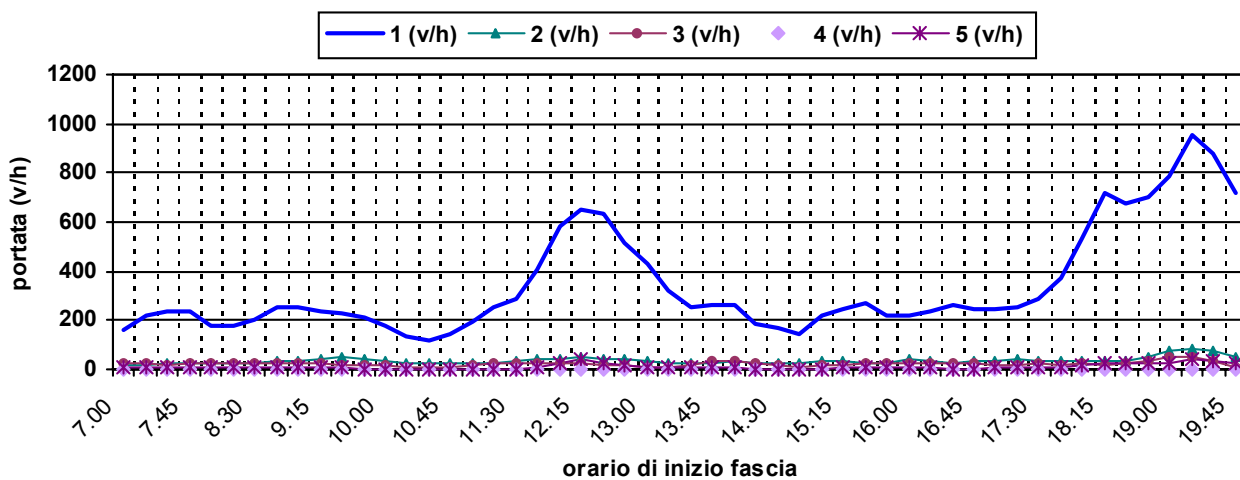
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [94] S.P. VICOPISANO SANTA MARIA A MONTE (N.2)

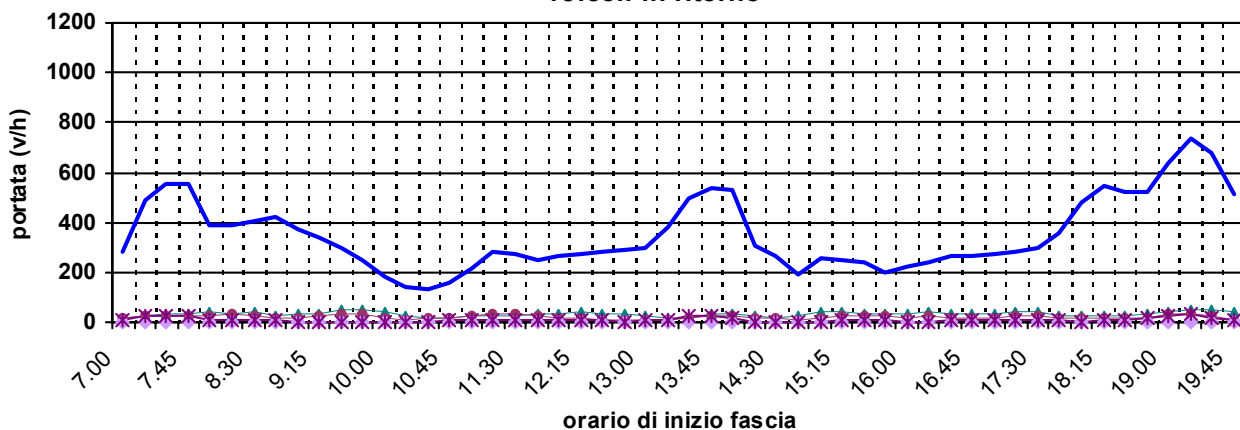
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da MONTECALVOLI)

dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002

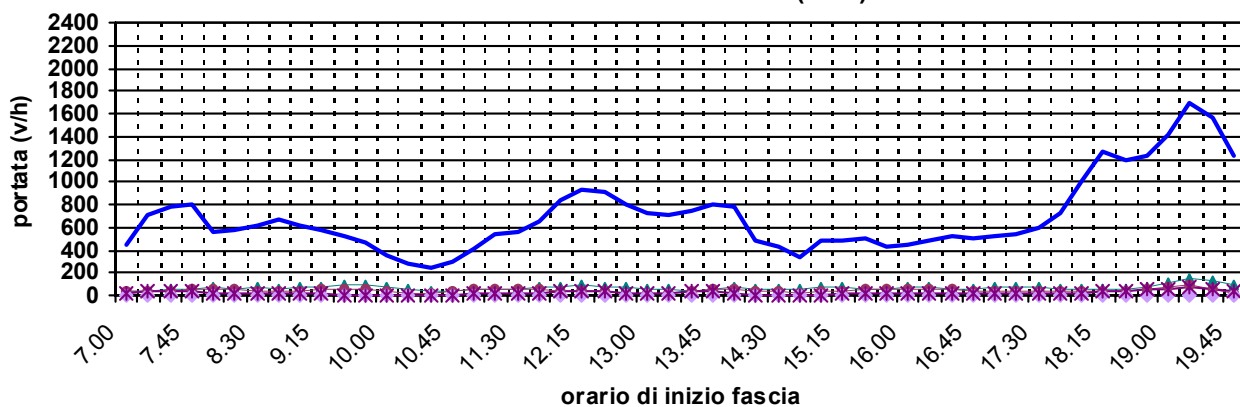
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [94] S.P. VICOPISANO SANTA MARIA A MONTE (N.2
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da MONTECALVOLI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 82 | 9 | 14 | 0 | 5 | 110 | 155 | 9 | 9 | 0 | 5 | 178 | 237 | 18 | 23 | 0 | 10 | 288 |
| 07:30 - 08:00 | 132 | 14 | 5 | 0 | 4 | 155 | 317 | 18 | 11 | 1 | 16 | 363 | 449 | 32 | 16 | 1 | 20 | 518 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 214 | 23 | 19 | 0 | 9 | 265 | 472 | 27 | 20 | 1 | 21 | 541 | 686 | 50 | 39 | 1 | 30 | 806 |
| 08:00 - 08:30 | 80 | 12 | 19 | 0 | 3 | 114 | 185 | 22 | 16 | 0 | 3 | 226 | 265 | 34 | 35 | 0 | 6 | 340 |
| 08:30 - 09:00 | 119 | 17 | 8 | 0 | 3 | 147 | 221 | 17 | 10 | 0 | 4 | 252 | 340 | 34 | 18 | 0 | 7 | 399 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 199 | 29 | 27 | 0 | 6 | 261 | 406 | 39 | 26 | 0 | 7 | 478 | 605 | 68 | 53 | 0 | 13 | 739 |
| 09:00 - 09:30 | 122 | 18 | 15 | 0 | 4 | 159 | 168 | 13 | 10 | 1 | 1 | 193 | 290 | 31 | 25 | 1 | 5 | 352 |
| 09:30 - 10:00 | 119 | 26 | 8 | 0 | 3 | 156 | 148 | 26 | 22 | 0 | 1 | 197 | 267 | 52 | 30 | 0 | 4 | 353 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 241 | 44 | 23 | 0 | 7 | 315 | 316 | 39 | 32 | 1 | 2 | 390 | 557 | 83 | 55 | 1 | 9 | 705 |
| 10:00 - 10:30 | 71 | 13 | 6 | 0 | 0 | 90 | 76 | 15 | 3 | 0 | 2 | 96 | 147 | 28 | 9 | 0 | 2 | 186 |
| 10:30 - 11:00 | 56 | 10 | 4 | 0 | 2 | 72 | 62 | 8 | 8 | 0 | 2 | 80 | 118 | 18 | 12 | 0 | 4 | 152 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 127 | 23 | 10 | 0 | 2 | 162 | 138 | 23 | 11 | 0 | 4 | 176 | 265 | 46 | 21 | 0 | 6 | 338 |
| 11:00 - 11:30 | 119 | 14 | 12 | 0 | 0 | 145 | 130 | 12 | 17 | 0 | 5 | 164 | 249 | 26 | 29 | 0 | 5 | 309 |
| 11:30 - 12:00 | 146 | 15 | 11 | 0 | 0 | 172 | 129 | 14 | 15 | 0 | 4 | 162 | 275 | 29 | 26 | 0 | 4 | 334 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 265 | 29 | 23 | 0 | 0 | 317 | 259 | 26 | 32 | 0 | 9 | 326 | 524 | 55 | 55 | 0 | 9 | 643 |
| 12:00 - 12:30 | 361 | 24 | 15 | 0 | 21 | 421 | 148 | 17 | 6 | 0 | 5 | 176 | 509 | 41 | 21 | 0 | 26 | 597 |
| 12:30 - 13:00 | 271 | 21 | 8 | 0 | 9 | 309 | 121 | 18 | 6 | 0 | 2 | 147 | 392 | 39 | 14 | 0 | 11 | 456 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 632 | 45 | 23 | 0 | 30 | 730 | 269 | 35 | 12 | 0 | 7 | 323 | 901 | 80 | 35 | 0 | 37 | 1.053 |
| 13:00 - 13:30 | 178 | 15 | 3 | 0 | 4 | 200 | 161 | 9 | 3 | 0 | 3 | 176 | 339 | 24 | 6 | 0 | 7 | 376 |
| 13:30 - 14:00 | 124 | 14 | 11 | 0 | 4 | 153 | 308 | 11 | 10 | 0 | 17 | 346 | 432 | 25 | 21 | 0 | 21 | 499 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 302 | 29 | 14 | 0 | 8 | 353 | 469 | 20 | 13 | 0 | 20 | 522 | 771 | 49 | 27 | 0 | 28 | 875 |
| 14:00 - 14:30 | 132 | 17 | 20 | 0 | 3 | 172 | 213 | 18 | 12 | 0 | 2 | 245 | 345 | 35 | 32 | 0 | 5 | 417 |
| 14:30 - 15:00 | 64 | 7 | 5 | 0 | 0 | 76 | 82 | 9 | 6 | 0 | 0 | 97 | 146 | 16 | 11 | 0 | 0 | 173 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 196 | 24 | 25 | 0 | 3 | 248 | 295 | 27 | 18 | 0 | 2 | 342 | 491 | 51 | 43 | 0 | 5 | 590 |
| 15:00 - 15:30 | 110 | 22 | 7 | 0 | 3 | 142 | 126 | 21 | 7 | 0 | 3 | 157 | 236 | 43 | 14 | 0 | 6 | 299 |
| 15:30 - 16:00 | 133 | 9 | 12 | 0 | 4 | 158 | 112 | 13 | 16 | 0 | 4 | 145 | 245 | 22 | 28 | 0 | 8 | 303 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 243 | 31 | 19 | 0 | 7 | 300 | 238 | 34 | 23 | 0 | 7 | 302 | 481 | 65 | 42 | 0 | 14 | 602 |
| 16:00 - 16:30 | 102 | 24 | 12 | 1 | 3 | 142 | 114 | 22 | 10 | 0 | 2 | 148 | 216 | 46 | 22 | 1 | 5 | 290 |
| 16:30 - 17:00 | 125 | 9 | 15 | 0 | 2 | 151 | 124 | 13 | 10 | 0 | 3 | 150 | 249 | 22 | 25 | 0 | 5 | 301 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 227 | 33 | 27 | 1 | 5 | 293 | 238 | 35 | 20 | 0 | 5 | 298 | 465 | 68 | 47 | 1 | 10 | 591 |
| 17:00 - 17:30 | 136 | 23 | 9 | 0 | 5 | 173 | 145 | 20 | 11 | 0 | 4 | 180 | 281 | 43 | 20 | 0 | 9 | 353 |
| 17:30 - 18:00 | 137 | 19 | 12 | 0 | 3 | 171 | 156 | 19 | 11 | 0 | 2 | 188 | 293 | 38 | 23 | 0 | 5 | 359 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 273 | 42 | 21 | 0 | 8 | 344 | 301 | 39 | 22 | 0 | 6 | 368 | 574 | 81 | 43 | 0 | 14 | 712 |
| 18:00 - 18:30 | 321 | 13 | 9 | 0 | 10 | 353 | 264 | 11 | 7 | 0 | 3 | 285 | 585 | 24 | 16 | 0 | 13 | 638 |
| 18:30 - 19:00 | 324 | 18 | 10 | 0 | 10 | 362 | 244 | 10 | 6 | 0 | 8 | 268 | 568 | 28 | 16 | 0 | 18 | 630 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 645 | 31 | 19 | 0 | 20 | 715 | 508 | 21 | 13 | 0 | 11 | 553 | 1.153 | 52 | 32 | 0 | 31 | 1.268 |
| 19:00 - 19:30 | 480 | 48 | 32 | 0 | 20 | 580 | 377 | 28 | 22 | 1 | 16 | 444 | 857 | 76 | 54 | 1 | 36 | 1.024 |
| 19:30 - 20:00 | 385 | 28 | 7 | 0 | 16 | 436 | 282 | 20 | 5 | 0 | 6 | 313 | 667 | 48 | 12 | 0 | 22 | 749 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 865 | 76 | 39 | 0 | 36 | 1.016 | 659 | 48 | 27 | 1 | 22 | 757 | 1.524 | 124 | 66 | 1 | 58 | 1.773 |
| totale (veic.) | 4.429 | 459 | 289 | 1 | 141 | 5.319 | 4.568 | 413 | 269 | 3 | 123 | 5.376 | 8.997 | 872 | 558 | 4 | 264 | 10.695 |
| % su totale | 83% | 9% | 5% | 0% | 3% | 100% | 85% | 8% | 5% | 0% | 2% | 100% | 84% | 8% | 5% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 341 | 35 | 22 | 0 | 11 | 409 | 351 | 32 | 21 | 0 | 9 | 414 | 692 | 67 | 43 | 0 | 20 | 823 |
| max. in 30' (v/h) | 960 | 96 | 64 | 2 | 42 | 1.160 | 754 | 56 | 44 | 2 | 34 | 888 | 1.714 | 152 | 108 | 2 | 72 | 2.048 |

3.1.10 - SP 30 del Lungomonte Pisano

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 17,5 km, i comuni di Calci, S.Giuliano T.me e Vecchiano, sono state ubicate le 4 postazioni riportate in fig. 3.1.10

I volumi veicolari giornalieri nettamente più elevati si registrano sulle postazioni n. 77 e 76, rispettivamente a monte e a valle dell'abitato di S.Giuliano rispetto all'incrocio con la SS 12 del Brennero, con valori ricompresi tra 13.500 ed 11.500 veic/g. (tab. 3.1.10).

La quota di traffico pesante si mantiene al di sotto della media di rete su tutte le postazioni comprese le due a maggiore intensità di traffico.

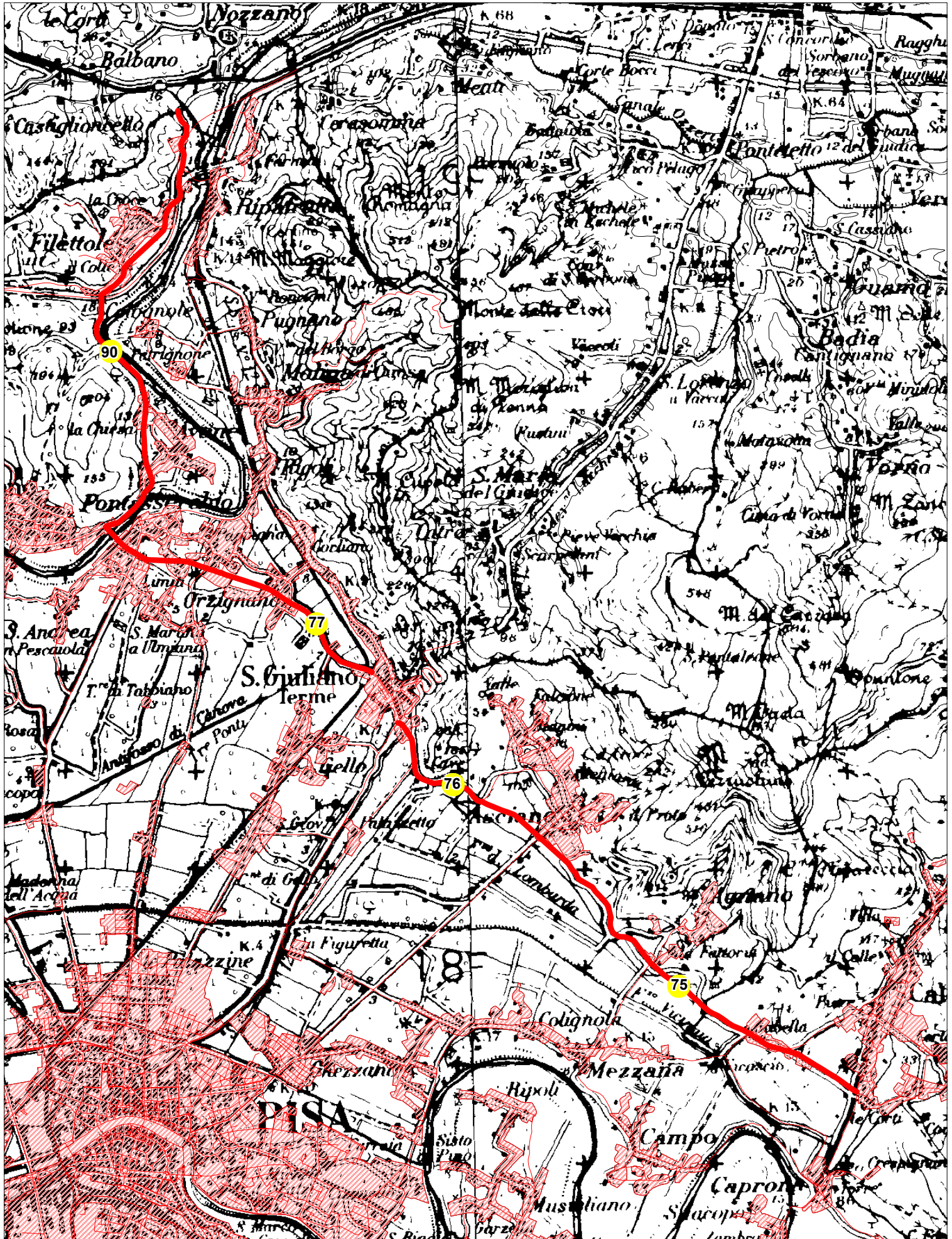
L'analisi degli andamenti della portata oraria sulle postazioni n. 77 e 76 evidenzia andamenti analoghi con punte al mattino (entro le 9:00) dell'ordine di 1.000÷1.100 v/h, ed alla sera (dopo le 17:30) di 1.200÷1.300 v/h.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico medio: Pontasserchio-S.Giuliano; S.Giuliano-Calci;
-) tronchi a traffico scarso: Pontaserchio-Confine Prov.le Lucca.

Fig. 3.1.10

SP 30 LUNGOMONTE PISANO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 17,5

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 30 del Lungomonte Pisano

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 30 | 75 | S.P. DEL LUNGOMONTE PISANO (N. 30) | 5.674 | 575 | 333 | 20 | 234 | 6.836 | 4,9% |
| SP 30 | 76 | S.P. DEL LUNGO MONTE PISANO (N. 30) | 9.187 | 814 | 736 | 67 | 683 | 11.487 | 6,4% |
| SP 30 | 77 | S.P. 30 TRA S.GIULIANO E PONTASSERCHIO | 10.767 | 955 | 576 | 53 | 1.215 | 13.566 | 4,2% |
| SP 30 | 90 | S.P. 30 TRA FILETTOLE E AVANE | 2.592 | 149 | 50 | 10 | 20 | 2.821 | 1,8% |

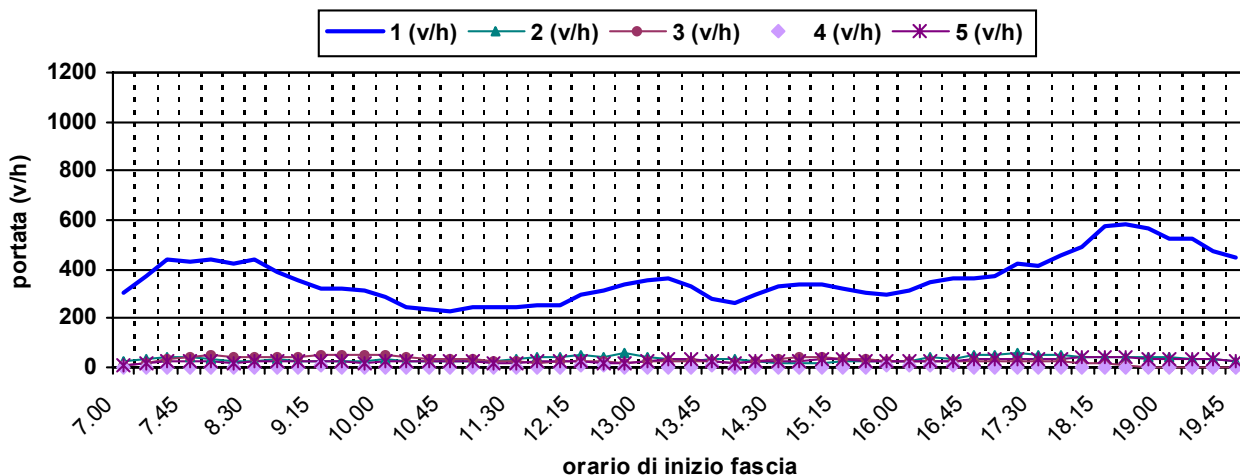
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [76] S.P. DEL LUNGO MONTE PISANO (N. 30)

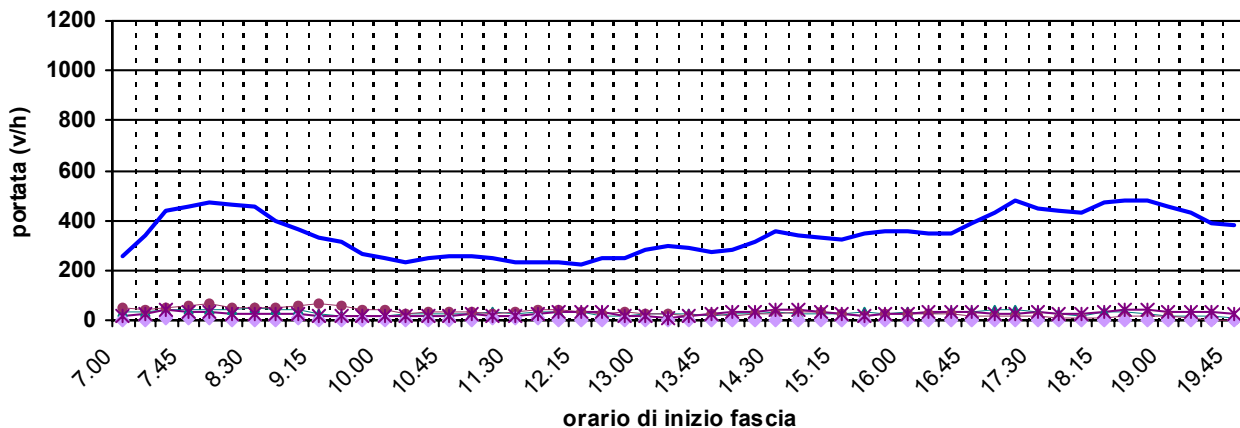
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN GIULIANO TERME)

dati rilevati: martedì 23 aprile 2002

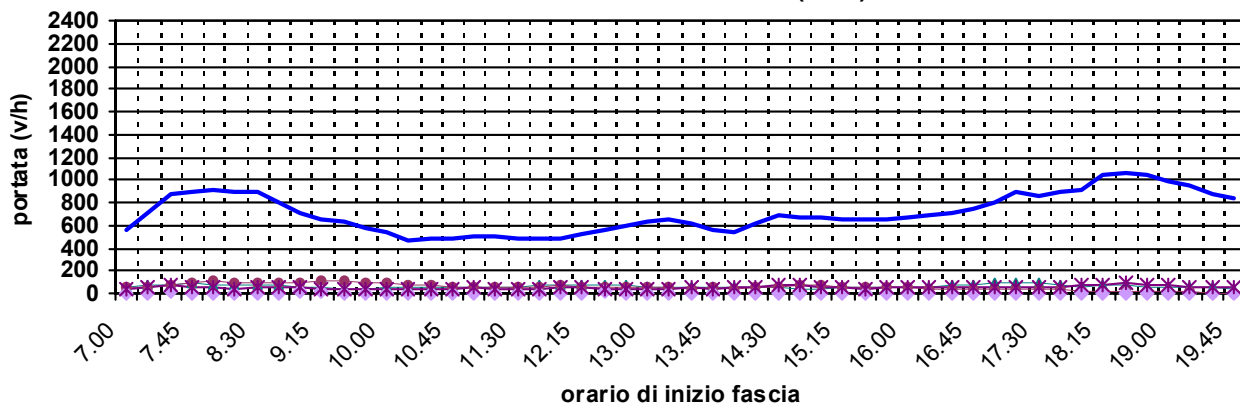
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [76] S.P. DEL LUNGO MONTE PISANO (N. 30)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN GIULIANO TERME)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: martedì 23 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 162 | 12 | 6 | 1 | 5 | 186 | 145 | 18 | 24 | 1 | 11 | 199 | 307 | 30 | 30 | 2 | 16 | 385 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 233 | 27 | 20 | 1 | 18 | 299 | 232 | 20 | 28 | 4 | 23 | 307 | 465 | 47 | 48 | 5 | 41 | 606 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 395 | 39 | 26 | 2 | 23 | 485 | 377 | 38 | 52 | 5 | 34 | 506 | 772 | 77 | 78 | 7 | 57 | 991 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 212 | 11 | 22 | 0 | 7 | 252 | 232 | 23 | 31 | 2 | 10 | 298 | 444 | 34 | 53 | 2 | 17 | 550 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 212 | 16 | 17 | 1 | 12 | 258 | 217 | 26 | 20 | 1 | 15 | 279 | 429 | 42 | 37 | 2 | 27 | 537 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 424 | 27 | 39 | 1 | 19 | 510 | 449 | 49 | 51 | 3 | 25 | 577 | 873 | 76 | 90 | 4 | 44 | 1.087 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 159 | 11 | 23 | 3 | 13 | 209 | 171 | 14 | 32 | 3 | 9 | 229 | 330 | 25 | 55 | 6 | 22 | 438 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 163 | 16 | 27 | 1 | 13 | 220 | 148 | 9 | 29 | 0 | 7 | 193 | 311 | 25 | 56 | 1 | 20 | 413 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 322 | 27 | 50 | 4 | 26 | 429 | 319 | 23 | 61 | 3 | 16 | 422 | 641 | 50 | 111 | 7 | 42 | 851 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 132 | 16 | 24 | 1 | 10 | 183 | 119 | 10 | 15 | 1 | 9 | 154 | 251 | 26 | 39 | 2 | 19 | 337 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 113 | 11 | 15 | 2 | 12 | 153 | 119 | 11 | 15 | 1 | 10 | 156 | 232 | 22 | 30 | 3 | 22 | 309 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 245 | 27 | 39 | 3 | 22 | 336 | 238 | 21 | 30 | 2 | 19 | 310 | 483 | 48 | 69 | 5 | 41 | 646 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 119 | 13 | 16 | 1 | 12 | 161 | 127 | 16 | 14 | 1 | 11 | 169 | 246 | 29 | 30 | 2 | 23 | 330 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 120 | 19 | 8 | 1 | 7 | 155 | 118 | 13 | 18 | 4 | 7 | 160 | 238 | 32 | 26 | 5 | 14 | 315 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 239 | 32 | 24 | 2 | 19 | 316 | 245 | 29 | 32 | 5 | 18 | 329 | 484 | 61 | 56 | 7 | 37 | 645 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 132 | 17 | 13 | 2 | 13 | 177 | 116 | 20 | 17 | 0 | 20 | 173 | 248 | 37 | 30 | 2 | 33 | 350 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 174 | 28 | 10 | 2 | 7 | 221 | 121 | 7 | 14 | 3 | 11 | 156 | 295 | 35 | 24 | 5 | 18 | 377 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 306 | 45 | 23 | 4 | 20 | 398 | 237 | 27 | 31 | 3 | 31 | 329 | 543 | 72 | 54 | 7 | 51 | 727 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 182 | 20 | 11 | 0 | 15 | 228 | 145 | 13 | 12 | 1 | 5 | 176 | 327 | 33 | 23 | 1 | 20 | 404 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 144 | 15 | 13 | 2 | 12 | 186 | 138 | 11 | 10 | 1 | 10 | 170 | 282 | 26 | 23 | 3 | 22 | 356 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 326 | 35 | 24 | 2 | 27 | 414 | 283 | 24 | 22 | 2 | 15 | 346 | 609 | 59 | 46 | 4 | 42 | 760 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 141 | 16 | 9 | 2 | 10 | 178 | 149 | 12 | 12 | 1 | 17 | 191 | 290 | 28 | 21 | 3 | 27 | 369 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 170 | 6 | 26 | 1 | 12 | 215 | 182 | 16 | 12 | 0 | 21 | 231 | 352 | 22 | 38 | 1 | 33 | 446 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 311 | 22 | 35 | 3 | 22 | 393 | 331 | 28 | 24 | 1 | 38 | 422 | 642 | 50 | 59 | 4 | 60 | 815 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 165 | 12 | 16 | 1 | 17 | 211 | 155 | 11 | 15 | 1 | 12 | 194 | 320 | 23 | 31 | 2 | 29 | 405 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 148 | 8 | 13 | 3 | 11 | 183 | 178 | 15 | 11 | 0 | 10 | 214 | 326 | 23 | 24 | 3 | 21 | 397 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 313 | 20 | 29 | 4 | 28 | 394 | 333 | 26 | 26 | 1 | 22 | 408 | 646 | 46 | 55 | 5 | 50 | 802 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 162 | 18 | 13 | 3 | 12 | 208 | 172 | 15 | 9 | 0 | 14 | 210 | 334 | 33 | 22 | 3 | 26 | 418 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 183 | 19 | 11 | 3 | 18 | 234 | 180 | 16 | 12 | 0 | 17 | 225 | 363 | 35 | 23 | 3 | 35 | 459 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 345 | 37 | 24 | 6 | 30 | 442 | 352 | 31 | 21 | 0 | 31 | 435 | 697 | 68 | 45 | 6 | 61 | 877 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 196 | 33 | 15 | 0 | 15 | 259 | 231 | 17 | 6 | 1 | 12 | 267 | 427 | 50 | 21 | 1 | 27 | 526 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 205 | 23 | 12 | 1 | 16 | 257 | 214 | 15 | 8 | 0 | 17 | 254 | 419 | 38 | 20 | 1 | 33 | 511 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 401 | 56 | 27 | 1 | 31 | 516 | 445 | 32 | 14 | 1 | 29 | 521 | 846 | 88 | 41 | 2 | 60 | 1.037 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 281 | 23 | 8 | 1 | 23 | 336 | 236 | 12 | 4 | 0 | 13 | 265 | 517 | 35 | 12 | 1 | 36 | 601 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 289 | 20 | 2 | 1 | 22 | 334 | 241 | 16 | 10 | 2 | 23 | 292 | 530 | 36 | 12 | 3 | 45 | 626 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 570 | 43 | 10 | 2 | 45 | 670 | 477 | 28 | 14 | 2 | 36 | 557 | 1.047 | 71 | 24 | 4 | 81 | 1.227 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 252 | 18 | 2 | 1 | 15 | 288 | 217 | 8 | 5 | 1 | 15 | 246 | 469 | 26 | 7 | 2 | 30 | 534 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 238 | 15 | 0 | 2 | 14 | 269 | 197 | 7 | 1 | 1 | 13 | 219 | 435 | 22 | 1 | 3 | 27 | 488 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 490 | 33 | 2 | 3 | 29 | 557 | 414 | 15 | 6 | 2 | 28 | 465 | 904 | 48 | 8 | 5 | 57 | 1.022 | | | | | | |
| totale (veic.) | 4.687 | 443 | 352 | 37 | 341 | 5.860 | 4.500 | 371 | 384 | 30 | 342 | 5.627 | 9.187 | 814 | 736 | 67 | 683 | 11.487 | | | | | | |
| % su totale | 80% | 8% | 6% | 1% | 6% | 100% | 80% | 7% | 7% | 1% | 6% | 100% | 80% | 7% | 6% | 1% | 6% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 361 | 34 | 27 | 3 | 26 | 451 | 346 | 29 | 30 | 2 | 26 | 433 | 707 | 63 | 57 | 5 | 53 | 884 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 578 | 66 | 54 | 6 | 46 | 672 | 482 | 52 | 64 | 8 | 46 | 614 | 1.060 | 100 | 112 | 12 | 90 | 1.252 | | | | | | |

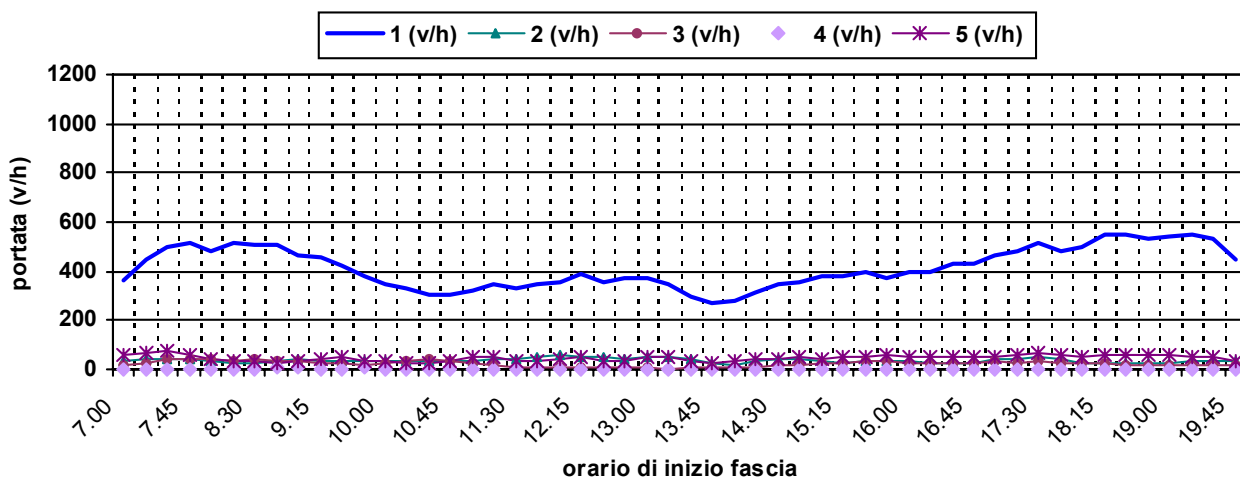
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [77] S.P. 30 TRA S.GIULIANO E PONTASSERCHIO

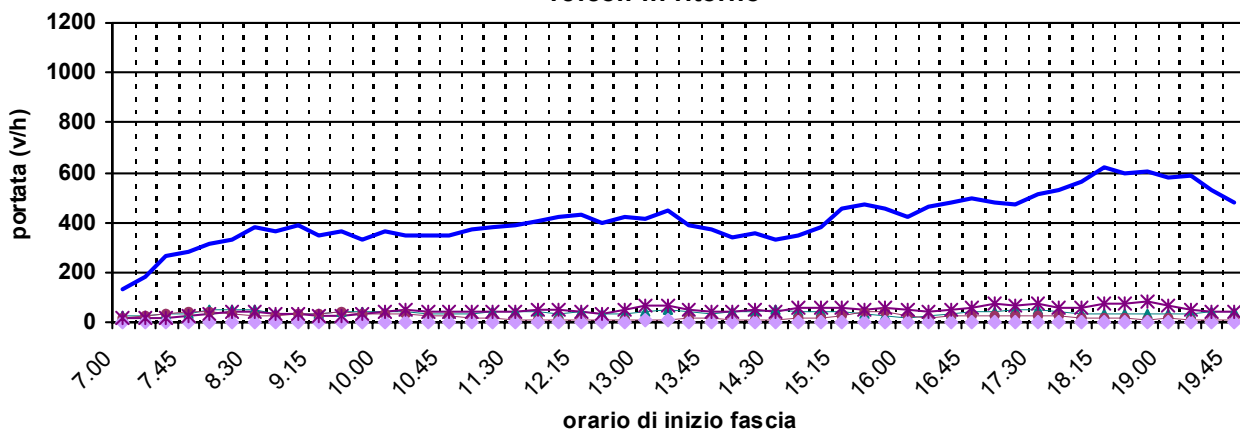
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTASSERCHIO)

dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002

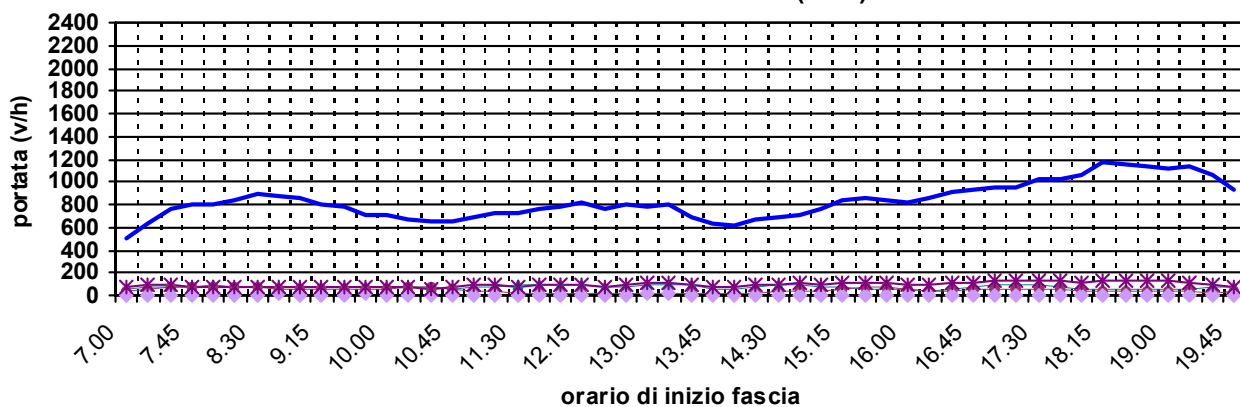
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [77] S.P. 30 TRA S.GIULIANO E PONTASSERCHIO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTASSERCHIO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 192 | 19 | 9 | 1 | 35 | 256 | 72 | 14 | 11 | 0 | 6 | 103 | 264 | 33 | 20 | 1 | 41 | 359 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 263 | 22 | 25 | 1 | 35 | 346 | 154 | 14 | 17 | 1 | 11 | 197 | 417 | 36 | 42 | 2 | 46 | 543 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 455 | 41 | 34 | 2 | 70 | 602 | 226 | 28 | 28 | 1 | 17 | 300 | 681 | 69 | 62 | 3 | 87 | 902 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 244 | 16 | 18 | 1 | 15 | 294 | 149 | 29 | 22 | 1 | 20 | 221 | 393 | 45 | 40 | 2 | 35 | 515 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 258 | 18 | 20 | 3 | 16 | 315 | 192 | 16 | 10 | 1 | 19 | 238 | 450 | 34 | 30 | 4 | 35 | 553 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 502 | 34 | 38 | 4 | 31 | 609 | 341 | 45 | 32 | 2 | 39 | 459 | 843 | 79 | 70 | 6 | 70 | 1.068 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 233 | 15 | 15 | 1 | 22 | 286 | 197 | 17 | 17 | 2 | 13 | 246 | 430 | 32 | 32 | 3 | 35 | 532 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 202 | 18 | 8 | 3 | 19 | 250 | 156 | 19 | 19 | 2 | 16 | 212 | 358 | 37 | 27 | 5 | 35 | 462 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 435 | 33 | 23 | 4 | 41 | 536 | 353 | 36 | 36 | 4 | 29 | 458 | 788 | 69 | 59 | 8 | 70 | 994 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 168 | 21 | 15 | 1 | 16 | 221 | 180 | 20 | 15 | 2 | 22 | 239 | 348 | 41 | 30 | 3 | 38 | 460 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 146 | 14 | 21 | 0 | 10 | 191 | 169 | 15 | 13 | 0 | 17 | 214 | 315 | 29 | 34 | 0 | 27 | 405 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 314 | 35 | 36 | 1 | 26 | 412 | 349 | 35 | 28 | 2 | 39 | 453 | 663 | 70 | 64 | 3 | 65 | 865 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 169 | 18 | 11 | 2 | 30 | 230 | 191 | 19 | 8 | 2 | 24 | 244 | 360 | 37 | 19 | 4 | 54 | 474 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 161 | 23 | 4 | 1 | 12 | 201 | 193 | 22 | 4 | 0 | 21 | 240 | 354 | 45 | 8 | 1 | 33 | 441 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 330 | 41 | 15 | 3 | 42 | 431 | 384 | 41 | 12 | 2 | 45 | 484 | 714 | 82 | 27 | 5 | 87 | 915 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 198 | 32 | 7 | 0 | 28 | 265 | 218 | 17 | 3 | 0 | 24 | 262 | 416 | 49 | 10 | 0 | 52 | 527 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 173 | 21 | 6 | 1 | 13 | 214 | 193 | 15 | 7 | 1 | 17 | 233 | 366 | 36 | 13 | 2 | 30 | 447 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 371 | 53 | 13 | 1 | 41 | 479 | 411 | 32 | 10 | 1 | 41 | 495 | 782 | 85 | 23 | 2 | 82 | 974 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 197 | 27 | 3 | 2 | 30 | 259 | 222 | 26 | 4 | 4 | 38 | 294 | 419 | 53 | 7 | 6 | 68 | 553 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 130 | 14 | 4 | 0 | 13 | 161 | 197 | 20 | 8 | 1 | 18 | 244 | 327 | 34 | 12 | 1 | 31 | 405 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 327 | 41 | 7 | 2 | 43 | 420 | 419 | 46 | 12 | 5 | 56 | 538 | 746 | 87 | 19 | 7 | 99 | 958 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 147 | 10 | 4 | 1 | 19 | 181 | 167 | 22 | 5 | 1 | 22 | 217 | 314 | 32 | 9 | 2 | 41 | 398 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 184 | 26 | 9 | 0 | 24 | 243 | 164 | 19 | 8 | 1 | 24 | 216 | 348 | 45 | 17 | 1 | 48 | 459 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 331 | 36 | 13 | 1 | 43 | 424 | 331 | 41 | 13 | 2 | 46 | 433 | 662 | 77 | 26 | 3 | 89 | 857 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 189 | 12 | 12 | 2 | 24 | 239 | 222 | 23 | 10 | 1 | 31 | 287 | 411 | 35 | 22 | 3 | 55 | 526 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 191 | 19 | 18 | 1 | 27 | 256 | 224 | 13 | 24 | 1 | 26 | 288 | 415 | 32 | 42 | 2 | 53 | 544 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 380 | 31 | 30 | 3 | 51 | 495 | 446 | 36 | 34 | 2 | 57 | 575 | 826 | 67 | 64 | 5 | 108 | 1.070 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 206 | 12 | 12 | 0 | 21 | 251 | 208 | 10 | 8 | 1 | 27 | 254 | 414 | 22 | 20 | 1 | 48 | 505 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 206 | 14 | 12 | 1 | 32 | 265 | 269 | 17 | 13 | 0 | 28 | 327 | 475 | 31 | 25 | 1 | 60 | 592 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 412 | 26 | 24 | 1 | 53 | 516 | 477 | 27 | 21 | 1 | 55 | 581 | 889 | 53 | 45 | 2 | 108 | 1.097 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 238 | 20 | 17 | 0 | 22 | 297 | 225 | 25 | 10 | 2 | 32 | 294 | 463 | 45 | 27 | 2 | 54 | 591 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 262 | 23 | 13 | 1 | 34 | 333 | 266 | 22 | 13 | 1 | 36 | 338 | 528 | 45 | 26 | 2 | 70 | 671 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 500 | 43 | 30 | 1 | 56 | 630 | 491 | 47 | 23 | 3 | 68 | 632 | 991 | 90 | 53 | 4 | 124 | 1.262 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 238 | 12 | 9 | 0 | 26 | 285 | 287 | 17 | 11 | 0 | 28 | 343 | 525 | 29 | 20 | 0 | 54 | 628 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 278 | 13 | 9 | 3 | 33 | 336 | 294 | 18 | 6 | 0 | 39 | 357 | 572 | 31 | 15 | 3 | 72 | 693 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 516 | 25 | 18 | 3 | 59 | 621 | 581 | 35 | 17 | 0 | 67 | 700 | 1.097 | 60 | 35 | 3 | 126 | 1.321 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 297 | 15 | 8 | 0 | 28 | 348 | 318 | 14 | 7 | 2 | 35 | 376 | 615 | 29 | 15 | 2 | 63 | 724 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 226 | 18 | 10 | 0 | 18 | 272 | 244 | 20 | 4 | 0 | 19 | 287 | 470 | 38 | 14 | 0 | 37 | 559 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 523 | 33 | 18 | 0 | 46 | 620 | 562 | 34 | 11 | 2 | 54 | 663 | 1.085 | 67 | 29 | 2 | 100 | 1.283 | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.396 | 472 | 299 | 26 | 602 | 6.795 | 5.371 | 483 | 277 | 27 | 613 | 6.771 | 10.767 | 955 | 576 | 53 | 1.215 | 13.566 | | | | | | |
| % su totale | 79% | 7% | 4% | 0% | 9% | 100% | 79% | 7% | 4% | 0% | 9% | 100% | 79% | 7% | 4% | 0% | 9% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 415 | 36 | 23 | 2 | 46 | 523 | 413 | 37 | 21 | 2 | 47 | 521 | 828 | 73 | 44 | 4 | 93 | 1.044 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 594 | 64 | 50 | 6 | 70 | 696 | 636 | 58 | 48 | 8 | 78 | 752 | 1.230 | 106 | 84 | 12 | 144 | 1.448 | | | | | | |

3.1.11 - SS 436 S.Miniato-Fucecchio

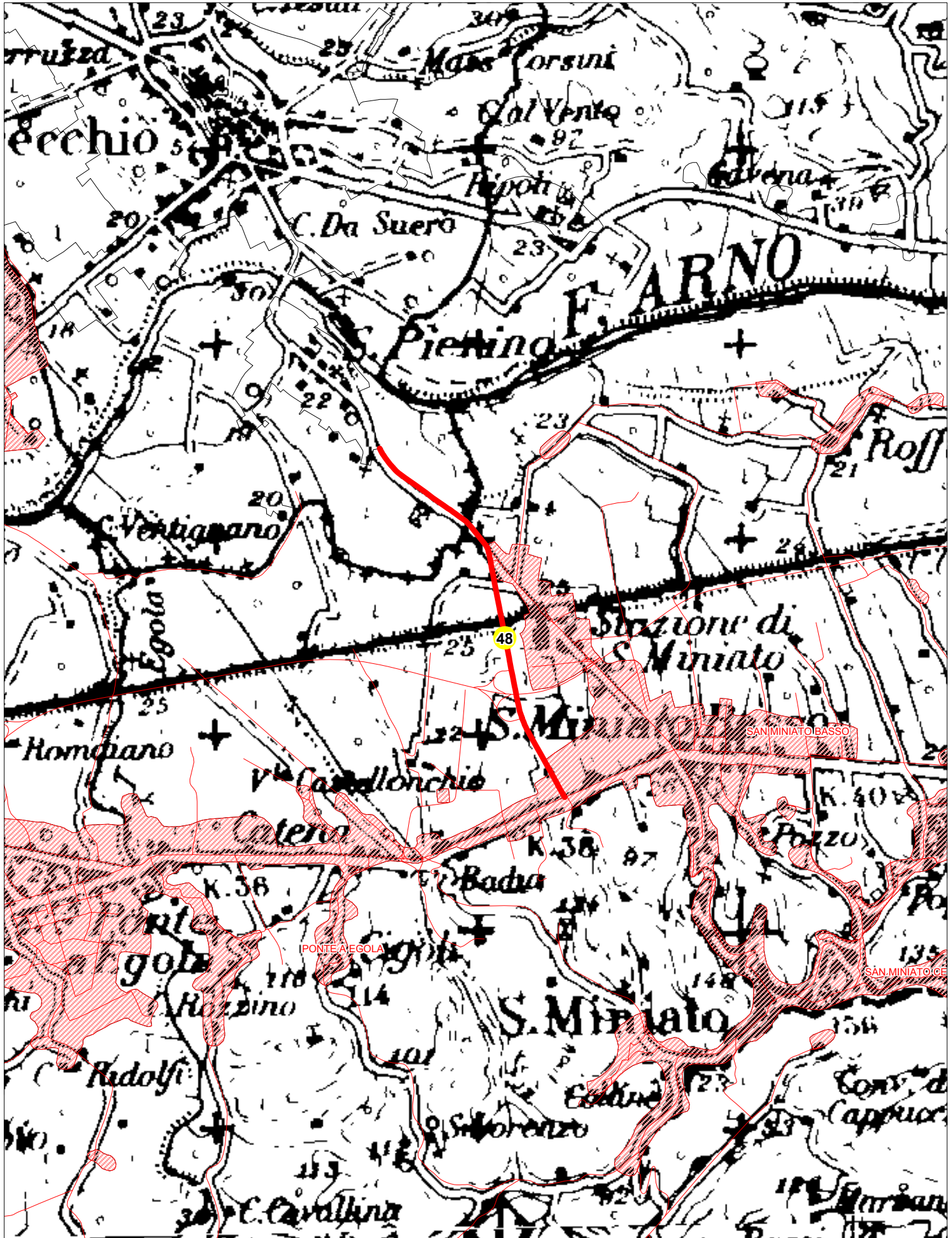
Su questa strada statale che presenta un tracciato interno al territorio provinciale di 2,5 km, è stata ubicata una postazione a nord dell'allacciamento con la SGC Fi-Pi-Li (fig. 3.1.11).

Il volume di traffico giornaliero ha raggiunto i 13.041 veic/g con una quota di mezzi pesanti pari al 7,7%.

L'andamento della portata oraria rimane regolare e superiore alla soglia dei 1.000 v/h per l'intera giornata fino alle 16:00 per poi diminuire nelle successive ore della sera.

Sotto il profilo della classificazione in base all'intensità di traffico la strada rientra nella categoria a medio traffico.

SS 436 S.MINIATO E FUCECCHIO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



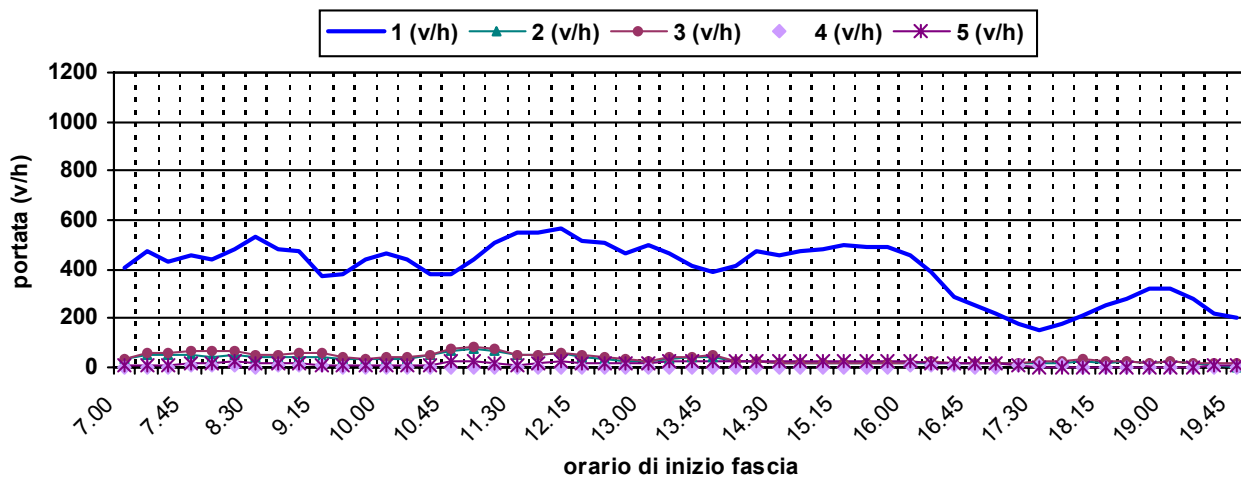
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [48] S.S. 436 DI SAN MINIATO-FUCECCHIO

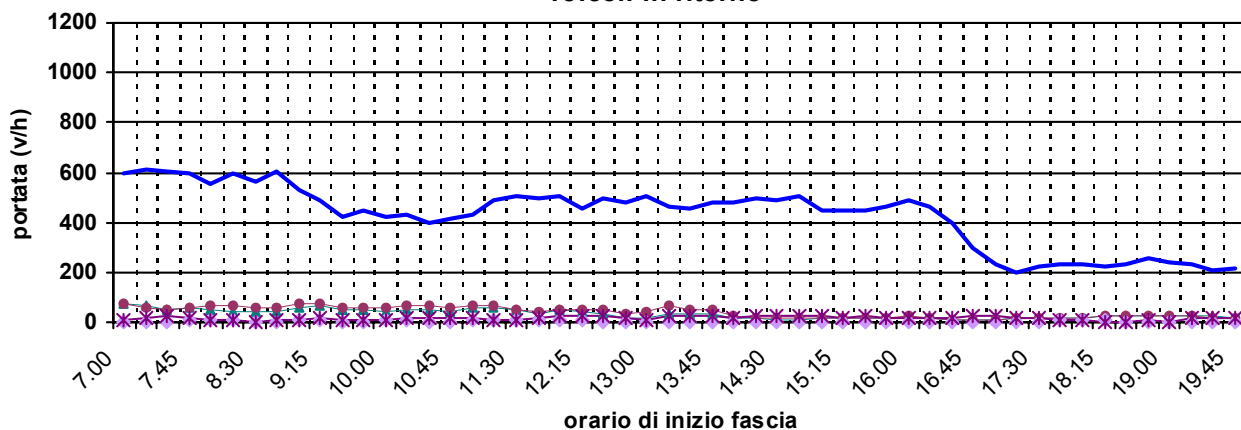
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN MINIATO)

dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002

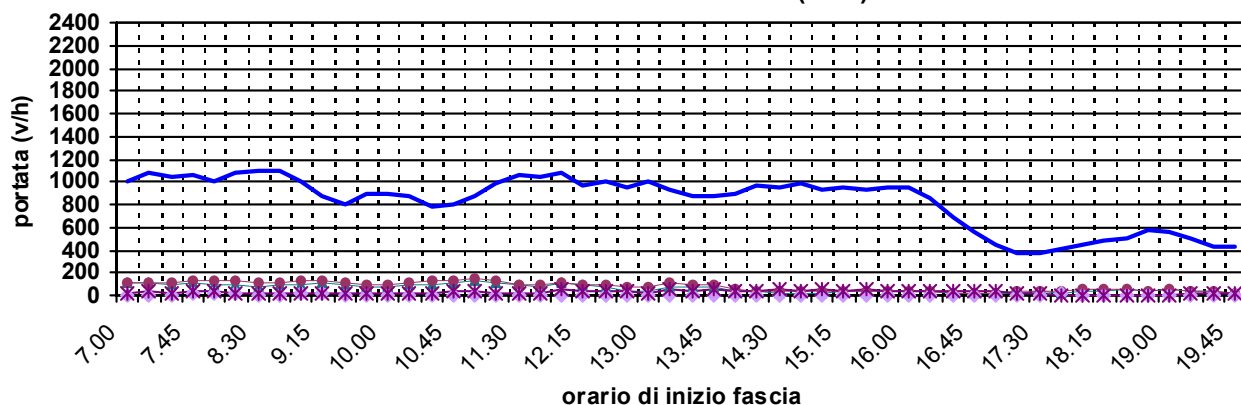
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [48] S.S. 436 DI SAN MINIATO-FUCECCHIO

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN MINIATO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 17 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 206 | 20 | 20 | 0 | 4 | 250 | 310 | 36 | 34 | 0 | 6 | 386 | 516 | 56 | 54 | 0 | 10 | 636 |
| 07:30 - 08:00 | 221 | 24 | 34 | 2 | 4 | 285 | 278 | 24 | 24 | 2 | 12 | 340 | 499 | 48 | 58 | 4 | 16 | 625 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 427 | 44 | 54 | 2 | 8 | 535 | 588 | 60 | 58 | 2 | 18 | 726 | 1.015 | 104 | 112 | 4 | 26 | 1.261 |
| 08:00 - 08:30 | 258 | 26 | 36 | 6 | 14 | 340 | 286 | 26 | 40 | 4 | 4 | 360 | 544 | 52 | 76 | 10 | 18 | 700 |
| 08:30 - 09:00 | 264 | 18 | 22 | 0 | 6 | 310 | 308 | 20 | 24 | 0 | 0 | 352 | 572 | 38 | 46 | 0 | 6 | 662 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 522 | 44 | 58 | 6 | 20 | 650 | 594 | 46 | 64 | 4 | 4 | 712 | 1.116 | 90 | 122 | 10 | 24 | 1.362 |
| 09:00 - 09:30 | 197 | 26 | 34 | 4 | 6 | 267 | 250 | 28 | 38 | 4 | 8 | 328 | 447 | 54 | 72 | 8 | 14 | 595 |
| 09:30 - 10:00 | 189 | 16 | 16 | 0 | 2 | 223 | 211 | 24 | 28 | 0 | 6 | 269 | 400 | 40 | 44 | 0 | 8 | 492 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 386 | 42 | 50 | 4 | 8 | 490 | 461 | 52 | 66 | 4 | 14 | 597 | 847 | 94 | 116 | 8 | 22 | 1.087 |
| 10:00 - 10:30 | 244 | 18 | 22 | 2 | 4 | 290 | 223 | 28 | 38 | 4 | 4 | 297 | 467 | 46 | 60 | 6 | 8 | 587 |
| 10:30 - 11:00 | 182 | 26 | 28 | 0 | 6 | 242 | 202 | 20 | 28 | 0 | 10 | 260 | 384 | 46 | 56 | 0 | 16 | 502 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 426 | 44 | 50 | 2 | 10 | 532 | 425 | 48 | 66 | 4 | 14 | 557 | 851 | 92 | 116 | 6 | 24 | 1.089 |
| 11:00 - 11:30 | 236 | 42 | 48 | 0 | 12 | 338 | 222 | 32 | 36 | 4 | 6 | 300 | 458 | 74 | 84 | 4 | 18 | 638 |
| 11:30 - 12:00 | 284 | 18 | 18 | 0 | 4 | 324 | 266 | 18 | 20 | 2 | 6 | 312 | 550 | 36 | 38 | 2 | 10 | 636 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 520 | 60 | 66 | 0 | 16 | 662 | 488 | 50 | 56 | 6 | 12 | 612 | 1.008 | 110 | 122 | 6 | 28 | 1.274 |
| 12:00 - 12:30 | 288 | 32 | 34 | 0 | 12 | 366 | 258 | 28 | 32 | 4 | 16 | 338 | 546 | 60 | 66 | 4 | 28 | 704 |
| 12:30 - 13:00 | 224 | 12 | 16 | 0 | 4 | 256 | 219 | 6 | 12 | 2 | 4 | 243 | 443 | 18 | 28 | 2 | 8 | 499 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 512 | 44 | 50 | 0 | 16 | 622 | 477 | 34 | 44 | 6 | 20 | 581 | 989 | 78 | 94 | 6 | 36 | 1.203 |
| 13:00 - 13:30 | 252 | 8 | 10 | 0 | 12 | 282 | 241 | 10 | 22 | 0 | 6 | 279 | 493 | 18 | 32 | 0 | 18 | 561 |
| 13:30 - 14:00 | 186 | 26 | 32 | 0 | 16 | 260 | 242 | 22 | 32 | 2 | 16 | 314 | 428 | 48 | 64 | 2 | 32 | 574 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 438 | 34 | 42 | 0 | 28 | 542 | 483 | 32 | 54 | 2 | 22 | 593 | 921 | 66 | 96 | 2 | 50 | 1.135 |
| 14:00 - 14:30 | 218 | 12 | 12 | 0 | 12 | 254 | 222 | 6 | 10 | 0 | 8 | 246 | 440 | 18 | 22 | 0 | 20 | 500 |
| 14:30 - 15:00 | 225 | 8 | 8 | 0 | 10 | 251 | 264 | 4 | 6 | 0 | 16 | 290 | 489 | 12 | 14 | 0 | 26 | 541 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 443 | 20 | 20 | 0 | 22 | 505 | 486 | 10 | 16 | 0 | 24 | 536 | 929 | 30 | 36 | 0 | 46 | 1.041 |
| 15:00 - 15:30 | 274 | 8 | 8 | 0 | 16 | 306 | 226 | 10 | 10 | 0 | 10 | 256 | 500 | 18 | 18 | 0 | 26 | 562 |
| 15:30 - 16:00 | 224 | 8 | 6 | 0 | 10 | 248 | 220 | 8 | 8 | 0 | 8 | 244 | 444 | 16 | 14 | 0 | 18 | 492 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 498 | 16 | 14 | 0 | 26 | 554 | 446 | 18 | 18 | 0 | 18 | 500 | 944 | 34 | 32 | 0 | 44 | 1.054 |
| 16:00 - 16:30 | 221 | 10 | 12 | 4 | 10 | 257 | 254 | 6 | 8 | 0 | 8 | 276 | 475 | 16 | 20 | 4 | 18 | 533 |
| 16:30 - 17:00 | 136 | 6 | 8 | 0 | 6 | 156 | 170 | 6 | 6 | 0 | 10 | 192 | 306 | 12 | 14 | 0 | 16 | 348 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 357 | 16 | 20 | 4 | 16 | 413 | 424 | 12 | 14 | 0 | 18 | 468 | 781 | 28 | 34 | 4 | 34 | 881 |
| 17:00 - 17:30 | 98 | 8 | 10 | 0 | 6 | 122 | 102 | 4 | 4 | 0 | 12 | 122 | 200 | 12 | 14 | 0 | 18 | 244 |
| 17:30 - 18:00 | 74 | 8 | 10 | 4 | 0 | 96 | 118 | 6 | 8 | 0 | 6 | 138 | 192 | 14 | 18 | 4 | 6 | 234 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 172 | 16 | 20 | 4 | 6 | 218 | 220 | 10 | 12 | 0 | 18 | 260 | 392 | 26 | 32 | 4 | 24 | 478 |
| 18:00 - 18:30 | 118 | 10 | 16 | 0 | 0 | 144 | 104 | 12 | 12 | 6 | 0 | 134 | 222 | 22 | 28 | 6 | 0 | 278 |
| 18:30 - 19:00 | 148 | 10 | 12 | 0 | 2 | 172 | 126 | 12 | 12 | 0 | 2 | 152 | 274 | 22 | 24 | 0 | 4 | 324 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 266 | 20 | 28 | 0 | 2 | 316 | 230 | 24 | 24 | 6 | 2 | 286 | 496 | 44 | 52 | 6 | 4 | 602 |
| 19:00 - 19:30 | 160 | 8 | 8 | 0 | 0 | 176 | 118 | 16 | 16 | 2 | 2 | 154 | 278 | 24 | 24 | 2 | 2 | 330 |
| 19:30 - 20:00 | 100 | 2 | 6 | 0 | 4 | 112 | 108 | 8 | 6 | 0 | 10 | 132 | 208 | 10 | 12 | 0 | 14 | 244 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 260 | 10 | 14 | 0 | 4 | 288 | 226 | 24 | 22 | 2 | 12 | 286 | 486 | 34 | 36 | 2 | 16 | 574 |
| totale (veic.) | 5.227 | 410 | 486 | 22 | 182 | 6.327 | 5.548 | 420 | 514 | 36 | 196 | 6.714 | 10.775 | 830 | 1.000 | 58 | 378 | 13.041 |
| % su totale | 83% | 6% | 8% | 0% | 3% | 100% | 83% | 6% | 8% | 1% | 3% | 100% | 83% | 6% | 8% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 402 | 32 | 37 | 2 | 14 | 487 | 427 | 32 | 40 | 3 | 15 | 516 | 829 | 64 | 77 | 4 | 29 | 1.003 |
| max. in 30' (v/h) | 576 | 84 | 96 | 12 | 32 | 732 | 620 | 72 | 80 | 12 | 32 | 772 | 1.144 | 148 | 168 | 20 | 64 | 1.408 |

3.1.12 - Pontedera: Viale Asia

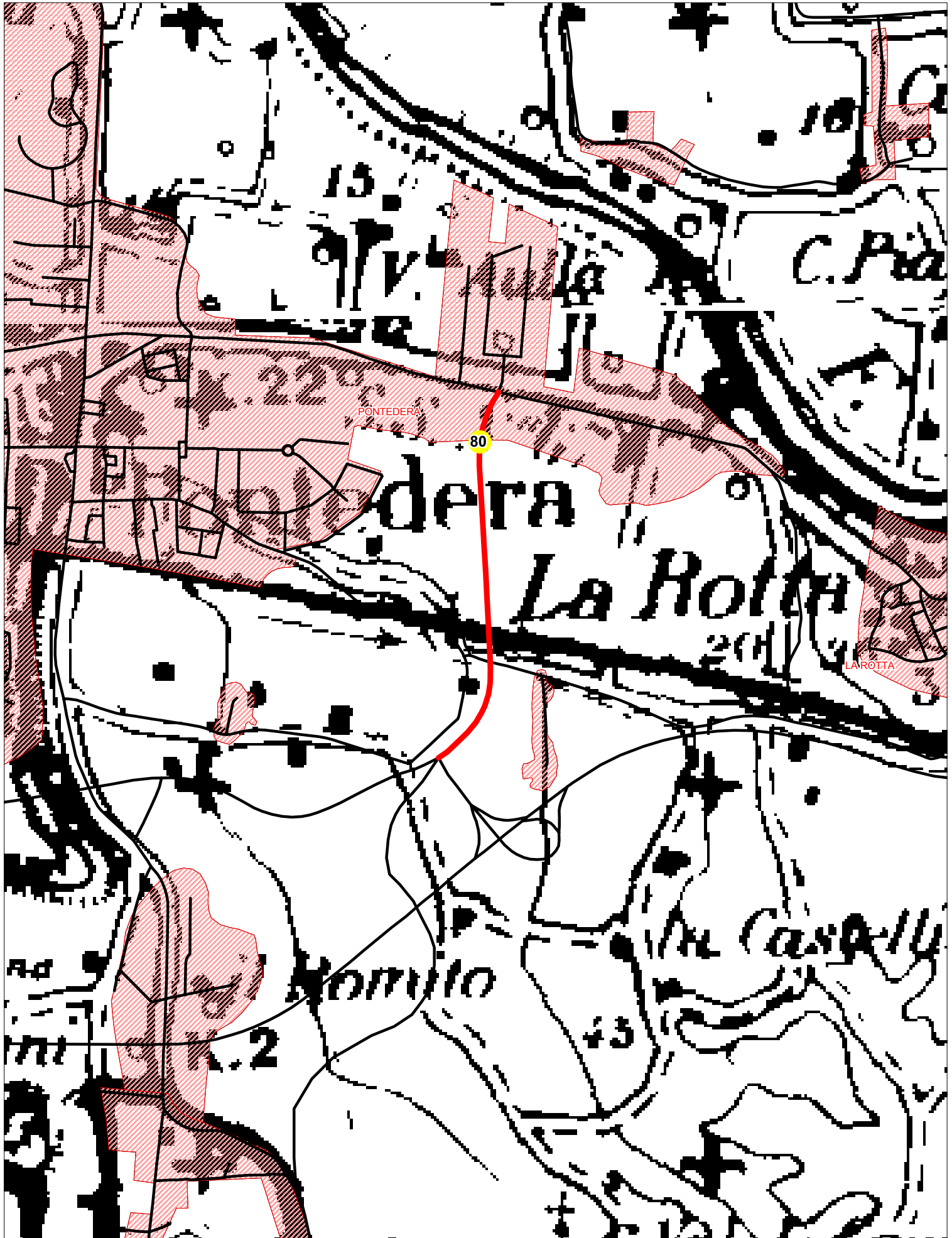
La postazione n. 80 è stata ubicata sulla viabilità di raccordo tra la nuova circonvallazione sud di Pontedera e la SS 67 Tosco-Romagnola, a est della città (fig. 3.1.12).

Il volume veicolare giornaliero ha raggiunto i 12.823 veic/g con una percentuale di mezzi pesanti elevata (11%) che però a livello di portata oraria non ha mai superato la soglia dei 140 v/h bidirezionali.

In termini di veicoli totali le punte di traffico si raggiungono alla sera (dopo le 19:00) con valori fino ad oltre 1.300 v/h mentre punte relative di minore intensità (\cong 1.100 v/h) sono stati rilevati al mattino e a mezzodì.

Il tronco stradale rientra nella categoria a medio traffico.

VIALE ASIA PONTEDERA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



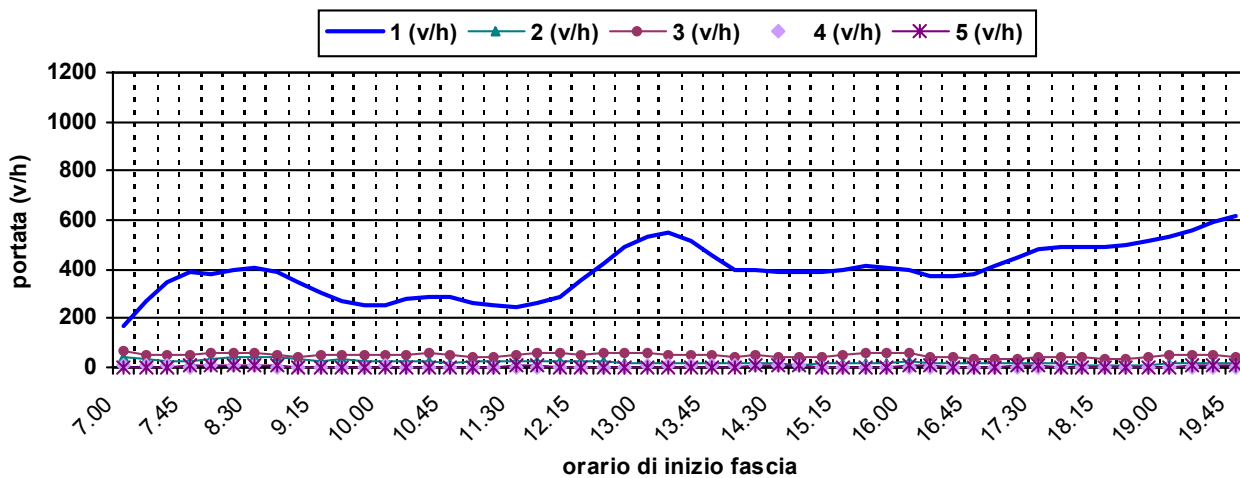
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [80] VIALE ASIA - PONTEDERA

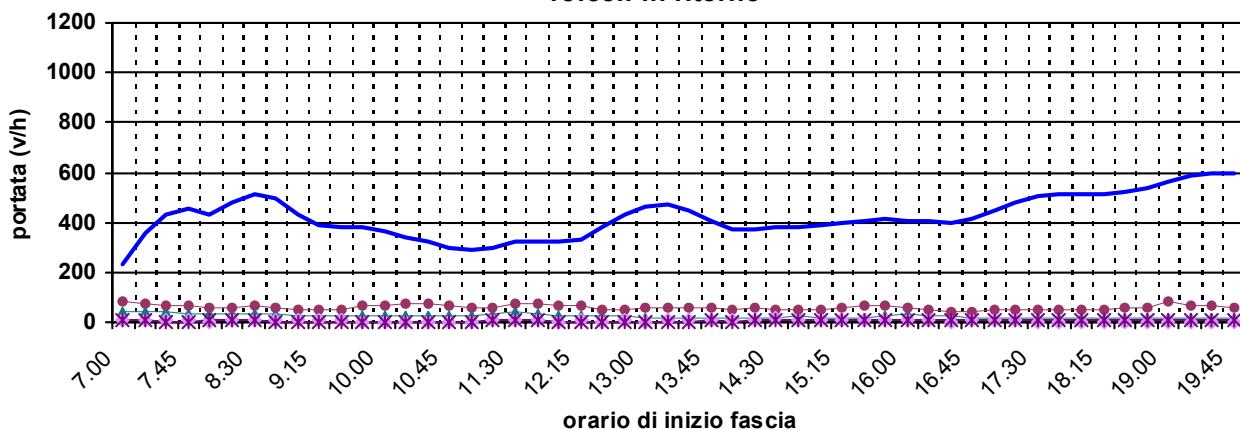
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VIA TOSCO-ROMAGNOLA)

dati rilevati: giovedì 23 maggio 2002

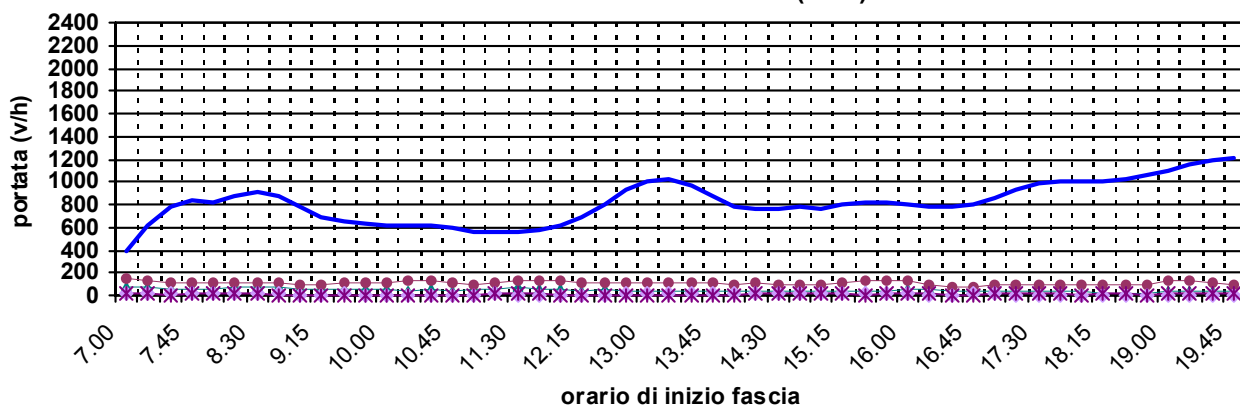
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [80] VIALE ASIA - PONTEDERA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VIA TOSCO-ROMAGNOLA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dati rilevati: giovedì 23 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: nuvoloso con brevi rovesci in serata | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 95 | 18 | 32 | 4 | 2 | 151 | 130 | 21 | 37 | 3 | 3 | 194 | 225 | 39 | 69 | 7 | 5 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 195 | 12 | 29 | 3 | 2 | 241 | 235 | 16 | 34 | 3 | 2 | 290 | 430 | 28 | 63 | 6 | 4 | 531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 290 | 30 | 61 | 7 | 4 | 392 | 365 | 37 | 71 | 6 | 5 | 484 | 655 | 67 | 132 | 13 | 9 | 876 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 195 | 17 | 26 | 2 | 4 | 244 | 225 | 18 | 28 | 3 | 3 | 277 | 420 | 35 | 54 | 5 | 7 | 521 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 205 | 21 | 28 | 3 | 4 | 261 | 265 | 17 | 32 | 4 | 2 | 320 | 470 | 38 | 60 | 7 | 6 | 581 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 400 | 38 | 54 | 5 | 8 | 505 | 490 | 35 | 60 | 7 | 5 | 597 | 890 | 73 | 114 | 12 | 13 | 1.102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 160 | 14 | 25 | 0 | 0 | 199 | 195 | 13 | 22 | 3 | 0 | 233 | 355 | 27 | 47 | 3 | 0 | 432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 128 | 17 | 27 | 3 | 0 | 175 | 195 | 15 | 27 | 3 | 1 | 241 | 323 | 32 | 54 | 6 | 1 | 416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 288 | 31 | 52 | 3 | 0 | 374 | 390 | 28 | 49 | 6 | 1 | 474 | 678 | 59 | 101 | 9 | 1 | 848 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 130 | 11 | 23 | 2 | 0 | 166 | 175 | 10 | 37 | 0 | 1 | 223 | 305 | 21 | 60 | 2 | 1 | 389 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 150 | 12 | 29 | 0 | 0 | 191 | 155 | 12 | 37 | 2 | 2 | 208 | 305 | 24 | 66 | 2 | 2 | 399 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 280 | 23 | 52 | 2 | 0 | 357 | 330 | 22 | 74 | 2 | 3 | 431 | 610 | 45 | 126 | 4 | 3 | 788 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 125 | 10 | 18 | 3 | 0 | 156 | 145 | 16 | 24 | 1 | 2 | 188 | 270 | 26 | 42 | 4 | 2 | 344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 125 | 15 | 33 | 1 | 4 | 178 | 165 | 19 | 39 | 3 | 7 | 233 | 290 | 34 | 72 | 4 | 11 | 411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 250 | 25 | 51 | 4 | 4 | 334 | 310 | 35 | 63 | 4 | 9 | 421 | 560 | 60 | 114 | 8 | 13 | 755 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 155 | 12 | 25 | 0 | 1 | 193 | 155 | 11 | 32 | 3 | 0 | 201 | 310 | 23 | 57 | 3 | 1 | 394 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 235 | 11 | 30 | 3 | 1 | 280 | 205 | 12 | 25 | 2 | 0 | 244 | 440 | 23 | 55 | 5 | 1 | 524 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 390 | 23 | 55 | 3 | 2 | 473 | 360 | 23 | 57 | 5 | 0 | 445 | 750 | 46 | 112 | 8 | 2 | 918 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 275 | 7 | 28 | 3 | 0 | 313 | 240 | 9 | 31 | 2 | 1 | 283 | 515 | 16 | 59 | 5 | 1 | 596 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 245 | 11 | 25 | 4 | 1 | 286 | 215 | 11 | 27 | 5 | 2 | 260 | 460 | 22 | 52 | 9 | 3 | 546 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 520 | 18 | 53 | 7 | 1 | 599 | 455 | 20 | 58 | 7 | 3 | 543 | 975 | 38 | 111 | 14 | 4 | 1.142 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 190 | 8 | 21 | 2 | 0 | 221 | 180 | 8 | 27 | 6 | 2 | 223 | 370 | 16 | 48 | 8 | 2 | 444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 200 | 6 | 24 | 5 | 4 | 239 | 195 | 11 | 27 | 5 | 6 | 244 | 395 | 17 | 51 | 10 | 10 | 483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 390 | 14 | 45 | 7 | 4 | 460 | 375 | 19 | 54 | 11 | 8 | 467 | 765 | 33 | 99 | 18 | 12 | 927 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 194 | 7 | 22 | 1 | 0 | 224 | 194 | 10 | 26 | 4 | 5 | 239 | 388 | 17 | 48 | 5 | 5 | 463 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 210 | 9 | 31 | 1 | 0 | 251 | 205 | 10 | 31 | 4 | 3 | 253 | 415 | 19 | 62 | 5 | 3 | 504 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 404 | 16 | 53 | 2 | 0 | 475 | 399 | 20 | 57 | 8 | 8 | 492 | 803 | 36 | 110 | 10 | 8 | 967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 190 | 11 | 28 | 2 | 5 | 236 | 205 | 17 | 31 | 3 | 7 | 263 | 395 | 28 | 59 | 5 | 12 | 499 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 185 | 7 | 17 | 1 | 0 | 210 | 200 | 8 | 17 | 2 | 2 | 229 | 385 | 15 | 34 | 3 | 2 | 439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 375 | 18 | 45 | 3 | 5 | 446 | 405 | 25 | 48 | 5 | 9 | 492 | 780 | 43 | 93 | 8 | 14 | 938 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 215 | 8 | 17 | 1 | 2 | 243 | 235 | 8 | 26 | 4 | 5 | 278 | 450 | 16 | 43 | 5 | 7 | 521 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 245 | 7 | 22 | 1 | 2 | 277 | 255 | 7 | 24 | 1 | 3 | 290 | 500 | 14 | 46 | 2 | 5 | 567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 460 | 15 | 39 | 2 | 4 | 520 | 490 | 15 | 50 | 5 | 8 | 568 | 950 | 30 | 89 | 7 | 12 | 1.088 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 242 | 6 | 19 | 0 | 0 | 267 | 253 | 8 | 27 | 0 | 5 | 293 | 495 | 14 | 46 | 0 | 5 | 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 255 | 5 | 19 | 1 | 1 | 281 | 265 | 6 | 28 | 1 | 3 | 303 | 520 | 11 | 47 | 2 | 4 | 584 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 497 | 11 | 38 | 1 | 1 | 548 | 518 | 14 | 55 | 1 | 8 | 596 | 1.015 | 25 | 93 | 2 | 9 | 1.144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 270 | 8 | 31 | 0 | 3 | 312 | 290 | 9 | 41 | 0 | 4 | 344 | 560 | 17 | 72 | 0 | 7 | 656 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 305 | 8 | 20 | 0 | 3 | 336 | 300 | 9 | 26 | 1 | 2 | 338 | 605 | 17 | 46 | 1 | 5 | 674 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 575 | 16 | 51 | 0 | 6 | 648 | 590 | 18 | 67 | 1 | 6 | 682 | 1.165 | 34 | 118 | 1 | 12 | 1.330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| totale (veic.) | 5.119 | 278 | 649 | 46 | 39 | 6.131 | 5.477 | 311 | 763 | 68 | 73 | 6.692 | 10.596 | 589 | 1.412 | 114 | 112 | 12.823 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % su totale | 83% | 5% | 11% | 1% | 1% | 100% | 82% | 5% | 11% | 1% | 1% | 100% | 83% | 5% | 11% | 1% | 1% | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 394 | 21 | 50 | 4 | 3 | 472 | 421 | 24 | 59 | 5 | 6 | 515 | 815 | 45 | 109 | 9 | 9 | 986 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 610 | 42 | 66 | 10 | 10 | 672 | 600 | 42 | 82 | 12 | 14 | 688 | 1.210 | 78 | 144 | 20 | 24 | 1.348 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3.1.13 - SP 1 Della Botte

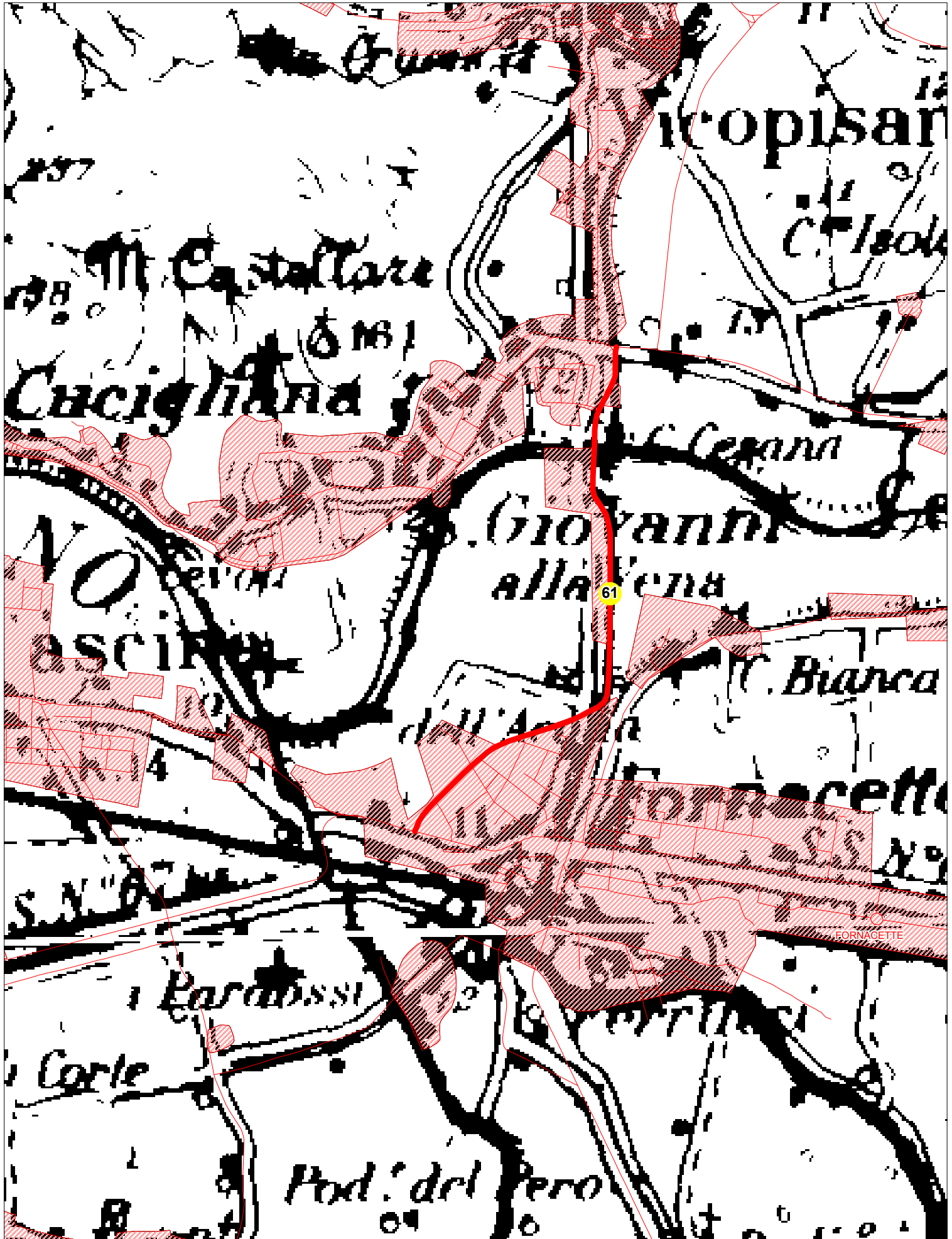
Su questa strada provinciale che presenta un tracciato di 2,3 km, è stata ubicata una postazione (n. 61) tra Fornacette e S. Giovanni alla Vena (fig. 3.1.13).

Il volume di traffico giornaliero ha raggiunto i 12.823 veic/g con una quota di mezzi pesanti pari al 9,2%.

L'andamento della portata oraria presenta le tre classiche punte al mattino, a mezzodì e serale (p_{max} 1.345 v/h, tra le 18:00 e le 19:00) ed un valore medio di poco inferiore ai 1.000 v/h.

Sotto il profilo della classificazione in base all'intensità di traffico la strada rientra nella categoria a medio traffico.

SP1 DELLA BOTTE - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



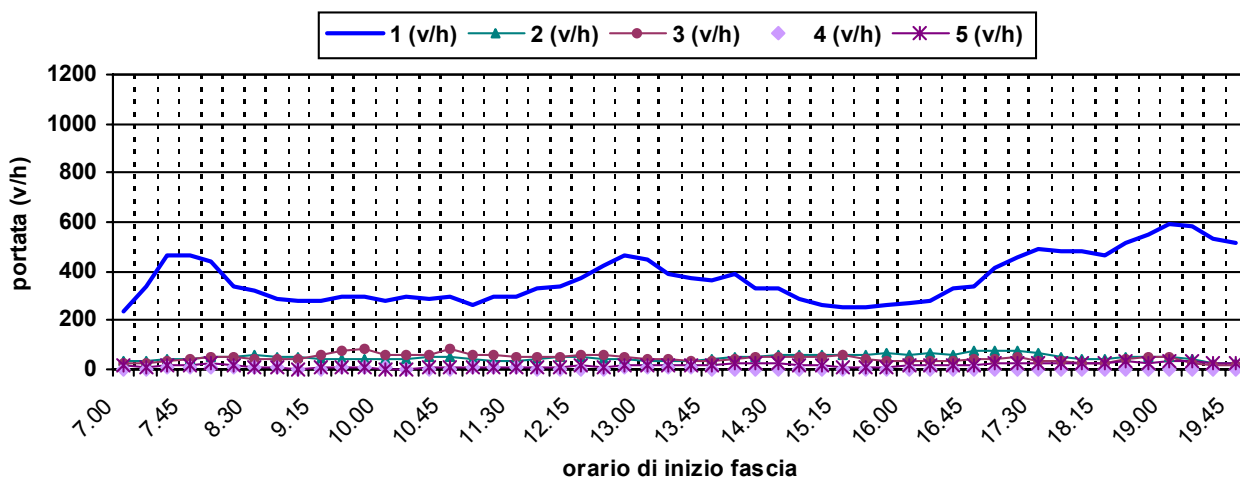
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [61] S.P. DELLA BOTTE (N.1)

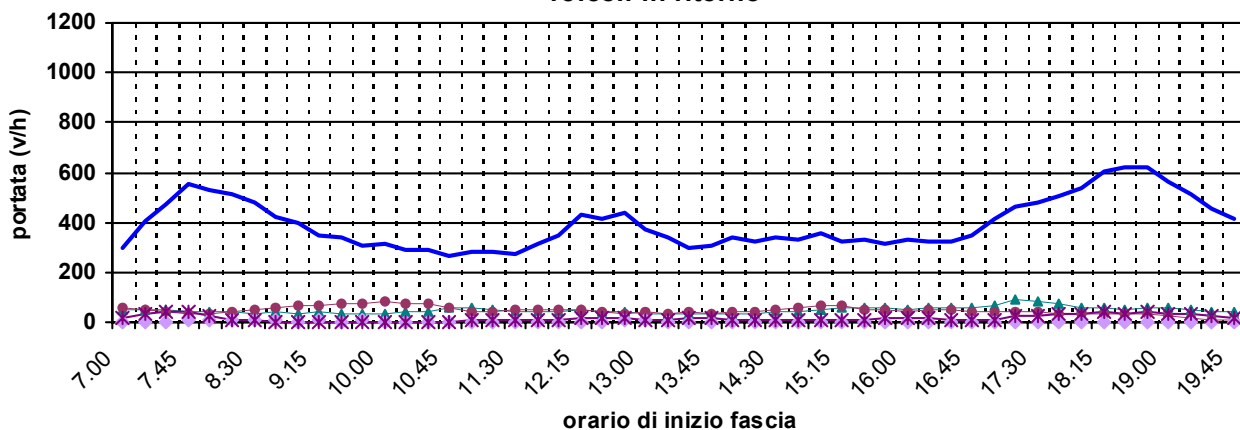
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FORNACETTE)

dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002

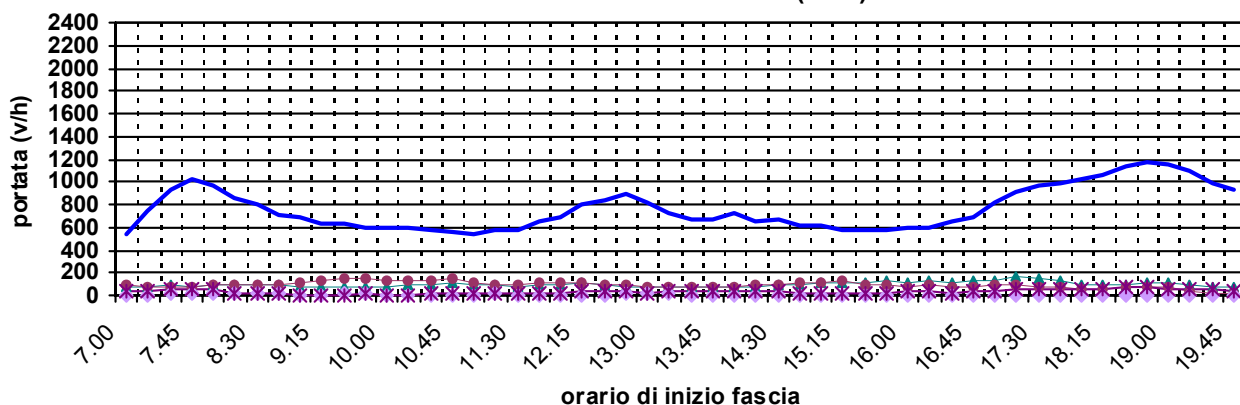
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [61] S.P. DELLA BOTTE (N.1)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FORNACETTE)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 29 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 132 | 16 | 12 | 2 | 6 | 168 | 153 | 25 | 28 | 0 | 8 | 214 | 285 | 41 | 40 | 2 | 14 | 382 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 264 | 21 | 18 | 3 | 13 | 319 | 267 | 23 | 20 | 3 | 28 | 341 | 531 | 44 | 38 | 6 | 41 | 660 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 396 | 37 | 30 | 5 | 19 | 487 | 420 | 48 | 48 | 3 | 36 | 555 | 816 | 85 | 78 | 8 | 55 | 1.042 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 183 | 28 | 26 | 6 | 9 | 252 | 277 | 17 | 18 | 3 | 7 | 322 | 460 | 45 | 44 | 9 | 16 | 574 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 145 | 28 | 22 | 3 | 2 | 200 | 232 | 16 | 26 | 2 | 3 | 279 | 377 | 44 | 48 | 5 | 5 | 479 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 328 | 56 | 48 | 9 | 11 | 452 | 509 | 33 | 44 | 5 | 10 | 601 | 837 | 89 | 92 | 14 | 21 | 1.053 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 133 | 18 | 21 | 1 | 3 | 176 | 179 | 22 | 38 | 2 | 0 | 241 | 312 | 40 | 59 | 3 | 3 | 417 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 155 | 21 | 46 | 4 | 3 | 229 | 161 | 18 | 34 | 3 | 1 | 217 | 316 | 39 | 80 | 7 | 4 | 446 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 288 | 39 | 67 | 5 | 6 | 405 | 340 | 40 | 72 | 5 | 1 | 458 | 628 | 79 | 139 | 10 | 7 | 863 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 132 | 19 | 20 | 1 | 1 | 173 | 154 | 16 | 39 | 1 | 2 | 212 | 286 | 35 | 59 | 2 | 3 | 385 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 152 | 25 | 42 | 0 | 4 | 223 | 131 | 25 | 35 | 0 | 3 | 194 | 283 | 50 | 77 | 0 | 7 | 417 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 284 | 44 | 62 | 1 | 5 | 396 | 285 | 41 | 74 | 1 | 5 | 406 | 569 | 85 | 136 | 2 | 10 | 802 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 138 | 19 | 31 | 4 | 6 | 198 | 139 | 30 | 18 | 1 | 5 | 193 | 277 | 49 | 49 | 5 | 11 | 391 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 152 | 18 | 27 | 1 | 4 | 202 | 137 | 15 | 24 | 1 | 3 | 180 | 289 | 33 | 51 | 2 | 7 | 382 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 290 | 37 | 58 | 5 | 10 | 400 | 276 | 45 | 42 | 2 | 8 | 373 | 566 | 82 | 100 | 7 | 18 | 773 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 186 | 29 | 27 | 0 | 7 | 249 | 194 | 25 | 24 | 0 | 6 | 249 | 380 | 54 | 51 | 0 | 13 | 498 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 223 | 20 | 27 | 1 | 6 | 277 | 218 | 22 | 22 | 3 | 11 | 276 | 441 | 42 | 49 | 4 | 17 | 553 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 409 | 49 | 54 | 1 | 13 | 526 | 412 | 47 | 46 | 3 | 17 | 525 | 821 | 96 | 100 | 4 | 30 | 1.051 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 210 | 16 | 18 | 7 | 9 | 260 | 188 | 16 | 19 | 2 | 2 | 227 | 398 | 32 | 37 | 9 | 11 | 487 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 196 | 21 | 20 | 0 | 10 | 247 | 148 | 14 | 14 | 0 | 12 | 188 | 344 | 35 | 34 | 0 | 22 | 435 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 406 | 37 | 38 | 7 | 19 | 507 | 336 | 30 | 33 | 2 | 14 | 415 | 742 | 67 | 71 | 9 | 33 | 922 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 174 | 24 | 23 | 0 | 13 | 234 | 168 | 17 | 19 | 0 | 3 | 207 | 342 | 41 | 42 | 0 | 16 | 441 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 151 | 29 | 21 | 0 | 7 | 208 | 168 | 20 | 28 | 0 | 5 | 221 | 319 | 49 | 49 | 0 | 12 | 429 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 325 | 53 | 44 | 0 | 20 | 442 | 336 | 37 | 47 | 0 | 8 | 428 | 661 | 90 | 91 | 0 | 28 | 870 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 120 | 25 | 31 | 0 | 8 | 184 | 173 | 24 | 30 | 1 | 4 | 232 | 293 | 49 | 61 | 1 | 12 | 416 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 130 | 35 | 20 | 1 | 3 | 189 | 157 | 31 | 25 | 0 | 8 | 221 | 287 | 66 | 45 | 1 | 11 | 410 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 250 | 60 | 51 | 1 | 11 | 373 | 330 | 55 | 55 | 1 | 12 | 453 | 580 | 115 | 106 | 2 | 23 | 826 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 140 | 28 | 21 | 0 | 8 | 197 | 161 | 27 | 25 | 0 | 9 | 222 | 301 | 55 | 46 | 0 | 17 | 419 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 170 | 33 | 12 | 1 | 9 | 225 | 155 | 28 | 21 | 0 | 3 | 207 | 325 | 61 | 33 | 1 | 12 | 432 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 310 | 61 | 33 | 1 | 17 | 422 | 316 | 55 | 46 | 0 | 12 | 429 | 626 | 116 | 79 | 1 | 29 | 851 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 211 | 41 | 24 | 0 | 12 | 288 | 234 | 40 | 24 | 0 | 8 | 306 | 445 | 81 | 48 | 0 | 20 | 594 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 244 | 29 | 17 | 0 | 16 | 306 | 233 | 39 | 17 | 0 | 16 | 305 | 477 | 68 | 34 | 0 | 32 | 611 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 455 | 70 | 41 | 0 | 28 | 594 | 467 | 79 | 41 | 0 | 24 | 611 | 922 | 149 | 82 | 0 | 52 | 1.205 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 246 | 21 | 12 | 0 | 13 | 292 | 283 | 29 | 17 | 0 | 17 | 346 | 529 | 50 | 29 | 0 | 30 | 638 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 254 | 26 | 29 | 0 | 14 | 323 | 323 | 24 | 15 | 2 | 20 | 384 | 577 | 50 | 44 | 2 | 34 | 707 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 500 | 47 | 41 | 0 | 27 | 615 | 606 | 53 | 32 | 2 | 37 | 730 | 1.106 | 100 | 73 | 2 | 64 | 1.345 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 293 | 21 | 15 | 0 | 15 | 344 | 270 | 33 | 9 | 0 | 17 | 329 | 563 | 54 | 24 | 0 | 32 | 673 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 266 | 16 | 8 | 0 | 12 | 302 | 213 | 18 | 5 | 0 | 9 | 245 | 479 | 34 | 13 | 0 | 21 | 547 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 559 | 37 | 23 | 0 | 27 | 646 | 483 | 51 | 14 | 0 | 26 | 574 | 1.042 | 88 | 37 | 0 | 53 | 1.220 | | | | | | |
| totale (veic.) | 4.800 | 627 | 590 | 35 | 213 | 6.265 | 5.116 | 614 | 594 | 24 | 210 | 6.558 | 9.916 | 1.241 | 1.184 | 59 | 423 | 12.823 | | | | | | |
| % su totale | 77% | 10% | 9% | 1% | 3% | 100% | 78% | 9% | 9% | 0% | 3% | 100% | 77% | 10% | 9% | 0% | 3% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 369 | 48 | 45 | 3 | 16 | 482 | 394 | 47 | 46 | 2 | 16 | 504 | 763 | 95 | 91 | 5 | 33 | 986 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 586 | 82 | 92 | 14 | 32 | 688 | 646 | 80 | 78 | 6 | 56 | 768 | 1.154 | 162 | 160 | 18 | 82 | 1.414 | | | | | | |

3.1.14 - SP 11 delle Colline per Legoli

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 24,9 km, frazioni dei comuni di Palaia e Peccioli con Pontedera, sono state ubicate le 3 postazioni riportate in fig. 3.1.14

Il solo volume veicolare giornaliero rilevante si registra sulla postazione n.110, tra Pontedera e Forcoli, con quasi 12.000 veic/g ed una percentuale di mezzi pesanti dell'8,3% (tab. 3.1.14).

L'analisi dell'andamento della portata oraria sulla postazione evidenzia punte al mattino ed alla sera dell'ordine di 1.100÷1.200 v/h.

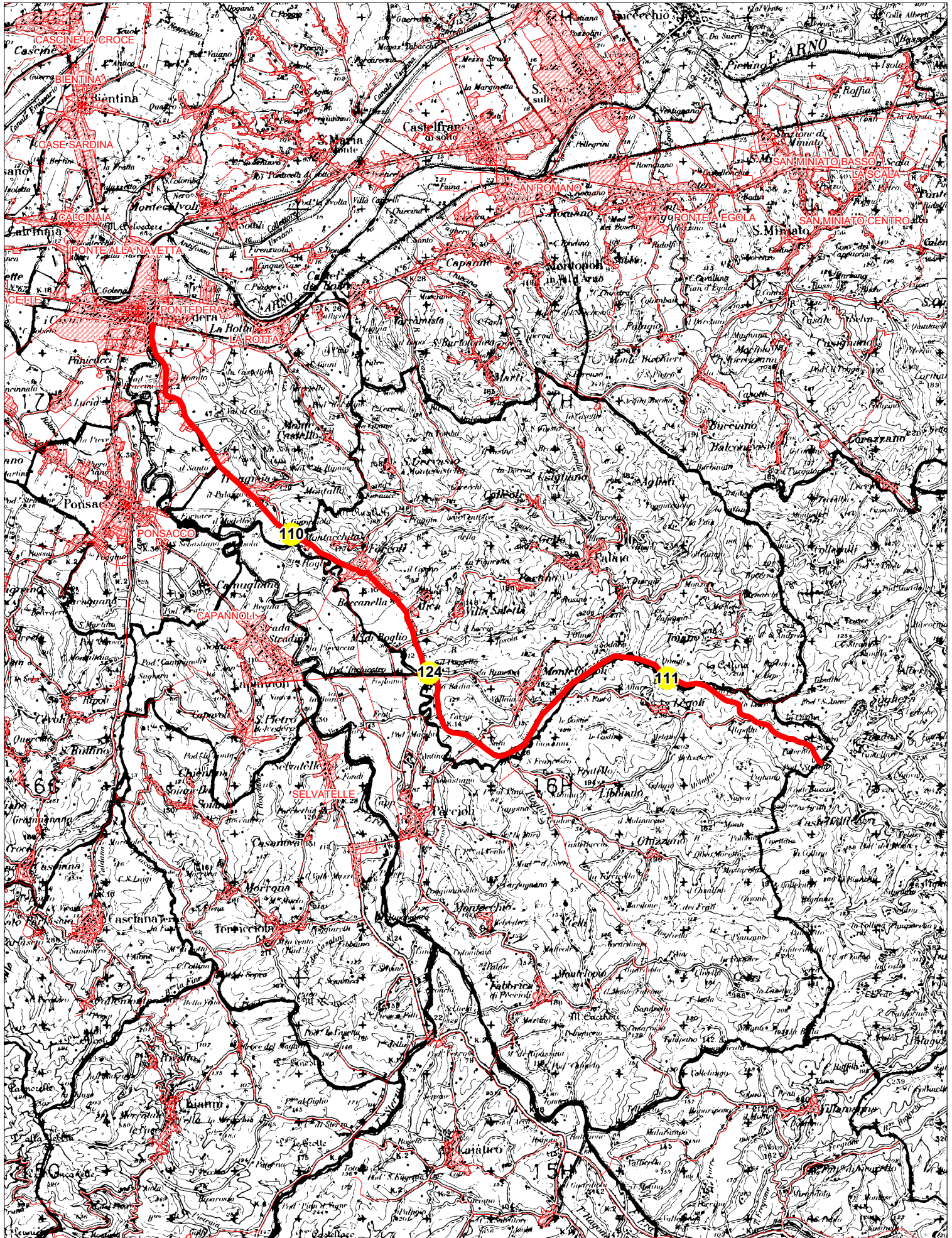
Sulle altre postazioni, a sud di Forcoli, i valori di traffico rilevati risultano sempre < 3.000 veic/g.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico medio: Pontedera-Forcoli;
-) tronchi a traffico scarso: Forcoli-Confine Prov.le.

Fig. 3.1.14

SP11 DELLE COLLINE PER LEGOLI - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 24,9

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 11 delle Colline per Legoli

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|--------------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 11 | 110 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 9.495 | 1.057 | 997 | 42 | 401 | 11.992 | 8,3% |
| SP 11 | 111 | S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11) | 953 | 197 | 233 | 16 | 114 | 1.513 | 15,4% |
| SP 11 | 124 | S.P. 11 FORCOLI | 2.054 | 232 | 161 | 21 | 64 | 2.532 | 6,4% |

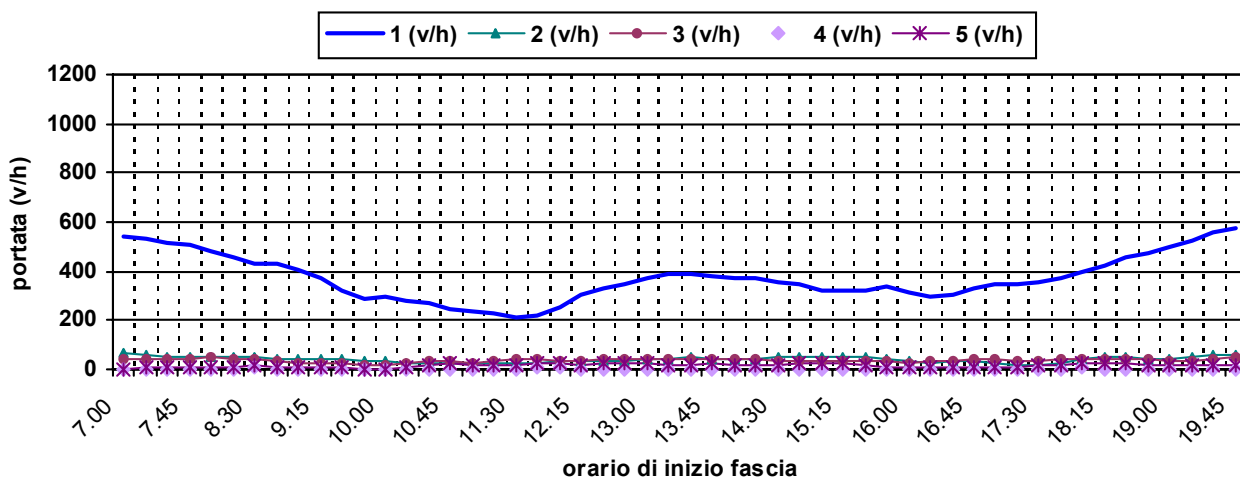
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [110] S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11)

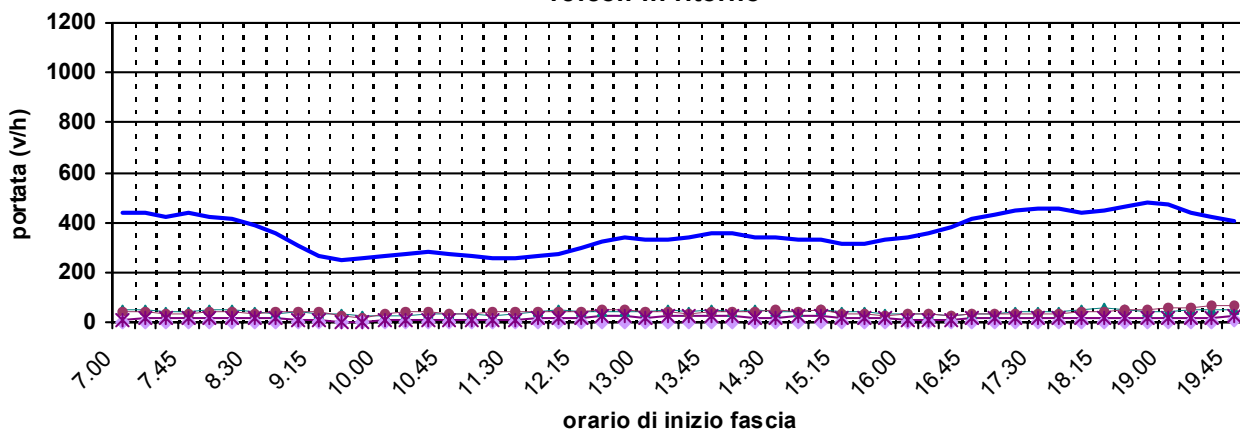
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da MONTEFOSCOLI)

dati rilevati: martedì 14 maggio 2002

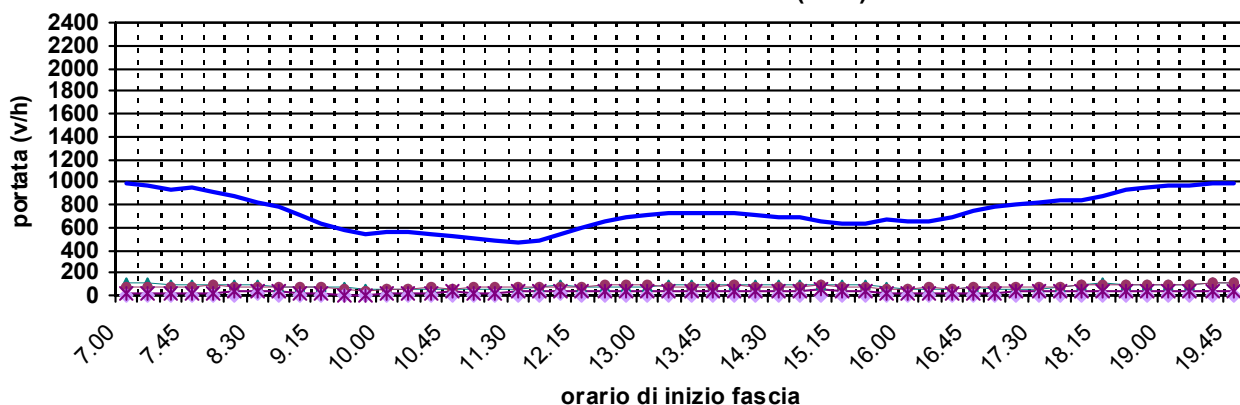
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [110] S.P. DELLE COLLINE PER LEGOLI (N.11)
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da MONTEFOSCOLI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 14 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 264 | 29 | 19 | 0 | 2 | 314 | 216 | 26 | 21 | 1 | 5 | 269 | 480 | 55 | 40 | 1 | 7 | 583 |
| 07:30 - 08:00 | 261 | 26 | 22 | 2 | 5 | 316 | 214 | 19 | 17 | 1 | 9 | 260 | 475 | 45 | 39 | 3 | 14 | 576 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 525 | 55 | 41 | 2 | 7 | 630 | 430 | 45 | 38 | 2 | 14 | 529 | 955 | 100 | 79 | 4 | 21 | 1.159 |
| 08:00 - 08:30 | 238 | 26 | 25 | 2 | 5 | 296 | 218 | 27 | 21 | 0 | 8 | 274 | 456 | 53 | 46 | 2 | 13 | 570 |
| 08:30 - 09:00 | 209 | 24 | 16 | 2 | 8 | 259 | 189 | 20 | 16 | 3 | 10 | 238 | 398 | 44 | 32 | 5 | 18 | 497 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 447 | 50 | 41 | 4 | 13 | 555 | 407 | 47 | 37 | 3 | 18 | 512 | 854 | 97 | 78 | 7 | 31 | 1.067 |
| 09:00 - 09:30 | 205 | 20 | 13 | 0 | 2 | 240 | 134 | 18 | 21 | 0 | 4 | 177 | 339 | 38 | 34 | 0 | 6 | 417 |
| 09:30 - 10:00 | 148 | 20 | 11 | 0 | 3 | 182 | 129 | 14 | 12 | 1 | 1 | 157 | 277 | 34 | 23 | 1 | 4 | 339 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 353 | 40 | 24 | 0 | 5 | 422 | 263 | 32 | 33 | 1 | 5 | 334 | 616 | 72 | 57 | 1 | 10 | 756 |
| 10:00 - 10:30 | 148 | 15 | 8 | 0 | 2 | 173 | 136 | 12 | 20 | 0 | 6 | 174 | 284 | 27 | 28 | 0 | 8 | 347 |
| 10:30 - 11:00 | 120 | 9 | 18 | 0 | 9 | 156 | 137 | 17 | 17 | 0 | 4 | 175 | 257 | 26 | 35 | 0 | 13 | 331 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 268 | 24 | 26 | 0 | 11 | 329 | 273 | 29 | 37 | 0 | 10 | 349 | 541 | 53 | 63 | 0 | 21 | 678 |
| 11:00 - 11:30 | 118 | 14 | 13 | 1 | 11 | 157 | 127 | 12 | 19 | 0 | 2 | 160 | 245 | 26 | 32 | 1 | 13 | 317 |
| 11:30 - 12:00 | 103 | 14 | 22 | 2 | 10 | 151 | 131 | 21 | 20 | 1 | 7 | 180 | 234 | 35 | 42 | 3 | 17 | 331 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 221 | 28 | 35 | 3 | 21 | 308 | 258 | 33 | 39 | 1 | 9 | 340 | 479 | 61 | 74 | 4 | 30 | 648 |
| 12:00 - 12:30 | 144 | 16 | 17 | 3 | 10 | 190 | 140 | 26 | 21 | 3 | 9 | 199 | 284 | 42 | 38 | 6 | 19 | 389 |
| 12:30 - 13:00 | 168 | 15 | 22 | 2 | 12 | 219 | 168 | 20 | 27 | 0 | 11 | 226 | 336 | 35 | 49 | 2 | 23 | 445 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 312 | 31 | 39 | 5 | 22 | 409 | 308 | 46 | 48 | 3 | 20 | 425 | 620 | 77 | 87 | 8 | 42 | 834 |
| 13:00 - 13:30 | 197 | 21 | 20 | 1 | 8 | 247 | 163 | 21 | 19 | 1 | 10 | 214 | 360 | 42 | 39 | 2 | 18 | 461 |
| 13:30 - 14:00 | 186 | 22 | 18 | 1 | 10 | 237 | 175 | 23 | 18 | 0 | 13 | 229 | 361 | 45 | 36 | 1 | 23 | 466 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 383 | 43 | 38 | 2 | 18 | 484 | 338 | 44 | 37 | 1 | 23 | 443 | 721 | 87 | 75 | 3 | 41 | 927 |
| 14:00 - 14:30 | 188 | 23 | 23 | 1 | 10 | 245 | 173 | 25 | 23 | 1 | 9 | 231 | 361 | 48 | 46 | 2 | 19 | 476 |
| 14:30 - 15:00 | 174 | 25 | 15 | 1 | 10 | 225 | 169 | 21 | 25 | 0 | 11 | 226 | 343 | 46 | 40 | 1 | 21 | 451 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 362 | 48 | 38 | 2 | 20 | 470 | 342 | 46 | 48 | 1 | 20 | 457 | 704 | 94 | 86 | 3 | 40 | 927 |
| 15:00 - 15:30 | 156 | 23 | 19 | 0 | 12 | 210 | 160 | 25 | 20 | 1 | 10 | 216 | 316 | 48 | 39 | 1 | 22 | 426 |
| 15:30 - 16:00 | 173 | 27 | 17 | 0 | 7 | 224 | 158 | 18 | 12 | 1 | 7 | 196 | 331 | 45 | 29 | 1 | 14 | 420 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 329 | 50 | 36 | 0 | 19 | 434 | 318 | 43 | 32 | 2 | 17 | 412 | 647 | 93 | 68 | 2 | 36 | 846 |
| 16:00 - 16:30 | 150 | 12 | 13 | 0 | 5 | 180 | 169 | 16 | 15 | 0 | 5 | 205 | 319 | 28 | 28 | 0 | 10 | 385 |
| 16:30 - 17:00 | 159 | 20 | 21 | 0 | 5 | 205 | 208 | 14 | 14 | 0 | 6 | 242 | 367 | 34 | 35 | 0 | 11 | 447 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 309 | 32 | 34 | 0 | 10 | 385 | 377 | 30 | 29 | 0 | 11 | 447 | 686 | 62 | 63 | 0 | 21 | 832 |
| 17:00 - 17:30 | 173 | 11 | 21 | 0 | 3 | 208 | 214 | 19 | 17 | 0 | 11 | 261 | 387 | 30 | 38 | 0 | 14 | 469 |
| 17:30 - 18:00 | 182 | 9 | 18 | 1 | 8 | 218 | 231 | 22 | 16 | 0 | 10 | 279 | 413 | 31 | 34 | 1 | 18 | 497 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 355 | 20 | 39 | 1 | 11 | 426 | 445 | 41 | 33 | 0 | 21 | 540 | 800 | 61 | 72 | 1 | 32 | 966 |
| 18:00 - 18:30 | 207 | 24 | 22 | 3 | 14 | 270 | 220 | 29 | 25 | 0 | 6 | 280 | 427 | 53 | 47 | 3 | 20 | 550 |
| 18:30 - 19:00 | 232 | 22 | 22 | 1 | 10 | 287 | 242 | 23 | 22 | 0 | 9 | 296 | 474 | 45 | 44 | 1 | 19 | 583 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 439 | 46 | 44 | 4 | 24 | 557 | 462 | 52 | 47 | 0 | 15 | 576 | 901 | 98 | 91 | 4 | 39 | 1.133 |
| 19:00 - 19:30 | 253 | 22 | 17 | 0 | 9 | 301 | 227 | 23 | 29 | 2 | 7 | 288 | 480 | 45 | 46 | 2 | 16 | 589 |
| 19:30 - 20:00 | 287 | 31 | 24 | 1 | 10 | 353 | 204 | 26 | 34 | 2 | 11 | 277 | 491 | 57 | 58 | 3 | 21 | 630 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 540 | 53 | 41 | 1 | 19 | 654 | 431 | 49 | 63 | 4 | 18 | 565 | 971 | 102 | 104 | 5 | 37 | 1.219 |
| totale (veic.) | 4.843 | 520 | 476 | 24 | 200 | 6.063 | 4.652 | 537 | 521 | 18 | 201 | 5.929 | 9.495 | 1.057 | 997 | 42 | 401 | 11.992 |
| % su totale | 80% | 9% | 8% | 0% | 3% | 100% | 78% | 9% | 9% | 0% | 3% | 100% | 79% | 9% | 8% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 373 | 40 | 37 | 2 | 15 | 466 | 358 | 41 | 40 | 1 | 15 | 456 | 730 | 81 | 77 | 3 | 31 | 922 |
| max. in 30' (v/h) | 574 | 62 | 50 | 6 | 28 | 706 | 484 | 58 | 68 | 6 | 26 | 592 | 982 | 114 | 116 | 12 | 46 | 1.260 |

3.1.15 - SP 12 delle Colline per Livorno

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 10,9 km, Ponsacco con Perignano e Cenaia, in direzione del Comune di Collesalveti (LI) sono state ubicate le 3 postazioni riportate in fig. 3.1.15.

Il volume veicolare giornaliero più rilevante si registra sulla postazione n.69, tra Perignano e Ponsacco, con quasi 12.000 veic/g (tab. 3.1.15).

L'analisi dell'andamento della portata oraria su questa postazione evidenzia, rispetto al valore medio giornaliero, soltanto punte significative al mattino dell'ordine di 1.200 v/h.

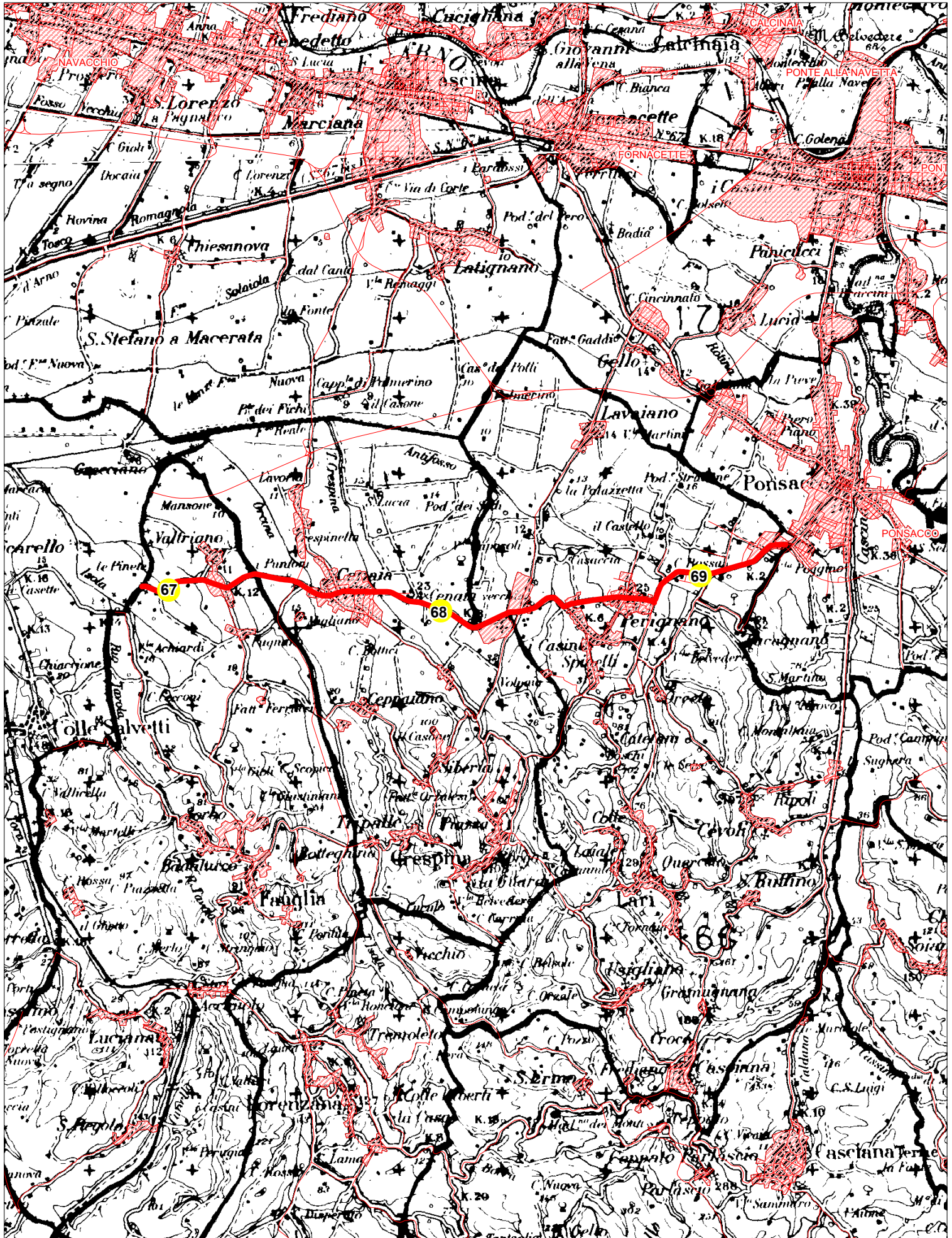
Sulle altre 2 postazioni il volume di traffico rilevato tende a diminuire, in direzione ovest, fino ai 4.000 veic/g della n. 67 ubicata tra Cenaia e Vicarello.

Su tutte le postazioni della SP 12 la quota di mezzi pesanti si mantiene in linea con i valori medi di rete.

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico medio: Ponsacco-Perignano; Perignano-Cenaia;
-) tronchi a traffico scarso: Cenaia-Confine Prov.le.

SP12 VIA LIVORNESE EST - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 12 delle Colline per Livorno

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|---------------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 12 | 67 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 3.155 | 347 | 268 | 21 | 217 | 4.008 | 6,7% |
| SP 12 | 68 | S.P. DELLE COLLINE PER LIVORNO (N.12) | 5.555 | 642 | 441 | 26 | 128 | 6.792 | 6,5% |
| SP 12 | 69 | S.P. 12 TRA PONSACCO E LARI | 9.823 | 1.121 | 703 | 11 | 253 | 11.911 | 5,9% |

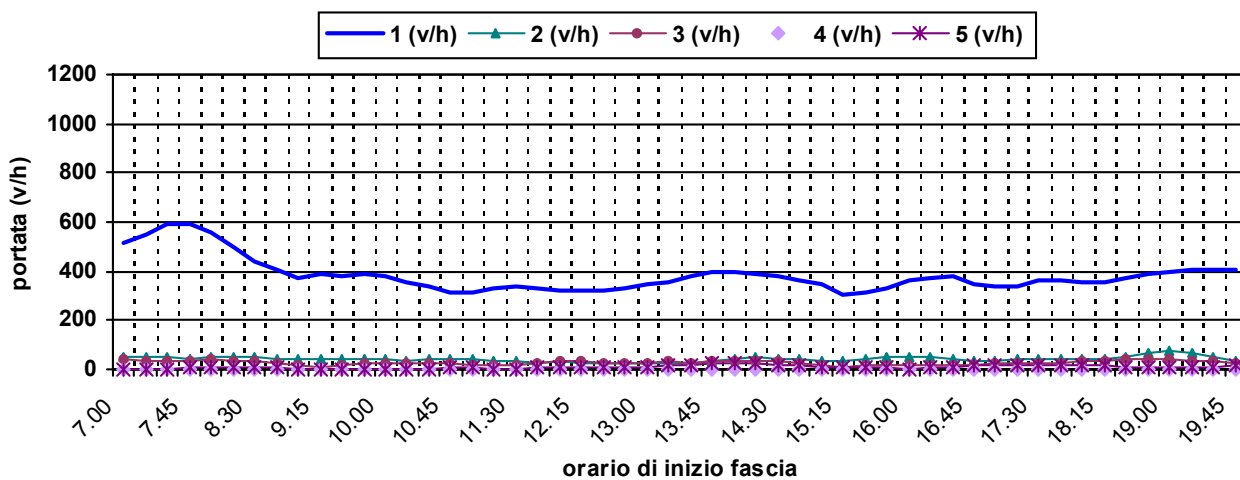
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [69] S.P. 12 TRA PONSACCO E LARI

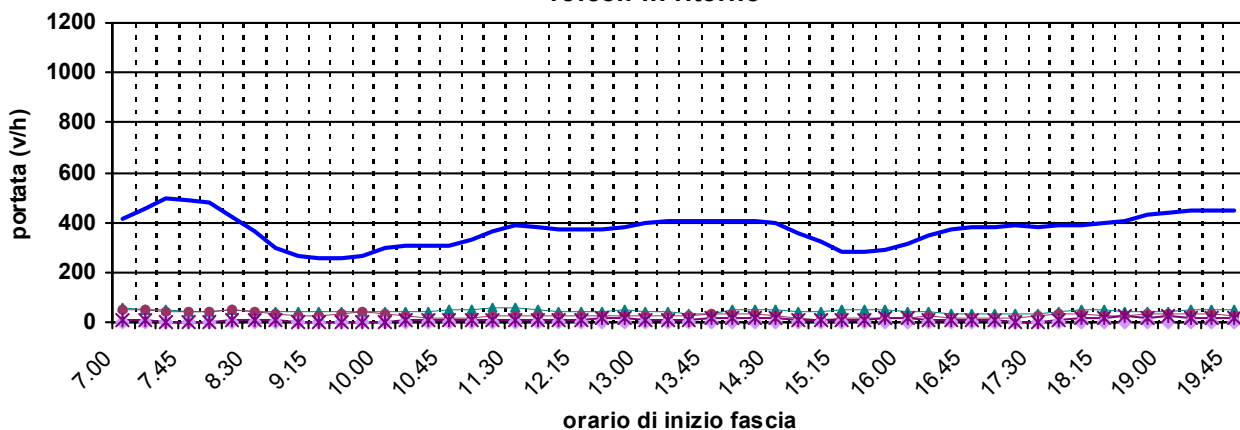
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da QUATTRO STRADE)

dati rilevati: giovedì 9 maggio 2002

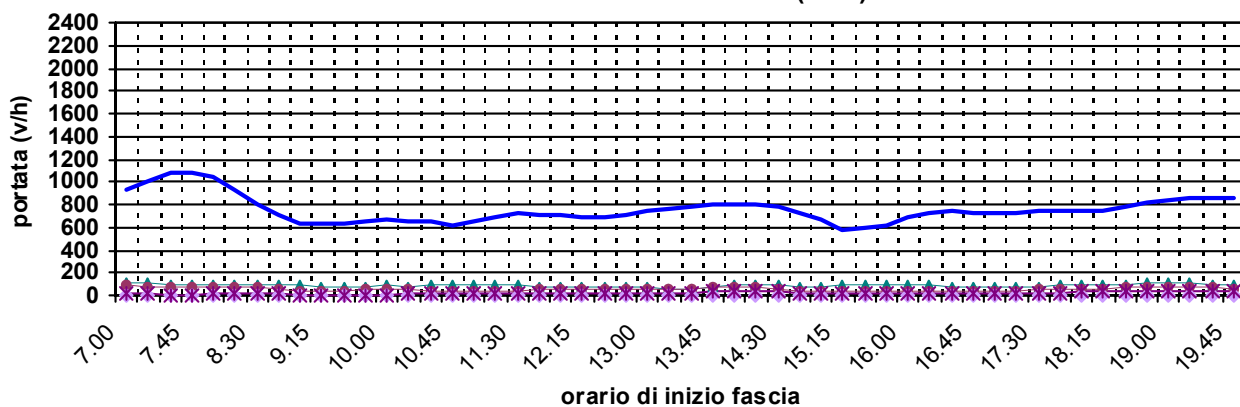
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [69] S.P. 12 TRA PONSACCO E LARI

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da QUATTRO STRADE)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 9 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 264 | 27 | 19 | 0 | 1 | 311 | 217 | 29 | 24 | 0 | 4 | 274 | 481 | 56 | 43 | 0 | 5 | 585 |
| 07:30 - 08:00 | 303 | 21 | 15 | 0 | 3 | 342 | 250 | 20 | 19 | 0 | 0 | 289 | 553 | 41 | 34 | 0 | 3 | 631 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 567 | 48 | 34 | 0 | 4 | 653 | 467 | 49 | 43 | 0 | 4 | 563 | 1.034 | 97 | 77 | 0 | 8 | 1.216 |
| 08:00 - 08:30 | 269 | 25 | 20 | 1 | 5 | 320 | 230 | 25 | 24 | 0 | 2 | 281 | 499 | 50 | 44 | 1 | 7 | 601 |
| 08:30 - 09:00 | 201 | 25 | 17 | 0 | 4 | 247 | 157 | 22 | 19 | 0 | 6 | 204 | 358 | 47 | 36 | 0 | 10 | 451 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 470 | 50 | 37 | 1 | 9 | 567 | 387 | 47 | 43 | 0 | 8 | 485 | 857 | 97 | 80 | 1 | 17 | 1.052 |
| 09:00 - 09:30 | 185 | 20 | 3 | 0 | 1 | 209 | 128 | 21 | 9 | 0 | 1 | 159 | 313 | 41 | 12 | 0 | 2 | 368 |
| 09:30 - 10:00 | 202 | 20 | 9 | 0 | 0 | 231 | 129 | 18 | 18 | 0 | 0 | 165 | 331 | 38 | 27 | 0 | 0 | 396 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 387 | 40 | 12 | 0 | 1 | 440 | 257 | 39 | 27 | 0 | 1 | 324 | 644 | 79 | 39 | 0 | 2 | 764 |
| 10:00 - 10:30 | 187 | 20 | 12 | 0 | 1 | 220 | 155 | 23 | 14 | 0 | 2 | 194 | 342 | 43 | 26 | 0 | 3 | 414 |
| 10:30 - 11:00 | 156 | 20 | 12 | 0 | 3 | 191 | 149 | 22 | 6 | 0 | 6 | 183 | 305 | 42 | 18 | 0 | 9 | 374 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 343 | 40 | 24 | 0 | 4 | 411 | 304 | 45 | 20 | 0 | 8 | 377 | 647 | 85 | 44 | 0 | 12 | 788 |
| 11:00 - 11:30 | 160 | 18 | 7 | 0 | 2 | 187 | 174 | 28 | 11 | 0 | 3 | 216 | 334 | 46 | 18 | 0 | 5 | 403 |
| 11:30 - 12:00 | 170 | 16 | 11 | 0 | 3 | 200 | 195 | 26 | 11 | 0 | 4 | 236 | 365 | 42 | 22 | 0 | 7 | 436 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 330 | 34 | 18 | 0 | 5 | 387 | 369 | 54 | 22 | 0 | 7 | 452 | 699 | 88 | 40 | 0 | 12 | 839 |
| 12:00 - 12:30 | 160 | 16 | 19 | 0 | 5 | 200 | 186 | 21 | 13 | 0 | 5 | 225 | 346 | 37 | 32 | 0 | 10 | 425 |
| 12:30 - 13:00 | 160 | 11 | 13 | 1 | 4 | 189 | 186 | 22 | 13 | 0 | 8 | 229 | 346 | 33 | 26 | 1 | 12 | 418 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 320 | 27 | 32 | 1 | 9 | 389 | 372 | 43 | 26 | 0 | 13 | 454 | 692 | 70 | 58 | 1 | 22 | 843 |
| 13:00 - 13:30 | 178 | 11 | 14 | 2 | 6 | 211 | 205 | 22 | 12 | 0 | 4 | 243 | 383 | 33 | 26 | 2 | 10 | 454 |
| 13:30 - 14:00 | 193 | 14 | 16 | 0 | 9 | 232 | 198 | 14 | 14 | 0 | 6 | 232 | 391 | 28 | 30 | 0 | 15 | 464 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 371 | 25 | 30 | 2 | 15 | 443 | 403 | 36 | 26 | 0 | 10 | 475 | 774 | 61 | 56 | 2 | 25 | 918 |
| 14:00 - 14:30 | 196 | 25 | 17 | 0 | 13 | 251 | 209 | 28 | 17 | 0 | 9 | 263 | 405 | 53 | 34 | 0 | 22 | 514 |
| 14:30 - 15:00 | 192 | 21 | 17 | 1 | 10 | 241 | 199 | 20 | 12 | 0 | 7 | 238 | 391 | 41 | 29 | 1 | 17 | 479 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 388 | 46 | 34 | 1 | 23 | 492 | 408 | 48 | 29 | 0 | 16 | 501 | 796 | 94 | 63 | 1 | 39 | 993 |
| 15:00 - 15:30 | 164 | 16 | 6 | 0 | 3 | 189 | 140 | 22 | 4 | 0 | 3 | 169 | 304 | 38 | 10 | 0 | 6 | 358 |
| 15:30 - 16:00 | 154 | 25 | 8 | 0 | 1 | 188 | 138 | 24 | 8 | 0 | 7 | 177 | 292 | 49 | 16 | 0 | 8 | 365 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 318 | 41 | 14 | 0 | 4 | 377 | 278 | 46 | 12 | 0 | 10 | 346 | 596 | 87 | 26 | 0 | 14 | 723 |
| 16:00 - 16:30 | 185 | 27 | 6 | 0 | 3 | 221 | 169 | 23 | 13 | 0 | 5 | 210 | 354 | 50 | 19 | 0 | 8 | 431 |
| 16:30 - 17:00 | 194 | 18 | 9 | 0 | 5 | 226 | 187 | 15 | 8 | 0 | 4 | 214 | 381 | 33 | 17 | 0 | 9 | 440 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 379 | 45 | 15 | 0 | 8 | 447 | 356 | 38 | 21 | 0 | 9 | 424 | 735 | 83 | 36 | 0 | 17 | 871 |
| 17:00 - 17:30 | 153 | 20 | 12 | 1 | 9 | 195 | 193 | 17 | 9 | 0 | 3 | 222 | 346 | 37 | 21 | 1 | 12 | 417 |
| 17:30 - 18:00 | 186 | 23 | 16 | 0 | 9 | 234 | 190 | 19 | 14 | 0 | 2 | 225 | 376 | 42 | 30 | 0 | 11 | 459 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 339 | 43 | 28 | 1 | 18 | 429 | 383 | 36 | 23 | 0 | 5 | 447 | 722 | 79 | 51 | 1 | 23 | 876 |
| 18:00 - 18:30 | 180 | 21 | 14 | 0 | 7 | 222 | 197 | 25 | 16 | 1 | 9 | 248 | 377 | 46 | 30 | 1 | 16 | 470 |
| 18:30 - 19:00 | 184 | 27 | 21 | 0 | 5 | 237 | 209 | 21 | 13 | 0 | 11 | 254 | 393 | 48 | 34 | 0 | 16 | 491 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 364 | 48 | 35 | 0 | 12 | 459 | 406 | 46 | 29 | 1 | 20 | 502 | 770 | 94 | 64 | 1 | 32 | 961 |
| 19:00 - 19:30 | 205 | 38 | 22 | 0 | 6 | 271 | 222 | 22 | 19 | 1 | 9 | 273 | 427 | 60 | 41 | 1 | 15 | 544 |
| 19:30 - 20:00 | 204 | 21 | 14 | 3 | 6 | 248 | 226 | 26 | 14 | 0 | 9 | 275 | 430 | 47 | 28 | 3 | 15 | 523 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 409 | 59 | 36 | 3 | 12 | 519 | 448 | 48 | 33 | 1 | 18 | 548 | 857 | 107 | 69 | 4 | 30 | 1.067 |
| totale (veic.) | 4.985 | 546 | 349 | 9 | 124 | 6.013 | 4.838 | 575 | 354 | 2 | 129 | 5.898 | 9.823 | 1.121 | 703 | 11 | 253 | 11.911 |
| % su totale | 83% | 9% | 6% | 0% | 2% | 100% | 82% | 10% | 6% | 0% | 2% | 100% | 82% | 9% | 6% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 383 | 42 | 27 | 1 | 10 | 463 | 372 | 44 | 27 | 0 | 10 | 454 | 756 | 86 | 54 | 1 | 19 | 916 |
| max. in 30' (v/h) | 606 | 76 | 44 | 6 | 26 | 684 | 500 | 58 | 48 | 2 | 22 | 578 | 1.106 | 120 | 88 | 6 | 44 | 1.262 |

3.1.16 - SP 24 Arnaccio - Calci

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 11,5 km, la SS 206 con Navacchio e Calci, sono state ubicate le 3 postazioni riportate in fig. 3.1.16

Il volume veicolare giornaliero più rilevante si registra sulla postazione n.125, tra la svincolo della SGC FI-PI-LI e l'abitato di Navacchio, con quasi 12.000 veic/g (tab. 3.1.16).

L'analisi dell'andamento della portata oraria bidirezionale su questa postazione evidenzia, rispetto al valore medio giornaliero di poco inferiore ai 1.000 v/h, livelli crescenti di intensità di flusso a partire dal pomeriggio (ore 16:00), fino a superare la soglia di 1.300 v/h tra le 17:00 e le 19:00.

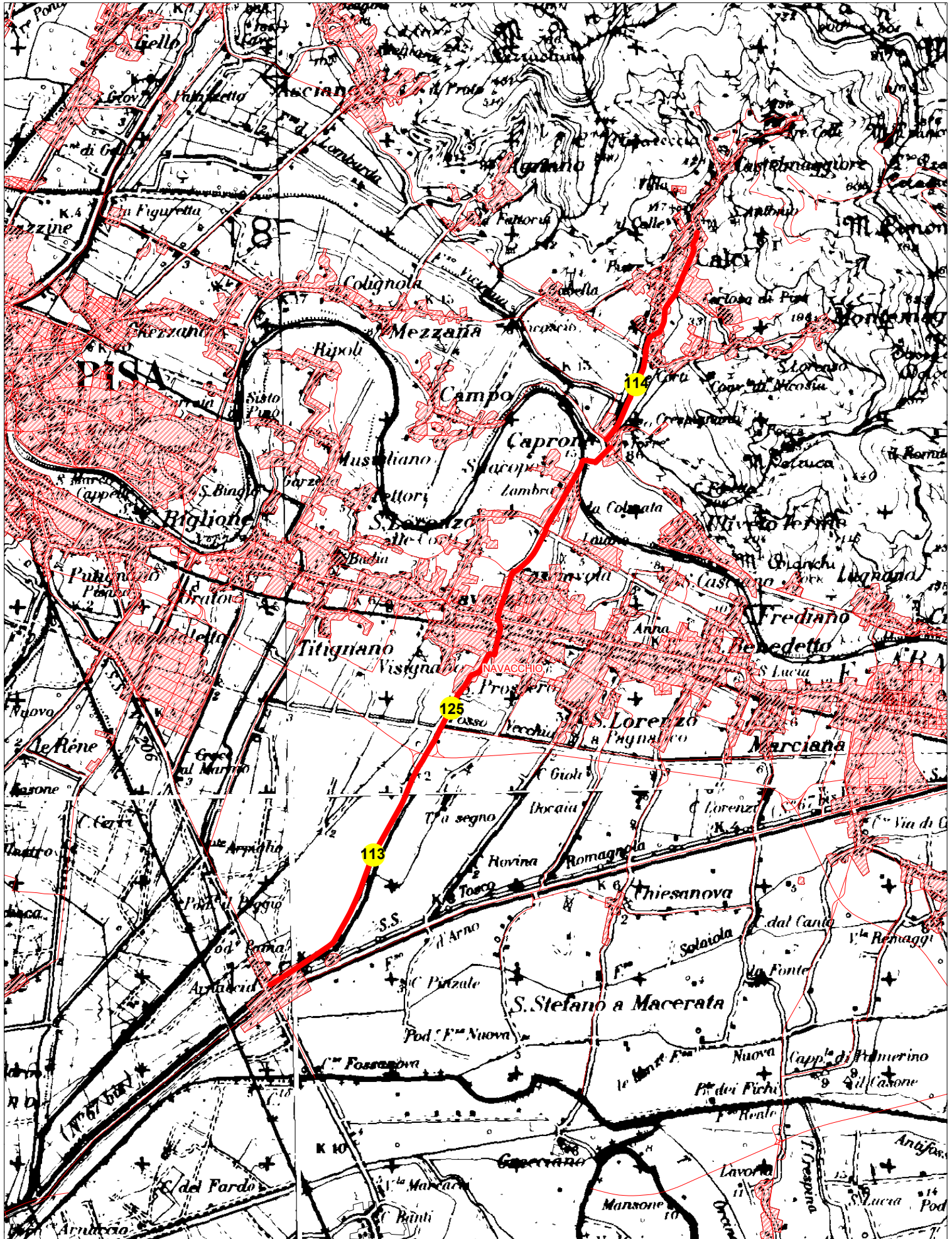
Sulle altre 2 postazioni il volume di traffico rilevato presenta valori intermedi per la postazione n. 114 (tra Caprona e Calci, 8.141. veic/g) e scarsi per la n.113 ubicata a sud dell'allacciamento con la SGC (3.768 veic/g).

Quest'ultima postazione evidenzia inoltre una abbastanza elevata quota di mezzi pesanti (9,1%).

La classificazione della strada rispetto all'intensità di traffico risulta la seguente:

-) tronchi a traffico medio: Svincolo SGC Navacchio-Caprona; Caprona-Calci;
-) tronchi a traffico scarso: Svincolo SGC Navacchio-Incrocio SS 206.

SP24 ARNACCIO CALCI - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 24 Arnaccio - Calci

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|----------------------------|--------|------------------------------------|---------------------|----------------|-----------|--------|-----------|
| SP 24 | 113 | S.P. ARNACCIO CALCI (N.24) | 3.123 | 168 | 344 | 4 | 129 | 3.768 | 9,1% |
| SP 24 | 114 | S.P. 24 ARNACCIO CALCI | 6.692 | 617 | 271 | 60 | 501 | 8.141 | 3,3% |
| SP 24 | 125 | S.P. 24 DAVANTI IPERCOOP | 10.707 | 401 | 693 | 30 | 46 | 11.877 | 5,8% |

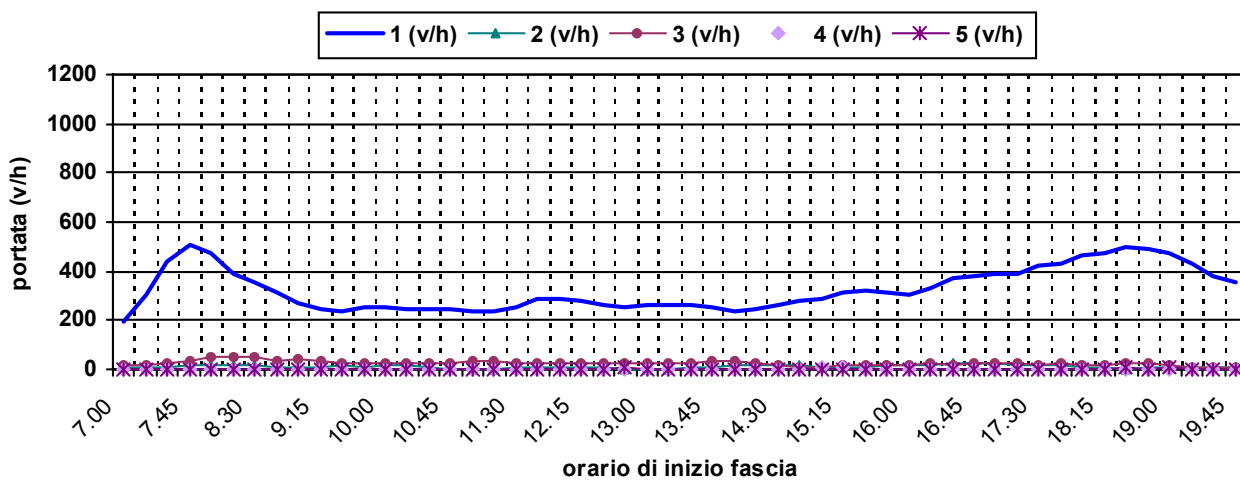
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [125] S.P. 24 DAVANTI IPERCOOP

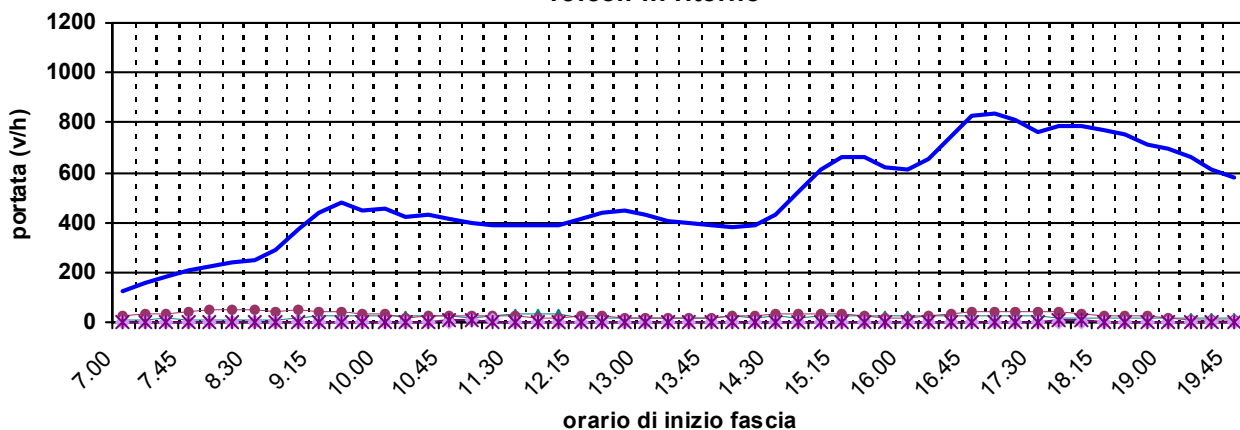
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da NAVACCHIO)

dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002

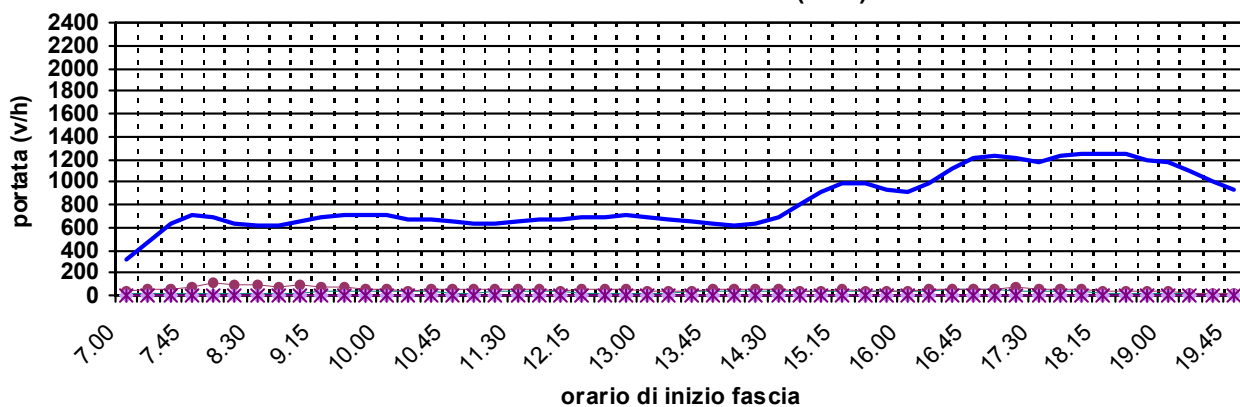
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [125] S.P. 24 DAVANTI IPERCOOP

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da NAVACCHIO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 8 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 97 | 5 | 10 | 1 | 1 | 114 | 67 | 6 | 12 | 0 | 0 | 85 | 164 | 11 | 22 | 1 | 1 | 199 |
| 07:30 - 08:00 | 282 | 7 | 12 | 0 | 2 | 303 | 101 | 6 | 21 | 1 | 1 | 130 | 383 | 13 | 33 | 1 | 3 | 433 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 379 | 12 | 22 | 1 | 3 | 417 | 168 | 12 | 33 | 1 | 1 | 215 | 547 | 24 | 55 | 2 | 4 | 632 |
| 08:00 - 08:30 | 207 | 8 | 31 | 0 | 1 | 247 | 117 | 3 | 29 | 0 | 2 | 151 | 324 | 11 | 60 | 0 | 3 | 398 |
| 08:30 - 09:00 | 160 | 7 | 17 | 0 | 0 | 184 | 126 | 6 | 19 | 0 | 0 | 151 | 286 | 13 | 36 | 0 | 0 | 335 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 367 | 15 | 48 | 0 | 1 | 431 | 243 | 9 | 48 | 0 | 2 | 302 | 610 | 24 | 96 | 0 | 3 | 733 |
| 09:00 - 09:30 | 124 | 3 | 20 | 0 | 1 | 148 | 216 | 8 | 27 | 1 | 2 | 254 | 340 | 11 | 47 | 1 | 3 | 402 |
| 09:30 - 10:00 | 129 | 7 | 12 | 0 | 0 | 148 | 235 | 14 | 19 | 0 | 0 | 268 | 364 | 21 | 31 | 0 | 0 | 416 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 253 | 10 | 32 | 0 | 1 | 296 | 451 | 22 | 46 | 1 | 2 | 522 | 704 | 32 | 78 | 1 | 3 | 818 |
| 10:00 - 10:30 | 121 | 7 | 13 | 1 | 2 | 144 | 216 | 13 | 11 | 0 | 0 | 240 | 337 | 20 | 24 | 1 | 2 | 384 |
| 10:30 - 11:00 | 126 | 3 | 13 | 0 | 0 | 142 | 208 | 12 | 12 | 1 | 3 | 236 | 334 | 15 | 25 | 1 | 3 | 378 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 247 | 10 | 26 | 1 | 2 | 286 | 424 | 25 | 23 | 1 | 3 | 476 | 671 | 35 | 49 | 2 | 5 | 762 |
| 11:00 - 11:30 | 115 | 0 | 16 | 0 | 1 | 132 | 191 | 11 | 12 | 4 | 2 | 220 | 306 | 11 | 28 | 4 | 3 | 352 |
| 11:30 - 12:00 | 138 | 4 | 14 | 1 | 2 | 159 | 200 | 19 | 10 | 0 | 1 | 230 | 338 | 23 | 24 | 1 | 3 | 389 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 253 | 4 | 30 | 1 | 3 | 291 | 391 | 30 | 22 | 4 | 3 | 450 | 644 | 34 | 52 | 5 | 6 | 741 |
| 12:00 - 12:30 | 139 | 2 | 12 | 0 | 0 | 153 | 193 | 13 | 11 | 0 | 0 | 217 | 332 | 15 | 23 | 0 | 0 | 370 |
| 12:30 - 13:00 | 132 | 3 | 15 | 0 | 2 | 152 | 227 | 5 | 10 | 0 | 0 | 242 | 359 | 8 | 25 | 0 | 2 | 394 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 271 | 5 | 27 | 0 | 2 | 305 | 420 | 18 | 21 | 0 | 0 | 459 | 691 | 23 | 48 | 0 | 2 | 764 |
| 13:00 - 13:30 | 131 | 2 | 9 | 1 | 2 | 145 | 210 | 8 | 9 | 2 | 0 | 229 | 341 | 10 | 18 | 3 | 2 | 374 |
| 13:30 - 14:00 | 128 | 5 | 17 | 0 | 0 | 150 | 196 | 12 | 7 | 0 | 1 | 216 | 324 | 17 | 24 | 0 | 1 | 366 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 259 | 7 | 26 | 1 | 2 | 295 | 406 | 20 | 16 | 2 | 1 | 445 | 665 | 27 | 42 | 3 | 3 | 740 |
| 14:00 - 14:30 | 115 | 6 | 16 | 0 | 1 | 138 | 182 | 11 | 14 | 0 | 0 | 207 | 297 | 17 | 30 | 0 | 1 | 345 |
| 14:30 - 15:00 | 139 | 9 | 6 | 1 | 1 | 156 | 238 | 9 | 15 | 0 | 0 | 262 | 377 | 18 | 21 | 1 | 1 | 418 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 254 | 15 | 22 | 1 | 2 | 294 | 420 | 20 | 29 | 0 | 0 | 469 | 674 | 35 | 51 | 1 | 2 | 763 |
| 15:00 - 15:30 | 149 | 3 | 7 | 3 | 2 | 164 | 330 | 14 | 15 | 2 | 1 | 362 | 479 | 17 | 22 | 5 | 3 | 526 |
| 15:30 - 16:00 | 163 | 8 | 9 | 1 | 1 | 182 | 316 | 11 | 10 | 1 | 0 | 338 | 479 | 19 | 19 | 2 | 1 | 520 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 312 | 11 | 16 | 4 | 3 | 346 | 646 | 25 | 25 | 3 | 1 | 700 | 958 | 36 | 41 | 7 | 4 | 1.046 |
| 16:00 - 16:30 | 152 | 8 | 10 | 0 | 0 | 170 | 312 | 12 | 11 | 0 | 0 | 335 | 464 | 20 | 21 | 0 | 0 | 505 |
| 16:30 - 17:00 | 196 | 14 | 10 | 0 | 1 | 221 | 396 | 11 | 19 | 1 | 0 | 427 | 592 | 25 | 29 | 1 | 1 | 648 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 348 | 22 | 20 | 0 | 1 | 391 | 708 | 23 | 30 | 1 | 0 | 762 | 1.056 | 45 | 50 | 1 | 1 | 1.153 |
| 17:00 - 17:30 | 190 | 9 | 12 | 0 | 0 | 211 | 409 | 13 | 19 | 0 | 1 | 442 | 599 | 22 | 31 | 0 | 1 | 653 |
| 17:30 - 18:00 | 216 | 9 | 11 | 1 | 1 | 238 | 384 | 11 | 24 | 2 | 2 | 423 | 600 | 20 | 35 | 3 | 3 | 661 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 406 | 18 | 23 | 1 | 1 | 449 | 793 | 24 | 43 | 2 | 3 | 865 | 1.199 | 42 | 66 | 3 | 4 | 1.314 |
| 18:00 - 18:30 | 234 | 3 | 8 | 1 | 1 | 247 | 408 | 8 | 11 | 1 | 2 | 430 | 642 | 11 | 19 | 2 | 3 | 677 |
| 18:30 - 19:00 | 248 | 2 | 13 | 1 | 3 | 267 | 360 | 9 | 14 | 0 | 0 | 383 | 608 | 11 | 27 | 1 | 3 | 650 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 482 | 5 | 21 | 2 | 4 | 514 | 768 | 17 | 25 | 1 | 2 | 813 | 1.250 | 22 | 46 | 3 | 6 | 1.327 |
| 19:00 - 19:30 | 226 | 3 | 7 | 0 | 3 | 239 | 332 | 8 | 5 | 1 | 0 | 346 | 558 | 11 | 12 | 1 | 3 | 585 |
| 19:30 - 20:00 | 181 | 4 | 4 | 1 | 0 | 190 | 299 | 7 | 3 | 0 | 0 | 309 | 480 | 11 | 7 | 1 | 0 | 499 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 407 | 7 | 11 | 1 | 3 | 429 | 631 | 15 | 8 | 1 | 0 | 655 | 1.038 | 22 | 19 | 2 | 3 | 1.084 |
| totale (veic.) | 4.238 | 141 | 324 | 13 | 28 | 4.744 | 6.469 | 260 | 369 | 17 | 18 | 7.133 | 10.707 | 401 | 693 | 30 | 46 | 11.877 |
| % su totale | 89% | 3% | 7% | 0% | 1% | 100% | 91% | 4% | 5% | 0% | 0% | 100% | 90% | 3% | 6% | 0% | 0% | 100% |
| media oraria (v/h) | 326 | 11 | 25 | 1 | 2 | 365 | 498 | 20 | 28 | 1 | 1 | 549 | 824 | 31 | 53 | 2 | 4 | 914 |
| max. in 30' (v/h) | 564 | 28 | 62 | 6 | 6 | 606 | 818 | 38 | 58 | 8 | 6 | 884 | 1.284 | 50 | 120 | 10 | 6 | 1.354 |

3.1.17 - SS 206 Pisana-Livornese (Emilia)

Lungo il tracciato interno al territorio provinciale sono state monitorate 4 postazioni di cui 3 ubicate nel tratto nord, tra Pisa e Collesalveti ed una, più a sud, all'altezza della località Le Badie (fig.3.1.17).

I valori dei volumi veicolari giornalieri bidirezionali maggiori si registrano sulle postazioni n.15 e 16, collocate rispettivamente a nord e a sud dell'incrocio con la SS 67 Bis (Arnaccio), entrambe con ca. 13.500 veic/g e quote di mezzi pesanti comprese tra l'11% (n. 15) ed il 7,3% (n. 16).(tab. 3.1.17)

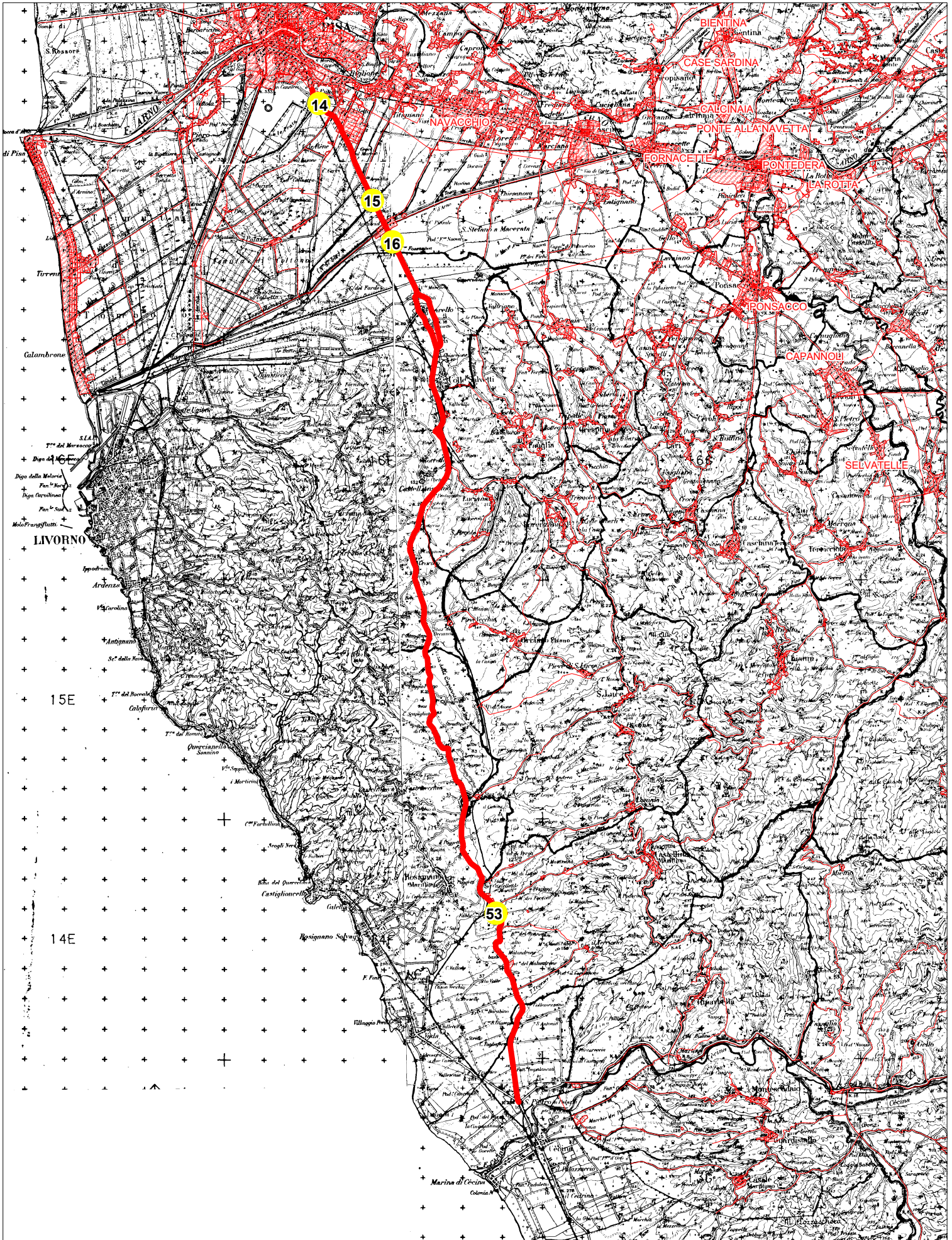
Sulle altre due postazioni i livelli di traffico giornaliero si attestano su valori inferiori di ca. il 40%, con una quota di mezzi pesanti molto elevata per la postazione n. 53 (Le Badie, 16,3%).

Sulle due postazioni a più intenso traffico l'andamento della portata oraria presenta caratteristiche analoghe con punte più concentrate al mattino (entro le 9:00) e più distribuite alla sera, dopo le 17:30, con valori max intorno a 1.200÷1.300 v/h.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico l'intera strada risulta composta da tronchi a medio traffico.

Fig. 3.1.17

SS 206 EMILIA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 48,6

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.S. 206 Pisana - Livornese

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|---|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SS 206 | 14 | S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E S. ERMETE | 7.590 | 569 | 231 | 4 | 389 | 8.783 | 2,6% |
| SS 206 | 15 | S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E ARNACCIO | 9.016 | 585 | 1.249 | 76 | 449 | 11.375 | 11,0% |
| SS 206 | 16 | S.S. 206 TRA ARNACCIO E CONFINE PROVINCIALE | 10.088 | 396 | 844 | 40 | 246 | 11.614 | 7,3% |
| SS 206 | 53 | S.S. 206 PISANA LIVORNESE | 5.064 | 650 | 1.159 | 16 | 217 | 7.106 | 16,3% |

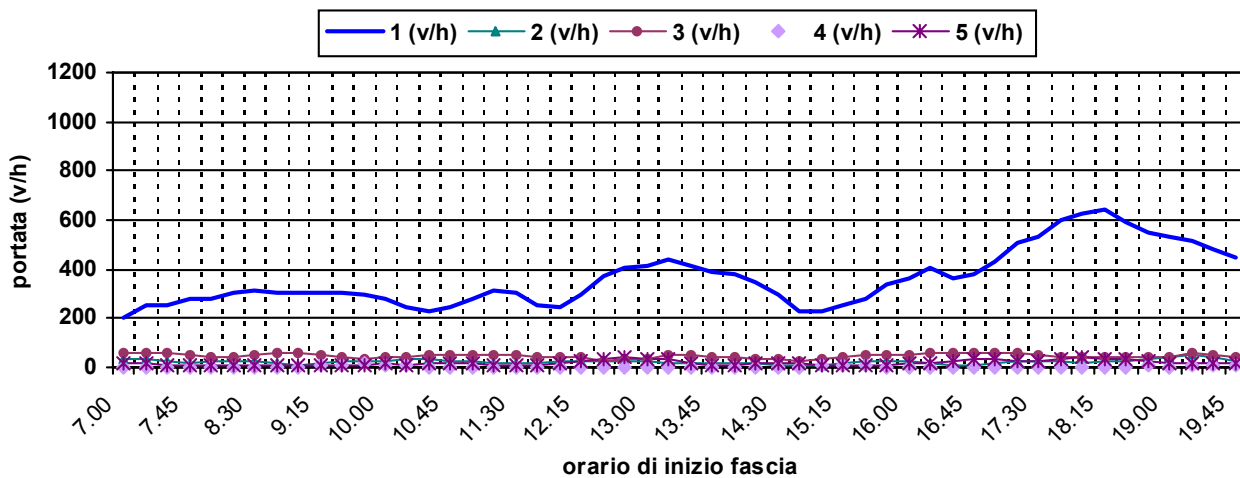
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [15] S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E ARNACCIO

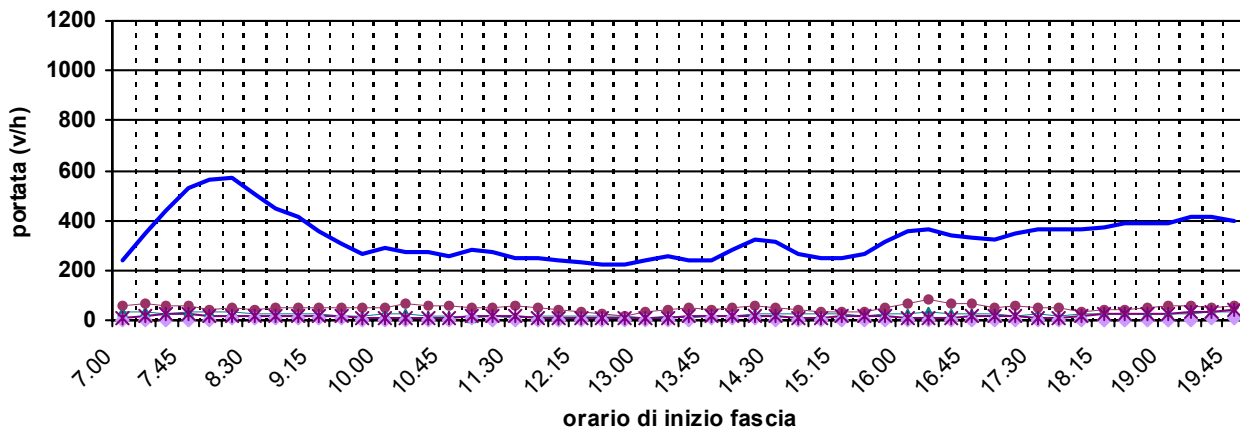
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: martedì 14 maggio 2002

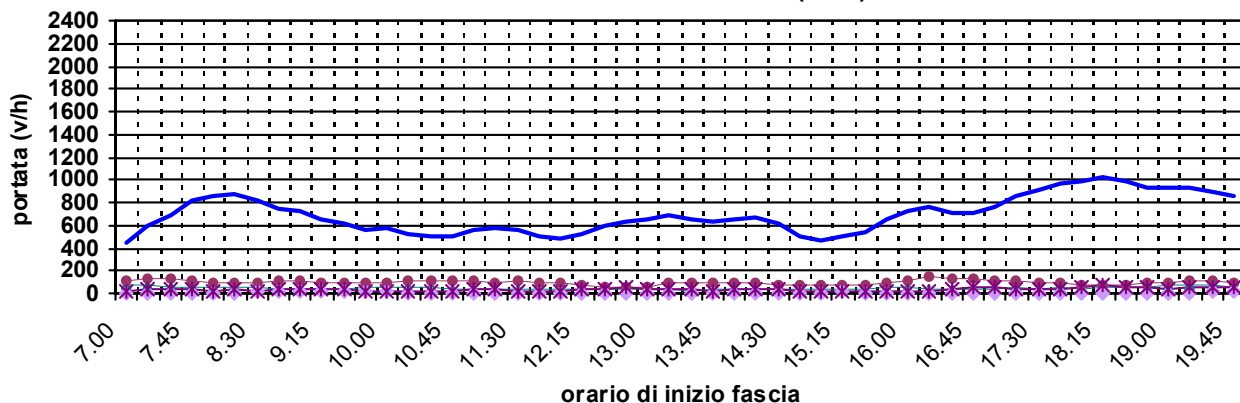
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [15] S.S. 206 TRA OSPEDALETTO E ARNACCIO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 14 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 108 | 16 | 33 | 0 | 9 | 166 | 135 | 17 | 28 | 2 | 4 | 186 | 243 | 33 | 61 | 2 | 13 | 352 |
| 07:30 - 08:00 | 131 | 10 | 25 | 0 | 3 | 169 | 241 | 13 | 31 | 0 | 14 | 299 | 372 | 23 | 56 | 0 | 17 | 468 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 239 | 26 | 58 | 0 | 12 | 335 | 376 | 30 | 59 | 2 | 18 | 485 | 615 | 56 | 117 | 2 | 30 | 820 |
| 08:00 - 08:30 | 162 | 14 | 19 | 0 | 4 | 199 | 306 | 19 | 25 | 3 | 8 | 361 | 468 | 33 | 44 | 3 | 12 | 560 |
| 08:30 - 09:00 | 150 | 10 | 29 | 1 | 6 | 196 | 231 | 12 | 23 | 5 | 9 | 280 | 381 | 22 | 52 | 6 | 15 | 476 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 312 | 24 | 48 | 1 | 10 | 395 | 537 | 31 | 48 | 8 | 17 | 641 | 849 | 55 | 96 | 9 | 27 | 1.036 |
| 09:00 - 09:30 | 145 | 4 | 27 | 2 | 7 | 185 | 207 | 14 | 28 | 4 | 11 | 264 | 352 | 18 | 55 | 6 | 18 | 449 |
| 09:30 - 10:00 | 159 | 16 | 18 | 7 | 5 | 205 | 128 | 8 | 21 | 2 | 6 | 165 | 287 | 24 | 39 | 9 | 11 | 370 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 304 | 20 | 45 | 9 | 12 | 390 | 335 | 22 | 49 | 6 | 17 | 429 | 639 | 42 | 94 | 15 | 29 | 819 |
| 10:00 - 10:30 | 129 | 14 | 23 | 4 | 6 | 176 | 153 | 13 | 31 | 0 | 5 | 202 | 282 | 27 | 54 | 4 | 11 | 378 |
| 10:30 - 11:00 | 106 | 16 | 26 | 0 | 6 | 154 | 123 | 5 | 29 | 1 | 3 | 161 | 229 | 21 | 55 | 1 | 9 | 315 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 235 | 30 | 49 | 4 | 12 | 330 | 276 | 18 | 60 | 1 | 8 | 363 | 511 | 48 | 109 | 5 | 20 | 693 |
| 11:00 - 11:30 | 158 | 10 | 23 | 1 | 7 | 199 | 141 | 6 | 27 | 3 | 9 | 186 | 299 | 16 | 50 | 4 | 16 | 385 |
| 11:30 - 12:00 | 146 | 10 | 22 | 2 | 5 | 185 | 119 | 8 | 28 | 0 | 4 | 159 | 265 | 18 | 50 | 2 | 9 | 344 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 304 | 20 | 45 | 3 | 12 | 384 | 260 | 14 | 55 | 3 | 13 | 345 | 564 | 34 | 100 | 6 | 25 | 729 |
| 12:00 - 12:30 | 117 | 11 | 21 | 1 | 10 | 160 | 123 | 8 | 18 | 0 | 5 | 154 | 240 | 19 | 39 | 1 | 15 | 314 |
| 12:30 - 13:00 | 202 | 14 | 12 | 0 | 16 | 244 | 109 | 6 | 9 | 0 | 6 | 130 | 311 | 20 | 21 | 0 | 22 | 374 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 319 | 25 | 33 | 1 | 26 | 404 | 232 | 14 | 27 | 0 | 11 | 284 | 551 | 39 | 60 | 1 | 37 | 688 |
| 13:00 - 13:30 | 213 | 11 | 20 | 1 | 23 | 268 | 121 | 6 | 21 | 1 | 4 | 153 | 334 | 17 | 41 | 2 | 27 | 421 |
| 13:30 - 14:00 | 202 | 6 | 27 | 2 | 3 | 240 | 117 | 7 | 20 | 2 | 9 | 155 | 319 | 13 | 47 | 4 | 12 | 395 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 415 | 17 | 47 | 3 | 26 | 508 | 238 | 13 | 41 | 3 | 13 | 308 | 653 | 30 | 88 | 6 | 39 | 816 |
| 14:00 - 14:30 | 195 | 9 | 19 | 0 | 8 | 231 | 162 | 12 | 27 | 2 | 10 | 213 | 357 | 21 | 46 | 2 | 18 | 444 |
| 14:30 - 15:00 | 117 | 5 | 14 | 1 | 8 | 145 | 138 | 13 | 22 | 2 | 6 | 181 | 255 | 18 | 36 | 3 | 14 | 326 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 312 | 14 | 33 | 1 | 16 | 376 | 300 | 25 | 49 | 4 | 16 | 394 | 612 | 39 | 82 | 5 | 32 | 770 |
| 15:00 - 15:30 | 116 | 3 | 19 | 3 | 3 | 144 | 126 | 11 | 20 | 2 | 7 | 166 | 242 | 14 | 39 | 5 | 10 | 310 |
| 15:30 - 16:00 | 151 | 16 | 25 | 2 | 6 | 200 | 135 | 9 | 13 | 0 | 8 | 165 | 286 | 25 | 38 | 2 | 14 | 365 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 267 | 19 | 44 | 5 | 9 | 344 | 261 | 20 | 33 | 2 | 15 | 331 | 528 | 39 | 77 | 7 | 24 | 675 |
| 16:00 - 16:30 | 200 | 11 | 29 | 1 | 9 | 250 | 189 | 12 | 41 | 1 | 3 | 246 | 389 | 23 | 70 | 2 | 12 | 496 |
| 16:30 - 17:00 | 178 | 3 | 30 | 0 | 15 | 226 | 166 | 14 | 35 | 1 | 8 | 224 | 344 | 17 | 65 | 1 | 23 | 450 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 378 | 14 | 59 | 1 | 24 | 476 | 355 | 26 | 76 | 2 | 11 | 470 | 733 | 40 | 135 | 3 | 35 | 946 |
| 17:00 - 17:30 | 245 | 11 | 29 | 0 | 13 | 298 | 165 | 12 | 23 | 0 | 8 | 208 | 410 | 23 | 52 | 0 | 21 | 506 |
| 17:30 - 18:00 | 264 | 11 | 23 | 0 | 17 | 315 | 192 | 9 | 28 | 1 | 4 | 234 | 456 | 20 | 51 | 1 | 21 | 549 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 509 | 22 | 52 | 0 | 30 | 613 | 357 | 21 | 51 | 1 | 12 | 442 | 866 | 43 | 103 | 1 | 42 | 1.055 |
| 18:00 - 18:30 | 342 | 13 | 23 | 2 | 19 | 399 | 179 | 12 | 16 | 1 | 13 | 221 | 521 | 25 | 39 | 3 | 32 | 620 |
| 18:30 - 19:00 | 285 | 14 | 18 | 2 | 16 | 335 | 197 | 12 | 24 | 1 | 11 | 245 | 482 | 26 | 42 | 3 | 27 | 580 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 627 | 27 | 41 | 4 | 35 | 734 | 376 | 24 | 40 | 2 | 24 | 466 | 1.003 | 51 | 81 | 6 | 59 | 1.200 |
| 19:00 - 19:30 | 257 | 24 | 26 | 2 | 6 | 315 | 195 | 13 | 30 | 1 | 15 | 254 | 452 | 37 | 56 | 3 | 21 | 569 |
| 19:30 - 20:00 | 232 | 16 | 25 | 4 | 10 | 287 | 208 | 16 | 26 | 3 | 19 | 272 | 440 | 32 | 51 | 7 | 29 | 559 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 489 | 40 | 51 | 6 | 16 | 602 | 403 | 29 | 56 | 4 | 34 | 526 | 892 | 69 | 107 | 10 | 50 | 1.128 |
| totale (veic.) | 4.710 | 298 | 605 | 38 | 240 | 5.891 | 4.306 | 287 | 644 | 38 | 209 | 5.484 | 9.016 | 585 | 1.249 | 76 | 449 | 11.375 |
| % su totale | 80% | 5% | 10% | 1% | 4% | 100% | 79% | 5% | 12% | 1% | 4% | 100% | 79% | 5% | 11% | 1% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 362 | 23 | 47 | 3 | 18 | 453 | 331 | 22 | 50 | 3 | 16 | 422 | 694 | 45 | 96 | 6 | 35 | 875 |
| max. in 30' (v/h) | 684 | 48 | 66 | 14 | 46 | 798 | 612 | 38 | 82 | 10 | 38 | 722 | 1.042 | 74 | 140 | 18 | 64 | 1.240 |

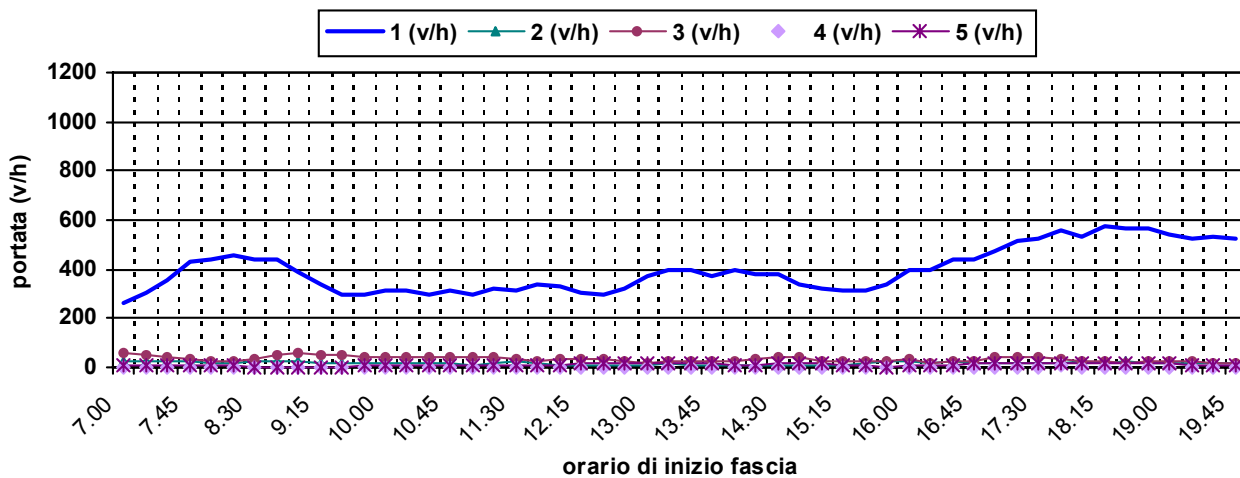
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [16] S.S. 206 TRA ARNACCIO E CONFINE PROVINCIALE

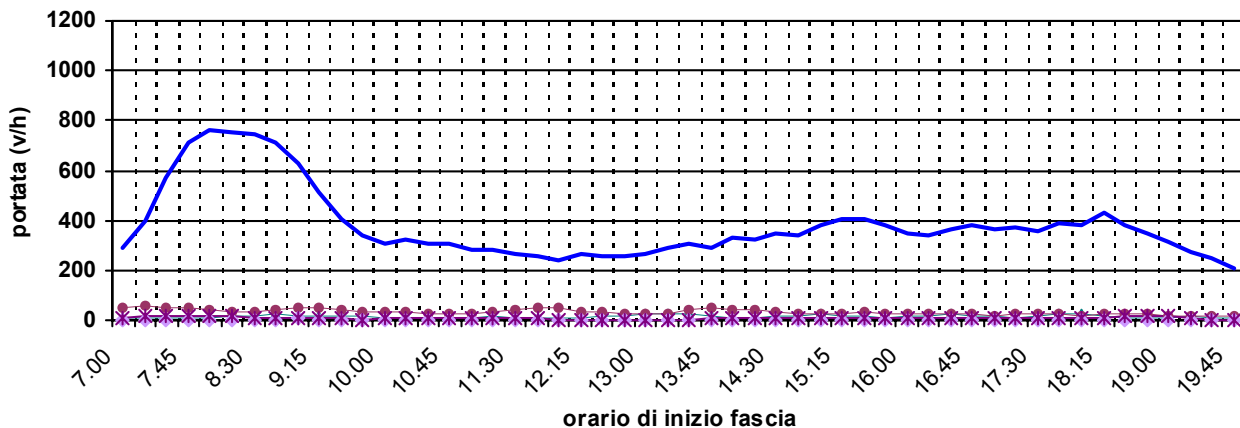
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002

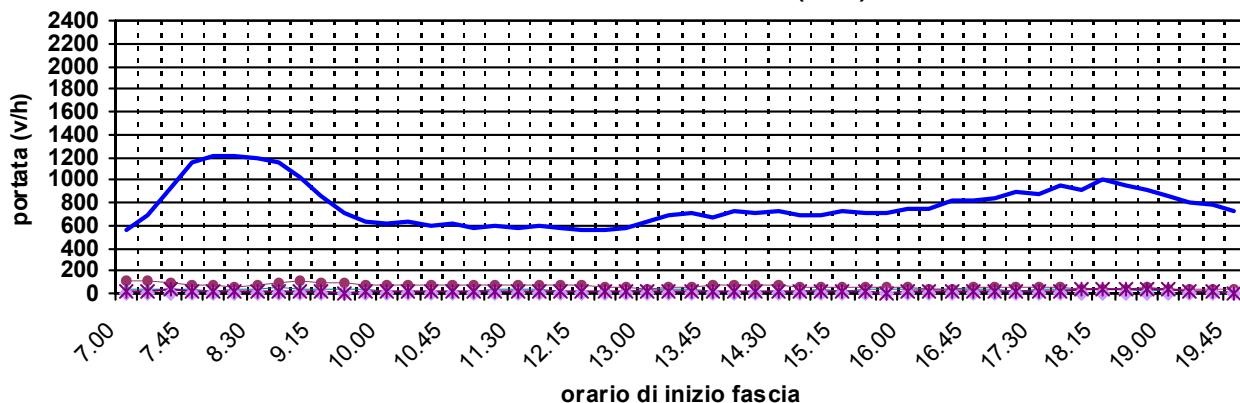
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [16] S.S. 206 TRA ARNACCIO E CONFINE PROVINCIALE
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 129 | 11 | 31 | 0 | 6 | 177 | 147 | 4 | 28 | 0 | 8 | 187 | 276 | 15 | 59 | 0 | 14 | 364 |
| 07:30 - 08:00 | 209 | 16 | 13 | 0 | 3 | 241 | 349 | 5 | 23 | 0 | 7 | 384 | 558 | 21 | 36 | 0 | 10 | 625 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 338 | 27 | 44 | 0 | 9 | 418 | 496 | 9 | 51 | 0 | 15 | 571 | 834 | 36 | 95 | 0 | 24 | 989 |
| 08:00 - 08:30 | 221 | 5 | 17 | 0 | 4 | 247 | 370 | 6 | 19 | 0 | 8 | 403 | 591 | 11 | 36 | 0 | 12 | 650 |
| 08:30 - 09:00 | 223 | 15 | 23 | 1 | 1 | 263 | 377 | 12 | 16 | 2 | 4 | 411 | 600 | 27 | 39 | 3 | 5 | 674 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 444 | 20 | 40 | 1 | 5 | 510 | 747 | 18 | 35 | 2 | 12 | 814 | 1.191 | 38 | 75 | 3 | 17 | 1.324 |
| 09:00 - 09:30 | 189 | 9 | 27 | 0 | 0 | 225 | 288 | 9 | 28 | 2 | 6 | 333 | 477 | 18 | 55 | 2 | 6 | 558 |
| 09:30 - 10:00 | 137 | 8 | 24 | 2 | 1 | 172 | 173 | 9 | 16 | 2 | 2 | 202 | 310 | 17 | 40 | 4 | 3 | 374 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 326 | 17 | 51 | 2 | 1 | 397 | 461 | 18 | 44 | 4 | 8 | 535 | 787 | 35 | 95 | 6 | 9 | 932 |
| 10:00 - 10:30 | 161 | 6 | 17 | 0 | 7 | 191 | 154 | 3 | 20 | 1 | 3 | 181 | 315 | 9 | 37 | 1 | 10 | 372 |
| 10:30 - 11:00 | 142 | 9 | 23 | 2 | 2 | 178 | 157 | 5 | 10 | 1 | 5 | 178 | 299 | 14 | 33 | 3 | 7 | 356 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 303 | 15 | 40 | 2 | 9 | 369 | 311 | 8 | 30 | 2 | 8 | 359 | 614 | 23 | 70 | 4 | 17 | 728 |
| 11:00 - 11:30 | 158 | 6 | 23 | 1 | 5 | 193 | 141 | 6 | 14 | 1 | 3 | 165 | 299 | 12 | 37 | 2 | 8 | 358 |
| 11:30 - 12:00 | 170 | 12 | 12 | 1 | 6 | 201 | 130 | 6 | 25 | 0 | 5 | 166 | 300 | 18 | 37 | 1 | 11 | 367 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 328 | 18 | 35 | 2 | 11 | 394 | 271 | 12 | 39 | 1 | 8 | 331 | 599 | 30 | 74 | 3 | 19 | 725 |
| 12:00 - 12:30 | 156 | 2 | 19 | 1 | 5 | 183 | 120 | 5 | 20 | 0 | 1 | 146 | 276 | 7 | 39 | 1 | 6 | 329 |
| 12:30 - 13:00 | 151 | 5 | 13 | 0 | 9 | 178 | 132 | 7 | 15 | 1 | 1 | 156 | 283 | 12 | 28 | 1 | 10 | 334 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 307 | 7 | 32 | 1 | 14 | 361 | 252 | 12 | 35 | 1 | 2 | 302 | 559 | 19 | 67 | 2 | 16 | 663 |
| 13:00 - 13:30 | 199 | 6 | 8 | 2 | 7 | 222 | 144 | 12 | 7 | 0 | 1 | 164 | 343 | 18 | 15 | 2 | 8 | 386 |
| 13:30 - 14:00 | 193 | 6 | 15 | 1 | 7 | 222 | 147 | 8 | 25 | 1 | 2 | 183 | 340 | 14 | 40 | 2 | 9 | 405 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 392 | 12 | 23 | 3 | 14 | 444 | 291 | 20 | 32 | 1 | 3 | 347 | 683 | 32 | 55 | 4 | 17 | 791 |
| 14:00 - 14:30 | 205 | 5 | 13 | 0 | 5 | 228 | 178 | 6 | 21 | 0 | 5 | 210 | 383 | 11 | 34 | 0 | 10 | 438 |
| 14:30 - 15:00 | 167 | 3 | 20 | 0 | 8 | 198 | 153 | 7 | 12 | 2 | 4 | 178 | 320 | 10 | 32 | 2 | 12 | 376 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 372 | 8 | 33 | 0 | 13 | 426 | 331 | 13 | 33 | 2 | 9 | 388 | 703 | 21 | 66 | 2 | 22 | 814 |
| 15:00 - 15:30 | 153 | 3 | 12 | 0 | 6 | 174 | 199 | 13 | 15 | 1 | 3 | 231 | 352 | 16 | 27 | 1 | 9 | 405 |
| 15:30 - 16:00 | 168 | 11 | 16 | 1 | 1 | 197 | 207 | 3 | 12 | 2 | 5 | 229 | 375 | 14 | 28 | 3 | 6 | 426 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 321 | 14 | 28 | 1 | 7 | 371 | 406 | 16 | 27 | 3 | 8 | 460 | 727 | 30 | 55 | 4 | 15 | 831 |
| 16:00 - 16:30 | 206 | 11 | 13 | 1 | 3 | 234 | 159 | 9 | 13 | 0 | 4 | 185 | 365 | 20 | 26 | 1 | 7 | 419 |
| 16:30 - 17:00 | 210 | 11 | 10 | 1 | 6 | 238 | 193 | 11 | 12 | 0 | 3 | 219 | 403 | 22 | 22 | 1 | 9 | 457 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 416 | 22 | 23 | 2 | 9 | 472 | 352 | 20 | 25 | 0 | 7 | 404 | 768 | 42 | 48 | 2 | 16 | 876 |
| 17:00 - 17:30 | 236 | 7 | 19 | 0 | 7 | 269 | 176 | 6 | 10 | 0 | 6 | 198 | 412 | 13 | 29 | 0 | 13 | 467 |
| 17:30 - 18:00 | 278 | 10 | 20 | 2 | 7 | 317 | 181 | 8 | 12 | 0 | 6 | 207 | 459 | 18 | 32 | 2 | 13 | 524 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 514 | 17 | 39 | 2 | 14 | 586 | 357 | 14 | 22 | 0 | 12 | 405 | 871 | 31 | 61 | 2 | 26 | 991 |
| 18:00 - 18:30 | 275 | 10 | 9 | 2 | 9 | 305 | 210 | 12 | 10 | 2 | 6 | 240 | 485 | 22 | 19 | 4 | 15 | 545 |
| 18:30 - 19:00 | 289 | 11 | 14 | 2 | 10 | 326 | 185 | 2 | 12 | 0 | 8 | 207 | 474 | 13 | 26 | 2 | 18 | 533 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 564 | 21 | 23 | 4 | 19 | 631 | 395 | 14 | 22 | 2 | 14 | 447 | 959 | 35 | 45 | 6 | 33 | 1.078 |
| 19:00 - 19:30 | 271 | 4 | 11 | 0 | 8 | 294 | 164 | 8 | 9 | 1 | 4 | 186 | 435 | 12 | 20 | 1 | 12 | 480 |
| 19:30 - 20:00 | 260 | 8 | 9 | 1 | 3 | 281 | 98 | 4 | 9 | 0 | 0 | 111 | 358 | 12 | 18 | 1 | 3 | 392 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 531 | 12 | 20 | 1 | 11 | 575 | 262 | 12 | 18 | 1 | 4 | 297 | 793 | 24 | 38 | 2 | 15 | 872 |
| totale (veic.) | 5.156 | 210 | 431 | 21 | 136 | 5.954 | 4.932 | 186 | 413 | 19 | 110 | 5.660 | 10.088 | 396 | 844 | 40 | 246 | 11.614 |
| % su totale | 87% | 4% | 7% | 0% | 2% | 100% | 87% | 3% | 7% | 0% | 2% | 100% | 87% | 3% | 7% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 397 | 16 | 33 | 2 | 10 | 458 | 379 | 14 | 32 | 1 | 8 | 435 | 776 | 30 | 65 | 3 | 19 | 893 |
| max. in 30' (v/h) | 578 | 32 | 62 | 4 | 20 | 652 | 754 | 26 | 56 | 4 | 16 | 822 | 1.200 | 54 | 118 | 8 | 36 | 1.348 |

3.1.18 - SP 5 Francesca

Lungo questa strada provinciale che collega, con un tracciato di 13 km, i comuni di S.Croce, Castelfranco e S.Maria a M.te con Pontedera, sono state ubicate le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.18

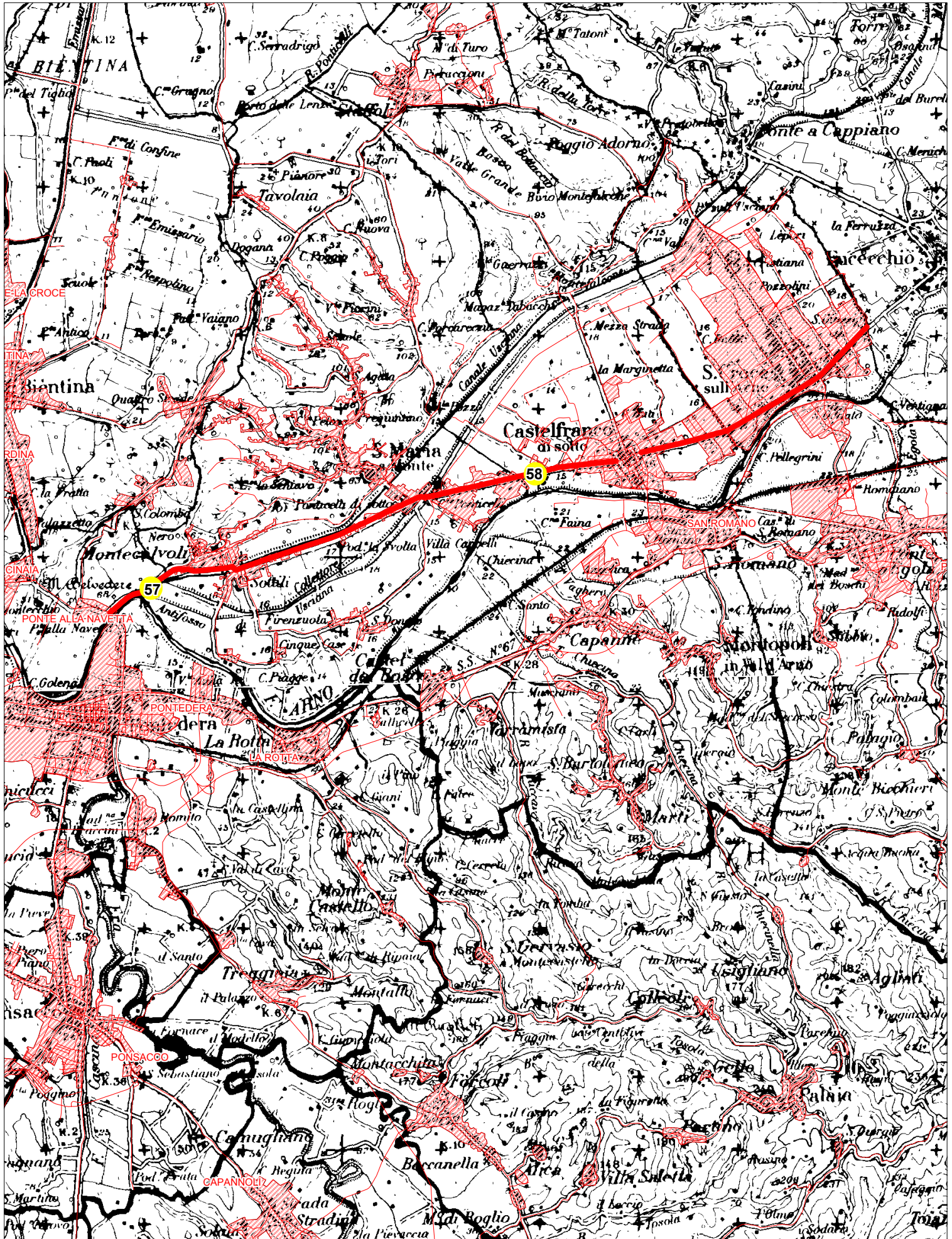
Un valore di traffico giornaliero leggermente più elevato si è riscontrato sulla postazione n. 58 (tra Castelfranco e S.Maria a M.te) con quasi 11.500 veic/g mentre sulla n. 57 (tra S.Maria a M.te e Pontedera) il valore scende di ca. il 10%.

Le aliquote di mezzi pesanti si mantengono inferiori alla media di rete per entrambe le postazioni.

Anche l'andamento della portata oraria risulta analogo, con le tre classiche punte di traffico che si accentuano maggiormente, anche come variazione rispetto alla media giornaliera, per la postazione n. 58 che raggiunge (tra le 18:00 e le 19:00) i 1.300 v/h bidirezionali.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico l'intera strada risulta composta da tronchi a medio traffico.

SP 5 FRANCESCA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 5 Francesca

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|----------------------|--------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 5 | 57 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 8.319 | 1.027 | 529 | 43 | 399 | 10.317 | 5,1% |
| SP 5 | 58 | S.P. FRANCESCA (N.5) | 10.137 | 715 | 289 | 2 | 337 | 11.480 | 2,5% |

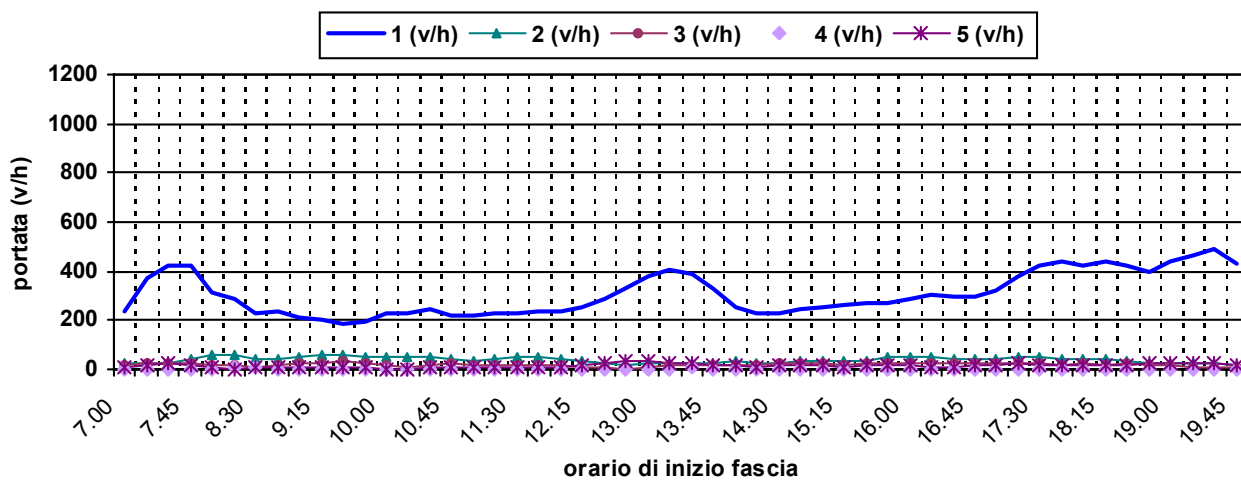
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [57] S.P. FRANCESCA (N.5)

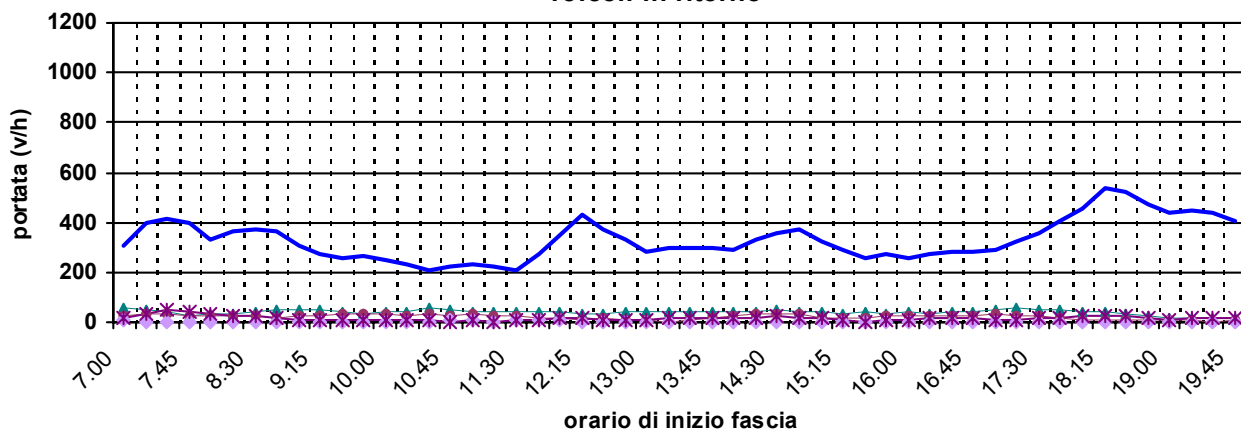
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

dati rilevati: martedì 14 maggio 2002

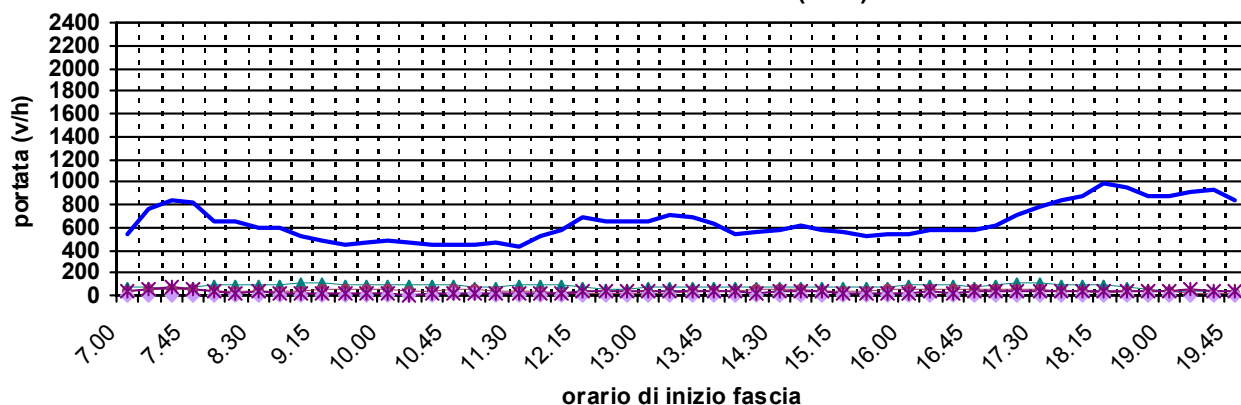
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [57] S.P. FRANCESCA (N.5)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 14 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 136 | 11 | 11 | 0 | 7 | 165 | 164 | 28 | 14 | 2 | 10 | 218 | 300 | 39 | 25 | 2 | 17 | 383 |
| 07:30 - 08:00 | 223 | 16 | 12 | 0 | 11 | 262 | 210 | 15 | 14 | 0 | 28 | 267 | 433 | 31 | 26 | 0 | 39 | 529 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 359 | 27 | 23 | 0 | 18 | 427 | 374 | 43 | 28 | 2 | 38 | 485 | 733 | 70 | 51 | 2 | 56 | 912 |
| 08:00 - 08:30 | 154 | 34 | 11 | 3 | 1 | 203 | 171 | 14 | 12 | 1 | 11 | 209 | 325 | 48 | 23 | 4 | 12 | 412 |
| 08:30 - 09:00 | 112 | 17 | 6 | 3 | 5 | 143 | 194 | 22 | 11 | 1 | 7 | 235 | 306 | 39 | 17 | 4 | 12 | 378 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 266 | 51 | 17 | 6 | 6 | 346 | 365 | 36 | 23 | 2 | 18 | 444 | 631 | 87 | 40 | 8 | 24 | 790 |
| 09:00 - 09:30 | 106 | 33 | 14 | 0 | 6 | 159 | 140 | 27 | 12 | 0 | 6 | 185 | 246 | 60 | 26 | 0 | 12 | 344 |
| 09:30 - 10:00 | 100 | 27 | 16 | 1 | 3 | 147 | 132 | 18 | 16 | 0 | 3 | 169 | 232 | 45 | 32 | 1 | 6 | 316 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 206 | 60 | 30 | 1 | 9 | 306 | 272 | 45 | 28 | 0 | 9 | 354 | 478 | 105 | 58 | 1 | 18 | 660 |
| 10:00 - 10:30 | 121 | 24 | 4 | 0 | 1 | 150 | 117 | 20 | 17 | 0 | 5 | 159 | 238 | 44 | 21 | 0 | 6 | 309 |
| 10:30 - 11:00 | 106 | 23 | 9 | 0 | 5 | 143 | 110 | 28 | 12 | 3 | 2 | 155 | 216 | 51 | 21 | 3 | 7 | 298 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 227 | 47 | 13 | 0 | 6 | 293 | 227 | 48 | 29 | 3 | 7 | 314 | 454 | 95 | 42 | 3 | 13 | 607 |
| 11:00 - 11:30 | 107 | 20 | 9 | 2 | 4 | 142 | 117 | 20 | 15 | 3 | 2 | 157 | 224 | 40 | 24 | 5 | 6 | 299 |
| 11:30 - 12:00 | 119 | 24 | 8 | 0 | 2 | 153 | 99 | 21 | 12 | 3 | 4 | 139 | 218 | 45 | 20 | 3 | 6 | 292 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 226 | 44 | 17 | 2 | 6 | 295 | 216 | 41 | 27 | 6 | 6 | 296 | 442 | 85 | 44 | 8 | 12 | 591 |
| 12:00 - 12:30 | 122 | 19 | 5 | 0 | 7 | 153 | 215 | 19 | 3 | 1 | 9 | 247 | 337 | 38 | 8 | 1 | 16 | 400 |
| 12:30 - 13:00 | 149 | 9 | 2 | 1 | 16 | 177 | 173 | 17 | 8 | 0 | 4 | 202 | 322 | 26 | 10 | 1 | 20 | 379 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 271 | 28 | 7 | 1 | 23 | 330 | 388 | 36 | 11 | 1 | 13 | 449 | 659 | 64 | 18 | 2 | 36 | 779 |
| 13:00 - 13:30 | 205 | 16 | 7 | 2 | 16 | 246 | 145 | 21 | 3 | 0 | 5 | 174 | 350 | 37 | 10 | 2 | 21 | 420 |
| 13:30 - 14:00 | 184 | 12 | 9 | 3 | 9 | 217 | 152 | 20 | 5 | 0 | 13 | 190 | 336 | 32 | 14 | 3 | 22 | 407 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 389 | 28 | 16 | 5 | 25 | 463 | 297 | 41 | 8 | 0 | 18 | 364 | 686 | 69 | 24 | 5 | 43 | 827 |
| 14:00 - 14:30 | 105 | 15 | 6 | 0 | 5 | 131 | 145 | 23 | 16 | 0 | 8 | 192 | 250 | 38 | 22 | 0 | 13 | 323 |
| 14:30 - 15:00 | 125 | 16 | 17 | 0 | 11 | 169 | 195 | 24 | 15 | 1 | 10 | 245 | 320 | 40 | 32 | 1 | 21 | 414 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 230 | 31 | 23 | 0 | 16 | 300 | 340 | 47 | 31 | 1 | 18 | 437 | 570 | 78 | 54 | 1 | 34 | 737 |
| 15:00 - 15:30 | 132 | 17 | 9 | 0 | 4 | 162 | 154 | 17 | 11 | 1 | 5 | 188 | 286 | 34 | 20 | 1 | 9 | 350 |
| 15:30 - 16:00 | 129 | 17 | 15 | 1 | 10 | 172 | 126 | 21 | 9 | 0 | 2 | 158 | 255 | 38 | 24 | 1 | 12 | 330 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 261 | 34 | 24 | 1 | 14 | 334 | 280 | 38 | 20 | 1 | 7 | 346 | 541 | 72 | 44 | 2 | 21 | 680 |
| 16:00 - 16:30 | 154 | 31 | 13 | 0 | 6 | 204 | 133 | 21 | 16 | 1 | 6 | 177 | 287 | 52 | 29 | 1 | 12 | 381 |
| 16:30 - 17:00 | 146 | 19 | 14 | 0 | 5 | 184 | 155 | 15 | 13 | 2 | 8 | 193 | 301 | 34 | 27 | 2 | 13 | 377 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 300 | 50 | 27 | 0 | 11 | 388 | 288 | 36 | 29 | 3 | 14 | 370 | 588 | 86 | 56 | 3 | 25 | 758 |
| 17:00 - 17:30 | 169 | 23 | 12 | 1 | 13 | 218 | 137 | 28 | 13 | 1 | 6 | 185 | 306 | 51 | 25 | 2 | 19 | 403 |
| 17:30 - 18:00 | 220 | 25 | 11 | 1 | 9 | 266 | 186 | 26 | 13 | 0 | 10 | 235 | 406 | 51 | 24 | 1 | 19 | 501 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 389 | 48 | 23 | 2 | 22 | 484 | 323 | 54 | 26 | 1 | 16 | 420 | 712 | 102 | 49 | 3 | 38 | 904 |
| 18:00 - 18:30 | 216 | 20 | 12 | 1 | 8 | 257 | 261 | 21 | 3 | 0 | 12 | 297 | 477 | 41 | 15 | 1 | 20 | 554 |
| 18:30 - 19:00 | 212 | 16 | 9 | 1 | 7 | 245 | 250 | 18 | 5 | 1 | 10 | 284 | 462 | 34 | 14 | 2 | 17 | 529 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 428 | 36 | 21 | 2 | 15 | 502 | 511 | 39 | 8 | 1 | 22 | 581 | 939 | 75 | 29 | 3 | 37 | 1.083 |
| 19:00 - 19:30 | 232 | 11 | 9 | 1 | 18 | 271 | 223 | 7 | 5 | 1 | 6 | 242 | 455 | 18 | 14 | 2 | 24 | 513 |
| 19:30 - 20:00 | 222 | 10 | 4 | 0 | 8 | 244 | 209 | 11 | 2 | 0 | 10 | 232 | 431 | 21 | 6 | 0 | 18 | 476 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 454 | 21 | 13 | 1 | 26 | 515 | 432 | 18 | 7 | 1 | 16 | 474 | 886 | 39 | 20 | 2 | 42 | 989 |
| totale (veic.) | 4.006 | 505 | 254 | 21 | 197 | 4.983 | 4.313 | 522 | 275 | 22 | 202 | 5.334 | 8.319 | 1.027 | 529 | 43 | 399 | 10.317 |
| % su totale | 80% | 10% | 5% | 0% | 4% | 100% | 81% | 10% | 5% | 0% | 4% | 100% | 81% | 10% | 5% | 0% | 4% | 100% |
| media oraria (v/h) | 308 | 39 | 20 | 2 | 15 | 383 | 332 | 40 | 21 | 2 | 16 | 410 | 640 | 79 | 41 | 3 | 31 | 794 |
| max. in 30' (v/h) | 464 | 68 | 34 | 6 | 36 | 542 | 522 | 56 | 34 | 6 | 56 | 594 | 954 | 120 | 64 | 10 | 78 | 1.108 |

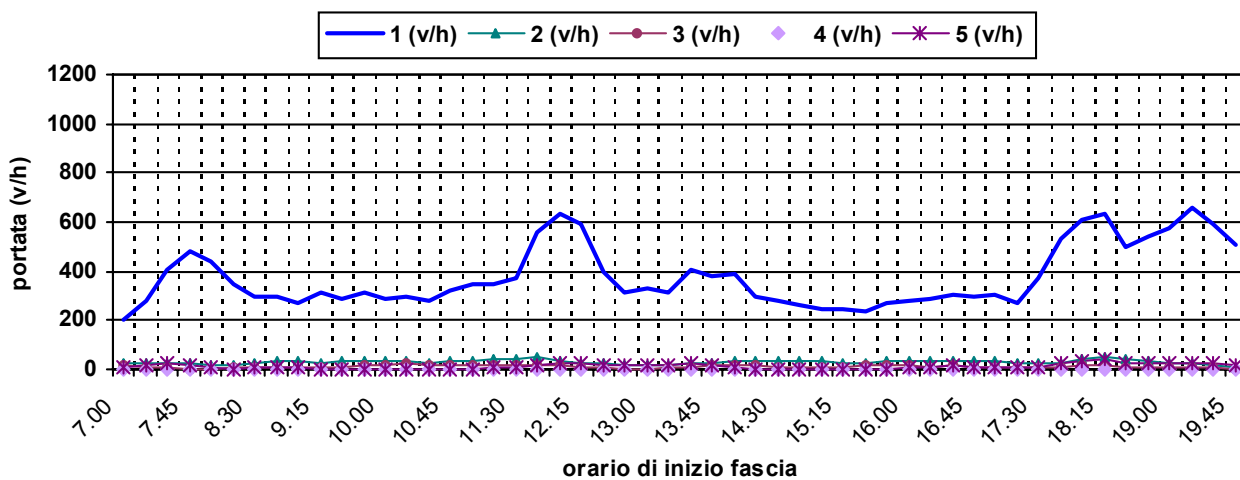
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [58] S.P. FRANCESCA (N.5)

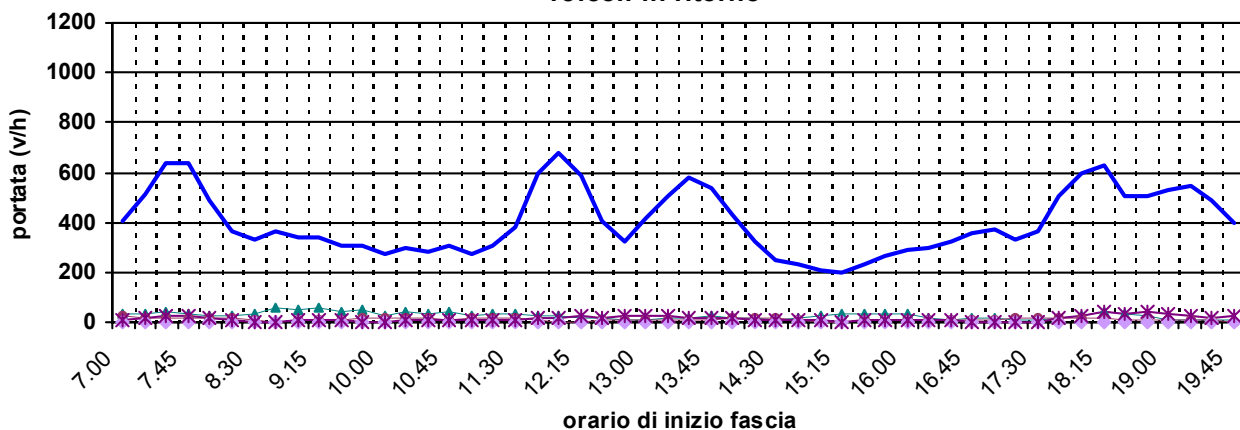
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO)

dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002

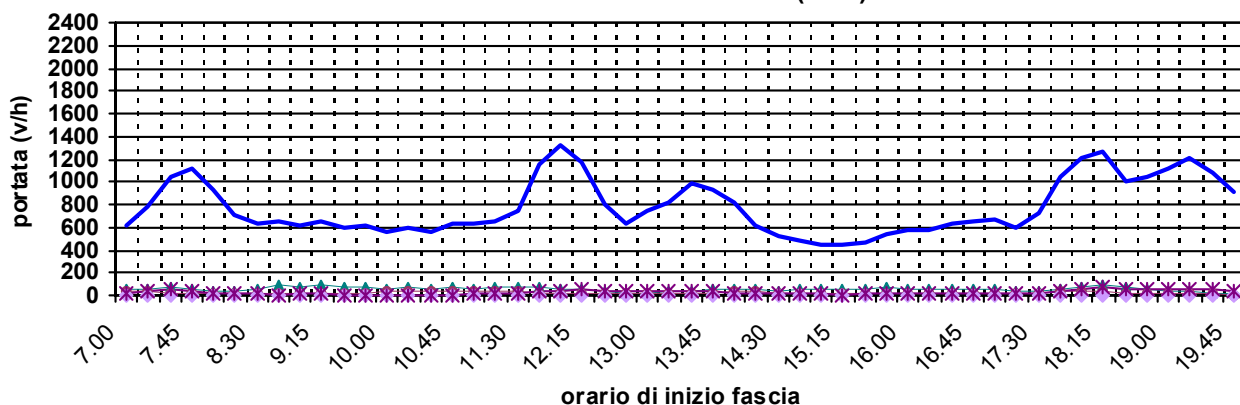
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [58] S.P. FRANCESCA (N.5)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 96 | 14 | 7 | 0 | 5 | 122 | 210 | 18 | 12 | 0 | 4 | 244 | 306 | 32 | 19 | 0 | 9 | 366 |
| 07:30 - 08:00 | 266 | 11 | 2 | 0 | 14 | 293 | 359 | 16 | 7 | 0 | 15 | 397 | 625 | 27 | 9 | 0 | 29 | 690 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 362 | 25 | 9 | 0 | 19 | 415 | 569 | 34 | 19 | 0 | 19 | 641 | 931 | 59 | 28 | 0 | 38 | 1.056 |
| 08:00 - 08:30 | 175 | 7 | 3 | 0 | 2 | 187 | 182 | 9 | 10 | 0 | 4 | 205 | 357 | 16 | 13 | 0 | 6 | 392 |
| 08:30 - 09:00 | 143 | 17 | 3 | 0 | 3 | 166 | 185 | 24 | 1 | 0 | 1 | 211 | 328 | 41 | 4 | 0 | 4 | 377 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 318 | 24 | 6 | 0 | 5 | 353 | 367 | 33 | 11 | 0 | 5 | 416 | 685 | 57 | 17 | 0 | 10 | 769 |
| 09:00 - 09:30 | 148 | 15 | 5 | 0 | 3 | 171 | 159 | 24 | 4 | 0 | 4 | 191 | 307 | 39 | 9 | 0 | 7 | 362 |
| 09:30 - 10:00 | 145 | 14 | 4 | 0 | 0 | 163 | 155 | 26 | 6 | 0 | 1 | 188 | 300 | 40 | 10 | 0 | 1 | 351 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 293 | 29 | 9 | 0 | 3 | 334 | 314 | 50 | 10 | 0 | 5 | 379 | 607 | 79 | 19 | 0 | 8 | 713 |
| 10:00 - 10:30 | 158 | 19 | 10 | 0 | 2 | 189 | 146 | 11 | 9 | 0 | 3 | 169 | 304 | 30 | 19 | 0 | 5 | 358 |
| 10:30 - 11:00 | 141 | 14 | 10 | 0 | 0 | 165 | 142 | 23 | 5 | 0 | 3 | 173 | 283 | 37 | 15 | 0 | 3 | 338 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 299 | 33 | 20 | 0 | 2 | 354 | 288 | 34 | 14 | 0 | 6 | 342 | 587 | 67 | 34 | 0 | 8 | 696 |
| 11:00 - 11:30 | 184 | 16 | 6 | 1 | 2 | 209 | 143 | 15 | 12 | 0 | 5 | 175 | 327 | 31 | 18 | 1 | 7 | 384 |
| 11:30 - 12:00 | 197 | 25 | 10 | 0 | 5 | 237 | 227 | 16 | 4 | 0 | 3 | 250 | 424 | 41 | 14 | 0 | 8 | 487 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 381 | 41 | 16 | 1 | 7 | 446 | 370 | 31 | 16 | 0 | 8 | 425 | 751 | 72 | 32 | 1 | 15 | 871 |
| 12:00 - 12:30 | 359 | 16 | 6 | 0 | 13 | 394 | 369 | 11 | 2 | 0 | 14 | 396 | 728 | 27 | 8 | 0 | 27 | 790 |
| 12:30 - 13:00 | 160 | 10 | 1 | 0 | 10 | 181 | 154 | 6 | 3 | 0 | 9 | 172 | 314 | 16 | 4 | 0 | 19 | 353 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 519 | 26 | 7 | 0 | 23 | 575 | 523 | 17 | 5 | 0 | 23 | 568 | 1.042 | 43 | 12 | 0 | 46 | 1.143 |
| 13:00 - 13:30 | 169 | 6 | 3 | 0 | 7 | 185 | 231 | 4 | 6 | 0 | 13 | 254 | 400 | 10 | 9 | 0 | 20 | 439 |
| 13:30 - 14:00 | 210 | 13 | 3 | 0 | 14 | 240 | 297 | 9 | 4 | 0 | 7 | 317 | 507 | 22 | 7 | 0 | 21 | 557 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 379 | 19 | 6 | 0 | 21 | 425 | 528 | 13 | 10 | 0 | 20 | 571 | 907 | 32 | 16 | 0 | 41 | 996 |
| 14:00 - 14:30 | 148 | 16 | 10 | 0 | 2 | 176 | 173 | 11 | 7 | 0 | 6 | 197 | 321 | 27 | 17 | 0 | 8 | 373 |
| 14:30 - 15:00 | 136 | 17 | 3 | 0 | 2 | 158 | 124 | 4 | 8 | 0 | 5 | 141 | 260 | 21 | 11 | 0 | 7 | 299 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 284 | 33 | 13 | 0 | 4 | 334 | 297 | 15 | 15 | 0 | 11 | 338 | 581 | 48 | 28 | 0 | 15 | 672 |
| 15:00 - 15:30 | 118 | 16 | 6 | 0 | 2 | 142 | 100 | 16 | 0 | 0 | 2 | 118 | 218 | 32 | 6 | 0 | 4 | 260 |
| 15:30 - 16:00 | 120 | 13 | 8 | 0 | 2 | 143 | 124 | 18 | 6 | 0 | 4 | 152 | 244 | 31 | 14 | 0 | 6 | 295 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 238 | 29 | 14 | 0 | 4 | 285 | 224 | 34 | 6 | 0 | 6 | 270 | 462 | 63 | 20 | 0 | 10 | 555 |
| 16:00 - 16:30 | 154 | 18 | 7 | 0 | 4 | 183 | 146 | 11 | 4 | 0 | 2 | 163 | 300 | 29 | 11 | 0 | 6 | 346 |
| 16:30 - 17:00 | 160 | 19 | 6 | 0 | 6 | 191 | 172 | 7 | 3 | 0 | 3 | 185 | 332 | 26 | 9 | 0 | 9 | 376 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 314 | 37 | 13 | 0 | 10 | 374 | 318 | 18 | 7 | 0 | 5 | 348 | 632 | 55 | 20 | 0 | 15 | 722 |
| 17:00 - 17:30 | 129 | 15 | 4 | 0 | 3 | 151 | 185 | 7 | 8 | 0 | 1 | 201 | 314 | 22 | 12 | 0 | 4 | 352 |
| 17:30 - 18:00 | 208 | 12 | 2 | 0 | 5 | 227 | 182 | 3 | 10 | 0 | 1 | 196 | 390 | 15 | 12 | 0 | 6 | 423 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 337 | 27 | 6 | 0 | 8 | 378 | 367 | 10 | 18 | 0 | 2 | 397 | 704 | 37 | 24 | 0 | 10 | 775 |
| 18:00 - 18:30 | 323 | 26 | 9 | 0 | 23 | 381 | 331 | 17 | 5 | 0 | 16 | 369 | 654 | 43 | 14 | 0 | 39 | 750 |
| 18:30 - 19:00 | 243 | 16 | 5 | 0 | 11 | 275 | 243 | 17 | 7 | 0 | 17 | 284 | 486 | 33 | 12 | 0 | 28 | 559 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 566 | 42 | 14 | 0 | 34 | 656 | 574 | 34 | 12 | 0 | 33 | 653 | 1.140 | 76 | 26 | 0 | 67 | 1.309 |
| 19:00 - 19:30 | 342 | 13 | 5 | 0 | 17 | 377 | 295 | 3 | 4 | 0 | 19 | 321 | 637 | 16 | 9 | 0 | 36 | 698 |
| 19:30 - 20:00 | 264 | 6 | 2 | 1 | 9 | 282 | 207 | 5 | 2 | 0 | 9 | 223 | 471 | 11 | 4 | 1 | 18 | 505 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 606 | 19 | 7 | 1 | 26 | 659 | 502 | 8 | 6 | 0 | 28 | 544 | 1.108 | 27 | 13 | 1 | 54 | 1.203 |
| totale (veic.) | 4.896 | 384 | 140 | 2 | 166 | 5.588 | 5.241 | 331 | 149 | 0 | 171 | 5.892 | 10.137 | 715 | 289 | 2 | 337 | 11.480 |
| % su totale | 88% | 7% | 3% | 0% | 3% | 100% | 89% | 6% | 3% | 0% | 3% | 100% | 88% | 6% | 3% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 377 | 30 | 11 | 0 | 13 | 430 | 403 | 25 | 11 | 0 | 13 | 453 | 780 | 55 | 22 | 0 | 26 | 883 |
| max. in 30' (v/h) | 718 | 52 | 20 | 2 | 46 | 788 | 738 | 52 | 24 | 0 | 38 | 794 | 1.456 | 86 | 38 | 2 | 78 | 1.580 |

3.1.19 - SP 66 Nuova Francesca

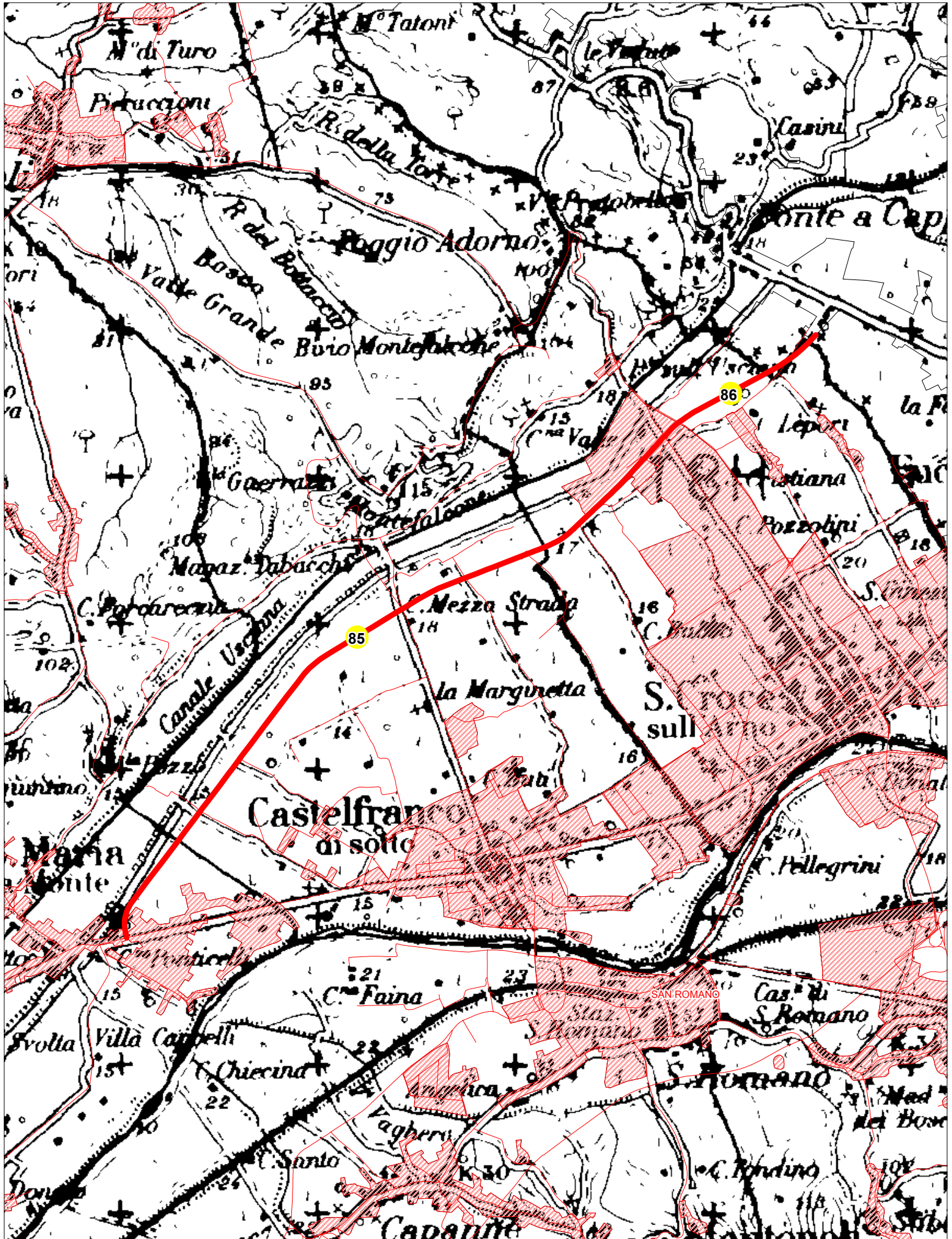
Lungo questa strada provinciale che presenta un tracciato di 7,6 km che costeggia a nord i centri di Castelfranco e S.Croce, sono state ubicate le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.19

Il valore di traffico giornaliero nettamente più elevato si è riscontrato sulla postazione n. 86, prossima al confine amministrativo con la Prov. di Firenze, con quasi 11.000 veic/g ed una quota di pesanti del 13,1%. (tab. 3.1.19)

L'andamento della portata oraria evidenzia le tre classiche punte di traffico con valori di poco superiori ai 1.000 v/h ma con quote di mezzi pesanti che raggiungono i 180 v/h.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico il solo tronco a medio traffico si individua tra l'abitato di S.Croce ed il confine amministrativo con la Prov. di Firenze.

SP 66 NUOVA FRANCESCA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 7,6

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 66 Nuova Francesca

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|-----------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 66 | 85 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 3.741 | 403 | 533 | 6 | 51 | 4.734 | 11,3% |
| SP 66 | 86 | S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66) | 8.193 | 1.137 | 1.424 | 2 | 145 | 10.901 | 13,1% |

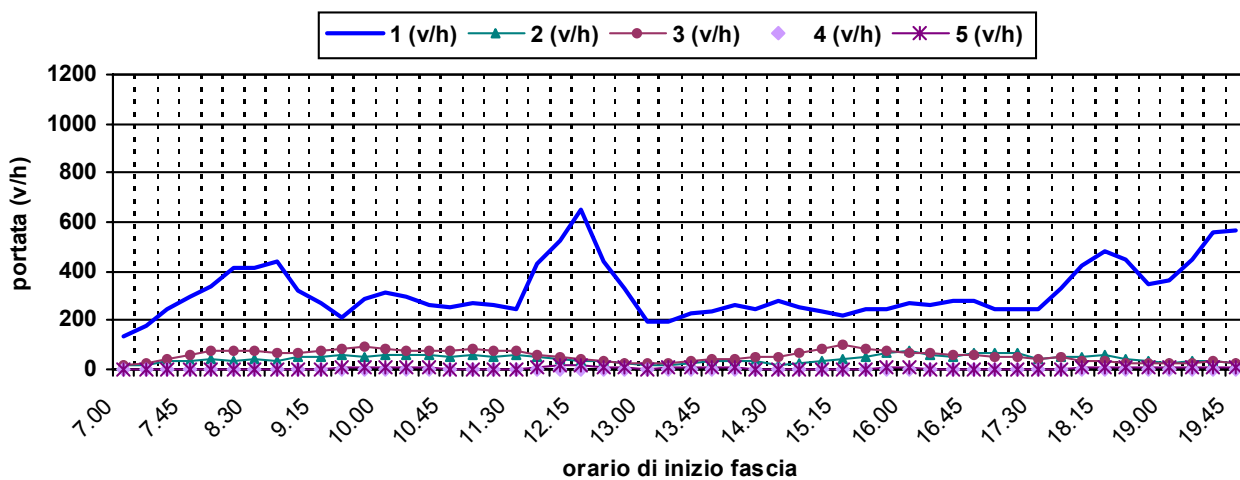
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [86] S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66)

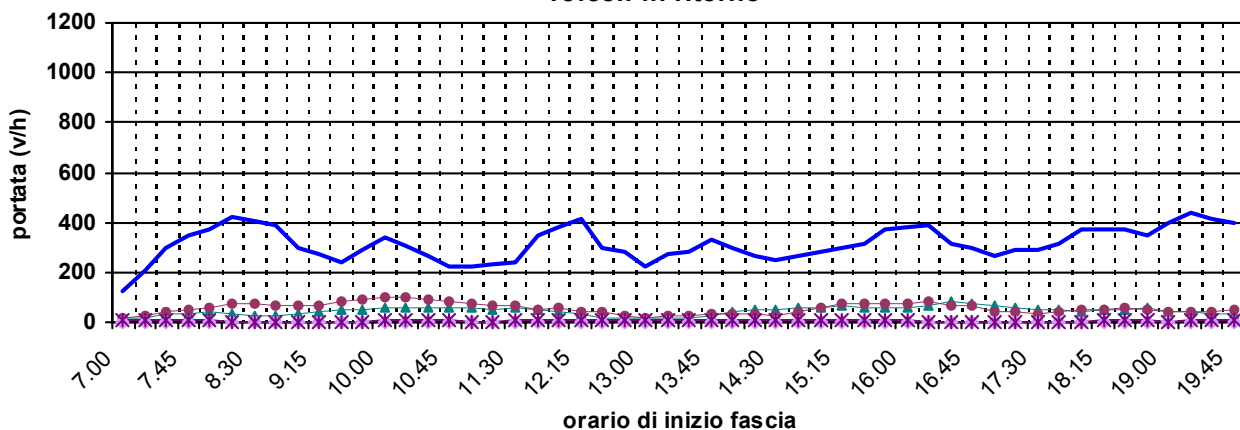
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO)

dati rilevati: giovedì 6 giugno 2002

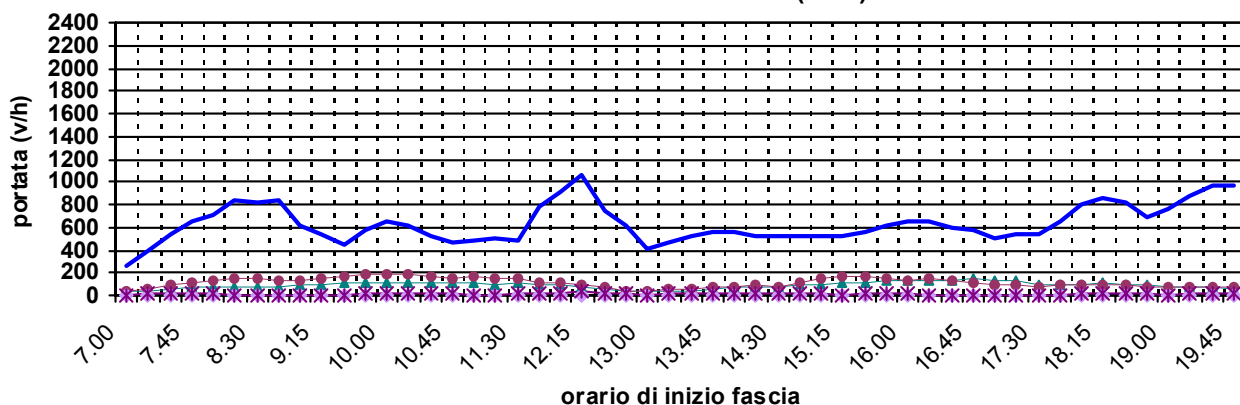
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [86] S.P. NUOVA FRANCESCA (N.66)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASTELFRANCO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 6 giugno 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 73 | 9 | 9 | 0 | 0 | 91 | 69 | 9 | 8 | 0 | 3 | 89 | 142 | 18 | 17 | 0 | 3 | 180 |
| 07:30 - 08:00 | 138 | 18 | 28 | 0 | 2 | 186 | 177 | 16 | 25 | 0 | 7 | 225 | 315 | 34 | 53 | 0 | 9 | 411 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 211 | 27 | 37 | 0 | 2 | 277 | 246 | 25 | 33 | 0 | 10 | 314 | 457 | 52 | 70 | 0 | 12 | 591 |
| 08:00 - 08:30 | 177 | 17 | 36 | 0 | 1 | 231 | 190 | 17 | 32 | 0 | 2 | 241 | 367 | 34 | 68 | 0 | 3 | 472 |
| 08:30 - 09:00 | 220 | 21 | 39 | 0 | 0 | 280 | 198 | 15 | 35 | 0 | 1 | 249 | 418 | 36 | 74 | 0 | 1 | 529 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 397 | 38 | 75 | 0 | 1 | 511 | 388 | 32 | 67 | 0 | 3 | 490 | 785 | 70 | 142 | 0 | 4 | 1.001 |
| 09:00 - 09:30 | 154 | 26 | 35 | 0 | 0 | 215 | 154 | 17 | 36 | 0 | 0 | 207 | 308 | 43 | 71 | 0 | 0 | 422 |
| 09:30 - 10:00 | 113 | 27 | 42 | 0 | 5 | 187 | 122 | 24 | 37 | 0 | 0 | 183 | 235 | 51 | 79 | 0 | 5 | 370 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 267 | 53 | 77 | 0 | 5 | 402 | 276 | 41 | 73 | 0 | 0 | 390 | 543 | 94 | 150 | 0 | 5 | 792 |
| 10:00 - 10:30 | 174 | 29 | 46 | 1 | 5 | 255 | 183 | 28 | 51 | 0 | 5 | 267 | 357 | 57 | 97 | 1 | 10 | 522 |
| 10:30 - 11:00 | 126 | 28 | 36 | 0 | 3 | 193 | 112 | 33 | 47 | 1 | 4 | 197 | 238 | 61 | 83 | 1 | 7 | 390 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 300 | 57 | 82 | 1 | 8 | 448 | 295 | 61 | 98 | 1 | 9 | 464 | 595 | 118 | 180 | 2 | 17 | 912 |
| 11:00 - 11:30 | 122 | 28 | 40 | 0 | 1 | 191 | 106 | 28 | 35 | 0 | 0 | 169 | 228 | 56 | 75 | 0 | 1 | 360 |
| 11:30 - 12:00 | 121 | 27 | 35 | 0 | 2 | 185 | 132 | 26 | 30 | 0 | 4 | 192 | 253 | 53 | 65 | 0 | 6 | 377 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 243 | 55 | 75 | 0 | 3 | 376 | 238 | 54 | 65 | 0 | 4 | 361 | 481 | 109 | 140 | 0 | 7 | 737 |
| 12:00 - 12:30 | 345 | 16 | 21 | 0 | 10 | 392 | 224 | 17 | 27 | 0 | 6 | 274 | 569 | 33 | 48 | 0 | 16 | 666 |
| 12:30 - 13:00 | 187 | 16 | 15 | 0 | 6 | 224 | 132 | 7 | 11 | 0 | 4 | 154 | 319 | 23 | 26 | 0 | 10 | 378 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 532 | 32 | 36 | 0 | 16 | 616 | 356 | 24 | 38 | 0 | 10 | 428 | 888 | 56 | 74 | 0 | 26 | 1.044 |
| 13:00 - 13:30 | 102 | 10 | 12 | 0 | 0 | 124 | 118 | 12 | 11 | 0 | 2 | 143 | 220 | 22 | 23 | 0 | 2 | 267 |
| 13:30 - 14:00 | 131 | 10 | 13 | 0 | 8 | 162 | 172 | 4 | 12 | 0 | 7 | 195 | 303 | 14 | 25 | 0 | 15 | 357 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 233 | 20 | 25 | 0 | 8 | 286 | 290 | 16 | 23 | 0 | 9 | 338 | 523 | 36 | 48 | 0 | 17 | 624 |
| 14:00 - 14:30 | 114 | 18 | 27 | 0 | 1 | 160 | 137 | 25 | 19 | 0 | 3 | 184 | 251 | 43 | 46 | 0 | 4 | 344 |
| 14:30 - 15:00 | 138 | 10 | 24 | 0 | 0 | 172 | 126 | 26 | 12 | 0 | 6 | 170 | 264 | 36 | 36 | 0 | 6 | 342 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 252 | 28 | 51 | 0 | 1 | 332 | 263 | 51 | 31 | 0 | 9 | 354 | 515 | 79 | 82 | 0 | 10 | 686 |
| 15:00 - 15:30 | 108 | 22 | 52 | 0 | 0 | 182 | 149 | 32 | 36 | 0 | 4 | 221 | 257 | 54 | 88 | 0 | 4 | 403 |
| 15:30 - 16:00 | 129 | 25 | 37 | 0 | 2 | 193 | 159 | 29 | 36 | 0 | 3 | 227 | 288 | 54 | 73 | 0 | 5 | 420 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 237 | 47 | 89 | 0 | 2 | 375 | 308 | 61 | 72 | 0 | 7 | 448 | 545 | 108 | 161 | 0 | 9 | 823 |
| 16:00 - 16:30 | 127 | 40 | 37 | 0 | 3 | 207 | 206 | 33 | 36 | 0 | 3 | 278 | 333 | 73 | 73 | 0 | 6 | 485 |
| 16:30 - 17:00 | 136 | 23 | 24 | 0 | 0 | 183 | 147 | 40 | 32 | 0 | 0 | 219 | 283 | 63 | 56 | 0 | 0 | 402 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 263 | 63 | 61 | 0 | 3 | 390 | 353 | 73 | 68 | 0 | 3 | 497 | 616 | 136 | 129 | 0 | 6 | 887 |
| 17:00 - 17:30 | 116 | 36 | 25 | 0 | 1 | 178 | 135 | 29 | 22 | 0 | 1 | 187 | 251 | 65 | 47 | 0 | 2 | 365 |
| 17:30 - 18:00 | 138 | 25 | 28 | 0 | 1 | 192 | 157 | 25 | 19 | 0 | 2 | 203 | 295 | 50 | 47 | 0 | 3 | 395 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 254 | 61 | 53 | 0 | 2 | 370 | 292 | 54 | 41 | 0 | 3 | 390 | 546 | 115 | 94 | 0 | 5 | 760 |
| 18:00 - 18:30 | 243 | 28 | 15 | 0 | 4 | 290 | 206 | 21 | 27 | 0 | 2 | 256 | 449 | 49 | 42 | 0 | 6 | 546 |
| 18:30 - 19:00 | 200 | 18 | 15 | 0 | 4 | 237 | 156 | 26 | 24 | 0 | 4 | 210 | 356 | 44 | 39 | 0 | 8 | 447 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 443 | 46 | 30 | 0 | 8 | 527 | 362 | 47 | 51 | 0 | 6 | 466 | 805 | 93 | 81 | 0 | 14 | 993 |
| 19:00 - 19:30 | 196 | 17 | 15 | 0 | 3 | 231 | 212 | 23 | 22 | 0 | 1 | 258 | 408 | 40 | 37 | 0 | 4 | 489 |
| 19:30 - 20:00 | 280 | 13 | 14 | 0 | 4 | 311 | 206 | 18 | 22 | 0 | 5 | 251 | 486 | 31 | 36 | 0 | 9 | 562 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 476 | 30 | 29 | 0 | 7 | 542 | 418 | 41 | 44 | 0 | 6 | 509 | 894 | 71 | 73 | 0 | 13 | 1.051 |
| totale (veic.) | 4.108 | 557 | 720 | 1 | 66 | 5.452 | 4.085 | 580 | 704 | 1 | 79 | 5.449 | 8.193 | 1.137 | 1.424 | 2 | 145 | 10.901 |
| % su totale | 75% | 10% | 13% | 0% | 1% | 100% | 75% | 11% | 13% | 0% | 1% | 100% | 75% | 10% | 13% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 316 | 43 | 55 | 0 | 5 | 419 | 314 | 45 | 54 | 0 | 6 | 419 | 630 | 87 | 110 | 0 | 11 | 839 |
| max. in 30' (v/h) | 690 | 80 | 104 | 2 | 20 | 784 | 448 | 80 | 102 | 2 | 14 | 556 | 1.138 | 146 | 194 | 2 | 32 | 1.332 |

3.1.20 - SP 9 di S.Iacopo

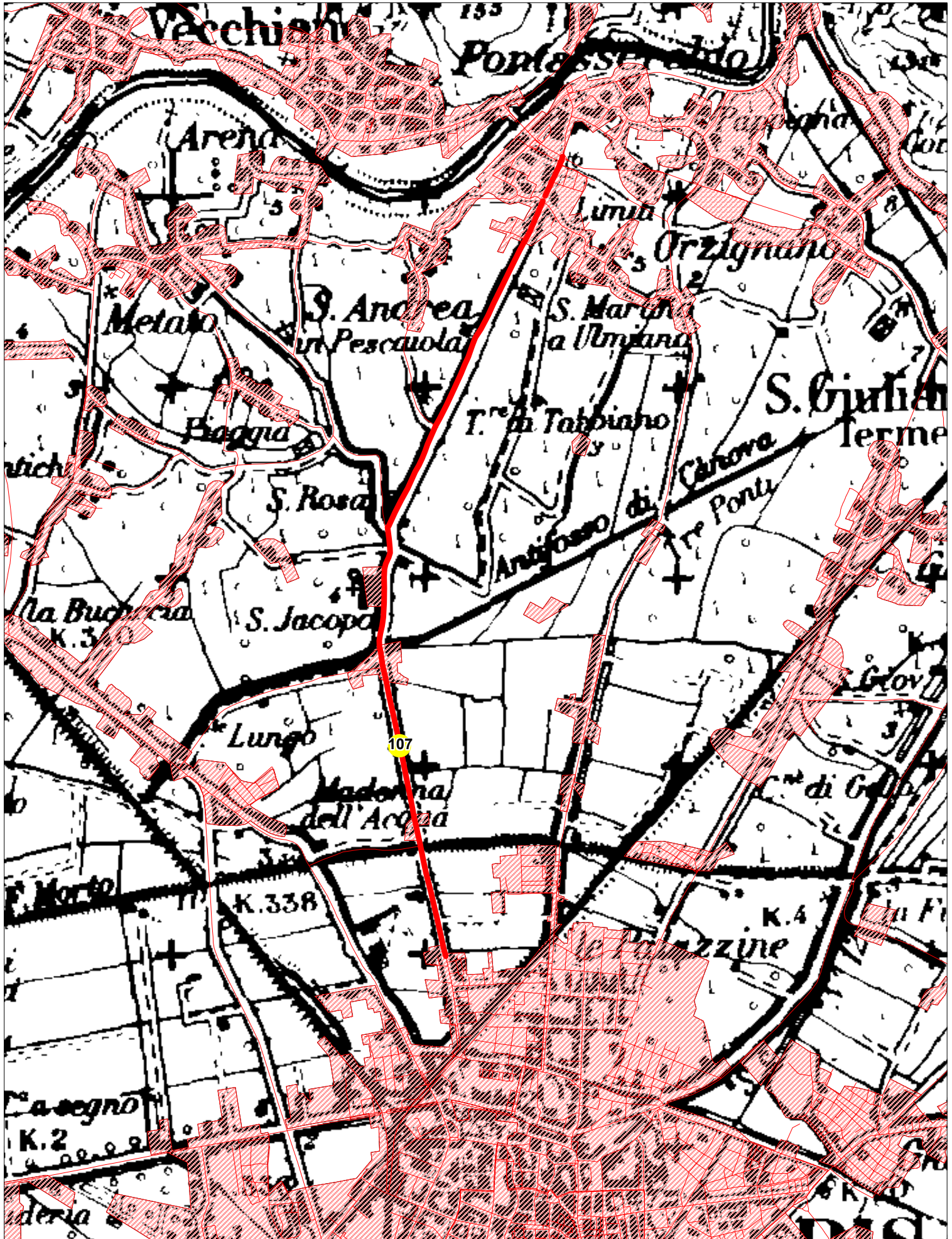
Lungo questa strada provinciale che collega Pontaserchio a Pisa con un tracciato di 5,3 km è stata ubicata la postazione n. 107 riportata in fig. 3.1.20

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale è risultato di quasi 9.000 veic/g con una quota di mezzi pesanti molto bassa (1,9%).

L'andamento della portata oraria risulta regolare con variazioni molto contenute rispetto al valore medio (691 v/h).

Da segnalare la significativa aliquota di mezzi a due ruote (17% del traffico totale giornaliero) anche in relazione all'ubicazione della postazione in prossimità dell'area urbana di Pisa.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico la strada risulta appartenere alla classe a medio traffico.



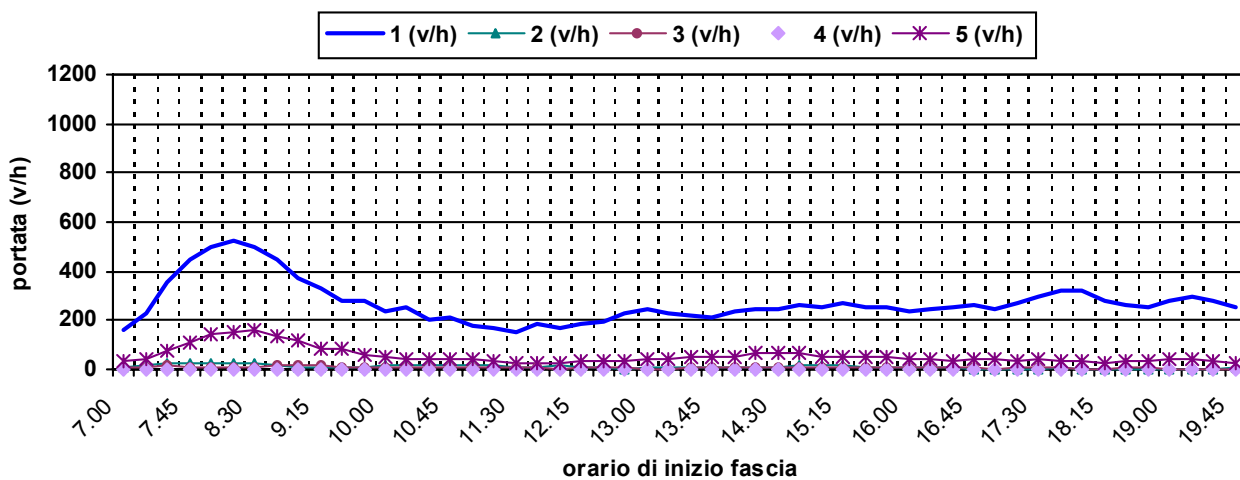
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [107] S.P. DI SAN JACOPO (N. 9)

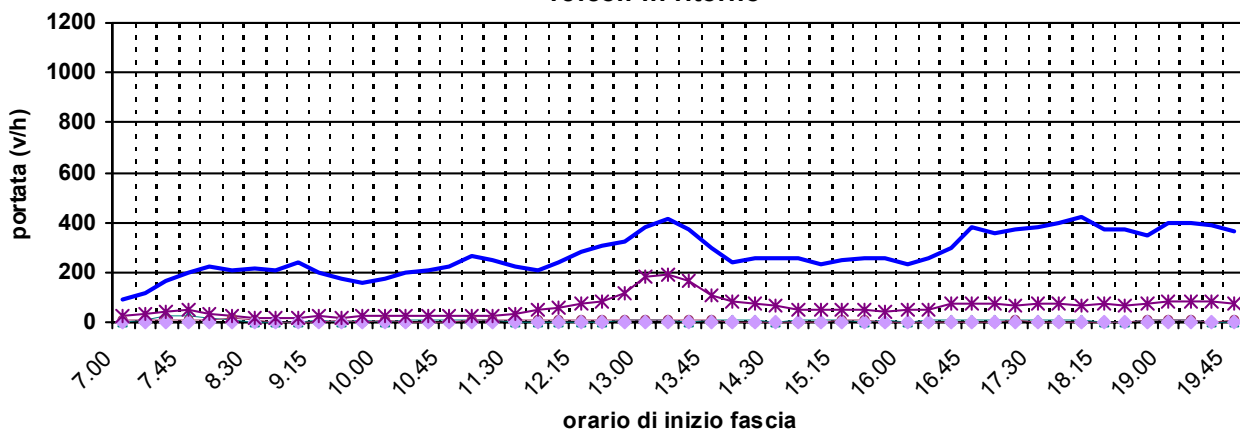
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN JACOPO)

dati rilevati: martedì 14 maggio 2002

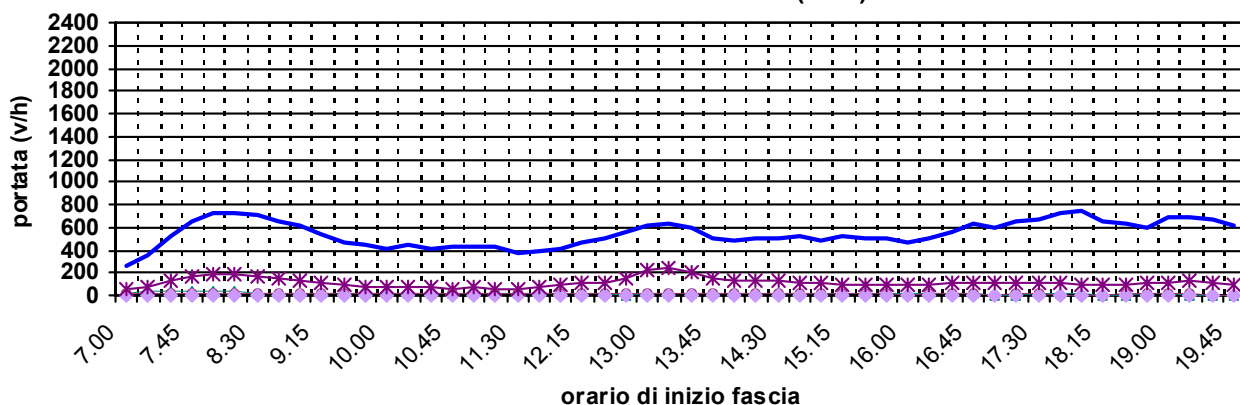
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [107] S.P. DI SAN JACOPO (N. 9)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SAN JACOPO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: martedì 14 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 90 | 6 | 6 | 0 | 17 | 119 | 50 | 3 | 3 | 0 | 12 | 68 | 140 | 9 | 9 | 0 | 29 | 187 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 207 | 11 | 6 | 0 | 49 | 273 | 96 | 14 | 3 | 0 | 25 | 138 | 303 | 25 | 9 | 0 | 74 | 411 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 297 | 17 | 12 | 0 | 66 | 392 | 146 | 17 | 6 | 0 | 37 | 206 | 443 | 34 | 18 | 0 | 103 | 598 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 247 | 15 | 4 | 0 | 73 | 339 | 113 | 5 | 8 | 0 | 14 | 140 | 360 | 20 | 12 | 0 | 87 | 479 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 252 | 8 | 6 | 0 | 82 | 348 | 101 | 1 | 2 | 0 | 8 | 112 | 353 | 9 | 8 | 0 | 90 | 460 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 499 | 23 | 10 | 0 | 155 | 687 | 214 | 6 | 10 | 0 | 22 | 252 | 713 | 29 | 20 | 0 | 177 | 939 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 173 | 4 | 12 | 1 | 49 | 239 | 120 | 2 | 2 | 1 | 9 | 134 | 293 | 6 | 14 | 2 | 58 | 373 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 123 | 5 | 4 | 0 | 31 | 163 | 68 | 3 | 3 | 0 | 12 | 86 | 191 | 8 | 7 | 0 | 43 | 249 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 296 | 9 | 16 | 1 | 80 | 402 | 188 | 5 | 5 | 1 | 21 | 220 | 484 | 14 | 21 | 2 | 101 | 622 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 132 | 9 | 4 | 0 | 22 | 167 | 96 | 2 | 1 | 0 | 11 | 110 | 228 | 11 | 5 | 0 | 33 | 277 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 101 | 7 | 5 | 0 | 21 | 134 | 110 | 3 | 1 | 0 | 14 | 128 | 211 | 10 | 6 | 0 | 35 | 262 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 233 | 16 | 9 | 0 | 43 | 301 | 206 | 5 | 2 | 0 | 25 | 238 | 439 | 21 | 11 | 0 | 68 | 539 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 86 | 8 | 4 | 0 | 21 | 119 | 141 | 4 | 5 | 0 | 9 | 159 | 227 | 12 | 9 | 0 | 30 | 278 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 80 | 5 | 3 | 0 | 7 | 95 | 88 | 2 | 5 | 0 | 17 | 112 | 168 | 7 | 8 | 0 | 24 | 207 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 166 | 13 | 7 | 0 | 28 | 214 | 229 | 6 | 10 | 0 | 26 | 271 | 395 | 19 | 17 | 0 | 54 | 485 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 88 | 8 | 3 | 0 | 15 | 114 | 143 | 0 | 4 | 2 | 38 | 187 | 231 | 8 | 7 | 2 | 53 | 301 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 115 | 1 | 3 | 0 | 21 | 140 | 153 | 2 | 5 | 0 | 44 | 204 | 268 | 3 | 8 | 0 | 65 | 344 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 203 | 9 | 6 | 0 | 36 | 254 | 296 | 2 | 9 | 2 | 82 | 391 | 499 | 11 | 15 | 2 | 118 | 645 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 120 | 3 | 2 | 1 | 17 | 143 | 201 | 4 | 2 | 0 | 108 | 315 | 321 | 7 | 4 | 1 | 125 | 458 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 102 | 4 | 4 | 0 | 25 | 135 | 169 | 2 | 6 | 0 | 57 | 234 | 271 | 6 | 10 | 0 | 82 | 369 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 222 | 7 | 6 | 1 | 42 | 278 | 370 | 6 | 8 | 0 | 165 | 549 | 592 | 13 | 14 | 1 | 207 | 827 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 123 | 5 | 2 | 0 | 29 | 159 | 120 | 4 | 0 | 0 | 41 | 165 | 243 | 9 | 2 | 0 | 70 | 324 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 119 | 7 | 4 | 1 | 34 | 165 | 127 | 3 | 1 | 0 | 27 | 158 | 246 | 10 | 5 | 1 | 61 | 323 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 242 | 12 | 6 | 1 | 63 | 324 | 247 | 7 | 1 | 0 | 68 | 323 | 489 | 19 | 7 | 1 | 131 | 647 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 130 | 8 | 5 | 0 | 26 | 169 | 122 | 5 | 2 | 1 | 24 | 154 | 252 | 13 | 7 | 1 | 50 | 323 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 140 | 3 | 2 | 0 | 26 | 171 | 136 | 2 | 2 | 0 | 25 | 165 | 276 | 5 | 4 | 0 | 51 | 336 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 270 | 11 | 7 | 0 | 52 | 340 | 258 | 7 | 4 | 1 | 49 | 319 | 528 | 18 | 11 | 1 | 101 | 659 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 109 | 4 | 4 | 0 | 18 | 135 | 105 | 2 | 1 | 1 | 24 | 133 | 214 | 6 | 5 | 1 | 42 | 268 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 126 | 3 | 4 | 0 | 21 | 154 | 180 | 5 | 2 | 2 | 39 | 228 | 306 | 8 | 6 | 2 | 60 | 382 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 235 | 7 | 8 | 0 | 39 | 289 | 285 | 7 | 3 | 3 | 63 | 361 | 520 | 14 | 11 | 3 | 102 | 650 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 130 | 0 | 2 | 1 | 23 | 156 | 174 | 2 | 3 | 2 | 27 | 208 | 304 | 2 | 5 | 3 | 50 | 364 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 160 | 3 | 4 | 0 | 17 | 184 | 215 | 4 | 1 | 0 | 40 | 260 | 375 | 7 | 5 | 0 | 57 | 444 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 290 | 3 | 6 | 1 | 40 | 340 | 389 | 6 | 4 | 2 | 67 | 468 | 679 | 9 | 10 | 3 | 107 | 808 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 157 | 1 | 2 | 0 | 15 | 175 | 206 | 2 | 0 | 0 | 32 | 240 | 363 | 3 | 2 | 0 | 47 | 415 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 120 | 2 | 3 | 0 | 17 | 142 | 159 | 3 | 3 | 1 | 35 | 201 | 279 | 5 | 6 | 1 | 52 | 343 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 277 | 3 | 5 | 0 | 32 | 317 | 365 | 5 | 3 | 1 | 67 | 441 | 642 | 8 | 8 | 1 | 99 | 758 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 147 | 1 | 1 | 1 | 18 | 168 | 212 | 4 | 4 | 0 | 47 | 267 | 359 | 5 | 5 | 1 | 65 | 435 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 130 | 3 | 2 | 0 | 16 | 151 | 180 | 0 | 2 | 0 | 35 | 217 | 310 | 3 | 4 | 0 | 51 | 368 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 277 | 4 | 3 | 1 | 34 | 319 | 392 | 4 | 6 | 0 | 82 | 484 | 669 | 8 | 9 | 1 | 116 | 803 | | | | | | |
| totale (veic.) | 3.507 | 134 | 101 | 5 | 710 | 4.457 | 3.585 | 83 | 71 | 10 | 774 | 4.523 | 7.092 | 217 | 172 | 15 | 1.484 | 8.980 | | | | | | |
| % su totale | 79% | 3% | 2% | 0% | 16% | 100% | 79% | 2% | 2% | 0% | 17% | 100% | 79% | 2% | 2% | 0% | 17% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 270 | 10 | 8 | 0 | 55 | 343 | 276 | 6 | 5 | 1 | 60 | 348 | 546 | 17 | 13 | 1 | 114 | 691 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 504 | 30 | 24 | 2 | 164 | 696 | 430 | 28 | 16 | 4 | 216 | 630 | 750 | 50 | 28 | 6 | 250 | 958 | | | | | | |

3.1.21 - SP 13 del Commercio

Lungo questa strada provinciale che partendo da Ponsacco traversa longitudinalmente il territorio provinciale toccando i centri di Casciana T.me, S.Luce e Castellina M.ma, con un tracciato di 51,3 km, sono state ubicate le 4 postazioni riportate in fig. 3.1.21.

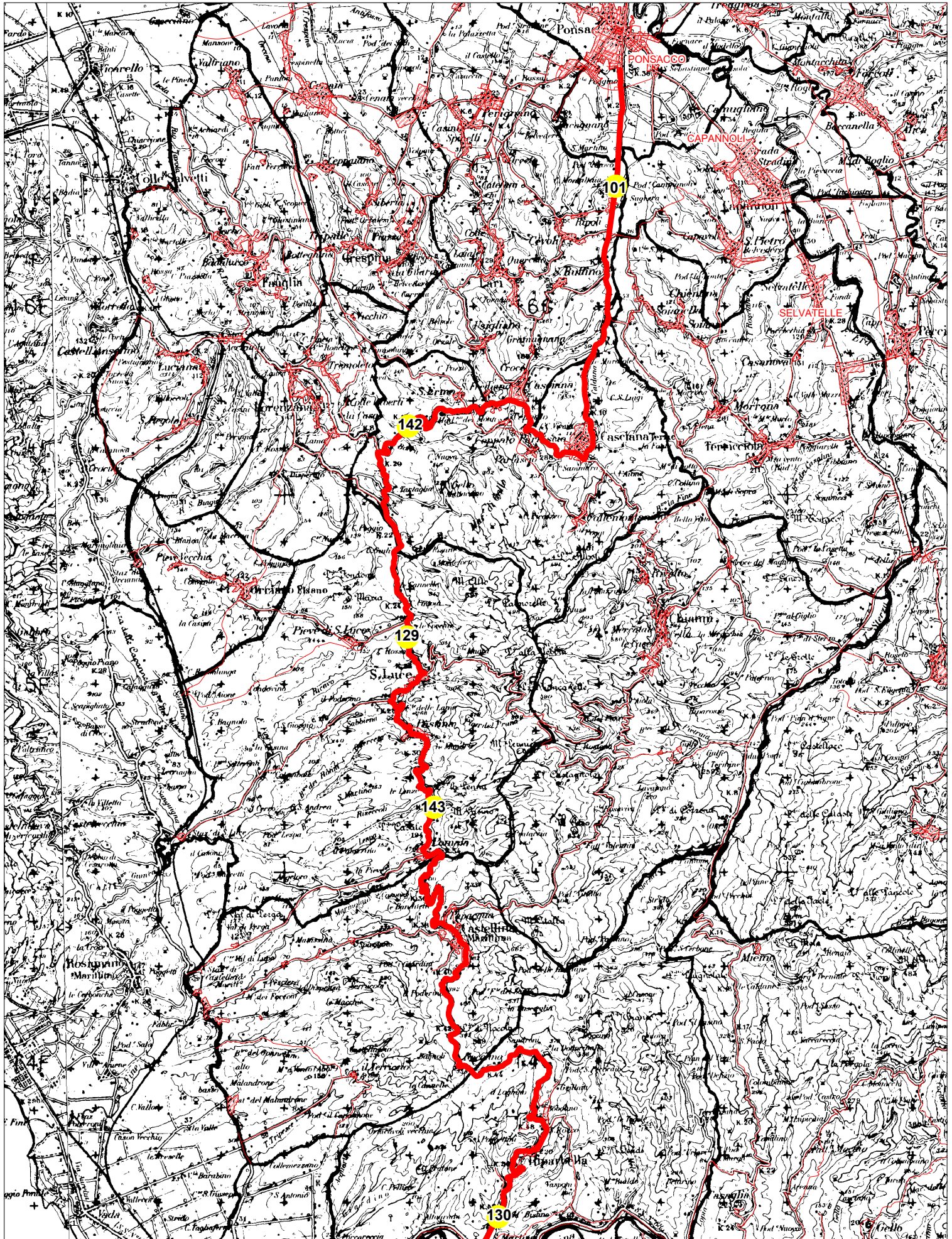
Il valore di traffico giornaliero bidirezionale significativo è risultato sulla postazione più a nord (n. 101), tra Ponsacco e Casciana T.me, con 8.800 veic/g bidirezionali ed una quota di mezzi pesanti maggiore della media di rete (8,3%).

L'andamento della portata oraria risulta regolare con variazioni molto contenute rispetto al valore medio (677 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare il solo tronco di strada a medio traffico risulta tra Ponsacco e Casciana T.me.

Fig. 3.1.21

SP 13 DEL COMMERCIO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Luoghezza tracciato km: 51,3

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 13 del Commercio

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|---------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 13 | 101 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 7.585 | 326 | 726 | 20 | 142 | 8.799 | 8,3% |
| SP 13 | 129 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 289 | 54 | 18 | 0 | 17 | 378 | 4,8% |
| SP 13 | 130 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 648 | 128 | 79 | 8 | 2 | 865 | 9,1% |
| SP 13 | 142 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 328 | 72 | 23 | 3 | 9 | 435 | 5,3% |
| SP 13 | 143 | S.P. DEL COMMERCIO (N.13) | 175 | 24 | 8 | 0 | 1 | 208 | 3,8% |

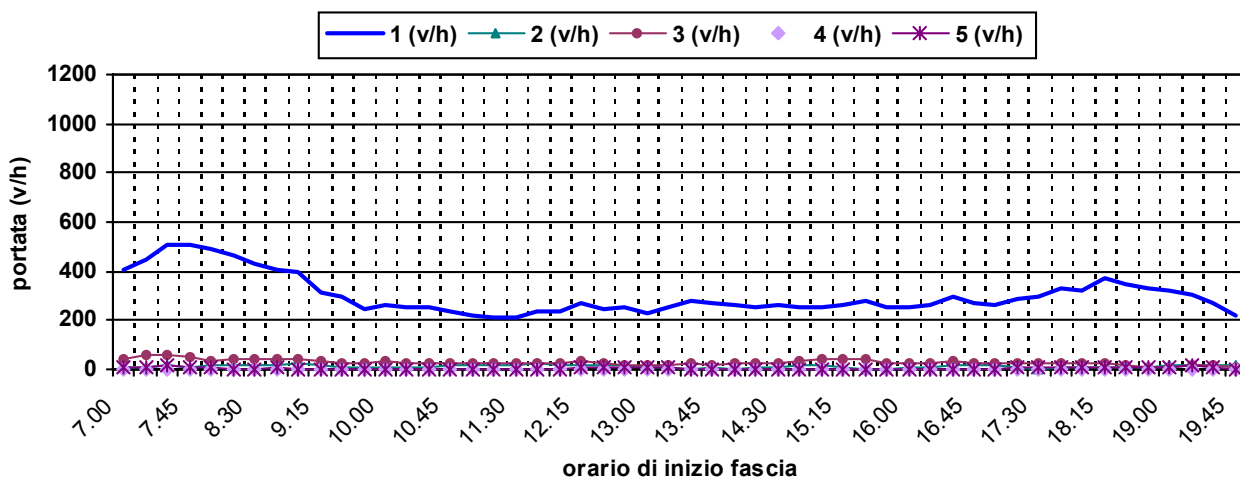
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [101] S.P. DEL COMMERCIO (N.13)

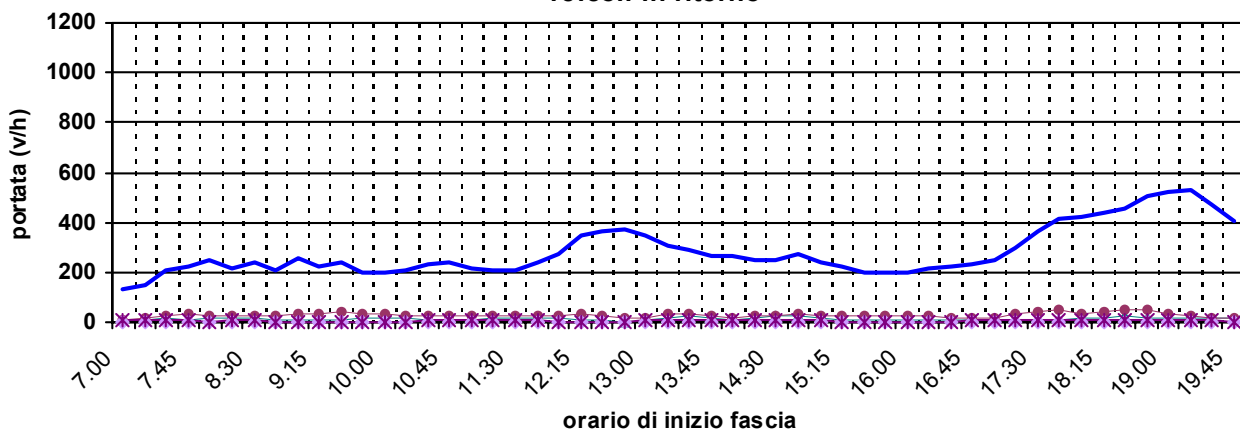
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCIANA)

dati rilevati: martedì 28 maggio 2002

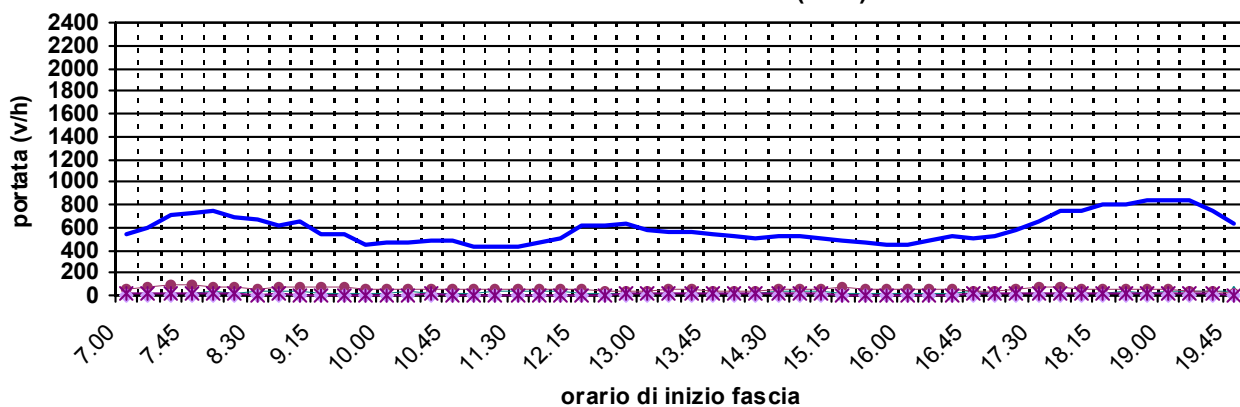
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [101] S.P. DEL COMMERCIO (N.13)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCIANA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 28 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 215 | 5 | 25 | 0 | 5 | 250 | 69 | 5 | 5 | 0 | 4 | 83 | 284 | 10 | 30 | 0 | 9 | 333 |
| 07:30 - 08:00 | 255 | 7 | 29 | 0 | 5 | 296 | 115 | 7 | 17 | 1 | 3 | 143 | 370 | 14 | 46 | 1 | 8 | 439 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 470 | 12 | 54 | 0 | 10 | 546 | 184 | 12 | 22 | 1 | 7 | 226 | 654 | 24 | 76 | 1 | 17 | 772 |
| 08:00 - 08:30 | 235 | 7 | 18 | 1 | 1 | 262 | 116 | 6 | 13 | 1 | 2 | 138 | 351 | 13 | 31 | 2 | 3 | 400 |
| 08:30 - 09:00 | 213 | 8 | 21 | 0 | 2 | 244 | 113 | 6 | 14 | 0 | 3 | 136 | 326 | 14 | 35 | 0 | 5 | 380 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 448 | 15 | 39 | 1 | 3 | 506 | 229 | 12 | 27 | 1 | 5 | 274 | 677 | 27 | 66 | 2 | 8 | 780 |
| 09:00 - 09:30 | 199 | 11 | 20 | 0 | 3 | 233 | 129 | 4 | 20 | 0 | 2 | 155 | 328 | 15 | 40 | 0 | 5 | 388 |
| 09:30 - 10:00 | 117 | 3 | 13 | 1 | 0 | 134 | 96 | 4 | 18 | 1 | 1 | 120 | 213 | 7 | 31 | 2 | 1 | 254 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 316 | 14 | 33 | 1 | 3 | 367 | 225 | 8 | 38 | 1 | 3 | 275 | 541 | 22 | 71 | 2 | 6 | 642 |
| 10:00 - 10:30 | 120 | 3 | 16 | 0 | 2 | 141 | 91 | 11 | 11 | 0 | 2 | 115 | 211 | 14 | 27 | 0 | 4 | 256 |
| 10:30 - 11:00 | 133 | 8 | 13 | 0 | 1 | 155 | 132 | 5 | 16 | 0 | 3 | 156 | 265 | 13 | 29 | 0 | 4 | 311 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 253 | 11 | 29 | 0 | 3 | 296 | 223 | 16 | 27 | 0 | 5 | 271 | 476 | 27 | 56 | 0 | 8 | 567 |
| 11:00 - 11:30 | 98 | 5 | 13 | 1 | 2 | 119 | 98 | 8 | 9 | 1 | 2 | 118 | 196 | 13 | 22 | 2 | 4 | 237 |
| 11:30 - 12:00 | 104 | 11 | 11 | 0 | 1 | 127 | 110 | 8 | 14 | 0 | 3 | 135 | 214 | 19 | 25 | 0 | 4 | 262 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 202 | 16 | 24 | 1 | 3 | 246 | 208 | 16 | 23 | 1 | 5 | 253 | 410 | 32 | 47 | 2 | 8 | 499 |
| 12:00 - 12:30 | 130 | 7 | 14 | 0 | 2 | 153 | 152 | 6 | 14 | 1 | 1 | 174 | 282 | 13 | 28 | 1 | 3 | 327 |
| 12:30 - 13:00 | 122 | 9 | 12 | 0 | 4 | 147 | 192 | 2 | 9 | 0 | 1 | 204 | 314 | 11 | 21 | 0 | 5 | 351 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 252 | 16 | 26 | 0 | 6 | 300 | 344 | 8 | 23 | 1 | 2 | 378 | 596 | 24 | 49 | 1 | 8 | 678 |
| 13:00 - 13:30 | 123 | 4 | 10 | 0 | 3 | 140 | 176 | 5 | 14 | 0 | 4 | 199 | 299 | 9 | 24 | 0 | 7 | 339 |
| 13:30 - 14:00 | 148 | 1 | 12 | 2 | 1 | 164 | 131 | 12 | 14 | 0 | 2 | 159 | 279 | 13 | 26 | 2 | 3 | 323 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 271 | 5 | 22 | 2 | 4 | 304 | 307 | 17 | 28 | 0 | 6 | 358 | 578 | 22 | 50 | 2 | 10 | 662 |
| 14:00 - 14:30 | 118 | 3 | 9 | 0 | 3 | 133 | 118 | 3 | 6 | 0 | 5 | 132 | 236 | 6 | 15 | 0 | 8 | 265 |
| 14:30 - 15:00 | 135 | 9 | 15 | 0 | 1 | 160 | 137 | 13 | 17 | 1 | 4 | 172 | 272 | 22 | 32 | 1 | 5 | 332 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 253 | 12 | 24 | 0 | 4 | 293 | 255 | 16 | 23 | 1 | 9 | 304 | 508 | 28 | 47 | 1 | 13 | 597 |
| 15:00 - 15:30 | 128 | 8 | 21 | 1 | 2 | 160 | 115 | 6 | 10 | 2 | 2 | 135 | 243 | 14 | 31 | 3 | 4 | 295 |
| 15:30 - 16:00 | 138 | 1 | 17 | 0 | 0 | 156 | 99 | 5 | 14 | 0 | 1 | 119 | 237 | 6 | 31 | 0 | 1 | 275 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 266 | 9 | 38 | 1 | 2 | 316 | 214 | 11 | 24 | 2 | 3 | 254 | 480 | 20 | 62 | 3 | 5 | 570 |
| 16:00 - 16:30 | 119 | 4 | 12 | 2 | 2 | 139 | 105 | 4 | 13 | 0 | 2 | 124 | 224 | 8 | 25 | 2 | 4 | 263 |
| 16:30 - 17:00 | 151 | 12 | 14 | 0 | 1 | 178 | 115 | 4 | 6 | 1 | 2 | 128 | 266 | 16 | 20 | 1 | 3 | 306 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 270 | 16 | 26 | 2 | 3 | 317 | 220 | 8 | 19 | 1 | 4 | 252 | 490 | 24 | 45 | 3 | 7 | 569 |
| 17:00 - 17:30 | 124 | 4 | 14 | 0 | 2 | 144 | 129 | 7 | 11 | 0 | 5 | 152 | 253 | 11 | 25 | 0 | 7 | 296 |
| 17:30 - 18:00 | 149 | 2 | 11 | 1 | 6 | 169 | 198 | 4 | 28 | 0 | 5 | 235 | 347 | 6 | 39 | 1 | 11 | 404 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 273 | 6 | 25 | 1 | 8 | 313 | 327 | 11 | 39 | 0 | 10 | 387 | 600 | 17 | 64 | 1 | 18 | 700 |
| 18:00 - 18:30 | 184 | 5 | 14 | 0 | 5 | 208 | 212 | 10 | 13 | 0 | 2 | 237 | 396 | 15 | 27 | 0 | 7 | 445 |
| 18:30 - 19:00 | 172 | 3 | 3 | 1 | 4 | 183 | 245 | 9 | 30 | 1 | 5 | 290 | 417 | 12 | 33 | 2 | 9 | 473 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 356 | 8 | 17 | 1 | 9 | 391 | 457 | 19 | 43 | 1 | 7 | 527 | 813 | 27 | 60 | 2 | 16 | 918 |
| 19:00 - 19:30 | 161 | 7 | 8 | 0 | 8 | 184 | 265 | 8 | 12 | 0 | 6 | 291 | 426 | 15 | 20 | 0 | 14 | 475 |
| 19:30 - 20:00 | 116 | 7 | 4 | 0 | 3 | 130 | 220 | 10 | 9 | 0 | 1 | 240 | 336 | 17 | 13 | 0 | 4 | 370 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 277 | 14 | 12 | 0 | 11 | 314 | 485 | 18 | 21 | 0 | 7 | 531 | 762 | 32 | 33 | 0 | 18 | 845 |
| totale (veic.) | 3.907 | 154 | 369 | 10 | 69 | 4.509 | 3.678 | 172 | 357 | 10 | 73 | 4.290 | 7.585 | 326 | 726 | 20 | 142 | 8.799 |
| % su totale | 87% | 3% | 8% | 0% | 2% | 100% | 86% | 4% | 8% | 0% | 2% | 100% | 86% | 4% | 8% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 301 | 12 | 28 | 1 | 5 | 347 | 283 | 13 | 27 | 1 | 6 | 330 | 583 | 25 | 56 | 2 | 11 | 677 |
| max. in 30' (v/h) | 510 | 24 | 58 | 4 | 16 | 592 | 530 | 26 | 60 | 4 | 12 | 582 | 852 | 44 | 92 | 6 | 28 | 950 |

3.1.22 - Via Poggio al Vento (Variante sud-est di Pontedera)

Lungo questo tratto stradale appartenente alla nuova viabilità di variante sud di Pontedera, di lunghezza pari a 1,7 km, è stata ubicata la postazione n. 104 riportata in fig. 3.1.22

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale è risultato di 8.420 veic/g con una quota di mezzi pesanti elevata (12%) coerentemente con il carattere di variante all'area urbana del tronco stradale.

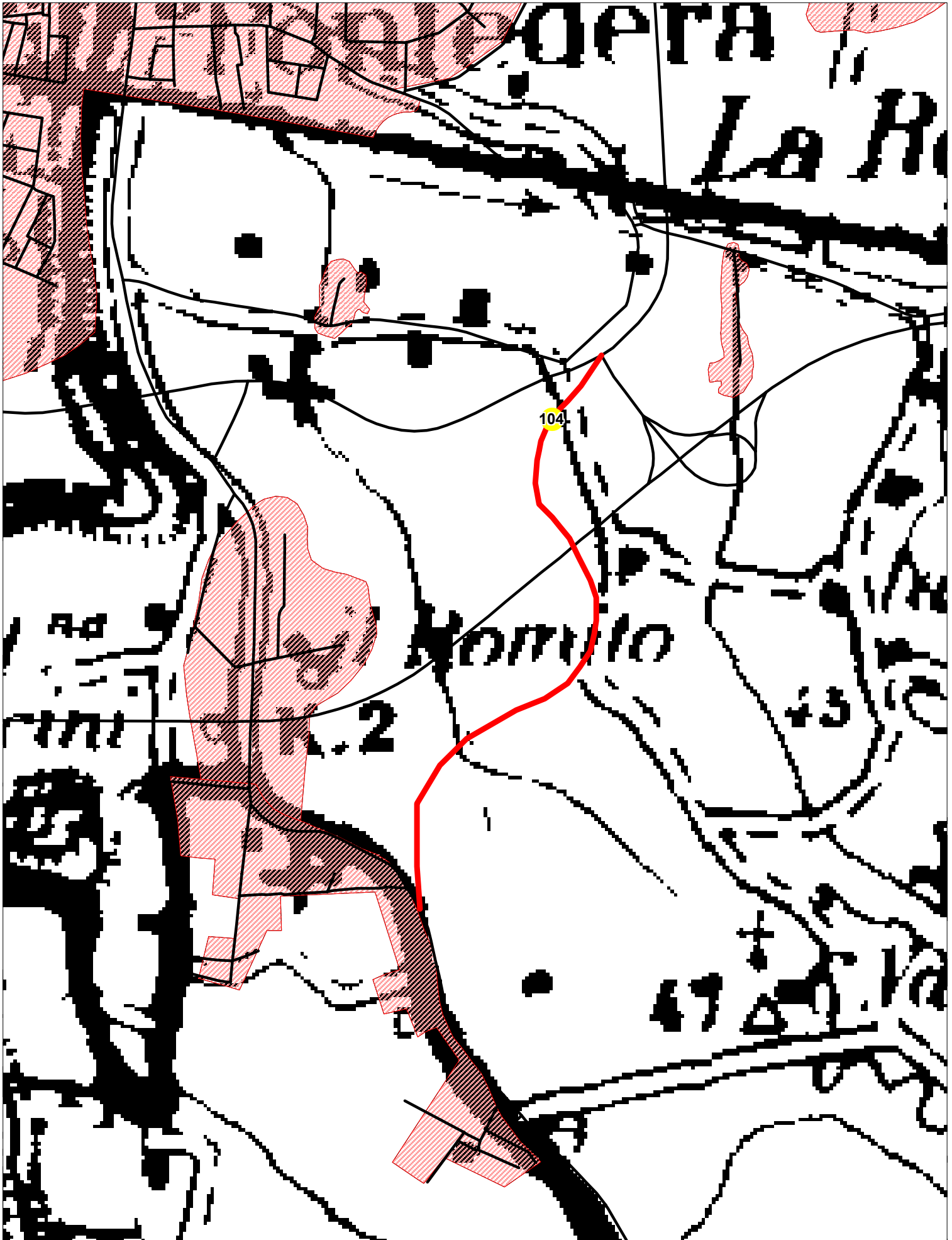
L'andamento della portata oraria presenta un'inversione di flusso tra i due sensi di marcia:

-) al mattino (7:00÷8:00) si registrano punte fino a 600 v/h provenienti da nord (svincolo FI-PI-LI);
-) alla sera (dopo le 17:00) in direzione opposta con valori di portata di analoga entità.

I valori massimi di portata oraria bidirezionale non superano mai la soglia dei 1.000 v/h.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico il tronco stradale risulta appartenere alla classe a medio traffico.

VIA POGGIO AL VENTO (VAR.PONTEDERA) - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



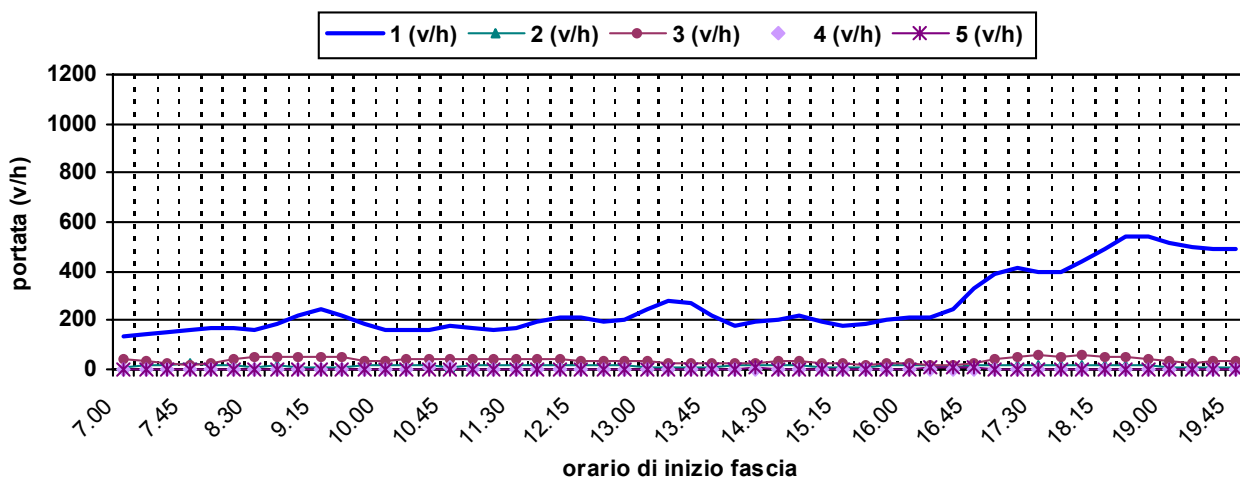
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [104] VIA POGGIO AL VENTO (VAR PONTEDERA)

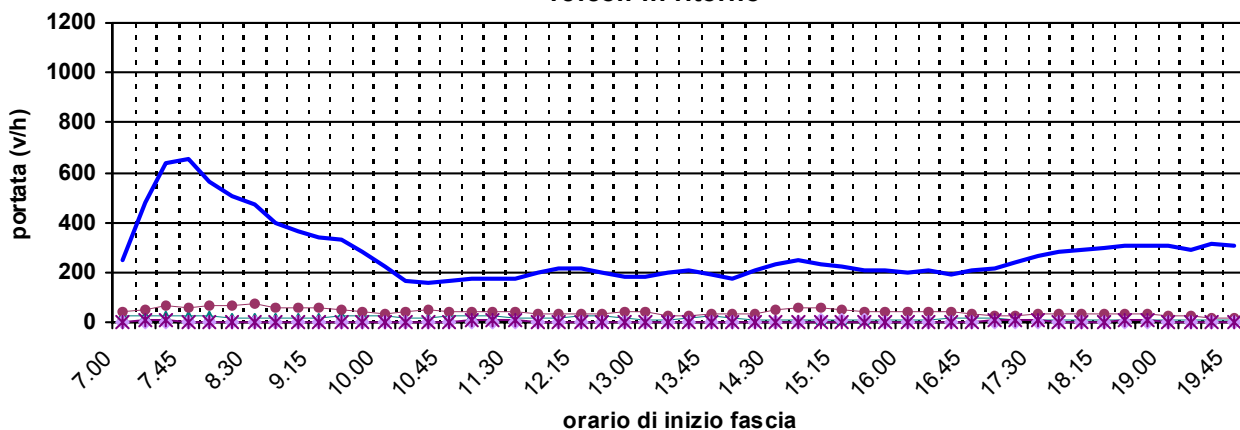
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FI-PI-LI PONTEDERA)

dati rilevati: giovedì 23 maggio 2002

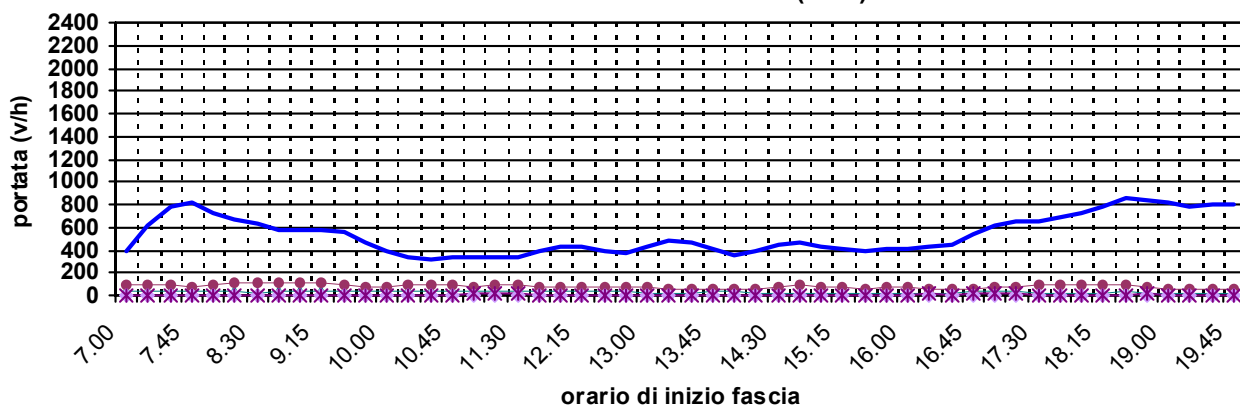
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [104] VIA POGGIO AL VENTO (VAR PONTEDERA)
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da FI-PI-LI PONTEDERA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 23 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con brevi rovesci in serata | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 67 | 6 | 22 | 0 | 0 | 95 | 149 | 11 | 23 | 1 | 2 | 186 | 216 | 17 | 45 | 1 | 2 | 281 |
| 07:30 - 08:00 | 82 | 10 | 9 | 0 | 1 | 102 | 364 | 13 | 31 | 1 | 2 | 411 | 446 | 23 | 40 | 1 | 3 | 513 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 149 | 16 | 31 | 0 | 1 | 197 | 513 | 24 | 54 | 2 | 4 | 597 | 662 | 40 | 85 | 2 | 5 | 794 |
| 08:00 - 08:30 | 83 | 8 | 15 | 0 | 0 | 106 | 264 | 10 | 35 | 0 | 1 | 310 | 347 | 18 | 50 | 0 | 1 | 416 |
| 08:30 - 09:00 | 77 | 7 | 24 | 1 | 0 | 109 | 216 | 6 | 33 | 1 | 0 | 256 | 293 | 13 | 57 | 2 | 0 | 365 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 160 | 15 | 39 | 1 | 0 | 215 | 480 | 16 | 68 | 1 | 1 | 566 | 640 | 31 | 107 | 2 | 1 | 781 |
| 09:00 - 09:30 | 129 | 4 | 30 | 0 | 1 | 164 | 172 | 9 | 30 | 0 | 0 | 211 | 301 | 13 | 60 | 0 | 1 | 375 |
| 09:30 - 10:00 | 100 | 5 | 19 | 0 | 2 | 126 | 158 | 14 | 19 | 0 | 0 | 191 | 258 | 19 | 38 | 0 | 2 | 317 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 229 | 9 | 49 | 0 | 3 | 290 | 330 | 23 | 49 | 0 | 0 | 402 | 559 | 32 | 98 | 0 | 3 | 692 |
| 10:00 - 10:30 | 77 | 11 | 20 | 0 | 0 | 108 | 92 | 12 | 20 | 1 | 0 | 125 | 169 | 23 | 40 | 1 | 0 | 233 |
| 10:30 - 11:00 | 87 | 6 | 20 | 4 | 3 | 120 | 76 | 9 | 24 | 0 | 1 | 110 | 163 | 15 | 44 | 4 | 4 | 230 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 164 | 17 | 40 | 4 | 3 | 228 | 168 | 21 | 44 | 1 | 1 | 235 | 332 | 38 | 84 | 5 | 4 | 463 |
| 11:00 - 11:30 | 84 | 10 | 21 | 1 | 0 | 116 | 86 | 10 | 22 | 2 | 7 | 127 | 170 | 20 | 43 | 3 | 7 | 243 |
| 11:30 - 12:00 | 87 | 7 | 20 | 0 | 2 | 116 | 91 | 11 | 20 | 0 | 1 | 123 | 178 | 18 | 40 | 0 | 3 | 239 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 171 | 17 | 41 | 1 | 2 | 232 | 177 | 21 | 42 | 2 | 8 | 250 | 348 | 38 | 83 | 3 | 10 | 482 |
| 12:00 - 12:30 | 108 | 8 | 19 | 0 | 0 | 135 | 113 | 10 | 14 | 0 | 0 | 137 | 221 | 18 | 33 | 0 | 0 | 272 |
| 12:30 - 13:00 | 96 | 7 | 17 | 0 | 3 | 123 | 95 | 10 | 19 | 1 | 1 | 126 | 191 | 17 | 36 | 1 | 4 | 249 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 204 | 15 | 36 | 0 | 3 | 258 | 208 | 20 | 33 | 1 | 1 | 263 | 412 | 35 | 69 | 1 | 4 | 521 |
| 13:00 - 13:30 | 136 | 5 | 17 | 1 | 0 | 159 | 92 | 4 | 17 | 0 | 0 | 113 | 228 | 9 | 34 | 1 | 0 | 272 |
| 13:30 - 14:00 | 119 | 6 | 12 | 2 | 1 | 140 | 102 | 10 | 15 | 1 | 1 | 129 | 221 | 16 | 27 | 3 | 2 | 269 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 255 | 11 | 29 | 3 | 1 | 299 | 194 | 14 | 32 | 1 | 1 | 242 | 449 | 25 | 61 | 4 | 2 | 541 |
| 14:00 - 14:30 | 91 | 6 | 11 | 1 | 1 | 110 | 87 | 7 | 15 | 0 | 1 | 110 | 178 | 13 | 26 | 1 | 2 | 220 |
| 14:30 - 15:00 | 109 | 7 | 19 | 0 | 3 | 138 | 127 | 4 | 28 | 1 | 1 | 161 | 236 | 11 | 47 | 1 | 4 | 299 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 200 | 13 | 30 | 1 | 4 | 248 | 214 | 11 | 43 | 1 | 2 | 271 | 414 | 24 | 73 | 2 | 6 | 519 |
| 15:00 - 15:30 | 94 | 5 | 12 | 0 | 1 | 112 | 113 | 6 | 25 | 3 | 0 | 147 | 207 | 11 | 37 | 3 | 1 | 259 |
| 15:30 - 16:00 | 98 | 6 | 10 | 0 | 1 | 115 | 103 | 5 | 20 | 3 | 0 | 131 | 201 | 11 | 30 | 3 | 1 | 246 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 192 | 11 | 22 | 0 | 2 | 227 | 216 | 11 | 45 | 6 | 0 | 278 | 408 | 22 | 67 | 6 | 2 | 505 |
| 16:00 - 16:30 | 103 | 7 | 12 | 0 | 1 | 123 | 103 | 4 | 22 | 0 | 1 | 130 | 206 | 11 | 34 | 0 | 2 | 253 |
| 16:30 - 17:00 | 136 | 6 | 9 | 1 | 4 | 156 | 96 | 7 | 21 | 0 | 1 | 125 | 232 | 13 | 30 | 1 | 5 | 281 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 239 | 13 | 21 | 1 | 5 | 279 | 199 | 11 | 43 | 0 | 2 | 255 | 438 | 24 | 64 | 1 | 7 | 534 |
| 17:00 - 17:30 | 215 | 9 | 28 | 2 | 2 | 256 | 116 | 8 | 11 | 1 | 5 | 141 | 331 | 17 | 39 | 3 | 7 | 397 |
| 17:30 - 18:00 | 190 | 7 | 26 | 2 | 1 | 226 | 141 | 4 | 18 | 1 | 1 | 165 | 331 | 11 | 44 | 3 | 2 | 391 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 405 | 16 | 54 | 4 | 3 | 482 | 257 | 12 | 29 | 2 | 6 | 306 | 662 | 28 | 83 | 6 | 9 | 788 |
| 18:00 - 18:30 | 232 | 9 | 26 | 1 | 1 | 269 | 141 | 4 | 15 | 0 | 0 | 160 | 373 | 13 | 41 | 1 | 1 | 429 |
| 18:30 - 19:00 | 284 | 7 | 27 | 0 | 0 | 318 | 163 | 7 | 18 | 1 | 4 | 193 | 447 | 14 | 45 | 1 | 4 | 511 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 516 | 16 | 53 | 1 | 1 | 587 | 304 | 11 | 33 | 1 | 4 | 353 | 820 | 27 | 86 | 2 | 5 | 940 |
| 19:00 - 19:30 | 241 | 5 | 10 | 0 | 3 | 259 | 146 | 4 | 12 | 0 | 1 | 163 | 387 | 9 | 22 | 0 | 4 | 422 |
| 19:30 - 20:00 | 250 | 5 | 17 | 0 | 0 | 272 | 153 | 4 | 8 | 0 | 1 | 166 | 403 | 9 | 25 | 0 | 1 | 438 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 491 | 10 | 27 | 0 | 3 | 531 | 299 | 8 | 20 | 0 | 2 | 329 | 790 | 18 | 47 | 0 | 5 | 860 |
| totale (veic.) | 3.375 | 179 | 472 | 16 | 31 | 4.073 | 3.559 | 203 | 535 | 18 | 32 | 4.347 | 6.934 | 382 | 1.007 | 34 | 63 | 8.420 |
| % su totale | 83% | 4% | 12% | 0% | 1% | 100% | 82% | 5% | 12% | 0% | 1% | 100% | 82% | 5% | 12% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 260 | 14 | 36 | 1 | 2 | 313 | 274 | 16 | 41 | 1 | 2 | 334 | 533 | 29 | 77 | 3 | 5 | 648 |
| max. in 30' (v/h) | 568 | 22 | 60 | 8 | 8 | 636 | 728 | 28 | 70 | 6 | 14 | 822 | 894 | 46 | 120 | 8 | 14 | 1.026 |

3.1.23 - SP 3 Bientina -Altopascio

Lungo questa strada provinciale che partendo da Bientina raggiunge il confine amministrativo con la Prov. di Lucca in direzione di Altopascio con un tracciato di 11,8 km, sono state ubicate le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.23.

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale risulta leggermente superiore per la postazione più a sud (n. 55, 8.323 veic/g) ma per entrambe risulta elevata la quota di mezzi pesanti (tra il 15,8 ed il 17,6%).(tab. 3.1.23)

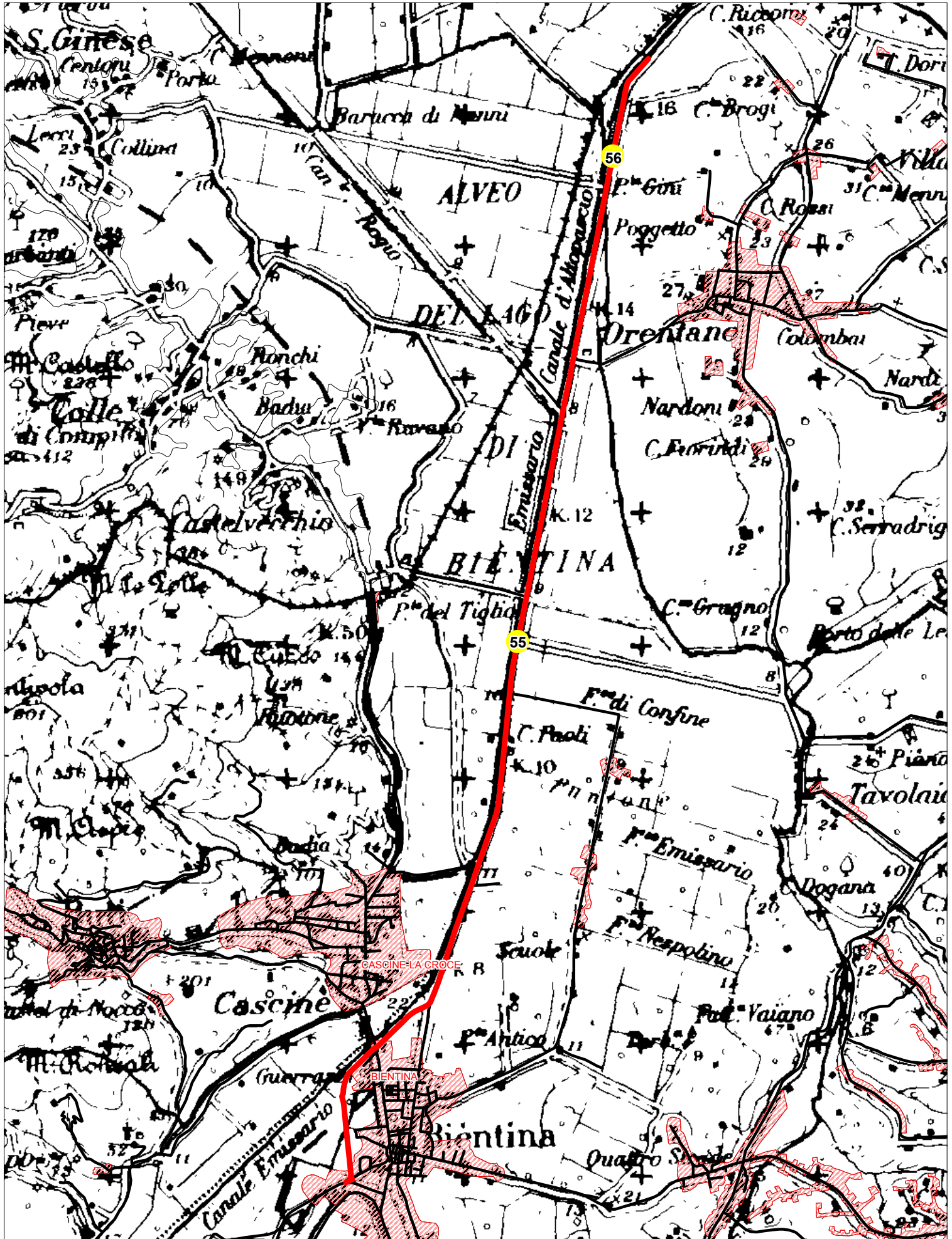
Ciò in relazione al fatto che la strada raggiunge Altopascio e quindi l'autostrada A11 Firenze-Mare.

L'andamento della portata oraria presenta punte al mattino ed alla sera su entrambe le postazioni con valori che raggiungono 850 v/h sulla n. 55 e 650 v/h sulla n. 56.

Le portate orarie massime di veicoli pesanti raggiungono, su entrambe le postazioni i 150÷160 v/h.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare l'intera strada risulta a medio traffico.

SP 3 BIENTINA ALTOPASCIO - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 11,8

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 3 Bientina - Altopascio

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|--------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 3 | 55 | S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3) | 5.888 | 896 | 1.467 | 1 | 71 | 8.323 | 17,6% |
| SP 3 | 56 | S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3) | 4.760 | 1.239 | 1.137 | 19 | 48 | 7.203 | 15,8% |

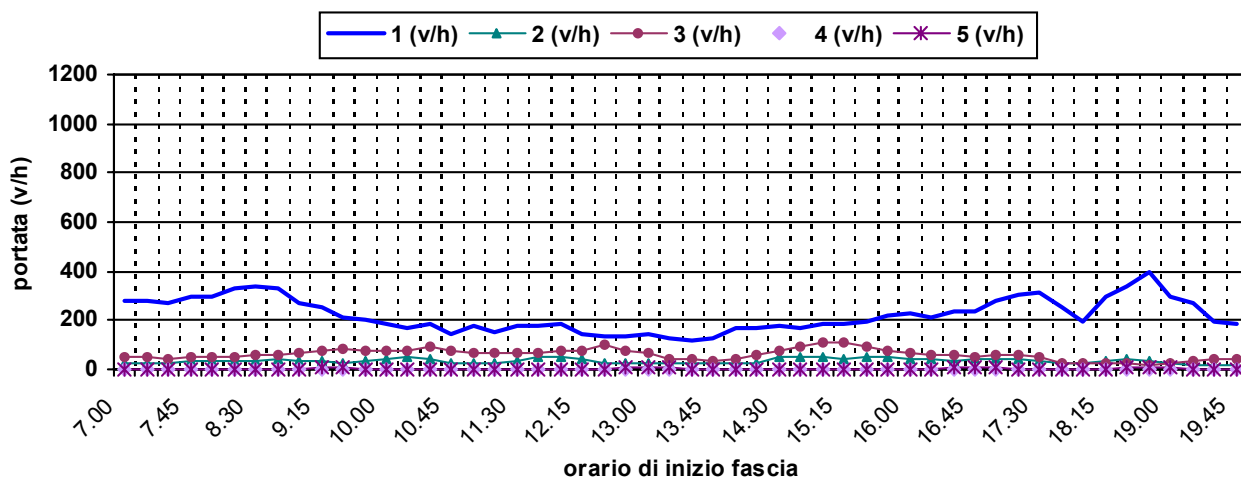
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [55] S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3)

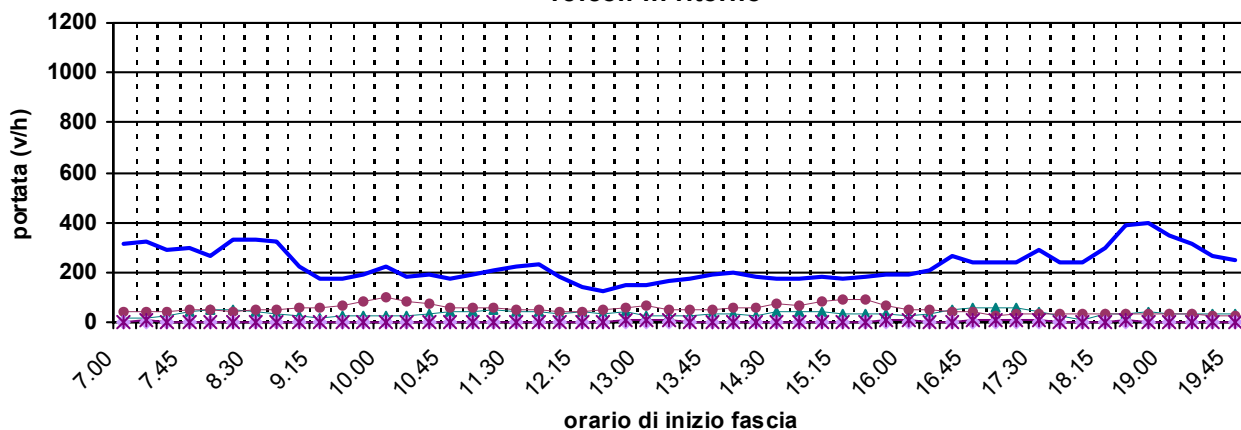
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da BIENTINA)

dati rilevati: martedì 4 giugno 2002

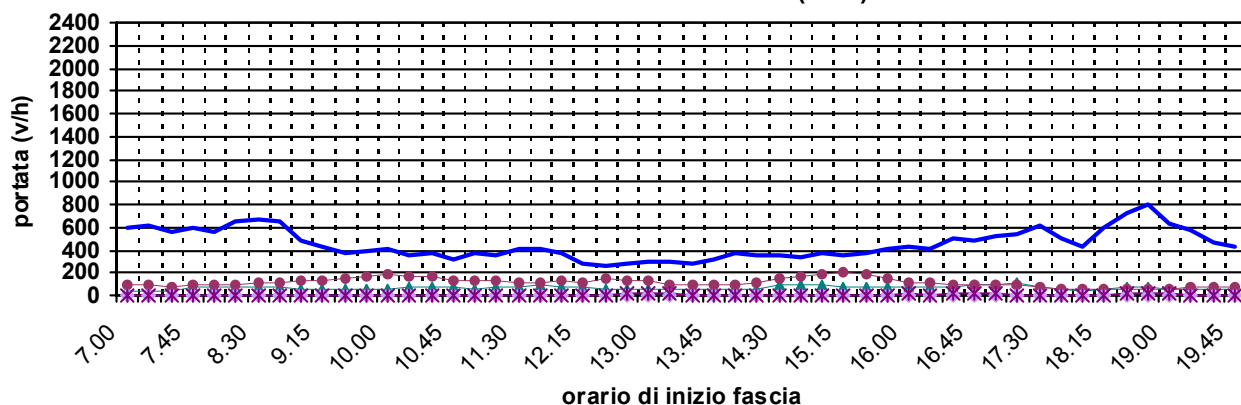
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [55] S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da BIENTINA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 4 giugno 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 131 | 12 | 22 | 0 | 1 | 166 | 149 | 7 | 17 | 0 | 2 | 175 | 280 | 19 | 39 | 0 | 3 | 341 |
| 07:30 - 08:00 | 147 | 14 | 27 | 0 | 1 | 189 | 158 | 15 | 22 | 0 | 2 | 197 | 305 | 29 | 49 | 0 | 3 | 386 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 278 | 26 | 49 | 0 | 2 | 355 | 307 | 22 | 39 | 0 | 4 | 372 | 585 | 48 | 88 | 0 | 6 | 727 |
| 08:00 - 08:30 | 154 | 19 | 31 | 0 | 1 | 205 | 134 | 26 | 25 | 0 | 0 | 185 | 288 | 45 | 56 | 0 | 1 | 390 |
| 08:30 - 09:00 | 178 | 20 | 25 | 0 | 0 | 223 | 184 | 22 | 25 | 0 | 1 | 232 | 362 | 42 | 50 | 0 | 1 | 455 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 332 | 39 | 56 | 0 | 1 | 428 | 318 | 48 | 50 | 0 | 1 | 417 | 650 | 87 | 106 | 0 | 2 | 845 |
| 09:00 - 09:30 | 114 | 14 | 34 | 0 | 1 | 163 | 93 | 7 | 25 | 0 | 0 | 125 | 207 | 21 | 59 | 0 | 1 | 288 |
| 09:30 - 10:00 | 115 | 19 | 46 | 0 | 3 | 183 | 93 | 15 | 40 | 0 | 1 | 149 | 208 | 34 | 86 | 0 | 4 | 332 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 229 | 33 | 80 | 0 | 4 | 346 | 186 | 22 | 65 | 0 | 1 | 274 | 415 | 55 | 145 | 0 | 5 | 620 |
| 10:00 - 10:30 | 101 | 24 | 38 | 1 | 1 | 165 | 111 | 10 | 52 | 0 | 1 | 174 | 212 | 34 | 90 | 1 | 2 | 339 |
| 10:30 - 11:00 | 70 | 14 | 42 | 0 | 1 | 127 | 79 | 16 | 27 | 0 | 0 | 122 | 149 | 30 | 69 | 0 | 1 | 249 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 171 | 38 | 80 | 1 | 2 | 292 | 190 | 26 | 79 | 0 | 1 | 296 | 361 | 64 | 159 | 1 | 3 | 588 |
| 11:00 - 11:30 | 87 | 14 | 30 | 0 | 0 | 131 | 91 | 25 | 28 | 0 | 1 | 145 | 178 | 39 | 58 | 0 | 1 | 276 |
| 11:30 - 12:00 | 86 | 20 | 39 | 0 | 0 | 145 | 133 | 17 | 26 | 0 | 0 | 176 | 219 | 37 | 65 | 0 | 0 | 321 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 173 | 34 | 69 | 0 | 0 | 276 | 224 | 42 | 54 | 0 | 1 | 321 | 397 | 76 | 123 | 0 | 1 | 597 |
| 12:00 - 12:30 | 82 | 26 | 39 | 0 | 1 | 148 | 65 | 19 | 21 | 0 | 0 | 105 | 147 | 45 | 60 | 0 | 1 | 253 |
| 12:30 - 13:00 | 62 | 13 | 46 | 0 | 1 | 122 | 72 | 20 | 28 | 0 | 2 | 122 | 134 | 33 | 74 | 0 | 3 | 244 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 144 | 39 | 85 | 0 | 2 | 270 | 137 | 39 | 49 | 0 | 2 | 227 | 281 | 78 | 134 | 0 | 4 | 497 |
| 13:00 - 13:30 | 70 | 13 | 23 | 0 | 4 | 110 | 80 | 10 | 29 | 0 | 3 | 122 | 150 | 23 | 52 | 0 | 7 | 232 |
| 13:30 - 14:00 | 58 | 16 | 18 | 0 | 1 | 93 | 87 | 16 | 26 | 0 | 1 | 130 | 145 | 32 | 44 | 0 | 2 | 223 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 128 | 29 | 41 | 0 | 5 | 203 | 167 | 26 | 55 | 0 | 4 | 252 | 295 | 55 | 96 | 0 | 9 | 455 |
| 14:00 - 14:30 | 97 | 11 | 25 | 0 | 0 | 133 | 105 | 14 | 26 | 0 | 0 | 145 | 202 | 25 | 51 | 0 | 0 | 278 |
| 14:30 - 15:00 | 75 | 29 | 42 | 0 | 1 | 147 | 82 | 22 | 39 | 0 | 0 | 143 | 157 | 51 | 81 | 0 | 1 | 290 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 172 | 40 | 67 | 0 | 1 | 280 | 187 | 36 | 65 | 0 | 0 | 288 | 359 | 76 | 132 | 0 | 1 | 568 |
| 15:00 - 15:30 | 95 | 22 | 57 | 0 | 2 | 176 | 88 | 17 | 41 | 0 | 0 | 146 | 183 | 39 | 98 | 0 | 2 | 322 |
| 15:30 - 16:00 | 104 | 24 | 43 | 0 | 0 | 171 | 94 | 16 | 40 | 0 | 3 | 153 | 198 | 40 | 83 | 0 | 3 | 324 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 199 | 46 | 100 | 0 | 2 | 347 | 182 | 33 | 81 | 0 | 3 | 299 | 381 | 79 | 181 | 0 | 5 | 646 |
| 16:00 - 16:30 | 110 | 19 | 33 | 0 | 2 | 164 | 94 | 13 | 24 | 0 | 3 | 134 | 204 | 32 | 57 | 0 | 5 | 298 |
| 16:30 - 17:00 | 129 | 18 | 24 | 0 | 6 | 177 | 151 | 28 | 19 | 0 | 3 | 201 | 280 | 46 | 43 | 0 | 9 | 378 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 239 | 37 | 57 | 0 | 8 | 341 | 245 | 41 | 43 | 0 | 6 | 335 | 484 | 78 | 100 | 0 | 14 | 676 |
| 17:00 - 17:30 | 128 | 23 | 31 | 0 | 0 | 182 | 93 | 28 | 15 | 0 | 6 | 142 | 221 | 51 | 46 | 0 | 6 | 324 |
| 17:30 - 18:00 | 154 | 17 | 17 | 0 | 0 | 188 | 156 | 20 | 19 | 0 | 1 | 196 | 310 | 37 | 36 | 0 | 1 | 384 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 282 | 40 | 48 | 0 | 0 | 370 | 249 | 48 | 34 | 0 | 7 | 338 | 531 | 88 | 82 | 0 | 7 | 708 |
| 18:00 - 18:30 | 88 | 11 | 12 | 0 | 2 | 113 | 114 | 5 | 18 | 0 | 2 | 139 | 202 | 16 | 30 | 0 | 4 | 252 |
| 18:30 - 19:00 | 202 | 22 | 9 | 0 | 4 | 237 | 203 | 23 | 12 | 0 | 3 | 241 | 405 | 45 | 21 | 0 | 7 | 478 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 290 | 33 | 21 | 0 | 6 | 350 | 317 | 28 | 30 | 0 | 5 | 380 | 607 | 61 | 51 | 0 | 11 | 730 |
| 19:00 - 19:30 | 152 | 8 | 17 | 0 | 3 | 180 | 169 | 19 | 20 | 0 | 0 | 208 | 321 | 27 | 37 | 0 | 3 | 388 |
| 19:30 - 20:00 | 93 | 8 | 21 | 0 | 0 | 122 | 128 | 16 | 12 | 0 | 0 | 156 | 221 | 24 | 33 | 0 | 0 | 278 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 245 | 16 | 38 | 0 | 3 | 302 | 297 | 35 | 32 | 0 | 0 | 364 | 542 | 51 | 70 | 0 | 3 | 666 |
| totale (veic.) | 2.882 | 450 | 791 | 1 | 36 | 4.160 | 3.006 | 446 | 676 | 0 | 35 | 4.163 | 5.888 | 896 | 1.467 | 1 | 71 | 8.323 |
| % su totale | 69% | 11% | 19% | 0% | 1% | 100% | 72% | 11% | 16% | 0% | 1% | 100% | 71% | 11% | 18% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 222 | 35 | 61 | 0 | 3 | 320 | 231 | 34 | 52 | 0 | 3 | 320 | 453 | 69 | 113 | 0 | 5 | 640 |
| max. in 30' (v/h) | 404 | 58 | 114 | 2 | 12 | 474 | 406 | 56 | 104 | 0 | 12 | 482 | 810 | 102 | 196 | 2 | 18 | 956 |

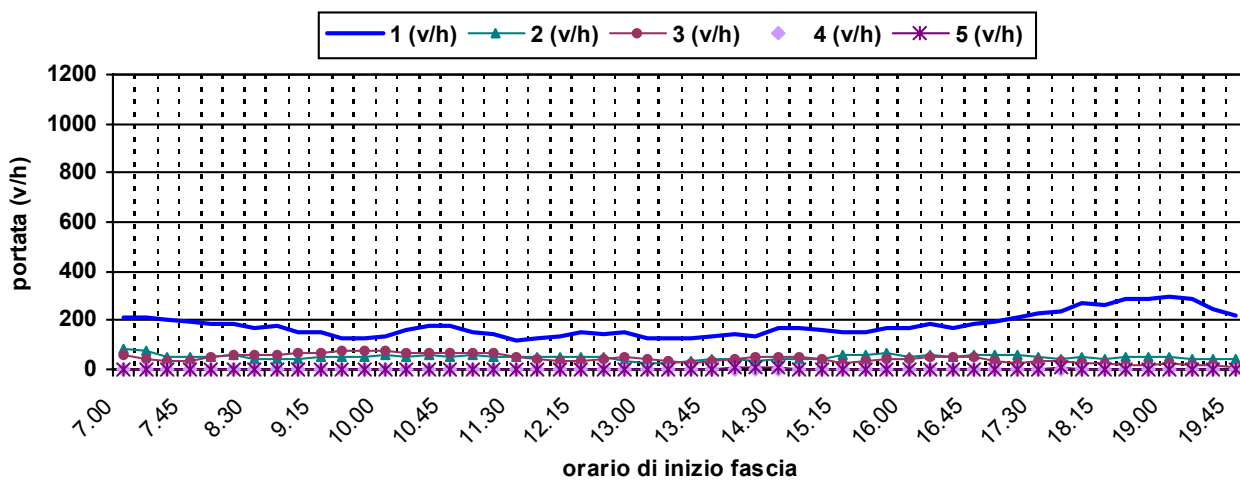
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [56] S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3)

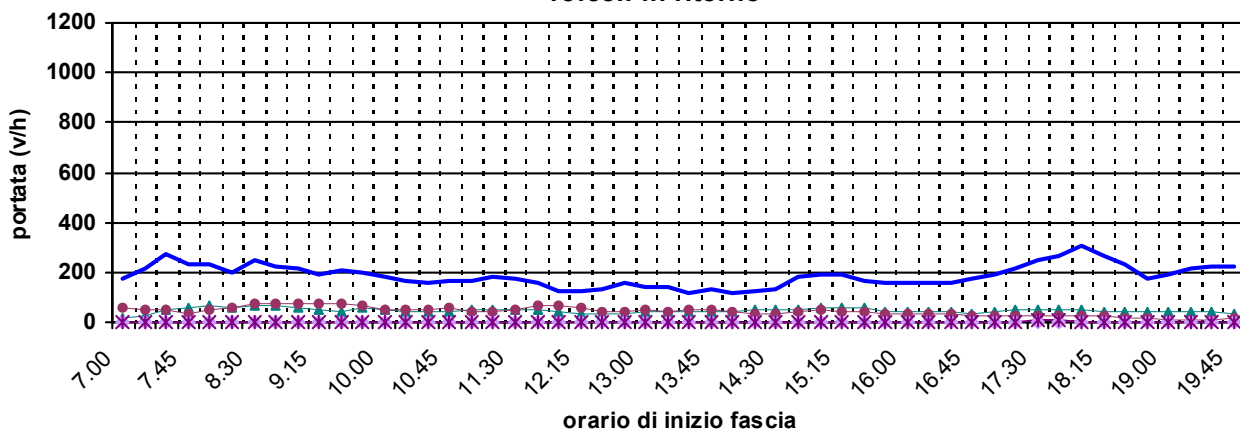
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da ALTOPASCIO)

dati rilevati: martedì 28 maggio 2002

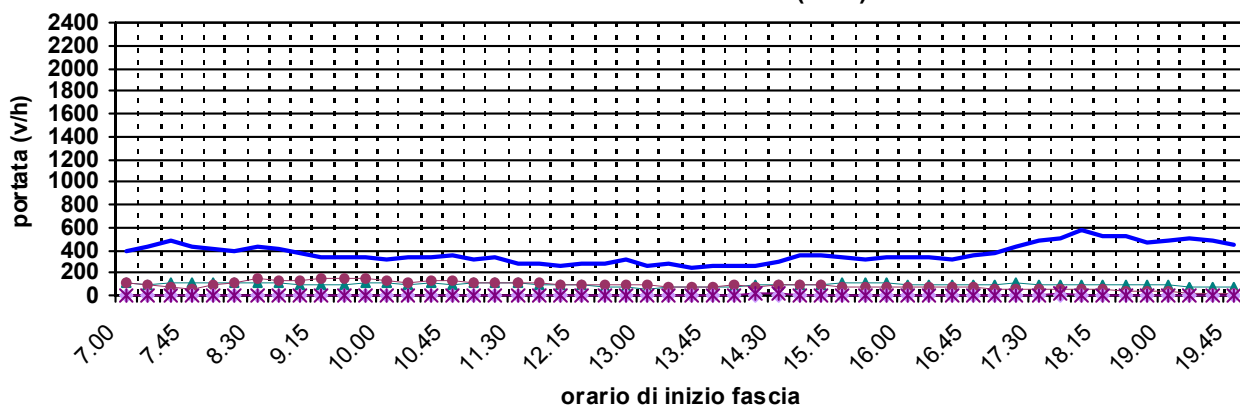
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [56] S.P. BIENTINA ALTOPASCIO (N.3)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da ALTOPASCIO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 28 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 105 | 42 | 28 | 0 | 1 | 176 | 96 | 10 | 33 | 1 | 1 | 141 | 201 | 52 | 61 | 1 | 2 | 317 |
| 07:30 - 08:00 | 104 | 22 | 13 | 0 | 1 | 140 | 142 | 30 | 17 | 0 | 1 | 190 | 246 | 52 | 30 | 0 | 2 | 330 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 209 | 64 | 41 | 0 | 2 | 316 | 238 | 40 | 50 | 1 | 2 | 331 | 447 | 104 | 91 | 1 | 4 | 647 |
| 08:00 - 08:30 | 88 | 29 | 27 | 1 | 0 | 145 | 95 | 31 | 25 | 0 | 0 | 151 | 183 | 60 | 52 | 1 | 0 | 296 |
| 08:30 - 09:00 | 84 | 20 | 32 | 0 | 0 | 136 | 125 | 31 | 39 | 1 | 1 | 197 | 209 | 51 | 71 | 1 | 1 | 333 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 172 | 49 | 59 | 1 | 0 | 281 | 220 | 62 | 64 | 1 | 1 | 348 | 392 | 111 | 123 | 2 | 1 | 629 |
| 09:00 - 09:30 | 80 | 26 | 33 | 0 | 0 | 139 | 89 | 26 | 37 | 0 | 0 | 152 | 169 | 52 | 70 | 0 | 0 | 291 |
| 09:30 - 10:00 | 62 | 23 | 41 | 3 | 1 | 130 | 107 | 25 | 35 | 0 | 3 | 170 | 169 | 48 | 76 | 3 | 4 | 300 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 142 | 49 | 74 | 3 | 1 | 269 | 196 | 51 | 72 | 0 | 3 | 322 | 338 | 100 | 146 | 3 | 4 | 591 |
| 10:00 - 10:30 | 71 | 34 | 35 | 0 | 1 | 141 | 81 | 25 | 22 | 0 | 0 | 128 | 152 | 59 | 57 | 0 | 1 | 269 |
| 10:30 - 11:00 | 97 | 27 | 34 | 0 | 2 | 160 | 80 | 23 | 31 | 0 | 0 | 134 | 177 | 50 | 65 | 0 | 2 | 294 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 168 | 61 | 69 | 0 | 3 | 301 | 161 | 48 | 53 | 0 | 0 | 262 | 329 | 109 | 122 | 0 | 3 | 563 |
| 11:00 - 11:30 | 70 | 27 | 32 | 0 | 0 | 129 | 90 | 21 | 19 | 0 | 1 | 131 | 160 | 48 | 51 | 0 | 1 | 260 |
| 11:30 - 12:00 | 56 | 27 | 27 | 1 | 0 | 111 | 85 | 27 | 33 | 0 | 1 | 146 | 141 | 54 | 60 | 1 | 1 | 257 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 126 | 54 | 59 | 1 | 0 | 240 | 175 | 48 | 52 | 0 | 2 | 277 | 301 | 102 | 111 | 1 | 2 | 517 |
| 12:00 - 12:30 | 79 | 24 | 15 | 0 | 1 | 119 | 60 | 17 | 30 | 0 | 0 | 107 | 139 | 41 | 45 | 0 | 1 | 226 |
| 12:30 - 13:00 | 67 | 23 | 21 | 0 | 0 | 111 | 69 | 17 | 20 | 1 | 1 | 108 | 136 | 40 | 41 | 1 | 1 | 219 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 146 | 47 | 36 | 0 | 1 | 230 | 129 | 34 | 50 | 1 | 1 | 215 | 275 | 81 | 86 | 1 | 2 | 445 |
| 13:00 - 13:30 | 66 | 9 | 22 | 0 | 0 | 97 | 66 | 19 | 27 | 0 | 0 | 112 | 132 | 28 | 49 | 0 | 0 | 209 |
| 13:30 - 14:00 | 77 | 20 | 12 | 0 | 1 | 110 | 67 | 21 | 22 | 0 | 1 | 111 | 144 | 41 | 34 | 0 | 2 | 221 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 143 | 29 | 34 | 0 | 1 | 207 | 133 | 40 | 49 | 0 | 1 | 223 | 276 | 69 | 83 | 0 | 2 | 430 |
| 14:00 - 14:30 | 60 | 18 | 23 | 0 | 4 | 105 | 60 | 23 | 18 | 0 | 1 | 102 | 120 | 41 | 41 | 0 | 5 | 207 |
| 14:30 - 15:00 | 89 | 21 | 28 | 0 | 2 | 140 | 75 | 24 | 22 | 0 | 2 | 123 | 164 | 45 | 50 | 0 | 4 | 263 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 149 | 39 | 51 | 0 | 6 | 245 | 135 | 47 | 40 | 0 | 3 | 225 | 284 | 86 | 91 | 0 | 9 | 470 |
| 15:00 - 15:30 | 76 | 22 | 14 | 0 | 1 | 113 | 102 | 31 | 26 | 0 | 1 | 160 | 178 | 53 | 40 | 0 | 2 | 273 |
| 15:30 - 16:00 | 77 | 34 | 21 | 0 | 3 | 135 | 83 | 22 | 19 | 0 | 0 | 124 | 160 | 56 | 40 | 0 | 3 | 259 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 153 | 56 | 35 | 0 | 4 | 248 | 185 | 53 | 45 | 0 | 1 | 284 | 338 | 109 | 80 | 0 | 5 | 532 |
| 16:00 - 16:30 | 89 | 30 | 16 | 0 | 1 | 136 | 76 | 23 | 16 | 0 | 1 | 116 | 165 | 53 | 32 | 0 | 2 | 252 |
| 16:30 - 17:00 | 84 | 24 | 31 | 0 | 0 | 139 | 77 | 14 | 16 | 3 | 2 | 112 | 161 | 38 | 47 | 3 | 2 | 251 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 173 | 54 | 47 | 0 | 1 | 275 | 153 | 37 | 32 | 3 | 3 | 228 | 326 | 91 | 79 | 3 | 4 | 503 |
| 17:00 - 17:30 | 108 | 35 | 13 | 1 | 0 | 157 | 105 | 24 | 10 | 0 | 1 | 140 | 213 | 59 | 23 | 1 | 1 | 297 |
| 17:30 - 18:00 | 119 | 25 | 19 | 1 | 2 | 166 | 131 | 24 | 14 | 0 | 3 | 172 | 250 | 49 | 33 | 1 | 5 | 338 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 227 | 60 | 32 | 2 | 2 | 323 | 236 | 48 | 24 | 0 | 4 | 312 | 463 | 108 | 56 | 2 | 6 | 635 |
| 18:00 - 18:30 | 137 | 18 | 11 | 2 | 2 | 170 | 154 | 25 | 13 | 3 | 2 | 197 | 291 | 43 | 24 | 5 | 4 | 367 |
| 18:30 - 19:00 | 136 | 28 | 11 | 0 | 1 | 176 | 87 | 21 | 9 | 0 | 0 | 117 | 223 | 49 | 20 | 0 | 1 | 293 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 273 | 46 | 22 | 2 | 3 | 346 | 241 | 46 | 22 | 3 | 2 | 314 | 514 | 92 | 44 | 5 | 5 | 660 |
| 19:00 - 19:30 | 145 | 22 | 11 | 0 | 0 | 178 | 98 | 16 | 3 | 0 | 1 | 118 | 243 | 38 | 14 | 0 | 1 | 296 |
| 19:30 - 20:00 | 118 | 20 | 4 | 0 | 0 | 142 | 116 | 19 | 7 | 1 | 0 | 143 | 234 | 39 | 11 | 1 | 0 | 285 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 263 | 42 | 15 | 0 | 0 | 320 | 214 | 35 | 10 | 1 | 1 | 261 | 477 | 77 | 25 | 1 | 1 | 581 |
| totale (veic.) | 2.344 | 650 | 574 | 9 | 24 | 3.601 | 2.416 | 589 | 563 | 10 | 24 | 3.602 | 4.760 | 1.239 | 1.137 | 19 | 48 | 7.203 |
| % su totale | 65% | 18% | 16% | 0% | 1% | 100% | 67% | 16% | 16% | 0% | 1% | 100% | 66% | 17% | 16% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 180 | 50 | 44 | 1 | 2 | 277 | 186 | 45 | 43 | 1 | 2 | 277 | 366 | 95 | 87 | 1 | 4 | 554 |
| max. in 30' (v/h) | 290 | 84 | 82 | 6 | 8 | 356 | 308 | 62 | 78 | 6 | 6 | 394 | 582 | 120 | 152 | 10 | 10 | 734 |

3.1.24 - Ex SS 224 di Marina di Pisa

Lungo la ex statale di collegamento della città di Pisa con il suo litorale sono state ubicate, su un tracciato di 20,5 km, le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.24.

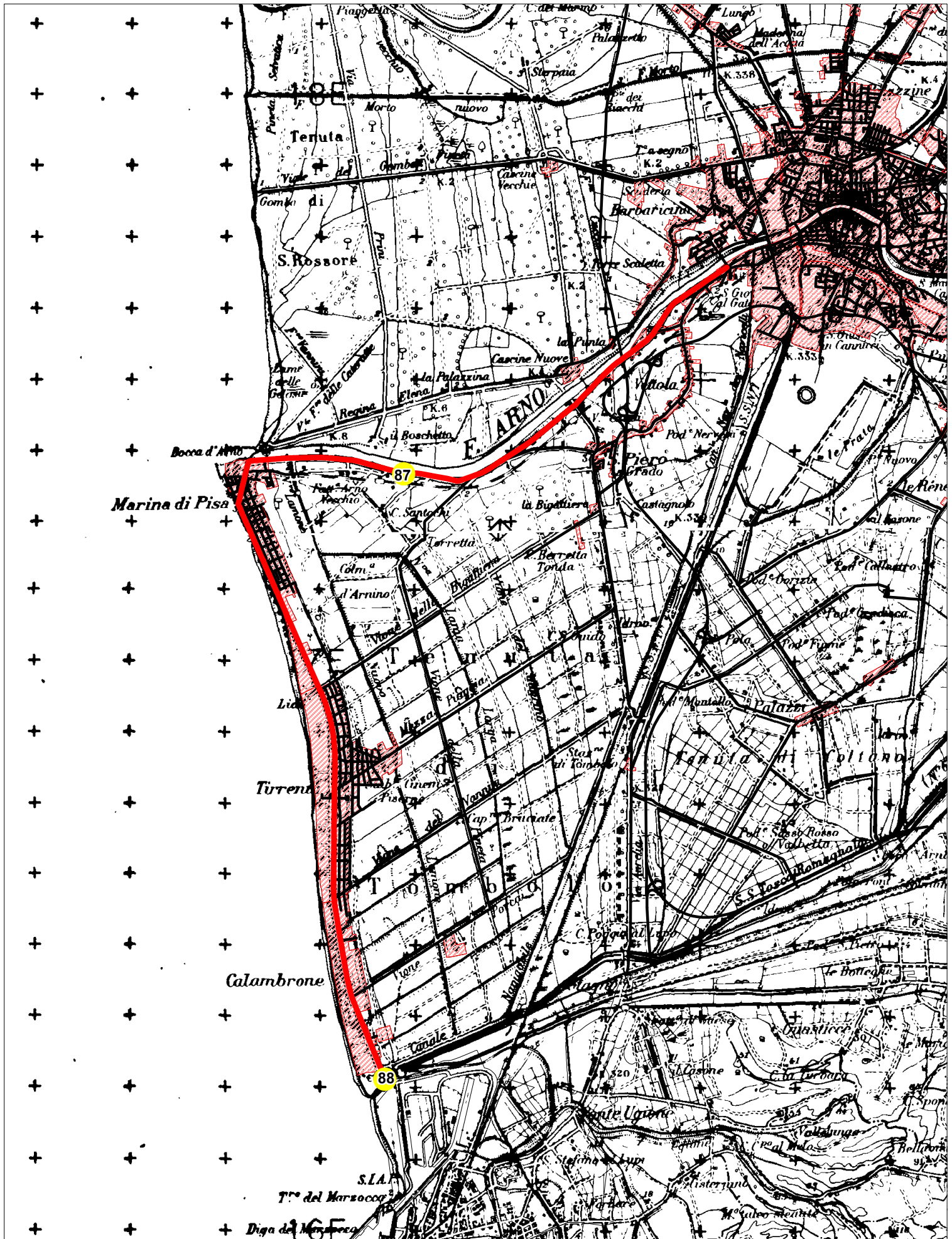
I valori di traffico giornaliero bidirezionale variano tra i ca. 7.000 veic/g della n. 87 a nord e gli 8.000 veic/g della n. 88 al confine provinciale con Livorno (loc. Calambrone).(tab.3.1.24)

Su entrambe le postazioni la quota di mezzi pesanti si mantiene al di sotto della media di rete.

L'andamento della portata oraria bidirezionale risulta, per entrambe le postazioni, piuttosto regolare con contenute variazioni rispetto ai valori medi (537 v/h per la n. 87 e 618 v/h per la n. 88)

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare l'intera strada risulta a medio traffico.

EX SS 224 DI MARINA DI PISA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

Ex S.S. 224 di Marina di Pisa

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|----------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SS 224 | 87 | S.S. 224 DI MARINA DI PISA | 5.976 | 405 | 369 | 2 | 223 | 6.975 | 5,3% |
| SS 224 | 88 | S.S. 224 LOC. CALAMBRONE | 6.602 | 369 | 353 | 8 | 701 | 8.033 | 4,4% |

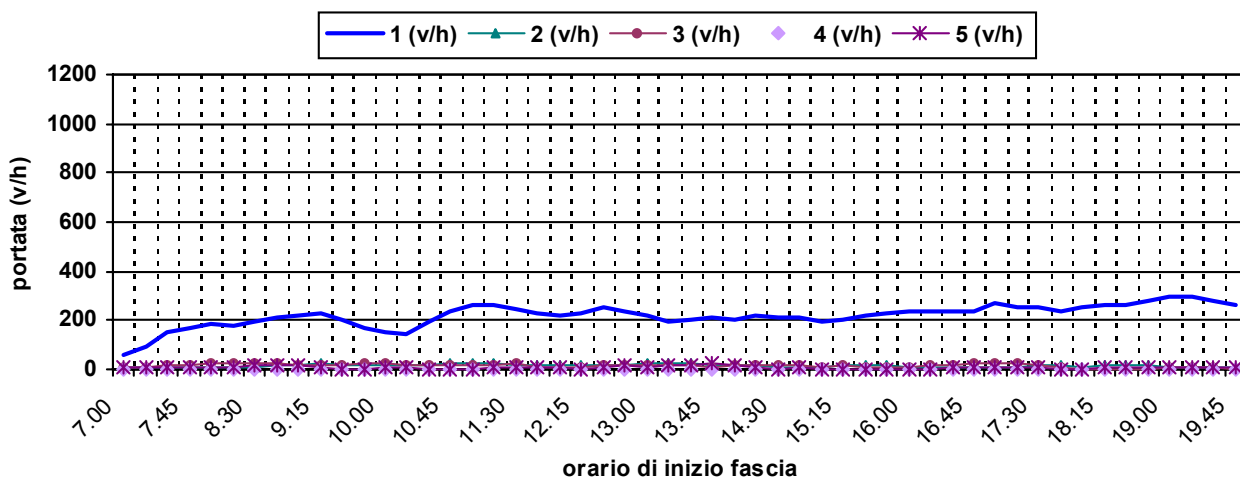
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [87] S.S. 224 DI MARINA DI PISA

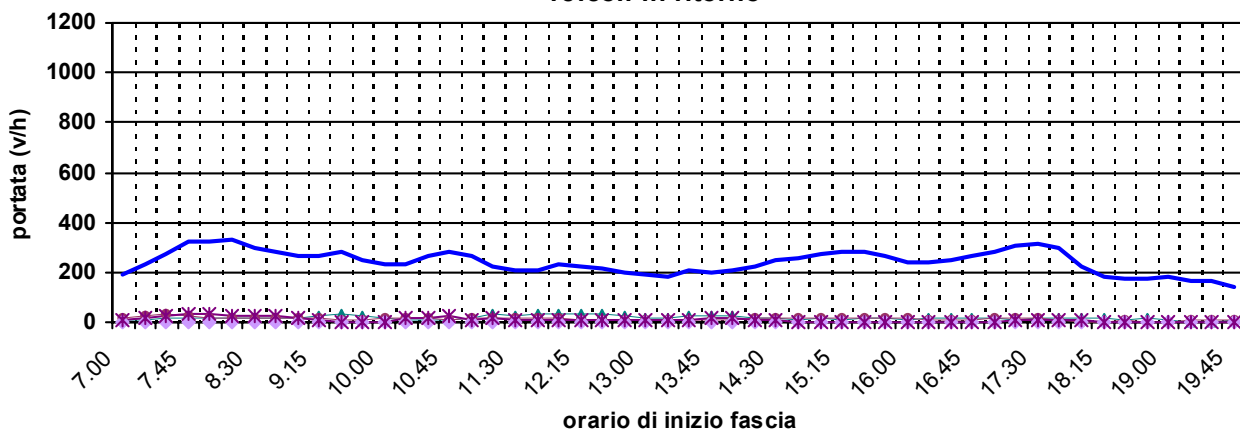
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002

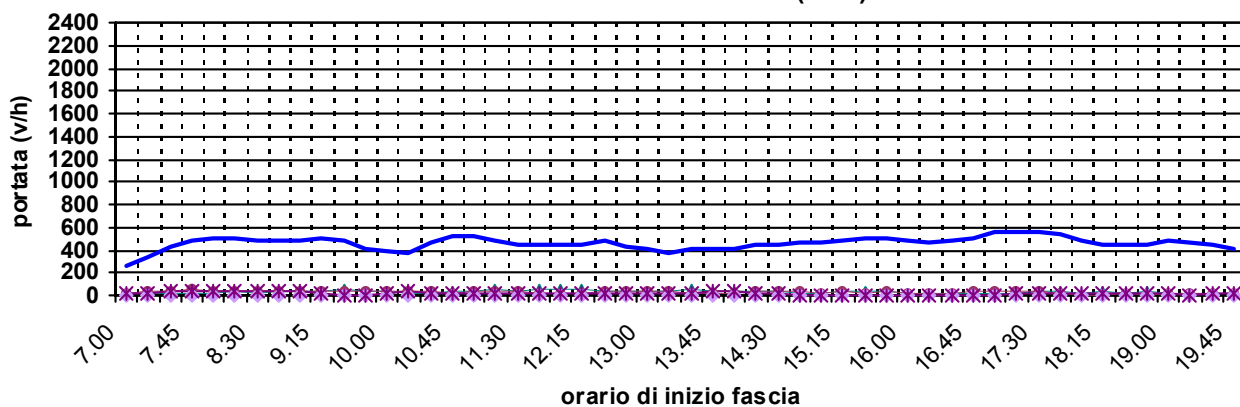
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [87] S.S. 224 DI MARINA DI PISA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PISA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 2 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 34 | 3 | 4 | 0 | 4 | 45 | 100 | 6 | 11 | 0 | 5 | 122 | 134 | 9 | 15 | 0 | 9 | 167 |
| 07:30 - 08:00 | 91 | 4 | 7 | 0 | 4 | 106 | 150 | 7 | 16 | 0 | 16 | 189 | 241 | 11 | 23 | 0 | 20 | 295 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 125 | 7 | 11 | 0 | 8 | 151 | 250 | 13 | 27 | 0 | 21 | 311 | 375 | 20 | 38 | 0 | 29 | 462 |
| 08:00 - 08:30 | 87 | 2 | 14 | 0 | 5 | 108 | 165 | 10 | 7 | 0 | 14 | 196 | 252 | 12 | 21 | 0 | 19 | 304 |
| 08:30 - 09:00 | 90 | 7 | 11 | 0 | 11 | 119 | 151 | 7 | 8 | 0 | 10 | 176 | 241 | 14 | 19 | 0 | 21 | 295 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 177 | 9 | 25 | 0 | 16 | 227 | 316 | 17 | 15 | 0 | 24 | 372 | 493 | 26 | 40 | 0 | 40 | 599 |
| 09:00 - 09:30 | 121 | 11 | 7 | 0 | 4 | 143 | 129 | 9 | 10 | 0 | 8 | 156 | 250 | 20 | 17 | 0 | 12 | 299 |
| 09:30 - 10:00 | 95 | 9 | 12 | 0 | 0 | 116 | 141 | 17 | 4 | 0 | 1 | 163 | 236 | 26 | 16 | 0 | 1 | 279 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 216 | 20 | 19 | 0 | 4 | 259 | 270 | 26 | 14 | 0 | 9 | 319 | 486 | 46 | 33 | 0 | 13 | 578 |
| 10:00 - 10:30 | 66 | 11 | 10 | 0 | 6 | 93 | 106 | 5 | 12 | 0 | 1 | 124 | 172 | 16 | 22 | 0 | 7 | 217 |
| 10:30 - 11:00 | 109 | 4 | 7 | 0 | 0 | 120 | 137 | 3 | 5 | 0 | 14 | 159 | 246 | 7 | 12 | 0 | 14 | 279 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 175 | 15 | 17 | 0 | 6 | 213 | 243 | 8 | 17 | 0 | 15 | 283 | 418 | 23 | 34 | 0 | 21 | 496 |
| 11:00 - 11:30 | 131 | 14 | 11 | 0 | 2 | 158 | 126 | 11 | 8 | 0 | 7 | 152 | 257 | 25 | 19 | 0 | 9 | 310 |
| 11:30 - 12:00 | 121 | 8 | 8 | 0 | 5 | 142 | 104 | 15 | 7 | 0 | 5 | 131 | 225 | 23 | 15 | 0 | 10 | 273 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 252 | 22 | 19 | 0 | 7 | 300 | 230 | 26 | 15 | 0 | 12 | 283 | 482 | 48 | 34 | 0 | 19 | 583 |
| 12:00 - 12:30 | 106 | 11 | 3 | 0 | 2 | 122 | 110 | 19 | 6 | 0 | 4 | 139 | 216 | 30 | 9 | 0 | 6 | 261 |
| 12:30 - 13:00 | 135 | 5 | 10 | 0 | 6 | 156 | 108 | 13 | 7 | 0 | 3 | 131 | 243 | 18 | 17 | 0 | 9 | 287 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 241 | 16 | 13 | 0 | 8 | 278 | 218 | 32 | 13 | 0 | 7 | 270 | 459 | 48 | 26 | 0 | 15 | 548 |
| 13:00 - 13:30 | 96 | 14 | 9 | 0 | 4 | 123 | 92 | 6 | 5 | 0 | 3 | 106 | 188 | 20 | 14 | 0 | 7 | 229 |
| 13:30 - 14:00 | 100 | 10 | 6 | 0 | 11 | 127 | 99 | 13 | 6 | 0 | 8 | 126 | 199 | 23 | 12 | 0 | 19 | 253 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 196 | 24 | 15 | 0 | 15 | 250 | 191 | 19 | 11 | 0 | 11 | 232 | 387 | 43 | 26 | 0 | 26 | 482 |
| 14:00 - 14:30 | 101 | 8 | 9 | 0 | 6 | 124 | 103 | 11 | 6 | 0 | 9 | 129 | 204 | 19 | 15 | 0 | 15 | 253 |
| 14:30 - 15:00 | 112 | 3 | 8 | 0 | 3 | 126 | 131 | 7 | 7 | 0 | 0 | 145 | 243 | 10 | 15 | 0 | 3 | 271 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 213 | 11 | 17 | 0 | 9 | 250 | 234 | 18 | 13 | 0 | 9 | 274 | 447 | 29 | 30 | 0 | 18 | 524 |
| 15:00 - 15:30 | 99 | 7 | 5 | 0 | 1 | 112 | 137 | 3 | 7 | 0 | 1 | 148 | 236 | 10 | 12 | 0 | 2 | 260 |
| 15:30 - 16:00 | 114 | 12 | 7 | 0 | 0 | 133 | 140 | 7 | 8 | 0 | 0 | 155 | 254 | 19 | 15 | 0 | 0 | 288 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 213 | 19 | 12 | 0 | 1 | 245 | 277 | 10 | 15 | 0 | 1 | 303 | 490 | 29 | 27 | 0 | 2 | 548 |
| 16:00 - 16:30 | 122 | 4 | 4 | 0 | 2 | 132 | 116 | 6 | 8 | 0 | 1 | 131 | 238 | 10 | 12 | 0 | 3 | 263 |
| 16:30 - 17:00 | 117 | 6 | 11 | 0 | 3 | 137 | 130 | 8 | 3 | 0 | 0 | 141 | 247 | 14 | 14 | 0 | 3 | 278 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 239 | 10 | 15 | 0 | 5 | 269 | 246 | 14 | 11 | 0 | 1 | 272 | 485 | 24 | 26 | 0 | 6 | 541 |
| 17:00 - 17:30 | 138 | 5 | 14 | 0 | 3 | 160 | 143 | 6 | 11 | 0 | 1 | 161 | 281 | 11 | 25 | 0 | 4 | 321 |
| 17:30 - 18:00 | 113 | 8 | 6 | 0 | 2 | 129 | 163 | 6 | 5 | 0 | 7 | 181 | 276 | 14 | 11 | 0 | 9 | 310 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 251 | 13 | 20 | 0 | 5 | 289 | 306 | 12 | 16 | 0 | 8 | 342 | 557 | 25 | 36 | 0 | 13 | 631 |
| 18:00 - 18:30 | 131 | 5 | 1 | 0 | 1 | 138 | 94 | 7 | 1 | 0 | 2 | 104 | 225 | 12 | 2 | 0 | 3 | 242 |
| 18:30 - 19:00 | 132 | 11 | 2 | 1 | 8 | 154 | 96 | 7 | 3 | 0 | 2 | 108 | 228 | 18 | 5 | 1 | 10 | 262 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 263 | 16 | 3 | 1 | 9 | 292 | 190 | 14 | 4 | 0 | 4 | 212 | 453 | 30 | 7 | 1 | 13 | 504 |
| 19:00 - 19:30 | 155 | 3 | 4 | 1 | 3 | 166 | 85 | 3 | 1 | 0 | 0 | 89 | 240 | 6 | 5 | 1 | 3 | 255 |
| 19:30 - 20:00 | 132 | 5 | 2 | 0 | 4 | 143 | 72 | 3 | 5 | 0 | 1 | 81 | 204 | 8 | 7 | 0 | 5 | 224 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 287 | 8 | 6 | 1 | 7 | 309 | 157 | 6 | 6 | 0 | 1 | 170 | 444 | 14 | 12 | 1 | 8 | 479 |
| totale (veic.) | 2.848 | 190 | 192 | 2 | 100 | 3.332 | 3.128 | 215 | 177 | 0 | 123 | 3.643 | 5.976 | 405 | 369 | 2 | 223 | 6.975 |
| % su totale | 85% | 6% | 6% | 0% | 3% | 100% | 86% | 6% | 5% | 0% | 3% | 100% | 86% | 6% | 5% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 219 | 15 | 15 | 0 | 8 | 256 | 241 | 17 | 14 | 0 | 9 | 280 | 460 | 31 | 28 | 0 | 17 | 537 |
| max. in 30' (v/h) | 310 | 28 | 28 | 2 | 22 | 332 | 330 | 38 | 32 | 0 | 32 | 392 | 562 | 60 | 50 | 2 | 42 | 642 |

1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

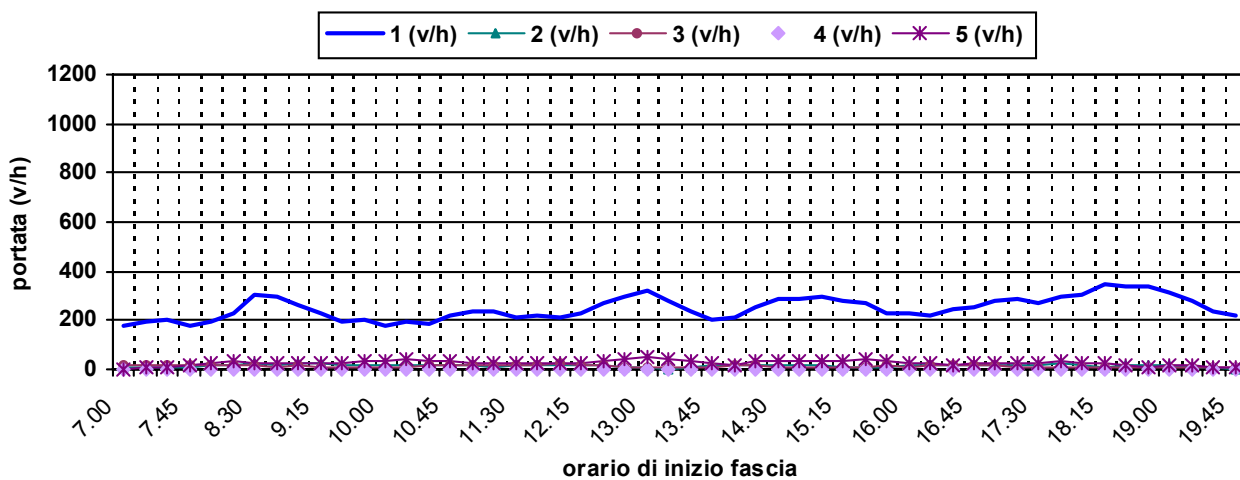
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [88] S.S. 224 LOC. CALAMBRONE

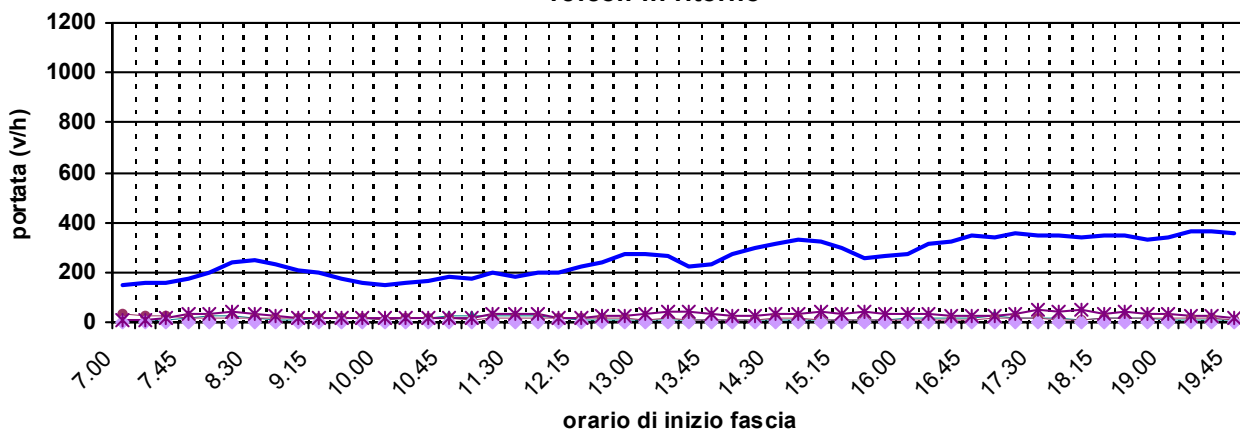
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002

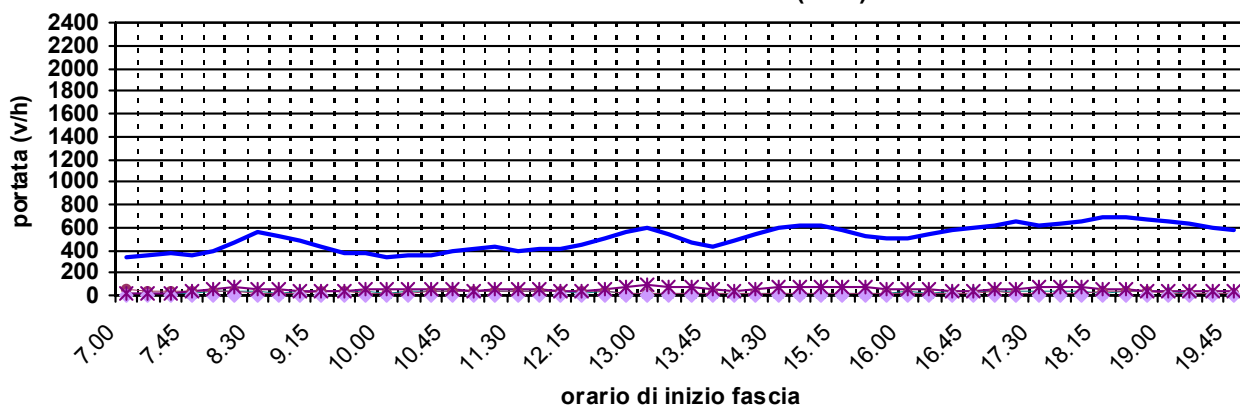
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [88] S.S. 224 LOC. CALAMBRONE

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | | | | | | |
| dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Condizioni meteo: sereno | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 92 | 4 | 10 | 0 | 3 | 109 | 76 | 7 | 14 | 0 | 5 | 102 | 168 | 11 | 24 | 0 | 8 | 211 | | | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 104 | 5 | 10 | 0 | 2 | 121 | 82 | 2 | 11 | 0 | 7 | 102 | 186 | 7 | 21 | 0 | 9 | 223 | | | | | | |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 196 | 9 | 20 | 0 | 5 | 230 | 158 | 9 | 25 | 0 | 12 | 204 | 354 | 18 | 45 | 0 | 17 | 434 | | | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 98 | 13 | 9 | 0 | 17 | 137 | 113 | 15 | 5 | 1 | 23 | 157 | 211 | 28 | 14 | 1 | 40 | 294 | | | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 162 | 6 | 6 | 1 | 14 | 189 | 121 | 5 | 8 | 1 | 14 | 149 | 283 | 11 | 14 | 2 | 28 | 338 | | | | | | |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 260 | 19 | 15 | 1 | 31 | 326 | 234 | 20 | 13 | 2 | 37 | 306 | 494 | 39 | 28 | 3 | 68 | 632 | | | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 112 | 12 | 7 | 0 | 12 | 143 | 104 | 5 | 7 | 0 | 8 | 124 | 216 | 17 | 14 | 0 | 20 | 267 | | | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 94 | 6 | 4 | 0 | 14 | 118 | 80 | 9 | 10 | 0 | 8 | 107 | 174 | 15 | 14 | 0 | 22 | 225 | | | | | | |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 206 | 18 | 11 | 0 | 26 | 261 | 184 | 14 | 17 | 0 | 16 | 231 | 390 | 32 | 28 | 0 | 42 | 492 | | | | | | |
| 10:00 - 10:30 | 103 | 10 | 7 | 1 | 19 | 140 | 77 | 7 | 5 | 0 | 8 | 97 | 180 | 17 | 12 | 1 | 27 | 237 | | | | | | |
| 10:30 - 11:00 | 97 | 9 | 6 | 0 | 17 | 129 | 88 | 12 | 9 | 1 | 8 | 118 | 185 | 21 | 15 | 1 | 25 | 247 | | | | | | |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 200 | 19 | 13 | 1 | 36 | 269 | 165 | 19 | 14 | 1 | 16 | 215 | 365 | 38 | 27 | 2 | 52 | 484 | | | | | | |
| 11:00 - 11:30 | 122 | 3 | 11 | 0 | 16 | 152 | 88 | 11 | 6 | 0 | 7 | 112 | 210 | 14 | 17 | 0 | 23 | 264 | | | | | | |
| 11:30 - 12:00 | 102 | 9 | 6 | 0 | 14 | 131 | 99 | 13 | 9 | 0 | 22 | 143 | 201 | 22 | 15 | 0 | 36 | 274 | | | | | | |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 224 | 12 | 17 | 0 | 30 | 283 | 187 | 24 | 15 | 0 | 29 | 255 | 411 | 36 | 32 | 0 | 59 | 538 | | | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 116 | 9 | 12 | 0 | 12 | 149 | 108 | 7 | 8 | 0 | 6 | 129 | 224 | 16 | 20 | 0 | 18 | 278 | | | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 147 | 8 | 6 | 0 | 22 | 183 | 119 | 4 | 7 | 0 | 12 | 142 | 266 | 12 | 13 | 0 | 34 | 325 | | | | | | |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 263 | 17 | 18 | 0 | 34 | 332 | 227 | 11 | 15 | 0 | 18 | 271 | 490 | 28 | 33 | 0 | 52 | 603 | | | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 149 | 1 | 4 | 0 | 22 | 176 | 147 | 5 | 5 | 0 | 18 | 175 | 296 | 6 | 9 | 0 | 40 | 351 | | | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 103 | 9 | 3 | 0 | 13 | 128 | 103 | 6 | 6 | 0 | 17 | 132 | 206 | 15 | 9 | 0 | 30 | 260 | | | | | | |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 252 | 10 | 7 | 0 | 35 | 304 | 250 | 11 | 11 | 0 | 35 | 307 | 502 | 21 | 18 | 0 | 70 | 611 | | | | | | |
| 14:00 - 14:30 | 120 | 7 | 7 | 0 | 11 | 145 | 148 | 2 | 3 | 1 | 12 | 166 | 268 | 9 | 10 | 1 | 23 | 311 | | | | | | |
| 14:30 - 15:00 | 146 | 6 | 5 | 0 | 21 | 178 | 157 | 4 | 8 | 0 | 17 | 186 | 303 | 10 | 13 | 0 | 38 | 364 | | | | | | |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 266 | 13 | 12 | 0 | 32 | 323 | 305 | 6 | 11 | 1 | 29 | 352 | 571 | 19 | 23 | 1 | 61 | 675 | | | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 145 | 8 | 5 | 0 | 18 | 176 | 160 | 6 | 5 | 0 | 21 | 192 | 305 | 14 | 10 | 0 | 39 | 368 | | | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 126 | 3 | 6 | 0 | 17 | 152 | 127 | 5 | 4 | 0 | 16 | 152 | 253 | 8 | 10 | 0 | 33 | 304 | | | | | | |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 271 | 11 | 11 | 0 | 35 | 328 | 287 | 11 | 9 | 0 | 37 | 344 | 558 | 22 | 20 | 0 | 72 | 672 | | | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 109 | 8 | 6 | 0 | 10 | 133 | 145 | 7 | 5 | 0 | 15 | 172 | 254 | 15 | 11 | 0 | 25 | 305 | | | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 122 | 8 | 10 | 0 | 11 | 151 | 168 | 10 | 5 | 0 | 13 | 196 | 290 | 18 | 15 | 0 | 24 | 347 | | | | | | |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 231 | 16 | 16 | 0 | 21 | 284 | 313 | 17 | 10 | 0 | 28 | 368 | 544 | 33 | 26 | 0 | 49 | 652 | | | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 140 | 6 | 5 | 0 | 12 | 163 | 177 | 9 | 8 | 0 | 15 | 209 | 317 | 15 | 13 | 0 | 27 | 372 | | | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 130 | 12 | 3 | 0 | 15 | 160 | 172 | 7 | 6 | 1 | 24 | 210 | 302 | 19 | 9 | 1 | 39 | 370 | | | | | | |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 270 | 18 | 8 | 0 | 27 | 323 | 349 | 16 | 14 | 1 | 39 | 419 | 619 | 34 | 22 | 1 | 66 | 742 | | | | | | |
| 18:00 - 18:30 | 174 | 7 | 5 | 0 | 17 | 203 | 178 | 6 | 7 | 0 | 21 | 212 | 352 | 13 | 12 | 0 | 38 | 415 | | | | | | |
| 18:30 - 19:00 | 171 | 11 | 6 | 0 | 5 | 193 | 168 | 9 | 9 | 0 | 17 | 203 | 339 | 20 | 15 | 0 | 22 | 396 | | | | | | |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 345 | 18 | 11 | 0 | 22 | 396 | 346 | 15 | 16 | 0 | 38 | 415 | 691 | 33 | 27 | 0 | 60 | 811 | | | | | | |
| 19:00 - 19:30 | 147 | 6 | 5 | 0 | 6 | 164 | 171 | 4 | 7 | 0 | 12 | 194 | 318 | 10 | 12 | 0 | 18 | 358 | | | | | | |
| 19:30 - 20:00 | 112 | 2 | 6 | 0 | 6 | 126 | 183 | 4 | 6 | 1 | 9 | 203 | 295 | 6 | 12 | 1 | 15 | 329 | | | | | | |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 259 | 8 | 11 | 0 | 12 | 290 | 354 | 8 | 13 | 1 | 21 | 397 | 613 | 16 | 24 | 1 | 33 | 687 | | | | | | |
| totale (veic.) | 3.243 | 188 | 170 | 2 | 346 | 3.949 | 3.359 | 181 | 183 | 6 | 355 | 4.084 | 6.602 | 369 | 353 | 8 | 701 | 8.033 | | | | | | |
| % su totale | 82% | 5% | 4% | 0% | 9% | 100% | 82% | 4% | 4% | 0% | 9% | 100% | 82% | 5% | 4% | 0% | 9% | 100% | | | | | | |
| media oraria (v/h) | 249 | 14 | 13 | 0 | 27 | 304 | 258 | 14 | 14 | 0 | 27 | 314 | 508 | 28 | 27 | 1 | 54 | 618 | | | | | | |
| max. in 30' (v/h) | 348 | 26 | 24 | 2 | 44 | 406 | 366 | 30 | 28 | 2 | 48 | 424 | 704 | 56 | 48 | 4 | 80 | 830 | | | | | | |

3.1.25 - SP 22 del Mare

Lungo questa strada provinciale che partendo dall'incrocio con la ex SS 224 lungarno si innesta, con un tracciato di 5,6 km, sulla SS 1 Aurelia poco a nord della loc.Tombolo, sono state ubicate le 4 postazioni riportate in fig. 3.1.25.

I valori di traffico giornaliero bidirezionale più elevati si sono registrati sulle due postazioni (n. 64 e 65) rispettivamente collocate tra S.Piero a Grado e la rotatoria di allacciamento con la nuova viabilità di raccordo all'A12 e la rotatoria e l'incrocio con la SC Pisorno, con ca. 7.100÷7.400 veic/g.(tab. 3.1.25)

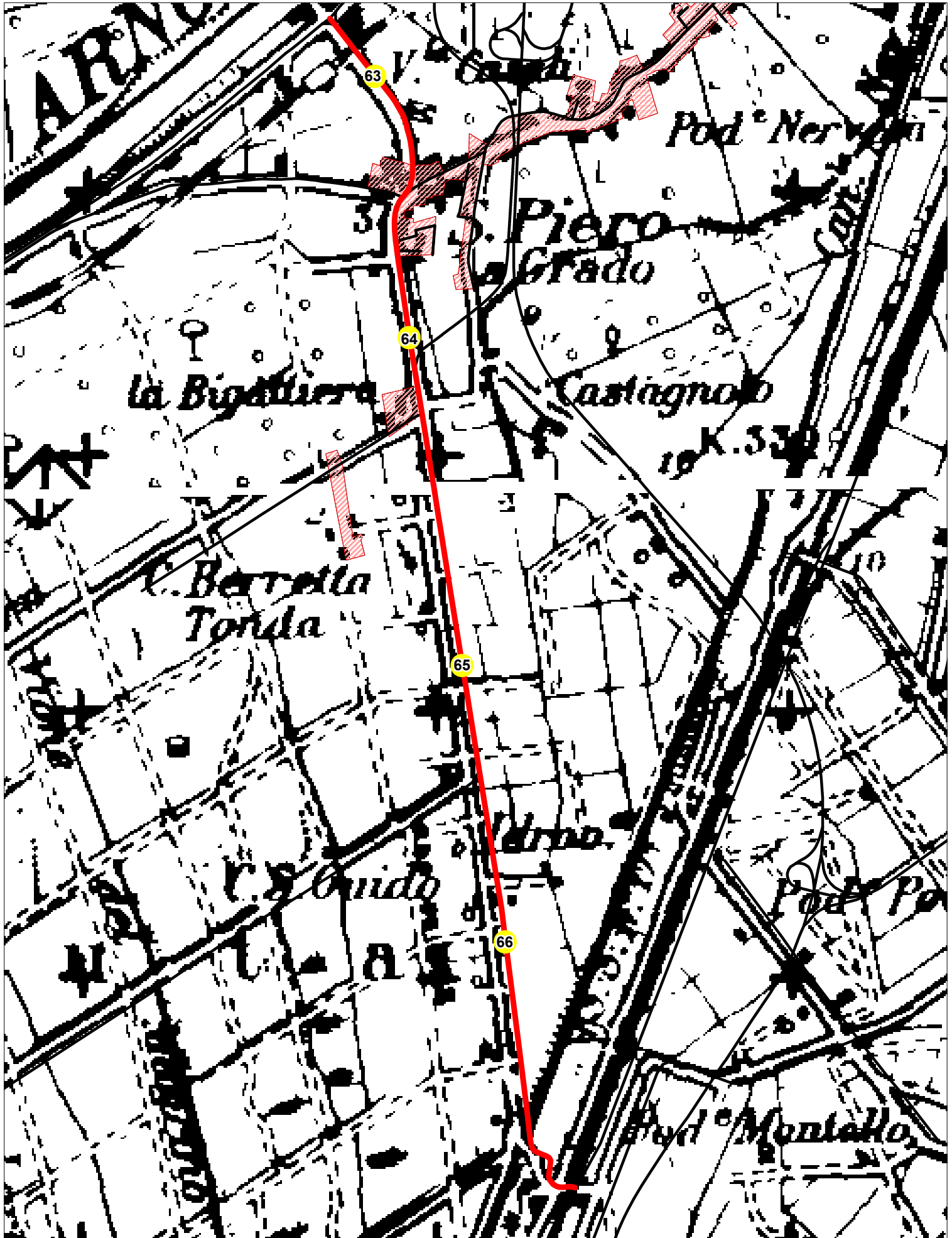
Sulla n. 65 si registra anche una rilevante quota di mezzi pesanti (11,2%) condivisa anche dalla n. 66 (16,8%) ubicata prima dell'incrocio con la SS 1 Aurelia.

L'andamento della portata oraria sulle due postazioni a più intenso flusso veicolare evidenzia per entrambe punte massime al mattino (entro le 9:00) di ca. 800÷900 v/h e più contenute alla sera dopo le 17:00 (700 v/h).

Sulla postazione n.65 l'elevata quota di mezzi pesanti non genera però mai concentrazioni orarie particolari di tale tipologia di veicoli.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare l'intera strada risulta a medio traffico.

SP 22 DEL MARE - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 22 del Mare

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|---|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 22 | 63 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI AL CIMITERO | 4.349 | 479 | 292 | 9 | 232 | 5.361 | 5,4% |
| SP 22 | 64 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMPO SPORTIVO | 5.844 | 419 | 481 | 8 | 422 | 7.174 | 6,7% |
| SP 22 | 65 | S.P. DEL MARE (N.22) | 5.845 | 525 | 832 | 11 | 221 | 7.434 | 11,2% |
| SP 22 | 66 | S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMP DERBY | 3.692 | 331 | 848 | 9 | 156 | 5.036 | 16,8% |

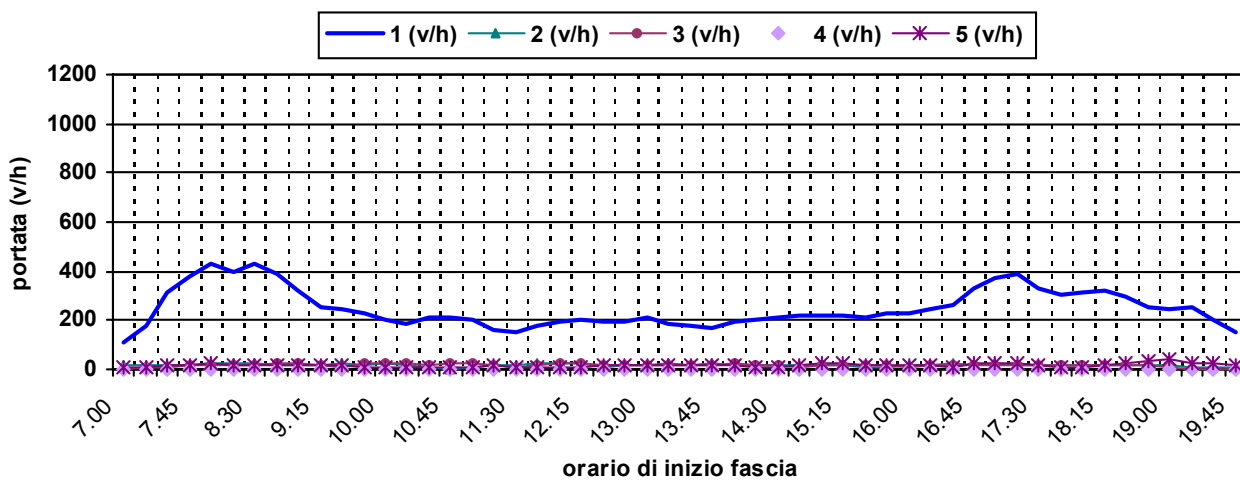
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [64] S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMPO SPORTIVO

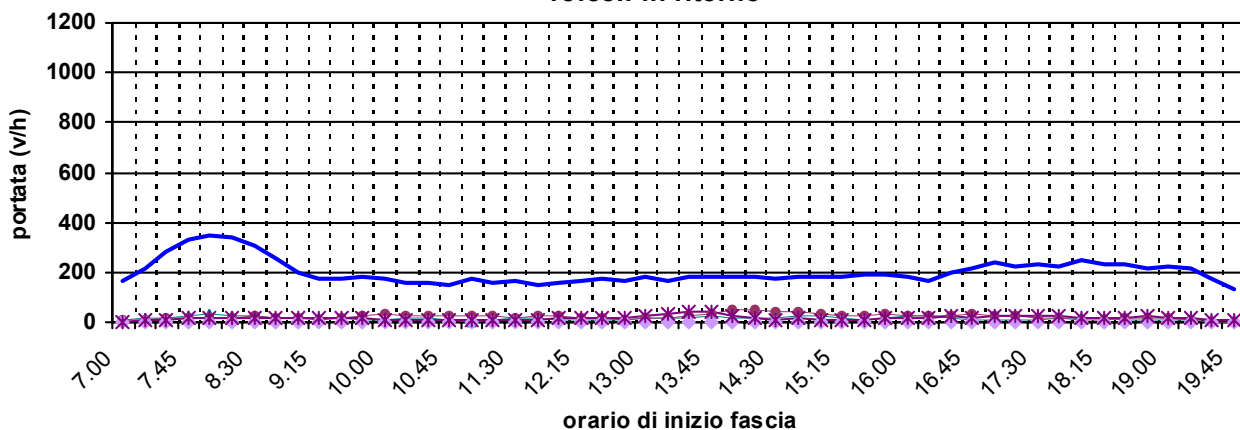
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da TOMBOLO)

dati rilevati: martedì 23 aprile 2002

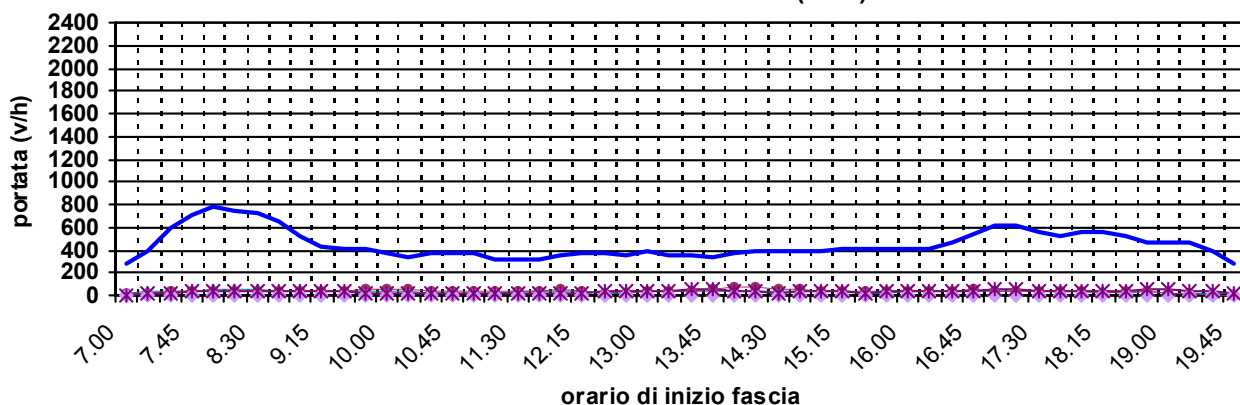
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [64] S.P. DEL MARE (N.22) DAVANTI CAMPO SPORTIVO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da TOMBOLO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 23 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 63 | 9 | 1 | 0 | 3 | 76 | 90 | 5 | 4 | 0 | 1 | 100 | 153 | 14 | 5 | 0 | 4 | 176 |
| 07:30 - 08:00 | 195 | 8 | 8 | 0 | 9 | 220 | 156 | 11 | 10 | 0 | 8 | 185 | 351 | 19 | 18 | 0 | 17 | 405 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 258 | 17 | 9 | 0 | 12 | 296 | 246 | 16 | 14 | 0 | 9 | 285 | 504 | 33 | 23 | 0 | 21 | 581 |
| 08:00 - 08:30 | 197 | 17 | 9 | 2 | 10 | 235 | 177 | 17 | 10 | 0 | 9 | 213 | 374 | 34 | 19 | 2 | 19 | 448 |
| 08:30 - 09:00 | 213 | 6 | 10 | 1 | 9 | 239 | 142 | 10 | 9 | 0 | 9 | 170 | 355 | 16 | 19 | 1 | 18 | 409 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 410 | 23 | 19 | 3 | 19 | 474 | 319 | 27 | 19 | 0 | 18 | 383 | 729 | 50 | 38 | 3 | 37 | 857 |
| 09:00 - 09:30 | 133 | 9 | 11 | 0 | 8 | 161 | 88 | 9 | 5 | 0 | 9 | 111 | 221 | 18 | 16 | 0 | 17 | 272 |
| 09:30 - 10:00 | 126 | 12 | 7 | 0 | 5 | 150 | 94 | 6 | 13 | 0 | 7 | 120 | 220 | 18 | 20 | 0 | 12 | 270 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 259 | 21 | 18 | 0 | 13 | 311 | 182 | 15 | 18 | 0 | 16 | 231 | 441 | 36 | 36 | 0 | 29 | 542 |
| 10:00 - 10:30 | 88 | 9 | 11 | 0 | 4 | 112 | 79 | 5 | 15 | 1 | 3 | 103 | 167 | 14 | 26 | 1 | 7 | 215 |
| 10:30 - 11:00 | 114 | 2 | 12 | 1 | 5 | 134 | 83 | 7 | 8 | 0 | 4 | 102 | 197 | 9 | 20 | 1 | 9 | 236 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 202 | 11 | 23 | 1 | 9 | 246 | 162 | 12 | 23 | 1 | 7 | 205 | 364 | 23 | 46 | 2 | 16 | 451 |
| 11:00 - 11:30 | 88 | 5 | 9 | 0 | 6 | 108 | 84 | 2 | 14 | 0 | 7 | 107 | 172 | 7 | 23 | 0 | 13 | 215 |
| 11:30 - 12:00 | 75 | 8 | 5 | 0 | 6 | 94 | 73 | 12 | 9 | 0 | 5 | 99 | 148 | 20 | 14 | 0 | 11 | 193 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 163 | 13 | 14 | 0 | 12 | 202 | 157 | 14 | 23 | 0 | 12 | 206 | 320 | 27 | 37 | 0 | 24 | 408 |
| 12:00 - 12:30 | 105 | 13 | 14 | 0 | 5 | 137 | 83 | 3 | 12 | 0 | 8 | 106 | 188 | 16 | 26 | 0 | 13 | 243 |
| 12:30 - 13:00 | 96 | 4 | 5 | 0 | 11 | 116 | 87 | 6 | 5 | 0 | 7 | 105 | 183 | 10 | 10 | 0 | 18 | 221 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 201 | 17 | 19 | 0 | 16 | 253 | 170 | 9 | 17 | 0 | 15 | 211 | 371 | 26 | 36 | 0 | 31 | 464 |
| 13:00 - 13:30 | 107 | 12 | 10 | 0 | 7 | 136 | 91 | 8 | 8 | 0 | 12 | 119 | 198 | 20 | 18 | 0 | 19 | 255 |
| 13:30 - 14:00 | 77 | 11 | 9 | 0 | 9 | 106 | 82 | 10 | 13 | 0 | 20 | 125 | 159 | 21 | 22 | 0 | 29 | 231 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 184 | 23 | 19 | 0 | 16 | 242 | 173 | 18 | 21 | 0 | 32 | 244 | 357 | 41 | 40 | 0 | 48 | 486 |
| 14:00 - 14:30 | 101 | 8 | 9 | 0 | 7 | 125 | 92 | 9 | 27 | 0 | 10 | 138 | 193 | 17 | 36 | 0 | 17 | 263 |
| 14:30 - 15:00 | 107 | 8 | 6 | 0 | 3 | 124 | 89 | 10 | 20 | 0 | 7 | 126 | 196 | 18 | 26 | 0 | 10 | 250 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 208 | 16 | 15 | 0 | 10 | 249 | 181 | 19 | 47 | 0 | 17 | 264 | 389 | 35 | 62 | 0 | 27 | 513 |
| 15:00 - 15:30 | 110 | 9 | 8 | 0 | 17 | 144 | 88 | 12 | 13 | 0 | 4 | 117 | 198 | 21 | 21 | 0 | 21 | 261 |
| 15:30 - 16:00 | 106 | 3 | 8 | 0 | 7 | 124 | 102 | 5 | 14 | 0 | 5 | 126 | 208 | 8 | 22 | 0 | 12 | 250 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 216 | 12 | 16 | 0 | 24 | 268 | 190 | 17 | 27 | 0 | 9 | 243 | 406 | 29 | 43 | 0 | 33 | 511 |
| 16:00 - 16:30 | 121 | 10 | 4 | 0 | 7 | 142 | 86 | 16 | 13 | 1 | 10 | 126 | 207 | 26 | 17 | 1 | 17 | 268 |
| 16:30 - 17:00 | 138 | 9 | 8 | 0 | 6 | 161 | 102 | 6 | 13 | 0 | 11 | 132 | 240 | 15 | 21 | 0 | 17 | 293 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 259 | 19 | 12 | 0 | 13 | 303 | 188 | 22 | 26 | 1 | 21 | 258 | 447 | 41 | 38 | 1 | 34 | 561 |
| 17:00 - 17:30 | 205 | 11 | 10 | 0 | 16 | 242 | 114 | 5 | 16 | 1 | 9 | 145 | 319 | 16 | 26 | 1 | 25 | 387 |
| 17:30 - 18:00 | 151 | 9 | 8 | 0 | 6 | 174 | 115 | 7 | 6 | 0 | 12 | 140 | 266 | 16 | 14 | 0 | 18 | 314 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 356 | 20 | 18 | 0 | 22 | 416 | 229 | 12 | 22 | 1 | 21 | 285 | 585 | 32 | 40 | 1 | 43 | 701 |
| 18:00 - 18:30 | 170 | 9 | 7 | 0 | 5 | 191 | 123 | 8 | 8 | 1 | 9 | 149 | 293 | 17 | 15 | 1 | 14 | 340 |
| 18:30 - 19:00 | 131 | 8 | 9 | 0 | 18 | 166 | 103 | 4 | 8 | 0 | 9 | 124 | 234 | 12 | 17 | 0 | 27 | 290 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 301 | 17 | 16 | 0 | 23 | 357 | 226 | 12 | 16 | 1 | 18 | 273 | 527 | 29 | 32 | 1 | 41 | 630 |
| 19:00 - 19:30 | 126 | 6 | 1 | 0 | 19 | 152 | 117 | 4 | 5 | 0 | 8 | 134 | 243 | 10 | 6 | 0 | 27 | 286 |
| 19:30 - 20:00 | 89 | 4 | 2 | 0 | 7 | 102 | 72 | 3 | 2 | 0 | 4 | 81 | 161 | 7 | 4 | 0 | 11 | 183 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 215 | 10 | 3 | 0 | 26 | 254 | 189 | 7 | 7 | 0 | 12 | 215 | 404 | 17 | 10 | 0 | 38 | 469 |
| totale (veic.) | 3.232 | 219 | 201 | 4 | 215 | 3.871 | 2.612 | 200 | 280 | 4 | 207 | 3.303 | 5.844 | 419 | 481 | 8 | 422 | 7.174 |
| % su totale | 83% | 6% | 5% | 0% | 6% | 100% | 79% | 6% | 8% | 0% | 6% | 100% | 81% | 6% | 7% | 0% | 6% | 100% |
| media oraria (v/h) | 249 | 17 | 15 | 0 | 17 | 298 | 201 | 15 | 22 | 0 | 16 | 254 | 450 | 32 | 37 | 1 | 32 | 552 |
| max. in 30' (v/h) | 426 | 34 | 28 | 4 | 38 | 484 | 354 | 34 | 54 | 2 | 40 | 426 | 748 | 68 | 72 | 4 | 58 | 896 |

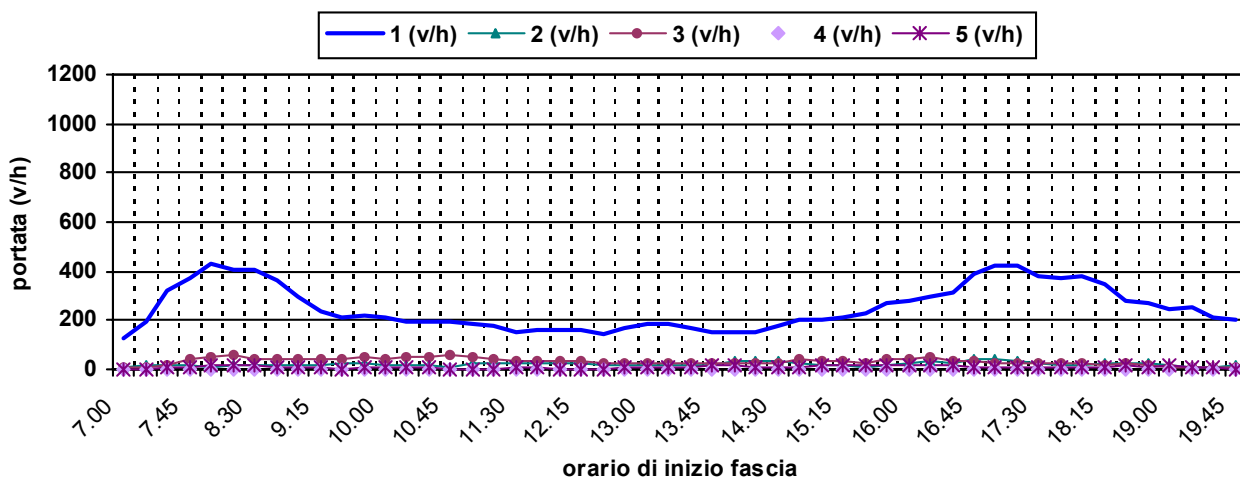
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [65] S.P. DEL MARE (N.22)

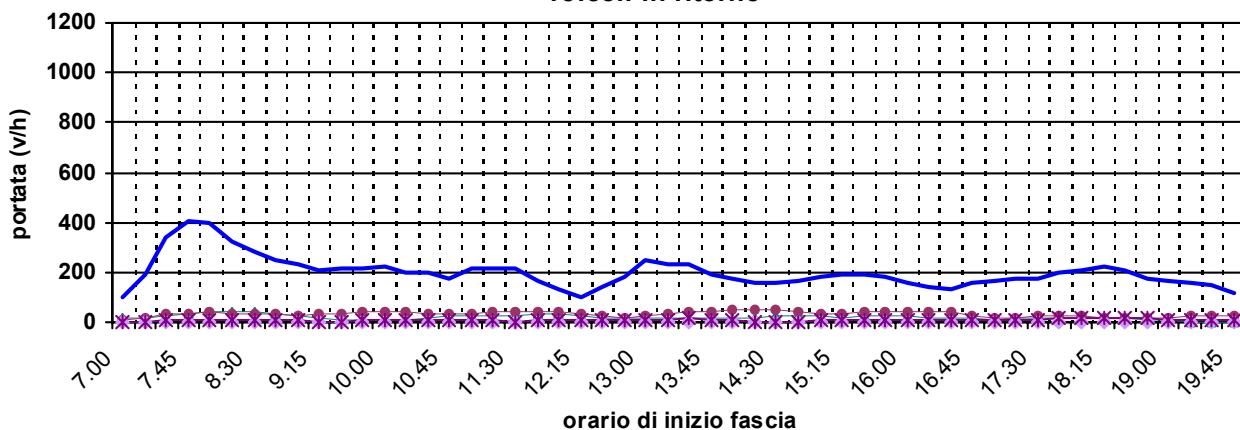
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da TOMBOLO)

dati rilevati: martedì 23 aprile 2002

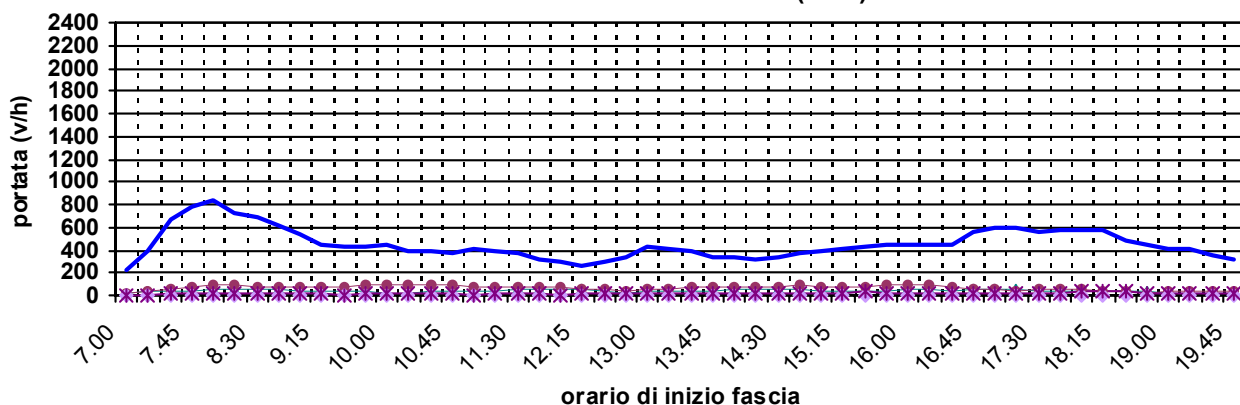
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [65] S.P. DEL MARE (N.22)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da TOMBOLO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 23 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 77 | 6 | 5 | 0 | 2 | 90 | 63 | 8 | 5 | 0 | 1 | 77 | 140 | 14 | 10 | 0 | 3 | 167 |
| 07:30 - 08:00 | 185 | 9 | 9 | 0 | 4 | 207 | 201 | 15 | 19 | 0 | 4 | 239 | 386 | 24 | 28 | 0 | 8 | 446 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 262 | 15 | 14 | 0 | 6 | 297 | 264 | 23 | 24 | 0 | 5 | 316 | 526 | 38 | 38 | 0 | 11 | 613 |
| 08:00 - 08:30 | 210 | 7 | 35 | 2 | 10 | 264 | 181 | 23 | 20 | 0 | 3 | 227 | 391 | 30 | 55 | 2 | 13 | 491 |
| 08:30 - 09:00 | 190 | 10 | 18 | 1 | 5 | 224 | 131 | 17 | 11 | 0 | 5 | 164 | 321 | 27 | 29 | 1 | 10 | 388 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 400 | 17 | 53 | 3 | 15 | 488 | 312 | 40 | 31 | 0 | 8 | 391 | 712 | 57 | 84 | 3 | 23 | 879 |
| 09:00 - 09:30 | 127 | 8 | 21 | 0 | 3 | 159 | 103 | 9 | 16 | 0 | 3 | 131 | 230 | 17 | 37 | 0 | 6 | 290 |
| 09:30 - 10:00 | 115 | 13 | 21 | 0 | 2 | 151 | 113 | 5 | 17 | 1 | 0 | 136 | 228 | 18 | 38 | 1 | 2 | 287 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 242 | 21 | 42 | 0 | 5 | 310 | 216 | 14 | 33 | 1 | 3 | 267 | 458 | 35 | 75 | 1 | 8 | 577 |
| 10:00 - 10:30 | 98 | 7 | 21 | 0 | 4 | 130 | 111 | 3 | 21 | 1 | 4 | 140 | 209 | 10 | 42 | 1 | 8 | 270 |
| 10:30 - 11:00 | 94 | 8 | 33 | 1 | 3 | 139 | 89 | 10 | 19 | 0 | 4 | 122 | 183 | 18 | 52 | 1 | 7 | 261 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 192 | 15 | 54 | 1 | 7 | 269 | 200 | 13 | 40 | 1 | 8 | 262 | 392 | 28 | 94 | 2 | 15 | 531 |
| 11:00 - 11:30 | 93 | 11 | 19 | 0 | 0 | 123 | 111 | 11 | 18 | 1 | 3 | 144 | 204 | 22 | 37 | 1 | 3 | 267 |
| 11:30 - 12:00 | 76 | 10 | 15 | 0 | 4 | 105 | 91 | 13 | 21 | 0 | 2 | 127 | 167 | 23 | 36 | 0 | 6 | 232 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 169 | 21 | 34 | 0 | 4 | 228 | 202 | 24 | 39 | 1 | 5 | 271 | 371 | 45 | 73 | 1 | 9 | 499 |
| 12:00 - 12:30 | 85 | 16 | 21 | 0 | 0 | 122 | 57 | 15 | 19 | 0 | 4 | 95 | 142 | 31 | 40 | 0 | 4 | 217 |
| 12:30 - 13:00 | 70 | 7 | 13 | 0 | 1 | 91 | 81 | 6 | 12 | 0 | 5 | 104 | 151 | 13 | 25 | 0 | 6 | 195 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 155 | 23 | 34 | 0 | 1 | 213 | 138 | 21 | 31 | 0 | 9 | 199 | 293 | 44 | 65 | 0 | 10 | 412 |
| 13:00 - 13:30 | 103 | 10 | 12 | 0 | 4 | 129 | 123 | 9 | 11 | 0 | 7 | 150 | 226 | 19 | 23 | 0 | 11 | 279 |
| 13:30 - 14:00 | 79 | 8 | 13 | 0 | 6 | 106 | 102 | 10 | 19 | 0 | 7 | 138 | 181 | 18 | 32 | 0 | 13 | 244 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 182 | 18 | 25 | 0 | 10 | 235 | 225 | 19 | 30 | 0 | 14 | 288 | 407 | 37 | 55 | 0 | 24 | 523 |
| 14:00 - 14:30 | 71 | 19 | 12 | 0 | 7 | 109 | 80 | 9 | 27 | 0 | 2 | 118 | 151 | 28 | 39 | 0 | 9 | 227 |
| 14:30 - 15:00 | 96 | 12 | 16 | 0 | 4 | 128 | 80 | 14 | 27 | 0 | 0 | 121 | 176 | 26 | 43 | 0 | 4 | 249 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 167 | 31 | 28 | 0 | 11 | 237 | 160 | 23 | 54 | 0 | 2 | 239 | 327 | 54 | 82 | 0 | 13 | 476 |
| 15:00 - 15:30 | 98 | 11 | 17 | 0 | 8 | 134 | 98 | 9 | 12 | 0 | 6 | 125 | 196 | 20 | 29 | 0 | 14 | 259 |
| 15:30 - 16:00 | 131 | 6 | 19 | 0 | 10 | 166 | 93 | 13 | 23 | 0 | 2 | 131 | 224 | 19 | 42 | 0 | 12 | 297 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 229 | 17 | 36 | 0 | 18 | 300 | 191 | 22 | 35 | 0 | 8 | 256 | 420 | 39 | 71 | 0 | 26 | 556 |
| 16:00 - 16:30 | 142 | 15 | 26 | 0 | 5 | 188 | 68 | 9 | 22 | 1 | 4 | 104 | 210 | 24 | 48 | 1 | 9 | 292 |
| 16:30 - 17:00 | 162 | 16 | 16 | 0 | 7 | 201 | 78 | 7 | 17 | 0 | 5 | 107 | 240 | 23 | 33 | 0 | 12 | 308 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 304 | 31 | 42 | 0 | 12 | 389 | 146 | 16 | 39 | 1 | 9 | 211 | 450 | 47 | 81 | 1 | 21 | 600 |
| 17:00 - 17:30 | 237 | 21 | 14 | 0 | 4 | 276 | 85 | 7 | 6 | 0 | 2 | 100 | 322 | 28 | 20 | 0 | 6 | 376 |
| 17:30 - 18:00 | 178 | 8 | 15 | 0 | 4 | 205 | 85 | 8 | 15 | 2 | 7 | 117 | 263 | 16 | 30 | 2 | 11 | 322 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 415 | 29 | 29 | 0 | 8 | 481 | 170 | 15 | 21 | 2 | 9 | 217 | 585 | 44 | 50 | 2 | 17 | 698 |
| 18:00 - 18:30 | 186 | 9 | 11 | 0 | 4 | 210 | 114 | 11 | 8 | 1 | 11 | 145 | 300 | 20 | 19 | 1 | 15 | 355 |
| 18:30 - 19:00 | 123 | 15 | 9 | 0 | 7 | 154 | 108 | 6 | 6 | 0 | 6 | 126 | 231 | 21 | 15 | 0 | 13 | 280 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 309 | 24 | 20 | 0 | 11 | 364 | 222 | 17 | 14 | 1 | 17 | 271 | 531 | 41 | 34 | 1 | 28 | 635 |
| 19:00 - 19:30 | 133 | 5 | 2 | 0 | 6 | 146 | 72 | 3 | 10 | 0 | 5 | 90 | 205 | 8 | 12 | 0 | 11 | 236 |
| 19:30 - 20:00 | 103 | 7 | 6 | 0 | 2 | 118 | 65 | 1 | 12 | 0 | 3 | 81 | 168 | 8 | 18 | 0 | 5 | 199 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 236 | 12 | 8 | 0 | 8 | 264 | 137 | 4 | 22 | 0 | 8 | 171 | 373 | 16 | 30 | 0 | 16 | 435 |
| totale (veic.) | 3.262 | 274 | 419 | 4 | 116 | 4.075 | 2.583 | 251 | 413 | 7 | 105 | 3.359 | 5.845 | 525 | 832 | 11 | 221 | 7.434 |
| % su totale | 80% | 7% | 10% | 0% | 3% | 100% | 77% | 7% | 12% | 0% | 3% | 100% | 79% | 7% | 11% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 251 | 21 | 32 | 0 | 9 | 313 | 199 | 19 | 32 | 1 | 8 | 258 | 450 | 40 | 64 | 1 | 17 | 572 |
| max. in 30' (v/h) | 474 | 42 | 70 | 4 | 20 | 552 | 402 | 46 | 54 | 4 | 22 | 478 | 782 | 62 | 110 | 4 | 30 | 982 |

3.1.26 - SP 31 Cucigliana - Lorenzana

Lungo questa strada provinciale che partendo da Cascina raggiunge Lorenzana con un tracciato di 20,3 km, sono state ubicate le 3 postazioni riportate in fig. 3.1.26.

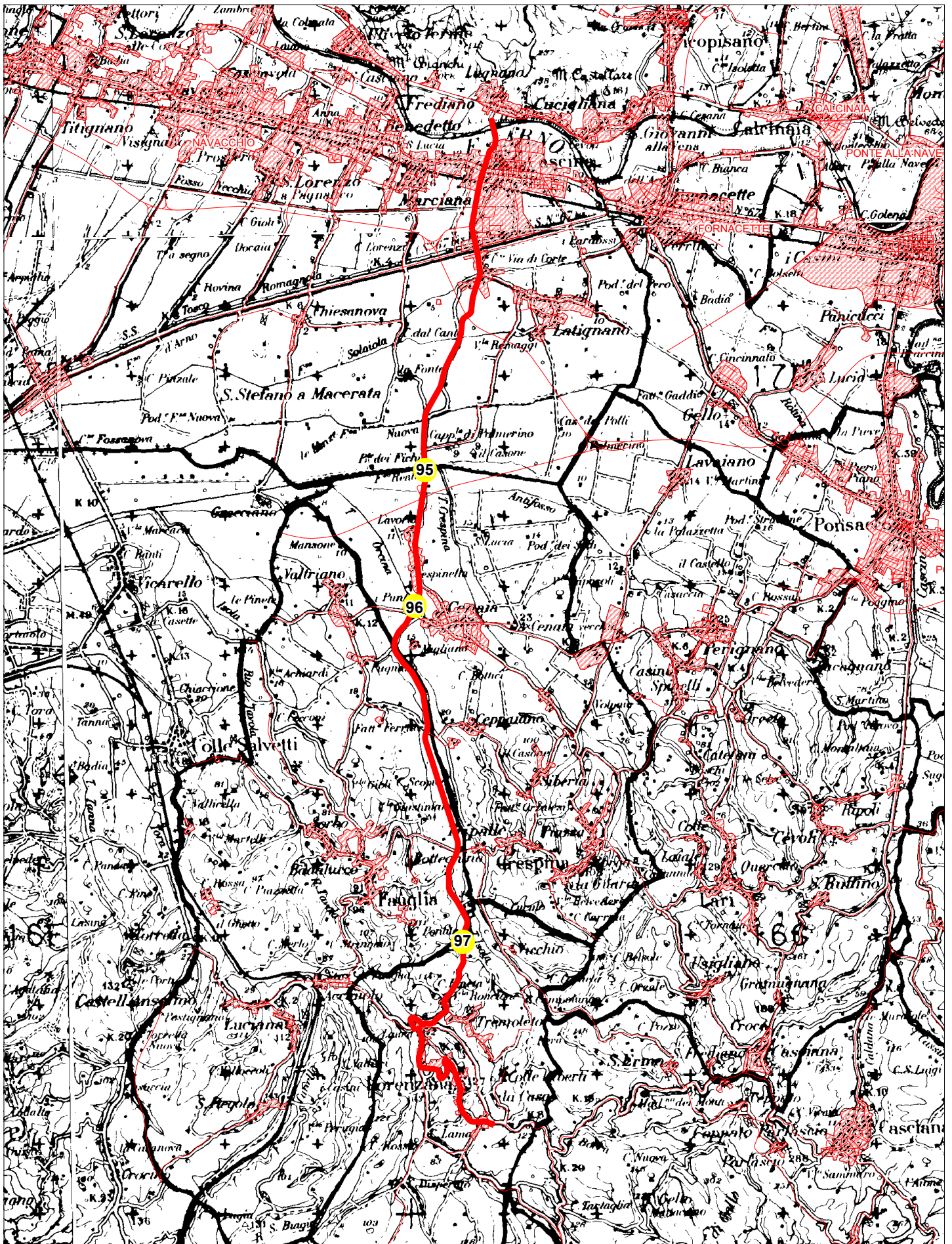
I valori di traffico giornaliero bidirezionale più elevati si sono registrati sulle due postazioni più a nord (n. 95 e 96) collocate tra Cascina e Cenaia, con ca. 7.300÷7.400 veic/g.(tab. 3.1.26)

Su entrambe queste postazioni la quota di mezzi pesanti risulta elevata (ca. 12%) anche se senza dare luogo a particolari concentrazioni a livello di portata oraria.

L'andamento della portata oraria totale sulle due postazioni a più intenso flusso veicolare evidenzia per entrambe punte massime al mattino (entro le 8:30) ed alla sera (dopo le 17:00) con valori intorno a 700÷800 v/h.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico nel tratto Cascina-Cenaia ed a scarso traffico tra Cenaia e Lorenzana.

SP 31 CUCIGLIANA LORENZANA - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 20,3

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 31 Cucigliana - Lorenzana

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|----|----------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 31 | 95 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 5.655 | 662 | 910 | 4 | 91 | 7.322 | 12,4% |
| SP 31 | 96 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 5.520 | 849 | 887 | 5 | 160 | 7.421 | 12,0% |
| SP 31 | 97 | S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31) | 2.193 | 340 | 237 | 6 | 85 | 2.861 | 8,3% |

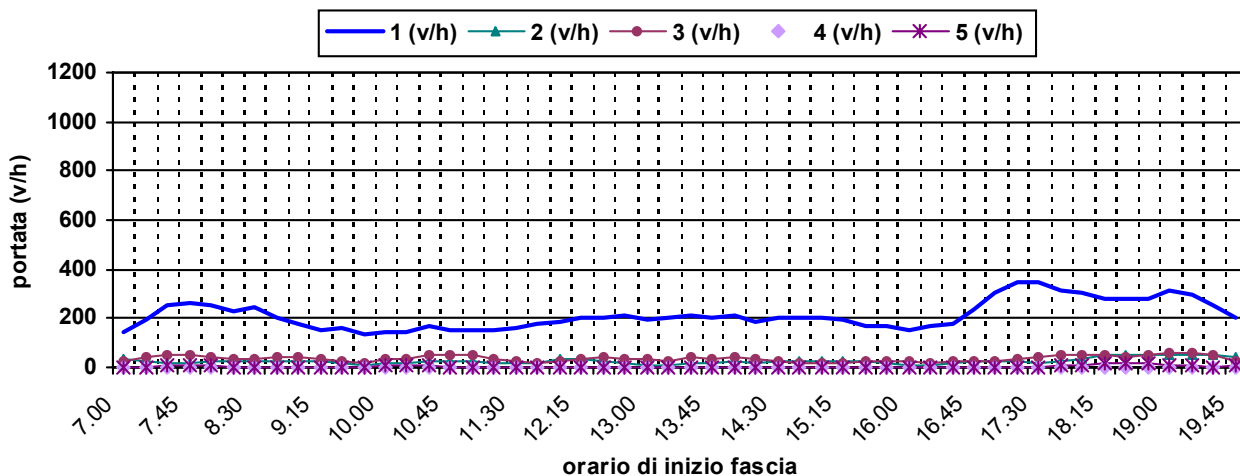
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [95] S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31)

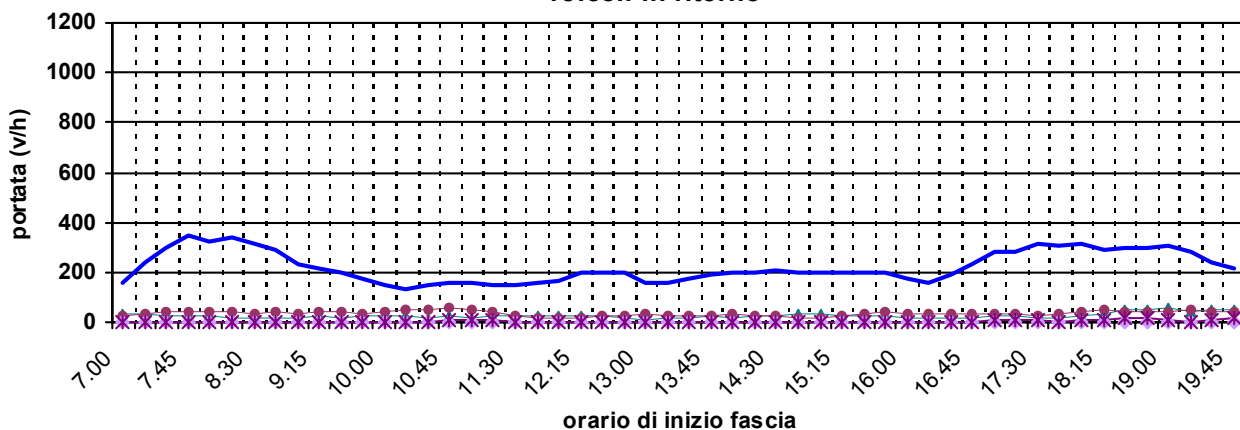
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCINA)

dati rilevati: mercoledì 5 giugno 2002

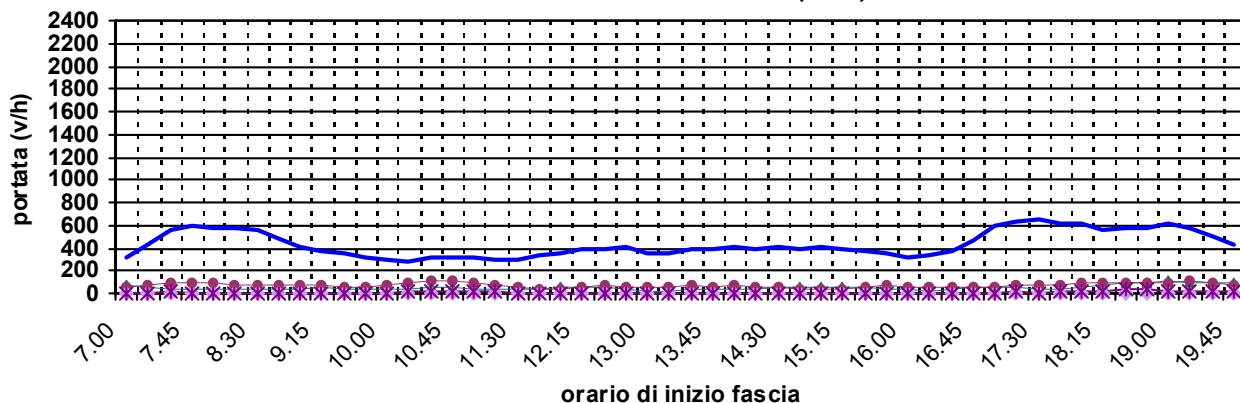
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [95] S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CASCINA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 5 giugno 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 81 | 15 | 14 | 1 | 2 | 113 | 86 | 18 | 15 | 0 | 2 | 121 | 167 | 33 | 29 | 1 | 4 | 234 |
| 07:30 - 08:00 | 141 | 7 | 28 | 0 | 3 | 179 | 174 | 9 | 19 | 1 | 1 | 204 | 315 | 16 | 47 | 1 | 4 | 383 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 222 | 22 | 42 | 1 | 5 | 292 | 260 | 27 | 34 | 1 | 3 | 325 | 482 | 49 | 76 | 2 | 8 | 617 |
| 08:00 - 08:30 | 118 | 12 | 19 | 1 | 2 | 152 | 163 | 13 | 22 | 0 | 0 | 198 | 281 | 25 | 41 | 1 | 2 | 350 |
| 08:30 - 09:00 | 118 | 14 | 19 | 0 | 0 | 151 | 157 | 4 | 19 | 0 | 1 | 181 | 275 | 18 | 38 | 0 | 1 | 332 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 236 | 26 | 38 | 1 | 2 | 303 | 320 | 17 | 41 | 0 | 1 | 379 | 556 | 43 | 79 | 1 | 3 | 682 |
| 09:00 - 09:30 | 73 | 14 | 21 | 0 | 1 | 109 | 109 | 11 | 20 | 0 | 0 | 140 | 182 | 25 | 41 | 0 | 1 | 249 |
| 09:30 - 10:00 | 78 | 7 | 9 | 0 | 0 | 94 | 97 | 13 | 21 | 0 | 1 | 132 | 175 | 20 | 30 | 0 | 1 | 226 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 151 | 21 | 30 | 0 | 1 | 203 | 206 | 24 | 41 | 0 | 1 | 272 | 357 | 45 | 71 | 0 | 2 | 475 |
| 10:00 - 10:30 | 75 | 8 | 21 | 0 | 4 | 108 | 71 | 11 | 22 | 0 | 0 | 104 | 146 | 19 | 43 | 0 | 4 | 212 |
| 10:30 - 11:00 | 74 | 16 | 23 | 1 | 2 | 116 | 72 | 12 | 23 | 0 | 3 | 110 | 146 | 28 | 46 | 1 | 5 | 226 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 149 | 24 | 44 | 1 | 6 | 224 | 143 | 23 | 45 | 0 | 3 | 214 | 292 | 47 | 89 | 1 | 9 | 438 |
| 11:00 - 11:30 | 71 | 8 | 23 | 0 | 1 | 103 | 77 | 11 | 27 | 0 | 5 | 120 | 148 | 19 | 50 | 0 | 6 | 223 |
| 11:30 - 12:00 | 93 | 9 | 7 | 0 | 0 | 109 | 76 | 12 | 12 | 0 | 1 | 101 | 169 | 21 | 19 | 0 | 1 | 210 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 164 | 17 | 30 | 0 | 1 | 212 | 153 | 23 | 39 | 0 | 6 | 221 | 317 | 40 | 69 | 0 | 7 | 433 |
| 12:00 - 12:30 | 89 | 19 | 16 | 0 | 0 | 124 | 82 | 13 | 9 | 0 | 0 | 104 | 171 | 32 | 25 | 0 | 0 | 228 |
| 12:30 - 13:00 | 103 | 9 | 20 | 0 | 1 | 133 | 110 | 10 | 14 | 0 | 1 | 135 | 213 | 19 | 34 | 0 | 2 | 268 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 192 | 28 | 36 | 0 | 1 | 257 | 192 | 23 | 23 | 0 | 1 | 239 | 384 | 51 | 59 | 0 | 2 | 496 |
| 13:00 - 13:30 | 103 | 4 | 14 | 0 | 0 | 121 | 72 | 4 | 12 | 0 | 0 | 88 | 175 | 8 | 26 | 0 | 0 | 209 |
| 13:30 - 14:00 | 115 | 10 | 19 | 0 | 3 | 147 | 93 | 8 | 15 | 0 | 0 | 116 | 208 | 18 | 34 | 0 | 3 | 263 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 218 | 14 | 33 | 0 | 3 | 268 | 165 | 12 | 27 | 0 | 0 | 204 | 383 | 26 | 60 | 0 | 3 | 472 |
| 14:00 - 14:30 | 91 | 9 | 17 | 0 | 0 | 117 | 104 | 13 | 15 | 0 | 0 | 132 | 195 | 22 | 32 | 0 | 0 | 249 |
| 14:30 - 15:00 | 100 | 13 | 10 | 0 | 0 | 123 | 98 | 15 | 9 | 0 | 1 | 123 | 198 | 28 | 19 | 0 | 1 | 246 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 191 | 22 | 27 | 0 | 0 | 240 | 202 | 28 | 24 | 0 | 1 | 255 | 393 | 50 | 51 | 0 | 1 | 495 |
| 15:00 - 15:30 | 103 | 13 | 8 | 0 | 0 | 124 | 98 | 15 | 11 | 0 | 0 | 124 | 201 | 28 | 19 | 0 | 0 | 248 |
| 15:30 - 16:00 | 77 | 11 | 15 | 0 | 1 | 104 | 102 | 11 | 17 | 0 | 1 | 131 | 179 | 22 | 32 | 0 | 2 | 235 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 180 | 24 | 23 | 0 | 1 | 228 | 200 | 26 | 28 | 0 | 1 | 255 | 380 | 50 | 51 | 0 | 2 | 483 |
| 16:00 - 16:30 | 78 | 3 | 9 | 0 | 2 | 92 | 77 | 8 | 18 | 0 | 1 | 104 | 155 | 11 | 27 | 0 | 3 | 196 |
| 16:30 - 17:00 | 100 | 11 | 13 | 0 | 0 | 124 | 114 | 9 | 17 | 0 | 0 | 140 | 214 | 20 | 30 | 0 | 0 | 264 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 178 | 14 | 22 | 0 | 2 | 216 | 191 | 17 | 35 | 0 | 1 | 244 | 369 | 31 | 57 | 0 | 3 | 460 |
| 17:00 - 17:30 | 178 | 15 | 14 | 0 | 1 | 208 | 142 | 15 | 16 | 0 | 5 | 178 | 320 | 30 | 30 | 0 | 6 | 386 |
| 17:30 - 18:00 | 159 | 10 | 22 | 0 | 0 | 191 | 153 | 6 | 11 | 0 | 1 | 171 | 312 | 16 | 33 | 0 | 1 | 362 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 337 | 25 | 36 | 0 | 1 | 399 | 295 | 21 | 27 | 0 | 6 | 349 | 632 | 46 | 63 | 0 | 7 | 748 |
| 18:00 - 18:30 | 151 | 23 | 26 | 0 | 7 | 207 | 152 | 14 | 25 | 0 | 8 | 199 | 303 | 37 | 51 | 0 | 15 | 406 |
| 18:30 - 19:00 | 132 | 25 | 21 | 0 | 7 | 185 | 148 | 27 | 19 | 0 | 8 | 202 | 280 | 52 | 40 | 0 | 15 | 387 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 283 | 48 | 47 | 0 | 14 | 392 | 300 | 41 | 44 | 0 | 16 | 401 | 583 | 89 | 91 | 0 | 30 | 793 |
| 19:00 - 19:30 | 159 | 28 | 31 | 0 | 5 | 223 | 149 | 23 | 23 | 0 | 2 | 197 | 308 | 51 | 54 | 0 | 7 | 420 |
| 19:30 - 20:00 | 107 | 21 | 19 | 0 | 2 | 149 | 112 | 23 | 21 | 0 | 5 | 161 | 219 | 44 | 40 | 0 | 7 | 310 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 266 | 49 | 50 | 0 | 7 | 372 | 261 | 46 | 44 | 0 | 7 | 358 | 527 | 95 | 94 | 0 | 14 | 730 |
| totale (veic.) | 2.767 | 334 | 458 | 3 | 44 | 3.606 | 2.888 | 328 | 452 | 1 | 47 | 3.716 | 5.655 | 662 | 910 | 4 | 91 | 7.322 |
| % su totale | 77% | 9% | 13% | 0% | 1% | 100% | 78% | 9% | 12% | 0% | 1% | 100% | 77% | 9% | 12% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 213 | 26 | 35 | 0 | 3 | 277 | 222 | 25 | 35 | 0 | 4 | 286 | 435 | 51 | 70 | 0 | 7 | 563 |
| max. in 30' (v/h) | 356 | 56 | 62 | 2 | 14 | 446 | 348 | 54 | 54 | 2 | 16 | 408 | 640 | 104 | 108 | 2 | 30 | 840 |

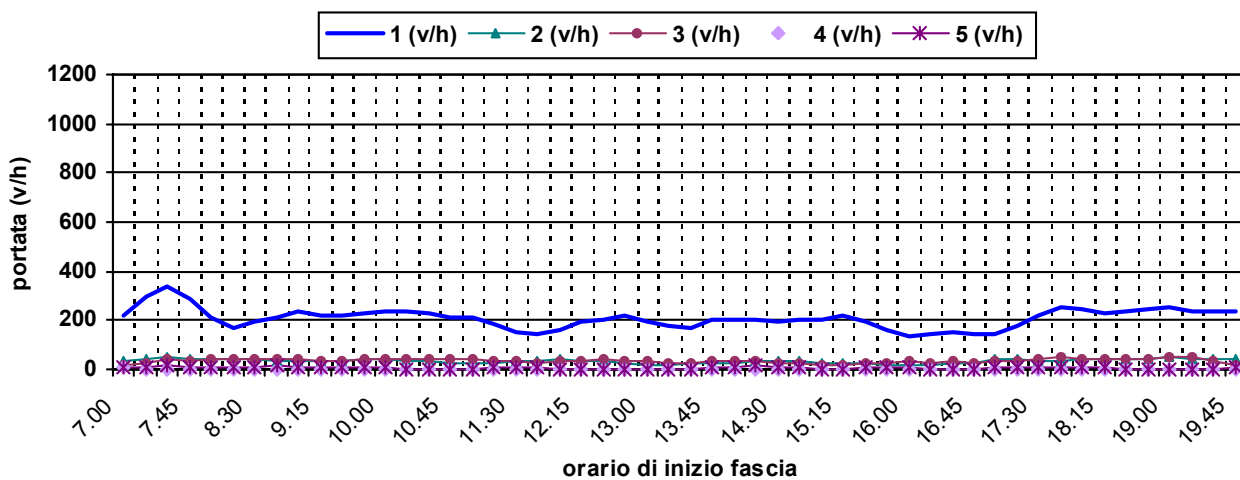
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [96] S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31)

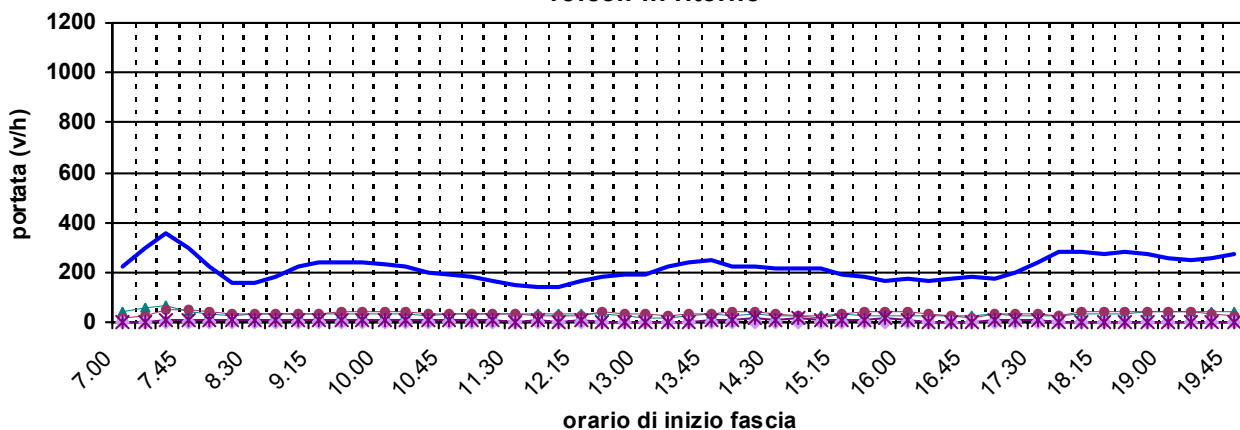
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da INCROCIO MIGLIANO/CENAIA/VALTRIANO)

dati rilevati: giovedì 6 giugno 2002

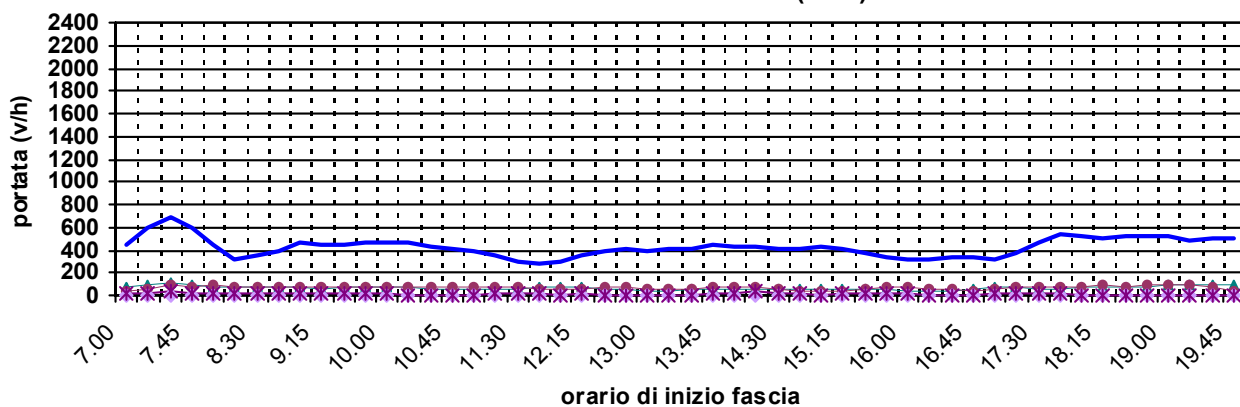
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [96] S.P. CUCIGLIANA LORENZANA (N.31)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da INCROCIO MIGLIANO/CENAIA/VALTRIANO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 6 giugno 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 125 | 20 | 13 | 2 | 7 | 167 | 132 | 26 | 10 | 0 | 3 | 171 | 257 | 46 | 23 | 2 | 10 | 338 |
| 07:30 - 08:00 | 169 | 25 | 18 | 0 | 7 | 219 | 173 | 29 | 28 | 0 | 6 | 236 | 342 | 54 | 46 | 0 | 13 | 455 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 294 | 45 | 31 | 2 | 14 | 386 | 305 | 55 | 38 | 0 | 9 | 407 | 599 | 100 | 69 | 2 | 23 | 793 |
| 08:00 - 08:30 | 86 | 19 | 20 | 0 | 2 | 127 | 90 | 14 | 16 | 0 | 3 | 123 | 176 | 33 | 36 | 0 | 5 | 250 |
| 08:30 - 09:00 | 108 | 20 | 19 | 0 | 7 | 154 | 78 | 18 | 18 | 0 | 4 | 118 | 186 | 38 | 37 | 0 | 11 | 272 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 194 | 39 | 39 | 0 | 9 | 281 | 168 | 32 | 34 | 0 | 7 | 241 | 362 | 71 | 73 | 0 | 16 | 522 |
| 09:00 - 09:30 | 107 | 15 | 19 | 0 | 5 | 146 | 115 | 16 | 15 | 0 | 3 | 149 | 222 | 31 | 34 | 0 | 8 | 295 |
| 09:30 - 10:00 | 109 | 20 | 17 | 0 | 6 | 152 | 119 | 14 | 23 | 0 | 6 | 162 | 228 | 34 | 40 | 0 | 12 | 314 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 216 | 35 | 36 | 0 | 11 | 298 | 234 | 30 | 38 | 0 | 9 | 311 | 450 | 65 | 74 | 0 | 20 | 609 |
| 10:00 - 10:30 | 127 | 21 | 25 | 0 | 1 | 174 | 114 | 16 | 18 | 0 | 4 | 152 | 241 | 37 | 43 | 0 | 5 | 326 |
| 10:30 - 11:00 | 104 | 14 | 20 | 1 | 0 | 139 | 99 | 14 | 17 | 0 | 3 | 133 | 203 | 28 | 37 | 1 | 3 | 272 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 231 | 35 | 45 | 1 | 1 | 313 | 213 | 30 | 35 | 0 | 7 | 285 | 444 | 65 | 80 | 1 | 8 | 598 |
| 11:00 - 11:30 | 108 | 11 | 20 | 0 | 0 | 139 | 91 | 16 | 16 | 0 | 3 | 126 | 199 | 27 | 36 | 0 | 3 | 265 |
| 11:30 - 12:00 | 61 | 19 | 16 | 0 | 4 | 100 | 67 | 16 | 16 | 0 | 2 | 101 | 128 | 35 | 32 | 0 | 6 | 201 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 169 | 30 | 36 | 0 | 4 | 239 | 158 | 32 | 32 | 0 | 5 | 227 | 327 | 62 | 68 | 0 | 9 | 466 |
| 12:00 - 12:30 | 89 | 18 | 15 | 0 | 0 | 122 | 72 | 15 | 12 | 0 | 2 | 101 | 161 | 33 | 27 | 0 | 2 | 223 |
| 12:30 - 13:00 | 110 | 14 | 21 | 0 | 3 | 148 | 101 | 14 | 20 | 0 | 3 | 138 | 211 | 28 | 41 | 0 | 6 | 286 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 199 | 32 | 36 | 0 | 3 | 270 | 173 | 29 | 32 | 0 | 5 | 239 | 372 | 61 | 68 | 0 | 8 | 509 |
| 13:00 - 13:30 | 92 | 8 | 12 | 0 | 0 | 112 | 95 | 6 | 13 | 0 | 0 | 114 | 187 | 14 | 25 | 0 | 0 | 226 |
| 13:30 - 14:00 | 93 | 15 | 14 | 0 | 2 | 124 | 130 | 14 | 17 | 0 | 3 | 164 | 223 | 29 | 31 | 0 | 5 | 288 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 185 | 23 | 26 | 0 | 2 | 236 | 225 | 20 | 30 | 0 | 3 | 278 | 410 | 43 | 56 | 0 | 5 | 514 |
| 14:00 - 14:30 | 100 | 12 | 17 | 0 | 5 | 134 | 111 | 15 | 20 | 0 | 5 | 151 | 211 | 27 | 37 | 0 | 10 | 285 |
| 14:30 - 15:00 | 99 | 17 | 12 | 0 | 8 | 136 | 107 | 14 | 12 | 0 | 9 | 142 | 206 | 31 | 24 | 0 | 17 | 278 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 199 | 29 | 29 | 0 | 13 | 270 | 218 | 29 | 32 | 0 | 14 | 293 | 417 | 58 | 61 | 0 | 27 | 563 |
| 15:00 - 15:30 | 110 | 13 | 8 | 0 | 0 | 131 | 110 | 14 | 13 | 0 | 2 | 139 | 220 | 27 | 21 | 0 | 2 | 270 |
| 15:30 - 16:00 | 88 | 11 | 12 | 0 | 7 | 118 | 82 | 13 | 21 | 2 | 7 | 125 | 170 | 24 | 33 | 2 | 14 | 243 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 198 | 24 | 20 | 0 | 7 | 249 | 192 | 27 | 34 | 2 | 9 | 264 | 390 | 51 | 54 | 2 | 16 | 513 |
| 16:00 - 16:30 | 67 | 8 | 15 | 0 | 2 | 92 | 79 | 13 | 19 | 0 | 3 | 114 | 146 | 21 | 34 | 0 | 5 | 206 |
| 16:30 - 17:00 | 79 | 12 | 15 | 0 | 0 | 106 | 99 | 12 | 9 | 0 | 0 | 120 | 178 | 24 | 24 | 0 | 0 | 226 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 146 | 20 | 30 | 0 | 2 | 198 | 178 | 25 | 28 | 0 | 3 | 234 | 324 | 45 | 58 | 0 | 5 | 432 |
| 17:00 - 17:30 | 64 | 22 | 15 | 0 | 4 | 105 | 76 | 16 | 20 | 0 | 4 | 116 | 140 | 38 | 35 | 0 | 8 | 221 |
| 17:30 - 18:00 | 129 | 14 | 22 | 0 | 2 | 167 | 142 | 9 | 9 | 0 | 2 | 162 | 271 | 23 | 31 | 0 | 4 | 329 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 193 | 36 | 37 | 0 | 6 | 272 | 218 | 25 | 29 | 0 | 6 | 278 | 411 | 61 | 66 | 0 | 12 | 550 |
| 18:00 - 18:30 | 121 | 23 | 24 | 0 | 5 | 173 | 139 | 17 | 21 | 0 | 0 | 177 | 260 | 40 | 45 | 0 | 5 | 350 |
| 18:30 - 19:00 | 118 | 21 | 20 | 0 | 1 | 160 | 139 | 19 | 20 | 0 | 2 | 180 | 257 | 40 | 40 | 0 | 3 | 340 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 239 | 44 | 44 | 0 | 6 | 333 | 278 | 36 | 41 | 0 | 2 | 357 | 517 | 80 | 85 | 0 | 8 | 690 |
| 19:00 - 19:30 | 127 | 27 | 27 | 0 | 0 | 181 | 122 | 20 | 22 | 0 | 0 | 164 | 249 | 47 | 49 | 0 | 0 | 345 |
| 19:30 - 20:00 | 114 | 18 | 13 | 0 | 2 | 147 | 134 | 22 | 13 | 0 | 1 | 170 | 248 | 40 | 26 | 0 | 3 | 317 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 241 | 45 | 40 | 0 | 2 | 328 | 256 | 42 | 35 | 0 | 1 | 334 | 497 | 87 | 75 | 0 | 3 | 662 |
| totale (veic.) | 2.704 | 437 | 449 | 3 | 80 | 3.673 | 2.816 | 412 | 438 | 2 | 80 | 3.748 | 5.520 | 849 | 887 | 5 | 160 | 7.421 |
| % su totale | 74% | 12% | 12% | 0% | 2% | 100% | 75% | 11% | 12% | 0% | 2% | 100% | 74% | 11% | 12% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 208 | 34 | 35 | 0 | 6 | 283 | 217 | 32 | 34 | 0 | 6 | 288 | 425 | 65 | 68 | 0 | 12 | 571 |
| max. in 30' (v/h) | 338 | 54 | 54 | 4 | 16 | 438 | 346 | 58 | 56 | 4 | 18 | 472 | 684 | 108 | 98 | 4 | 34 | 910 |

3.1.27 - SC Pisorno

Lungo questa strada comunale che partendo dalla SP 22 Del Mare conduce a Tirrenia con un tracciato di 5,6 km, è stata ubicata la postazione n. 102 riportata in fig. 3.1.27.

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale ha raggiunto i 6.166 veic/g con una quota di mezzi pesanti inferiore alla media di rete.

L'andamento della portata oraria totale presenta un andamento regolare con contenute variazioni rispetto al valore medio (474 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico.

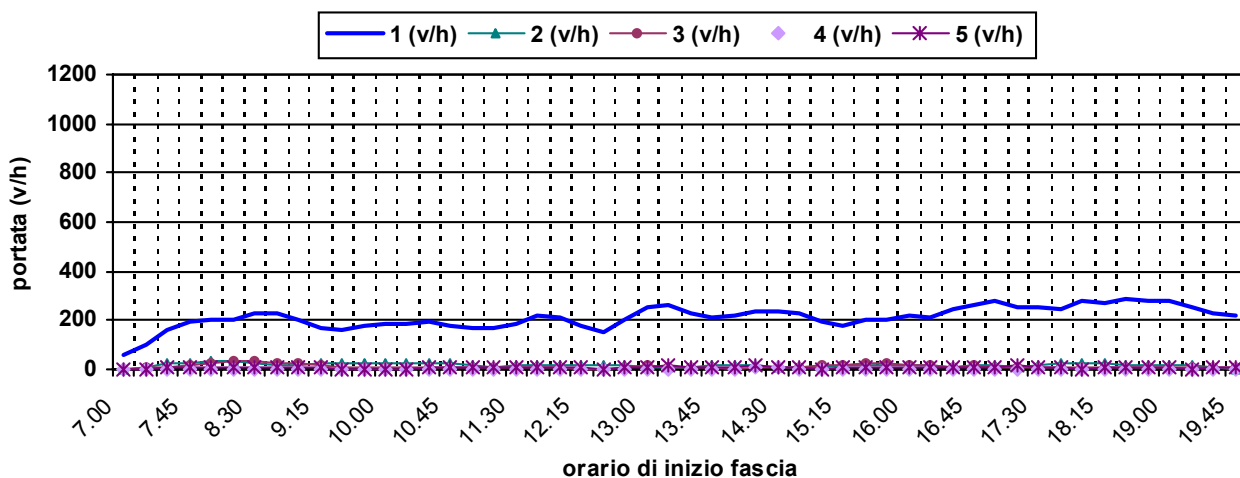
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [102] S.P. 22 PER TIRRENIA

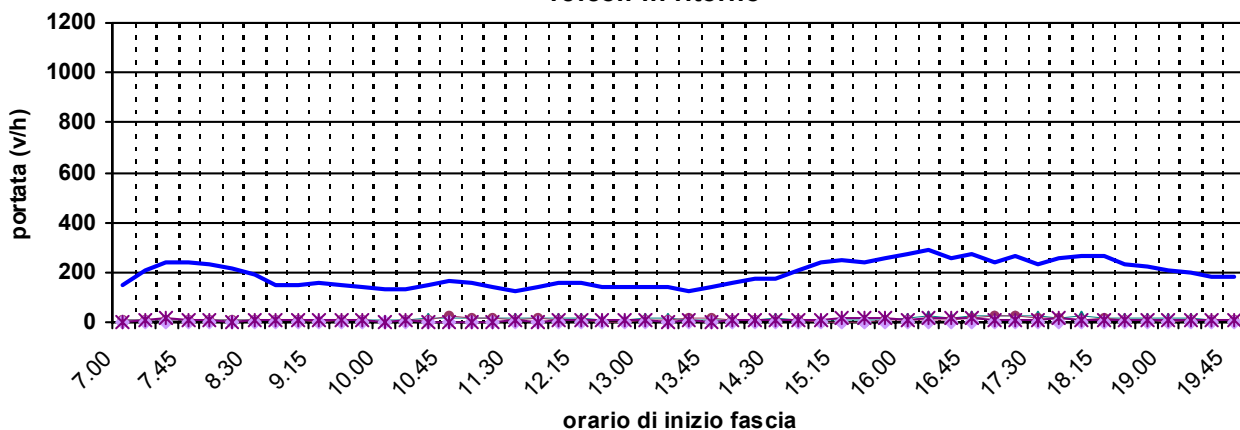
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da S.P. 22)

dati rilevati: martedì 14 maggio 2002

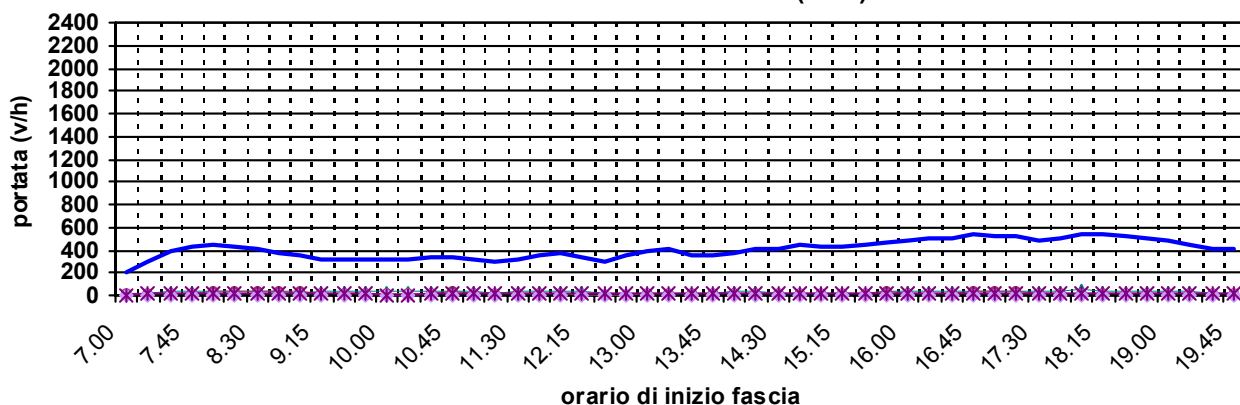
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [102] S.P. 22 PER TIRRENIA

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da S.P. 22)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 14 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 30 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 | 87 | 6 | 5 | 2 | 3 | 103 | 117 | 9 | 6 | 2 | 3 | 137 |
| 07:30 - 08:00 | 101 | 13 | 8 | 0 | 6 | 128 | 117 | 4 | 3 | 0 | 8 | 132 | 218 | 17 | 11 | 0 | 14 | 260 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 131 | 16 | 9 | 0 | 6 | 162 | 204 | 10 | 8 | 2 | 11 | 235 | 335 | 26 | 17 | 2 | 17 | 397 |
| 08:00 - 08:30 | 97 | 15 | 15 | 1 | 3 | 131 | 123 | 4 | 7 | 0 | 2 | 136 | 220 | 19 | 22 | 1 | 5 | 267 |
| 08:30 - 09:00 | 117 | 11 | 16 | 0 | 4 | 148 | 79 | 4 | 4 | 0 | 4 | 91 | 196 | 15 | 20 | 0 | 8 | 239 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 214 | 26 | 31 | 1 | 7 | 279 | 202 | 8 | 11 | 0 | 6 | 227 | 416 | 34 | 42 | 1 | 13 | 506 |
| 09:00 - 09:30 | 86 | 9 | 9 | 0 | 3 | 107 | 71 | 5 | 2 | 0 | 4 | 82 | 157 | 14 | 11 | 0 | 7 | 189 |
| 09:30 - 10:00 | 88 | 16 | 3 | 0 | 2 | 109 | 75 | 5 | 3 | 0 | 6 | 89 | 163 | 21 | 6 | 0 | 8 | 198 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 174 | 25 | 12 | 0 | 5 | 216 | 146 | 10 | 5 | 0 | 10 | 171 | 320 | 35 | 17 | 0 | 15 | 387 |
| 10:00 - 10:30 | 93 | 10 | 5 | 0 | 0 | 108 | 66 | 4 | 1 | 0 | 2 | 73 | 159 | 14 | 6 | 0 | 2 | 181 |
| 10:30 - 11:00 | 96 | 14 | 4 | 0 | 4 | 118 | 76 | 9 | 9 | 0 | 2 | 96 | 172 | 23 | 13 | 0 | 6 | 214 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 189 | 24 | 9 | 0 | 4 | 226 | 142 | 13 | 10 | 0 | 4 | 169 | 331 | 37 | 19 | 0 | 8 | 395 |
| 11:00 - 11:30 | 76 | 7 | 4 | 1 | 3 | 91 | 78 | 7 | 8 | 1 | 2 | 96 | 154 | 14 | 12 | 2 | 5 | 187 |
| 11:30 - 12:00 | 104 | 9 | 4 | 0 | 4 | 121 | 60 | 6 | 7 | 0 | 3 | 76 | 164 | 15 | 11 | 0 | 7 | 197 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 180 | 16 | 8 | 1 | 7 | 212 | 138 | 13 | 15 | 1 | 5 | 172 | 318 | 29 | 23 | 2 | 12 | 384 |
| 12:00 - 12:30 | 103 | 8 | 1 | 0 | 5 | 117 | 83 | 10 | 5 | 0 | 2 | 100 | 186 | 18 | 6 | 0 | 7 | 217 |
| 12:30 - 13:00 | 73 | 8 | 3 | 0 | 1 | 85 | 67 | 4 | 0 | 0 | 7 | 78 | 140 | 12 | 3 | 0 | 8 | 163 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 176 | 16 | 4 | 0 | 6 | 202 | 150 | 14 | 5 | 0 | 9 | 178 | 326 | 30 | 9 | 0 | 15 | 380 |
| 13:00 - 13:30 | 150 | 5 | 7 | 0 | 8 | 170 | 74 | 8 | 4 | 1 | 3 | 90 | 224 | 13 | 11 | 1 | 11 | 260 |
| 13:30 - 14:00 | 103 | 4 | 2 | 0 | 4 | 113 | 60 | 6 | 8 | 0 | 3 | 77 | 163 | 10 | 10 | 0 | 7 | 190 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 253 | 9 | 9 | 0 | 12 | 283 | 134 | 14 | 12 | 1 | 6 | 167 | 387 | 23 | 21 | 1 | 18 | 450 |
| 14:00 - 14:30 | 108 | 11 | 3 | 2 | 6 | 130 | 89 | 5 | 3 | 0 | 3 | 100 | 197 | 16 | 6 | 2 | 9 | 230 |
| 14:30 - 15:00 | 126 | 6 | 5 | 2 | 5 | 144 | 90 | 7 | 4 | 2 | 6 | 109 | 216 | 13 | 9 | 4 | 11 | 253 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 234 | 17 | 8 | 4 | 11 | 274 | 179 | 12 | 7 | 2 | 9 | 209 | 413 | 29 | 15 | 6 | 20 | 483 |
| 15:00 - 15:30 | 90 | 7 | 9 | 1 | 2 | 109 | 129 | 4 | 0 | 0 | 7 | 140 | 219 | 11 | 9 | 1 | 9 | 249 |
| 15:30 - 16:00 | 107 | 8 | 12 | 0 | 5 | 132 | 120 | 4 | 2 | 0 | 8 | 134 | 227 | 12 | 14 | 0 | 13 | 266 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 197 | 15 | 21 | 1 | 7 | 241 | 249 | 8 | 2 | 0 | 15 | 274 | 446 | 23 | 23 | 1 | 22 | 515 |
| 16:00 - 16:30 | 101 | 7 | 5 | 0 | 2 | 115 | 140 | 11 | 5 | 0 | 5 | 161 | 241 | 18 | 10 | 0 | 7 | 276 |
| 16:30 - 17:00 | 130 | 7 | 8 | 0 | 4 | 149 | 124 | 7 | 7 | 0 | 9 | 147 | 254 | 14 | 15 | 0 | 13 | 296 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 231 | 14 | 13 | 0 | 6 | 264 | 264 | 18 | 12 | 0 | 14 | 308 | 495 | 32 | 25 | 0 | 20 | 572 |
| 17:00 - 17:30 | 139 | 7 | 6 | 0 | 7 | 159 | 134 | 17 | 13 | 0 | 3 | 167 | 273 | 24 | 19 | 0 | 10 | 326 |
| 17:30 - 18:00 | 120 | 10 | 2 | 0 | 4 | 136 | 118 | 12 | 6 | 0 | 8 | 144 | 238 | 22 | 8 | 0 | 12 | 280 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 259 | 17 | 8 | 0 | 11 | 295 | 252 | 29 | 19 | 0 | 11 | 311 | 511 | 46 | 27 | 0 | 22 | 606 |
| 18:00 - 18:30 | 143 | 14 | 4 | 0 | 2 | 163 | 143 | 9 | 7 | 0 | 4 | 163 | 286 | 23 | 11 | 0 | 6 | 326 |
| 18:30 - 19:00 | 133 | 8 | 2 | 0 | 5 | 148 | 104 | 6 | 5 | 1 | 5 | 121 | 237 | 14 | 7 | 1 | 10 | 269 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 276 | 22 | 6 | 0 | 7 | 311 | 247 | 15 | 12 | 1 | 9 | 284 | 523 | 37 | 18 | 1 | 16 | 595 |
| 19:00 - 19:30 | 139 | 9 | 3 | 0 | 3 | 154 | 105 | 8 | 2 | 0 | 4 | 119 | 244 | 17 | 5 | 0 | 7 | 273 |
| 19:30 - 20:00 | 107 | 2 | 4 | 0 | 3 | 116 | 93 | 5 | 6 | 0 | 3 | 107 | 200 | 7 | 10 | 0 | 6 | 223 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 246 | 11 | 7 | 0 | 6 | 270 | 198 | 13 | 8 | 0 | 7 | 226 | 444 | 24 | 15 | 0 | 13 | 496 |
| totale (veic.) | 2.760 | 228 | 145 | 7 | 95 | 3.235 | 2.505 | 177 | 126 | 7 | 116 | 2.931 | 5.265 | 405 | 271 | 14 | 211 | 6.166 |
| % su totale | 85% | 7% | 4% | 0% | 3% | 100% | 85% | 6% | 4% | 0% | 4% | 100% | 85% | 7% | 4% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 212 | 18 | 11 | 1 | 7 | 249 | 193 | 14 | 10 | 1 | 9 | 225 | 405 | 31 | 21 | 1 | 16 | 474 |
| max. in 30' (v/h) | 300 | 32 | 32 | 4 | 16 | 340 | 286 | 34 | 26 | 4 | 18 | 334 | 572 | 48 | 44 | 8 | 28 | 652 |

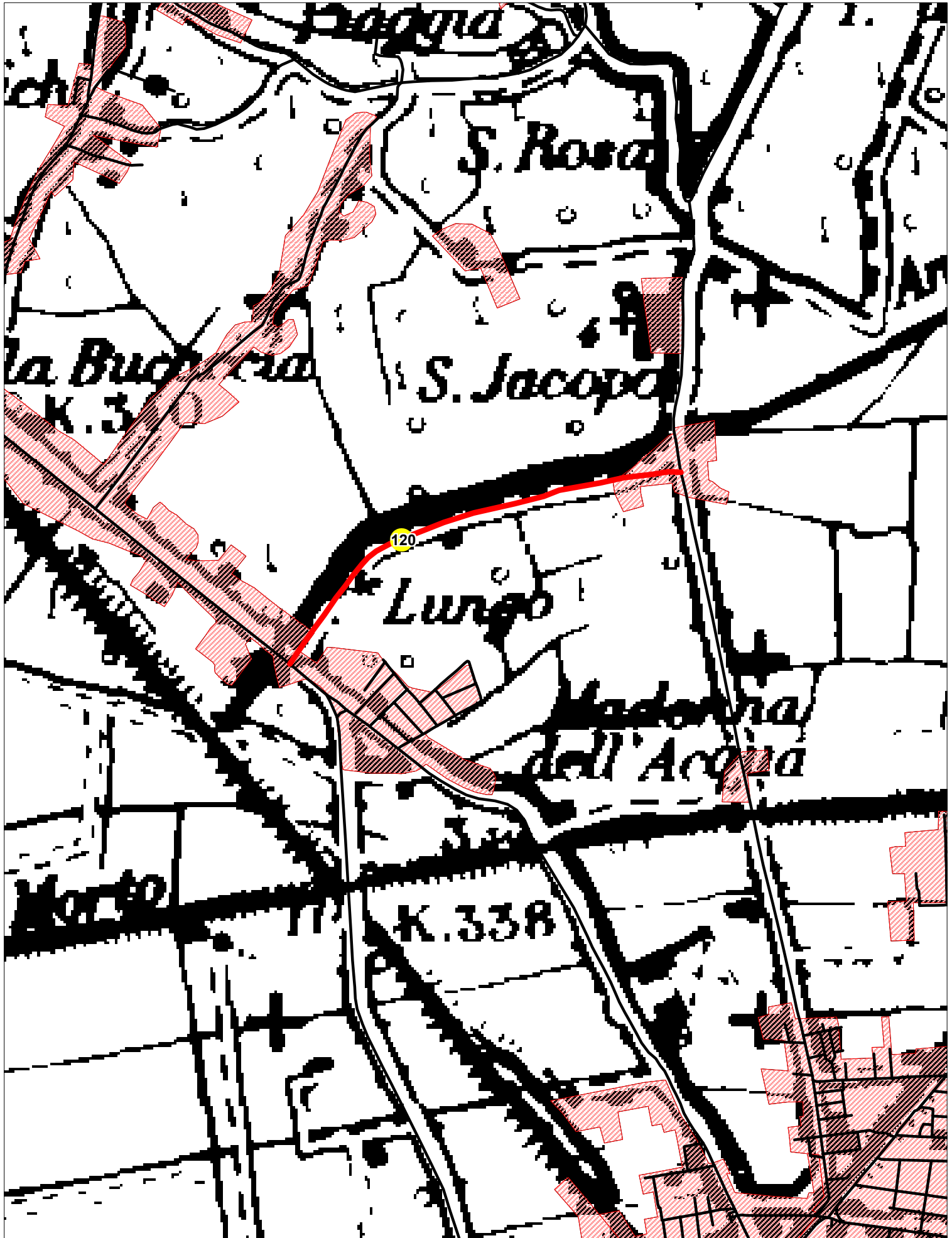
3.1.28 - SP 59 delle Palanche

Lungo questo breve tratto di strada provinciale (1,5 km) che collega la SP 9 alla SS 1 Aurelia a nord di Pisa, è stata ubicata la postazione n. 120 riportata in fig. 3.1.28.

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale ha raggiunto i 6.096 veic/g con una quota di mezzi pesanti inferiore alla media di rete.

L'andamento della portata oraria totale presenta andamenti differenziati nei due sensi di marcia, con punte al mattino (entro le 9:00) in direzione della SS 1 e serali in direzione opposta (18:00÷19:00), di analoga entità (360 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico.



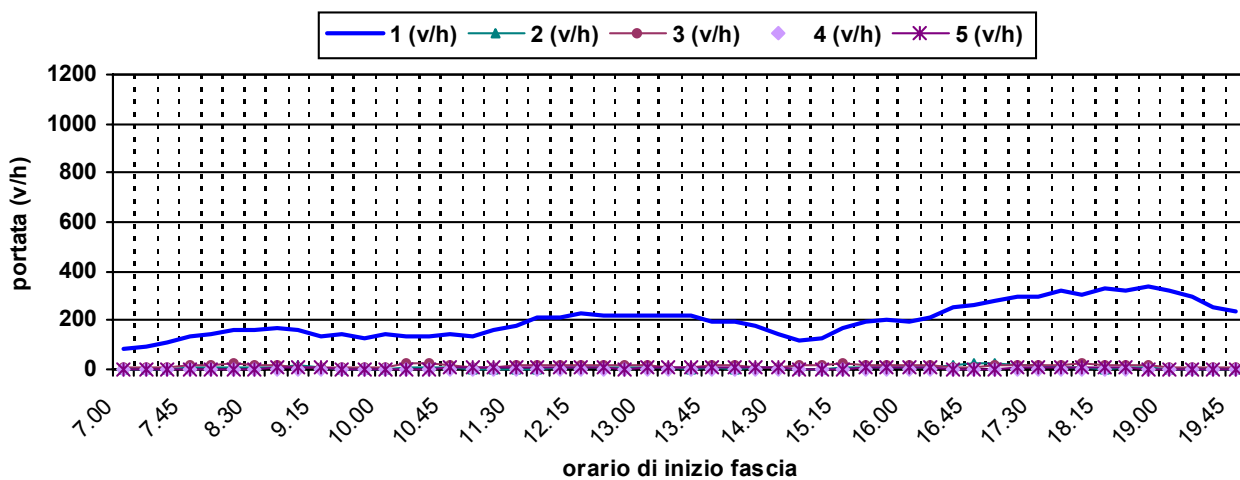
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [120] S.P. DELLE PALANCHE

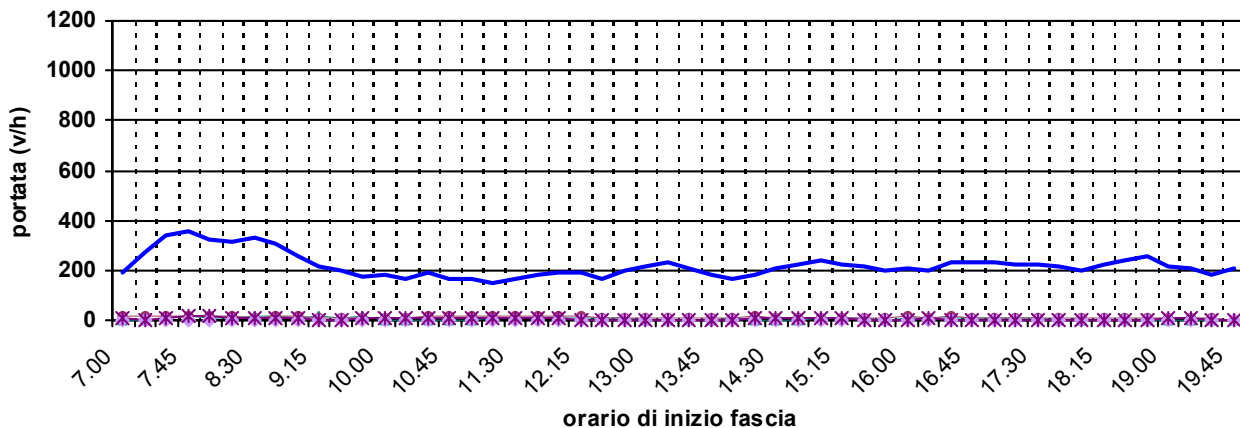
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SS. 1 AURELIA)

dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002

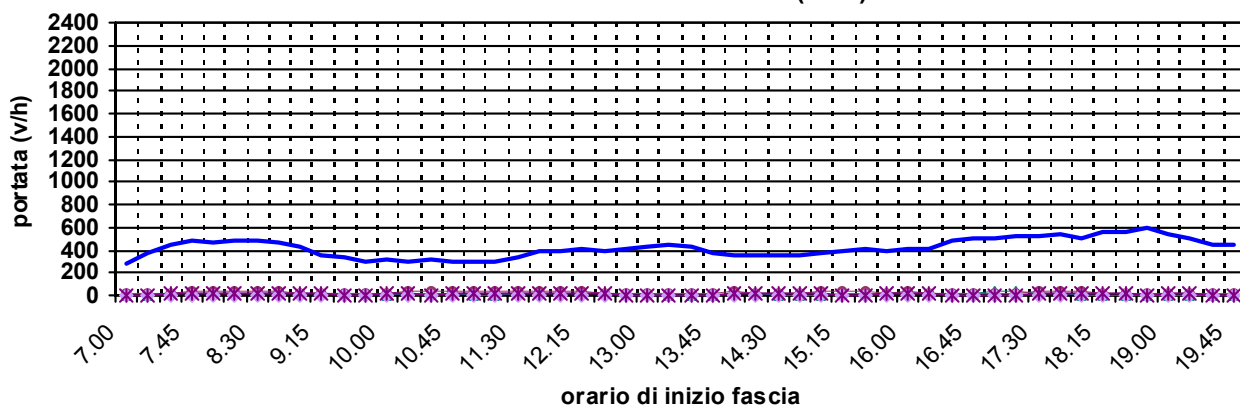
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [120] S.P. DELLE PALANCHE

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da SS. 1 AURELIA)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 11 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso con pioggia a tratti | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 48 | 0 | 5 | 0 | 0 | 53 | 101 | 1 | 8 | 0 | 2 | 112 | 149 | 1 | 13 | 0 | 2 | 165 |
| 07:30 - 08:00 | 55 | 2 | 4 | 0 | 3 | 64 | 192 | 8 | 7 | 0 | 7 | 214 | 247 | 10 | 11 | 0 | 10 | 278 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 103 | 2 | 9 | 0 | 3 | 117 | 293 | 9 | 15 | 0 | 9 | 326 | 396 | 11 | 24 | 0 | 12 | 443 |
| 08:00 - 08:30 | 76 | 6 | 13 | 0 | 0 | 95 | 154 | 3 | 7 | 0 | 6 | 170 | 230 | 9 | 20 | 0 | 6 | 265 |
| 08:30 - 09:00 | 89 | 3 | 10 | 1 | 1 | 104 | 166 | 9 | 6 | 0 | 5 | 186 | 255 | 12 | 16 | 1 | 6 | 290 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 165 | 9 | 23 | 1 | 1 | 199 | 320 | 12 | 13 | 0 | 11 | 356 | 485 | 21 | 36 | 1 | 12 | 555 |
| 09:00 - 09:30 | 79 | 9 | 4 | 1 | 4 | 97 | 111 | 3 | 8 | 1 | 1 | 124 | 190 | 12 | 12 | 2 | 5 | 221 |
| 09:30 - 10:00 | 63 | 0 | 6 | 1 | 1 | 71 | 98 | 8 | 3 | 0 | 3 | 112 | 161 | 8 | 9 | 1 | 4 | 183 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 142 | 9 | 10 | 2 | 5 | 168 | 209 | 11 | 11 | 1 | 4 | 236 | 351 | 20 | 21 | 3 | 9 | 404 |
| 10:00 - 10:30 | 67 | 1 | 5 | 0 | 1 | 74 | 85 | 2 | 3 | 0 | 4 | 94 | 152 | 3 | 8 | 0 | 5 | 168 |
| 10:30 - 11:00 | 67 | 8 | 14 | 0 | 1 | 90 | 91 | 1 | 10 | 0 | 2 | 104 | 158 | 9 | 24 | 0 | 3 | 194 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 134 | 9 | 19 | 0 | 2 | 164 | 176 | 3 | 13 | 0 | 6 | 198 | 310 | 12 | 32 | 0 | 8 | 362 |
| 11:00 - 11:30 | 69 | 1 | 6 | 0 | 4 | 80 | 75 | 2 | 7 | 0 | 3 | 87 | 144 | 3 | 13 | 0 | 7 | 167 |
| 11:30 - 12:00 | 101 | 1 | 7 | 0 | 4 | 113 | 82 | 5 | 9 | 0 | 4 | 100 | 183 | 6 | 16 | 0 | 8 | 213 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 170 | 2 | 13 | 0 | 8 | 193 | 157 | 7 | 16 | 0 | 7 | 187 | 327 | 9 | 29 | 0 | 15 | 380 |
| 12:00 - 12:30 | 106 | 5 | 9 | 0 | 7 | 127 | 95 | 4 | 6 | 0 | 3 | 108 | 201 | 9 | 15 | 0 | 10 | 235 |
| 12:30 - 13:00 | 115 | 6 | 8 | 0 | 2 | 131 | 85 | 4 | 5 | 1 | 0 | 95 | 200 | 10 | 13 | 1 | 2 | 226 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 221 | 11 | 17 | 0 | 9 | 258 | 180 | 8 | 11 | 1 | 3 | 203 | 401 | 19 | 28 | 1 | 12 | 461 |
| 13:00 - 13:30 | 114 | 2 | 6 | 0 | 2 | 124 | 121 | 2 | 5 | 0 | 1 | 129 | 235 | 4 | 11 | 0 | 3 | 253 |
| 13:30 - 14:00 | 96 | 3 | 6 | 0 | 2 | 107 | 98 | 1 | 5 | 0 | 1 | 105 | 194 | 4 | 11 | 0 | 3 | 212 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 210 | 5 | 12 | 0 | 4 | 231 | 219 | 3 | 10 | 0 | 2 | 234 | 429 | 8 | 22 | 0 | 6 | 465 |
| 14:00 - 14:30 | 99 | 2 | 8 | 0 | 8 | 117 | 84 | 3 | 6 | 0 | 2 | 95 | 183 | 5 | 14 | 0 | 10 | 212 |
| 14:30 - 15:00 | 62 | 3 | 4 | 0 | 0 | 69 | 109 | 0 | 6 | 0 | 4 | 119 | 171 | 3 | 10 | 0 | 4 | 188 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 161 | 5 | 12 | 0 | 8 | 186 | 193 | 3 | 12 | 0 | 6 | 214 | 354 | 8 | 24 | 0 | 14 | 400 |
| 15:00 - 15:30 | 65 | 0 | 11 | 0 | 1 | 77 | 124 | 5 | 5 | 0 | 4 | 138 | 189 | 5 | 16 | 0 | 5 | 215 |
| 15:30 - 16:00 | 106 | 7 | 7 | 0 | 5 | 125 | 98 | 1 | 6 | 0 | 0 | 105 | 204 | 8 | 13 | 0 | 5 | 230 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 171 | 7 | 18 | 0 | 6 | 202 | 222 | 6 | 11 | 0 | 4 | 243 | 393 | 13 | 29 | 0 | 10 | 445 |
| 16:00 - 16:30 | 104 | 2 | 9 | 0 | 4 | 119 | 100 | 3 | 5 | 1 | 3 | 112 | 204 | 5 | 14 | 1 | 7 | 231 |
| 16:30 - 17:00 | 128 | 9 | 2 | 0 | 2 | 141 | 119 | 3 | 6 | 0 | 3 | 131 | 247 | 12 | 8 | 0 | 5 | 272 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 232 | 11 | 11 | 0 | 6 | 260 | 219 | 6 | 11 | 1 | 6 | 243 | 451 | 17 | 22 | 1 | 12 | 503 |
| 17:00 - 17:30 | 133 | 13 | 11 | 0 | 2 | 159 | 100 | 6 | 4 | 0 | 1 | 111 | 233 | 19 | 15 | 0 | 3 | 270 |
| 17:30 - 18:00 | 157 | 5 | 10 | 0 | 5 | 177 | 120 | 2 | 6 | 0 | 1 | 129 | 277 | 7 | 16 | 0 | 6 | 306 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 290 | 18 | 21 | 0 | 7 | 336 | 220 | 8 | 10 | 0 | 2 | 240 | 510 | 26 | 31 | 0 | 9 | 576 |
| 18:00 - 18:30 | 162 | 1 | 9 | 0 | 4 | 176 | 97 | 0 | 4 | 0 | 2 | 103 | 259 | 1 | 13 | 0 | 6 | 279 |
| 18:30 - 19:00 | 168 | 4 | 8 | 0 | 2 | 182 | 124 | 0 | 2 | 0 | 1 | 127 | 292 | 4 | 10 | 0 | 3 | 309 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 330 | 5 | 17 | 0 | 6 | 358 | 221 | 0 | 6 | 0 | 3 | 230 | 551 | 5 | 23 | 0 | 9 | 588 |
| 19:00 - 19:30 | 157 | 1 | 4 | 0 | 2 | 164 | 105 | 1 | 5 | 0 | 3 | 114 | 262 | 2 | 9 | 0 | 5 | 278 |
| 19:30 - 20:00 | 120 | 1 | 4 | 0 | 2 | 127 | 104 | 1 | 2 | 1 | 1 | 109 | 224 | 2 | 6 | 1 | 3 | 236 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 277 | 2 | 8 | 0 | 4 | 291 | 209 | 2 | 7 | 1 | 4 | 223 | 486 | 4 | 15 | 1 | 8 | 514 |
| totale (veic.) | 2.606 | 95 | 190 | 3 | 69 | 2.963 | 2.838 | 78 | 146 | 4 | 67 | 3.133 | 5.444 | 173 | 336 | 7 | 136 | 6.096 |
| % su totale | 88% | 3% | 6% | 0% | 2% | 100% | 91% | 2% | 5% | 0% | 2% | 100% | 89% | 3% | 6% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 200 | 7 | 15 | 0 | 5 | 228 | 218 | 6 | 11 | 0 | 5 | 241 | 419 | 13 | 26 | 1 | 10 | 469 |
| max. in 30' (v/h) | 336 | 26 | 28 | 2 | 16 | 364 | 384 | 18 | 20 | 2 | 14 | 428 | 584 | 38 | 48 | 4 | 20 | 618 |

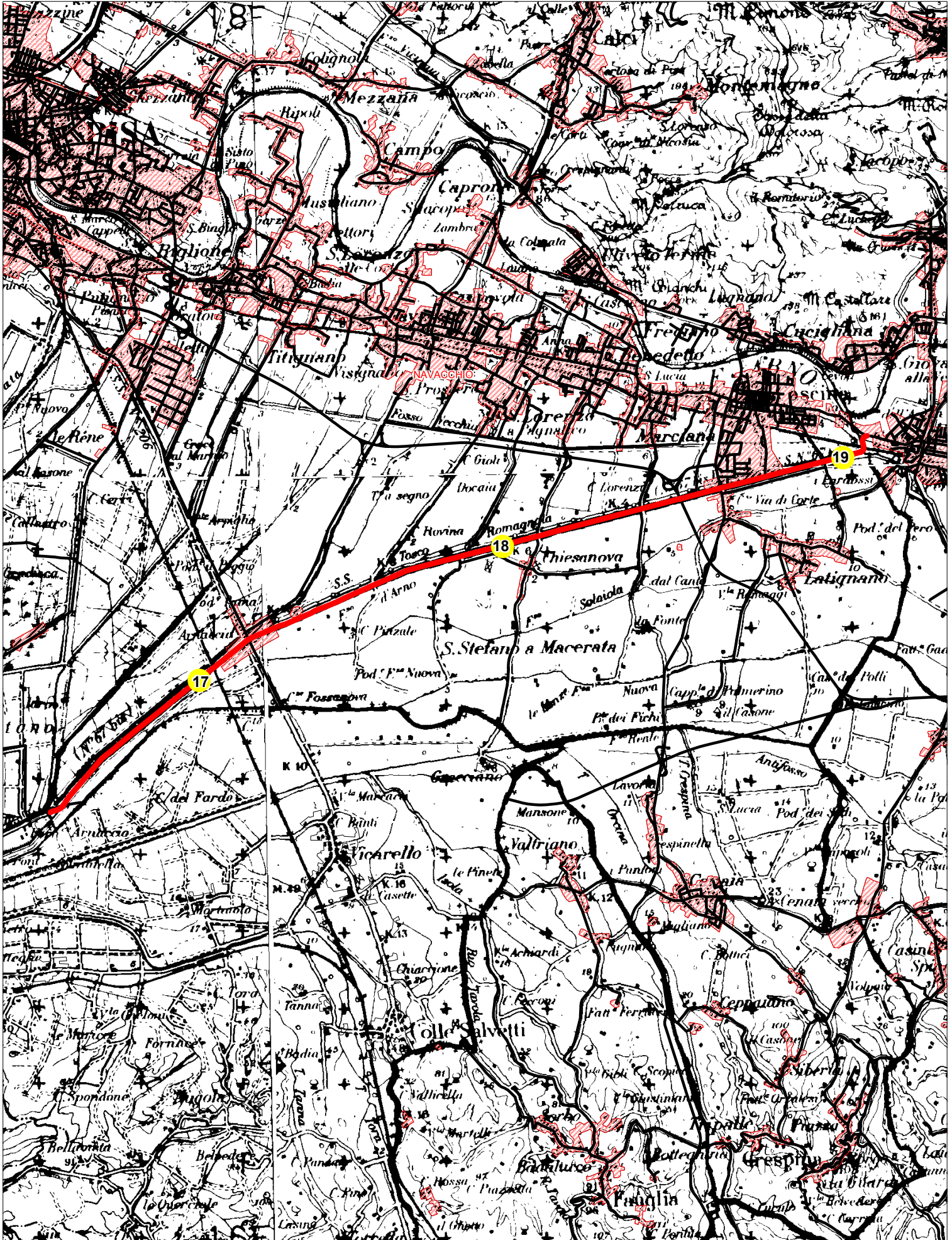
3.1.29 - SS 67 Bis Tosco-Romagnola

Lungo la variante alla Tosco-Romagnola che da Fornacette raggiunge, costeggiando lo Scolmatore dell'Arno con un tracciato di 15,7 km, la SS 1 Aurelia in prossimità del confine provinciale con Livorno, sono state posizionate le 3 postazioni riportate in fig. 3.1.29.

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale più elevato si è registrato sulla n. 17, ubicata nel tratto ricompreso tra l'incrocio con la SS 1 Aurelia e la SS 206 Emilia, con 6.041 veic/g ed una quota di mezzi pesanti del 7,8%.

L'andamento della portata oraria totale su tale postazione presenta un andamento regolare con contenute variazioni rispetto al valore medio giornaliero (465 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico nel tratto SS1-SS 206 ed a scarso traffico nella restante parte del tracciato.



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.S. 67 Bis Tosco-Romagnola

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|-----------|----|-----------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SS BIS 67 | 17 | S.S. 67BIS TRA S.S. 206 E S.P. 58 | 4.995 | 379 | 474 | 44 | 149 | 6.041 | 7,8% |
| SS BIS 67 | 18 | S.S. 67BIS TRA S.S.206 E S.P. 31 | 2.309 | 463 | 378 | 47 | 92 | 3.289 | 11,5% |
| SS BIS 67 | 19 | S.S. 67BIS TRA S.P. 31 E S.S. 67 | 2.197 | 279 | 695 | 7 | 81 | 3.259 | 21,3% |

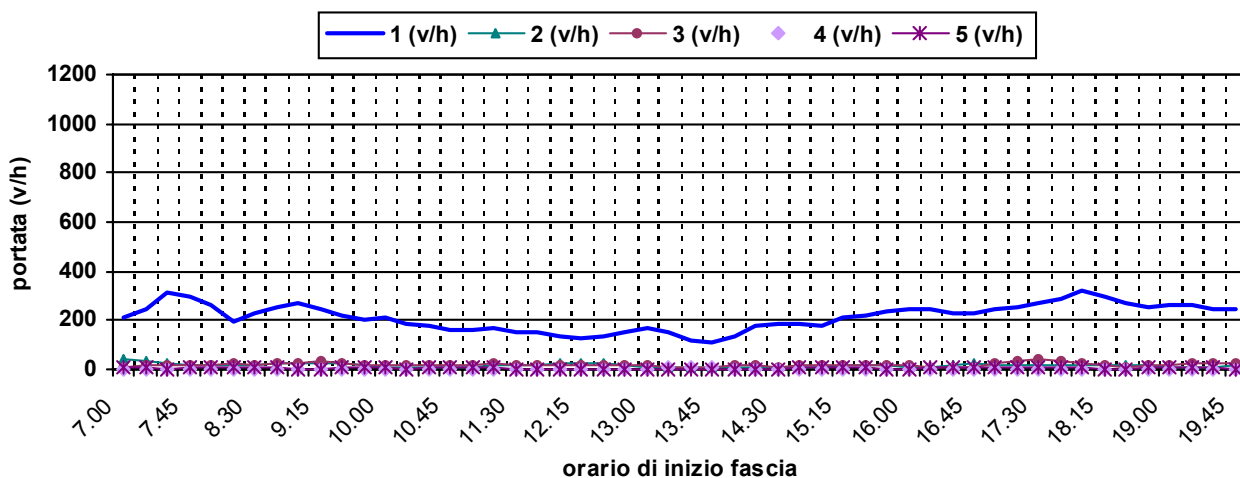
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [17] S.S. 67BIS TRA S.S. 206 E S.P. 58

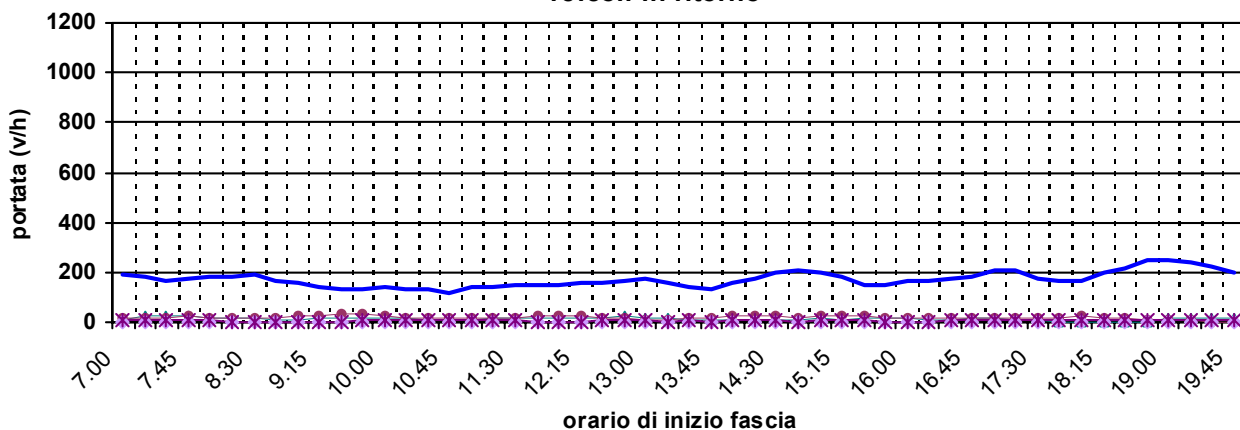
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO(COLTANO))

dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002

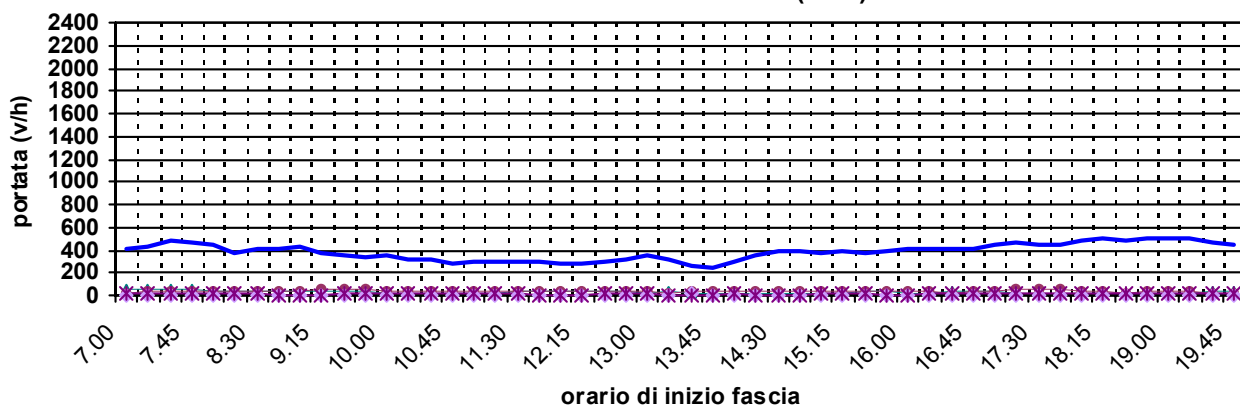
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [17] S.S. 67BIS TRA S.S. 206 E S.P. 58

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da LIVORNO(COLTANO))

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 18 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 109 | 21 | 6 | 1 | 5 | 142 | 90 | 7 | 7 | 0 | 3 | 107 | 199 | 28 | 13 | 1 | 8 | 249 |
| 07:30 - 08:00 | 171 | 13 | 8 | 1 | 2 | 195 | 89 | 15 | 11 | 1 | 6 | 122 | 260 | 28 | 19 | 2 | 8 | 317 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 280 | 34 | 14 | 2 | 7 | 337 | 179 | 22 | 18 | 1 | 9 | 229 | 459 | 56 | 32 | 3 | 16 | 566 |
| 08:00 - 08:30 | 100 | 4 | 9 | 1 | 5 | 119 | 94 | 9 | 7 | 1 | 1 | 112 | 194 | 13 | 16 | 2 | 6 | 231 |
| 08:30 - 09:00 | 120 | 10 | 10 | 1 | 4 | 145 | 88 | 7 | 10 | 0 | 0 | 105 | 208 | 17 | 20 | 1 | 4 | 250 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 220 | 14 | 19 | 2 | 9 | 264 | 182 | 16 | 17 | 1 | 1 | 217 | 402 | 30 | 36 | 3 | 10 | 481 |
| 09:00 - 09:30 | 129 | 14 | 14 | 0 | 0 | 157 | 70 | 6 | 11 | 2 | 0 | 89 | 199 | 20 | 25 | 2 | 0 | 246 |
| 09:30 - 10:00 | 106 | 10 | 13 | 2 | 4 | 135 | 67 | 11 | 16 | 1 | 3 | 98 | 173 | 21 | 29 | 3 | 7 | 233 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 235 | 24 | 27 | 2 | 4 | 292 | 137 | 17 | 27 | 3 | 3 | 187 | 372 | 41 | 54 | 5 | 7 | 479 |
| 10:00 - 10:30 | 102 | 4 | 8 | 0 | 1 | 115 | 71 | 6 | 12 | 0 | 5 | 94 | 173 | 10 | 20 | 0 | 6 | 209 |
| 10:30 - 11:00 | 78 | 5 | 7 | 2 | 4 | 96 | 61 | 5 | 7 | 1 | 3 | 77 | 139 | 10 | 14 | 3 | 7 | 173 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 180 | 9 | 15 | 2 | 5 | 211 | 132 | 11 | 19 | 1 | 8 | 171 | 312 | 20 | 34 | 3 | 13 | 382 |
| 11:00 - 11:30 | 82 | 6 | 11 | 1 | 4 | 104 | 68 | 5 | 10 | 0 | 6 | 89 | 150 | 11 | 21 | 1 | 10 | 193 |
| 11:30 - 12:00 | 77 | 7 | 7 | 2 | 0 | 93 | 71 | 11 | 10 | 1 | 2 | 95 | 148 | 18 | 17 | 3 | 2 | 188 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 159 | 13 | 18 | 3 | 4 | 197 | 139 | 16 | 20 | 1 | 8 | 184 | 298 | 29 | 38 | 4 | 12 | 381 |
| 12:00 - 12:30 | 66 | 15 | 11 | 0 | 1 | 93 | 79 | 5 | 12 | 1 | 0 | 97 | 145 | 20 | 23 | 1 | 1 | 190 |
| 12:30 - 13:00 | 72 | 7 | 7 | 0 | 1 | 87 | 77 | 11 | 9 | 2 | 6 | 105 | 149 | 18 | 16 | 2 | 7 | 192 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 138 | 22 | 18 | 0 | 2 | 180 | 156 | 16 | 21 | 3 | 6 | 202 | 294 | 38 | 39 | 3 | 8 | 382 |
| 13:00 - 13:30 | 86 | 6 | 8 | 1 | 1 | 102 | 92 | 9 | 4 | 1 | 2 | 108 | 178 | 15 | 12 | 2 | 3 | 210 |
| 13:30 - 14:00 | 47 | 3 | 3 | 4 | 1 | 58 | 62 | 5 | 12 | 1 | 2 | 82 | 109 | 8 | 15 | 5 | 3 | 140 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 133 | 9 | 11 | 5 | 2 | 160 | 154 | 14 | 16 | 2 | 4 | 190 | 287 | 23 | 27 | 7 | 6 | 350 |
| 14:00 - 14:30 | 82 | 5 | 8 | 1 | 1 | 97 | 86 | 5 | 14 | 0 | 4 | 109 | 168 | 10 | 22 | 1 | 5 | 206 |
| 14:30 - 15:00 | 94 | 3 | 6 | 3 | 2 | 108 | 98 | 4 | 8 | 1 | 0 | 111 | 192 | 7 | 14 | 4 | 2 | 219 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 176 | 8 | 14 | 4 | 3 | 205 | 184 | 9 | 22 | 1 | 4 | 220 | 360 | 17 | 36 | 5 | 7 | 425 |
| 15:00 - 15:30 | 90 | 5 | 7 | 1 | 5 | 108 | 97 | 7 | 12 | 0 | 5 | 121 | 187 | 12 | 19 | 1 | 10 | 229 |
| 15:30 - 16:00 | 117 | 12 | 12 | 0 | 2 | 143 | 72 | 9 | 9 | 0 | 0 | 90 | 189 | 21 | 21 | 0 | 2 | 233 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 207 | 17 | 19 | 1 | 7 | 251 | 169 | 16 | 21 | 0 | 5 | 211 | 376 | 33 | 40 | 1 | 12 | 462 |
| 16:00 - 16:30 | 131 | 1 | 7 | 0 | 2 | 141 | 91 | 4 | 9 | 0 | 2 | 106 | 222 | 5 | 16 | 0 | 4 | 247 |
| 16:30 - 17:00 | 103 | 12 | 4 | 1 | 4 | 124 | 79 | 6 | 7 | 0 | 3 | 95 | 182 | 18 | 11 | 1 | 7 | 219 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 234 | 13 | 11 | 1 | 6 | 265 | 170 | 10 | 16 | 0 | 5 | 201 | 404 | 23 | 27 | 1 | 11 | 466 |
| 17:00 - 17:30 | 133 | 8 | 13 | 2 | 4 | 160 | 110 | 6 | 10 | 2 | 4 | 132 | 243 | 14 | 23 | 4 | 8 | 292 |
| 17:30 - 18:00 | 139 | 9 | 22 | 1 | 6 | 177 | 78 | 2 | 9 | 1 | 6 | 96 | 217 | 11 | 31 | 2 | 12 | 273 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 272 | 17 | 35 | 3 | 10 | 337 | 188 | 8 | 19 | 3 | 10 | 228 | 460 | 25 | 54 | 6 | 20 | 565 |
| 18:00 - 18:30 | 160 | 4 | 6 | 1 | 1 | 172 | 89 | 1 | 10 | 1 | 6 | 107 | 249 | 5 | 16 | 2 | 7 | 279 |
| 18:30 - 19:00 | 117 | 13 | 8 | 0 | 2 | 140 | 119 | 2 | 5 | 1 | 4 | 131 | 236 | 15 | 13 | 1 | 6 | 271 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 277 | 17 | 14 | 1 | 3 | 312 | 208 | 3 | 15 | 2 | 10 | 238 | 485 | 20 | 29 | 3 | 13 | 550 |
| 19:00 - 19:30 | 136 | 2 | 12 | 0 | 6 | 156 | 128 | 8 | 4 | 0 | 4 | 144 | 264 | 10 | 16 | 0 | 10 | 300 |
| 19:30 - 20:00 | 120 | 7 | 11 | 0 | 1 | 139 | 102 | 7 | 1 | 0 | 3 | 113 | 222 | 14 | 12 | 0 | 4 | 252 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 256 | 9 | 23 | 0 | 7 | 295 | 230 | 15 | 5 | 0 | 7 | 257 | 486 | 24 | 28 | 0 | 14 | 552 |
| totale (veic.) | 2.767 | 206 | 238 | 26 | 69 | 3.306 | 2.228 | 173 | 236 | 18 | 80 | 2.735 | 4.995 | 379 | 474 | 44 | 149 | 6.041 |
| % su totale | 84% | 6% | 7% | 1% | 2% | 100% | 81% | 6% | 9% | 1% | 3% | 100% | 83% | 6% | 8% | 1% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 213 | 16 | 18 | 2 | 5 | 254 | 171 | 13 | 18 | 1 | 6 | 210 | 384 | 29 | 36 | 3 | 11 | 465 |
| max. in 30' (v/h) | 342 | 42 | 44 | 8 | 12 | 390 | 256 | 30 | 32 | 4 | 12 | 288 | 528 | 56 | 62 | 10 | 24 | 634 |

3.1.30 - SP 64 della Fila

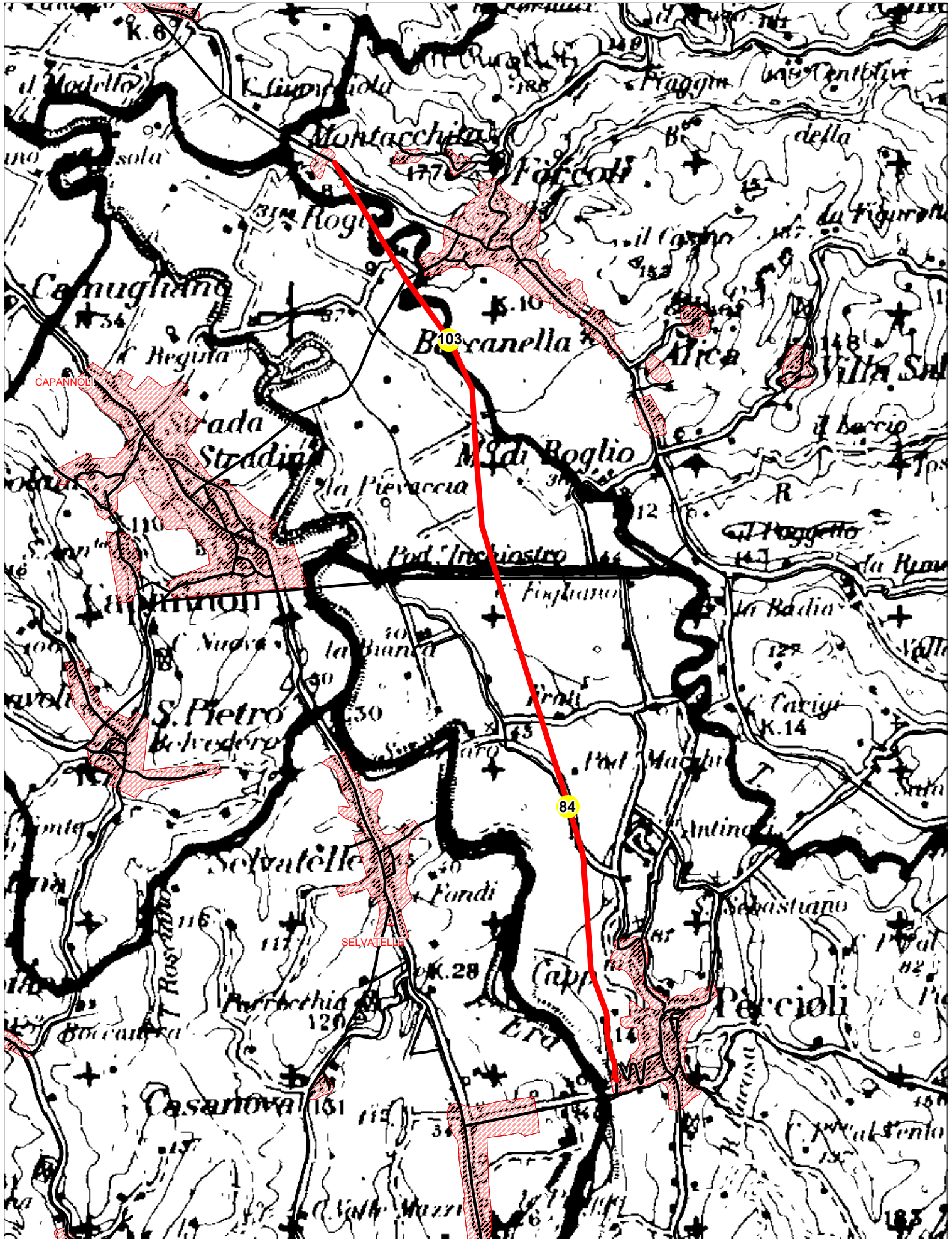
Lungo questa strada provinciale che dall'innesto con la SP 11 a nord di Forcoli raggiunge la SP 41 di Peccioli, con un tracciato di 7,7 km, sono state ubicate le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.30.

I valori di traffico giornaliero bidirezionale si mantengono in entrambi i casi tra 5.500 e 6.000 veic/g, con quote elevate di mezzi pesanti (9,7% per la n. 84 e 13% per la n. 103).(tab. 3.1.30)

Su entrambe queste postazioni la quota di mezzi pesanti risulta elevata (ca. 12%) anche se senza dare luogo a particolari concentrazioni a livello di portata oraria.

L'andamento della portata oraria totale sulle due postazioni presenta un andamento regolare con contenute variazioni rispetto al valore medio giornaliero (ca. 450 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare l'intera strada risulta a medio traffico.



Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 64 della Fila

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 64 | 84 | S.P. DELLE FILA (N.64) | 4.852 | 351 | 574 | 14 | 117 | 5.908 | 9,7% |
| SP 64 | 103 | S.P. DELLA FILA (N.64) | 4.482 | 355 | 735 | 10 | 80 | 5.662 | 13,0% |

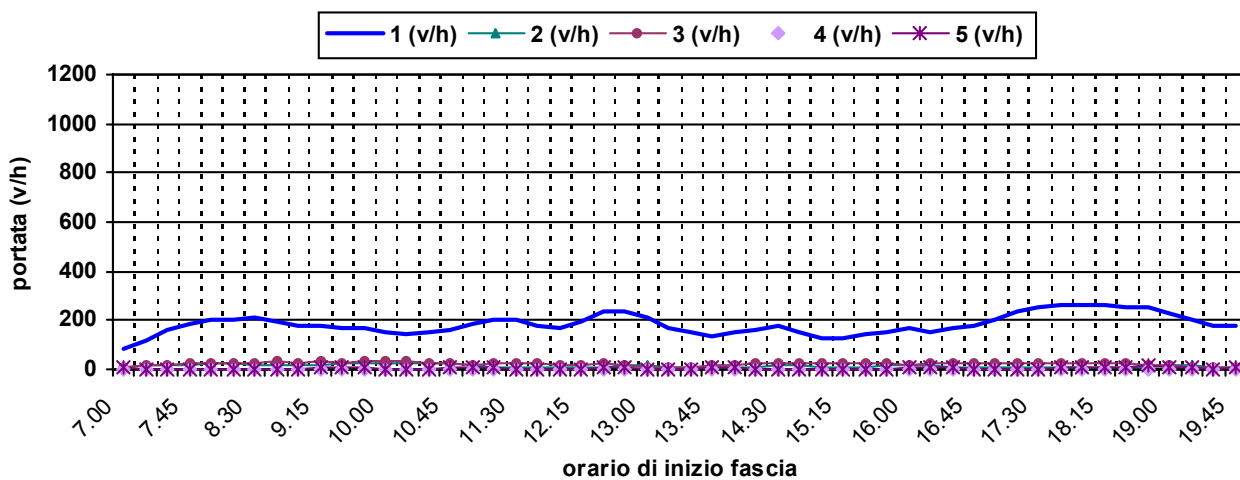
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [84] S.P. DELLE FILA (N.64)

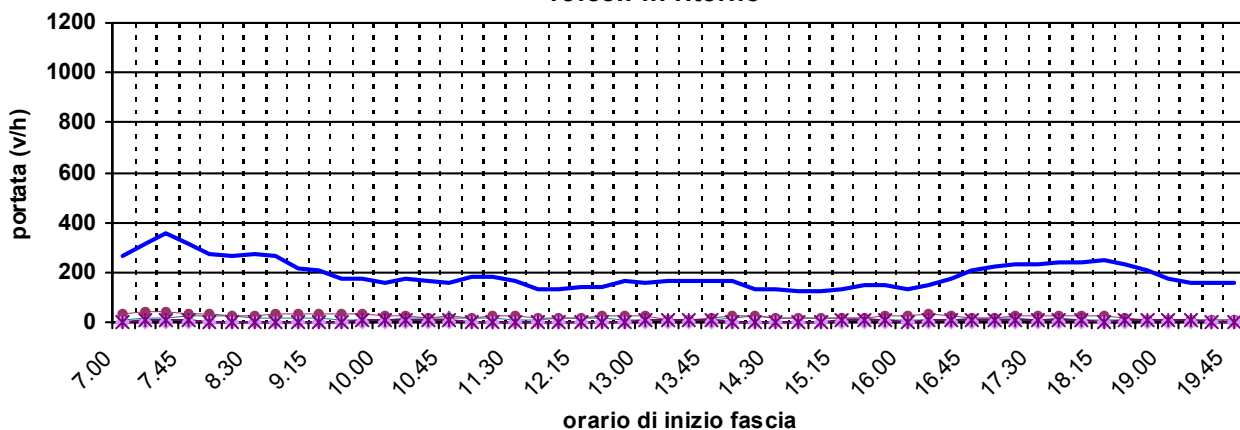
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CAPANNOLI)

dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002

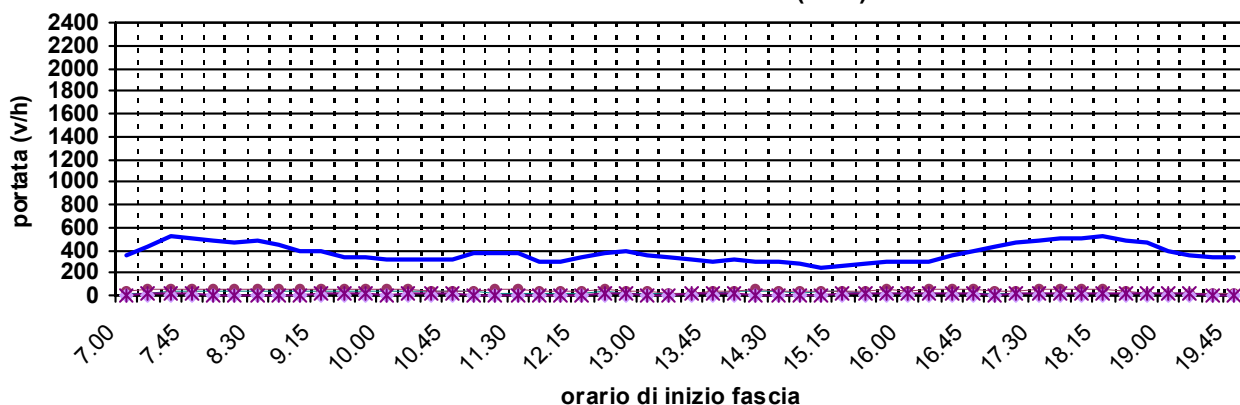
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [84] S.P. DELLE FILA (N.64)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da CAPANNOLI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: giovedì 30 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 45 | 7 | 5 | 0 | 3 | 60 | 141 | 6 | 18 | 0 | 0 | 165 | 186 | 13 | 23 | 0 | 3 | 225 |
| 07:30 - 08:00 | 94 | 6 | 12 | 0 | 1 | 113 | 179 | 9 | 19 | 0 | 7 | 214 | 273 | 15 | 31 | 0 | 8 | 327 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 139 | 13 | 17 | 0 | 4 | 173 | 320 | 15 | 37 | 0 | 7 | 379 | 459 | 28 | 54 | 0 | 11 | 552 |
| 08:00 - 08:30 | 100 | 13 | 12 | 1 | 0 | 126 | 120 | 13 | 13 | 2 | 1 | 149 | 220 | 26 | 25 | 3 | 1 | 275 |
| 08:30 - 09:00 | 100 | 8 | 12 | 0 | 0 | 120 | 141 | 8 | 15 | 0 | 1 | 165 | 241 | 16 | 27 | 0 | 1 | 285 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 200 | 21 | 24 | 1 | 0 | 246 | 261 | 21 | 28 | 2 | 2 | 314 | 461 | 42 | 52 | 3 | 2 | 560 |
| 09:00 - 09:30 | 81 | 8 | 17 | 2 | 1 | 109 | 97 | 6 | 15 | 0 | 0 | 118 | 178 | 14 | 32 | 2 | 1 | 227 |
| 09:30 - 10:00 | 91 | 13 | 15 | 0 | 4 | 123 | 88 | 5 | 18 | 0 | 3 | 114 | 179 | 18 | 33 | 0 | 7 | 237 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 172 | 21 | 32 | 2 | 5 | 232 | 185 | 11 | 33 | 0 | 3 | 232 | 357 | 32 | 65 | 2 | 8 | 464 |
| 10:00 - 10:30 | 74 | 9 | 16 | 0 | 0 | 99 | 92 | 5 | 13 | 0 | 5 | 115 | 166 | 14 | 29 | 0 | 5 | 214 |
| 10:30 - 11:00 | 79 | 14 | 12 | 1 | 1 | 107 | 75 | 10 | 7 | 0 | 4 | 96 | 154 | 24 | 19 | 1 | 5 | 203 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 153 | 23 | 28 | 1 | 1 | 206 | 167 | 15 | 20 | 0 | 9 | 211 | 320 | 38 | 48 | 1 | 10 | 417 |
| 11:00 - 11:30 | 98 | 7 | 9 | 0 | 4 | 118 | 97 | 10 | 11 | 0 | 0 | 118 | 195 | 17 | 20 | 0 | 4 | 236 |
| 11:30 - 12:00 | 95 | 3 | 17 | 0 | 1 | 116 | 70 | 3 | 10 | 0 | 0 | 83 | 165 | 6 | 27 | 0 | 1 | 199 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 193 | 10 | 26 | 0 | 5 | 234 | 167 | 13 | 21 | 0 | 0 | 201 | 360 | 23 | 47 | 0 | 5 | 435 |
| 12:00 - 12:30 | 81 | 3 | 9 | 0 | 0 | 93 | 69 | 9 | 6 | 0 | 0 | 84 | 150 | 12 | 15 | 0 | 0 | 177 |
| 12:30 - 13:00 | 131 | 7 | 10 | 0 | 5 | 153 | 68 | 7 | 17 | 0 | 3 | 95 | 199 | 14 | 27 | 0 | 8 | 248 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 212 | 10 | 19 | 0 | 5 | 246 | 137 | 16 | 23 | 0 | 3 | 179 | 349 | 26 | 42 | 0 | 8 | 425 |
| 13:00 - 13:30 | 88 | 6 | 4 | 0 | 0 | 98 | 85 | 2 | 4 | 0 | 1 | 92 | 173 | 8 | 8 | 0 | 1 | 190 |
| 13:30 - 14:00 | 73 | 4 | 6 | 1 | 2 | 86 | 93 | 6 | 5 | 0 | 4 | 108 | 166 | 10 | 11 | 1 | 6 | 194 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 161 | 10 | 10 | 1 | 2 | 184 | 178 | 8 | 9 | 0 | 5 | 200 | 339 | 18 | 19 | 1 | 7 | 384 |
| 14:00 - 14:30 | 78 | 5 | 12 | 0 | 3 | 98 | 71 | 12 | 14 | 0 | 1 | 98 | 149 | 17 | 26 | 0 | 4 | 196 |
| 14:30 - 15:00 | 82 | 7 | 14 | 0 | 1 | 104 | 61 | 6 | 11 | 0 | 0 | 78 | 143 | 13 | 25 | 0 | 1 | 182 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 160 | 12 | 26 | 0 | 4 | 202 | 132 | 18 | 25 | 0 | 1 | 176 | 292 | 30 | 51 | 0 | 5 | 378 |
| 15:00 - 15:30 | 60 | 5 | 10 | 1 | 2 | 78 | 60 | 10 | 7 | 0 | 1 | 78 | 120 | 15 | 17 | 1 | 3 | 156 |
| 15:30 - 16:00 | 79 | 5 | 12 | 1 | 0 | 97 | 79 | 5 | 8 | 0 | 6 | 98 | 158 | 10 | 20 | 1 | 6 | 195 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 139 | 10 | 22 | 2 | 2 | 175 | 139 | 15 | 15 | 0 | 7 | 176 | 278 | 25 | 37 | 2 | 9 | 351 |
| 16:00 - 16:30 | 80 | 12 | 6 | 1 | 7 | 106 | 60 | 3 | 18 | 0 | 1 | 82 | 140 | 15 | 24 | 1 | 8 | 188 |
| 16:30 - 17:00 | 79 | 2 | 19 | 0 | 0 | 100 | 104 | 5 | 10 | 0 | 7 | 126 | 183 | 7 | 29 | 0 | 7 | 226 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 159 | 14 | 25 | 1 | 7 | 206 | 164 | 8 | 28 | 0 | 8 | 208 | 323 | 22 | 53 | 1 | 15 | 414 |
| 17:00 - 17:30 | 110 | 6 | 8 | 1 | 1 | 126 | 113 | 7 | 10 | 0 | 2 | 132 | 223 | 13 | 18 | 1 | 3 | 258 |
| 17:30 - 18:00 | 130 | 5 | 11 | 0 | 2 | 148 | 114 | 6 | 13 | 0 | 5 | 138 | 244 | 11 | 24 | 0 | 7 | 286 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 240 | 11 | 19 | 1 | 3 | 274 | 227 | 13 | 23 | 0 | 7 | 270 | 467 | 24 | 42 | 1 | 10 | 544 |
| 18:00 - 18:30 | 133 | 4 | 13 | 0 | 4 | 154 | 122 | 7 | 15 | 0 | 1 | 145 | 255 | 11 | 28 | 0 | 5 | 299 |
| 18:30 - 19:00 | 123 | 5 | 14 | 1 | 8 | 151 | 115 | 5 | 4 | 0 | 4 | 128 | 238 | 10 | 18 | 1 | 12 | 279 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 256 | 9 | 27 | 1 | 12 | 305 | 237 | 12 | 19 | 0 | 5 | 273 | 493 | 21 | 46 | 1 | 17 | 578 |
| 19:00 - 19:30 | 111 | 7 | 4 | 0 | 3 | 125 | 81 | 6 | 4 | 1 | 4 | 96 | 192 | 13 | 8 | 1 | 7 | 221 |
| 19:30 - 20:00 | 86 | 4 | 5 | 0 | 3 | 98 | 76 | 5 | 5 | 1 | 0 | 87 | 162 | 9 | 10 | 1 | 3 | 185 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 197 | 11 | 9 | 0 | 6 | 223 | 157 | 11 | 9 | 2 | 4 | 183 | 354 | 22 | 18 | 2 | 10 | 406 |
| totale (veic.) | 2.381 | 175 | 284 | 10 | 56 | 2.906 | 2.471 | 176 | 290 | 4 | 61 | 3.002 | 4.852 | 351 | 574 | 14 | 117 | 5.908 |
| % su totale | 82% | 6% | 10% | 0% | 2% | 100% | 82% | 6% | 10% | 0% | 2% | 100% | 82% | 6% | 10% | 0% | 2% | 100% |
| media oraria (v/h) | 183 | 13 | 22 | 1 | 4 | 224 | 190 | 14 | 22 | 0 | 5 | 231 | 373 | 27 | 44 | 1 | 9 | 454 |
| max. in 30' (v/h) | 266 | 28 | 38 | 4 | 16 | 308 | 358 | 26 | 38 | 4 | 14 | 428 | 546 | 52 | 66 | 6 | 24 | 654 |

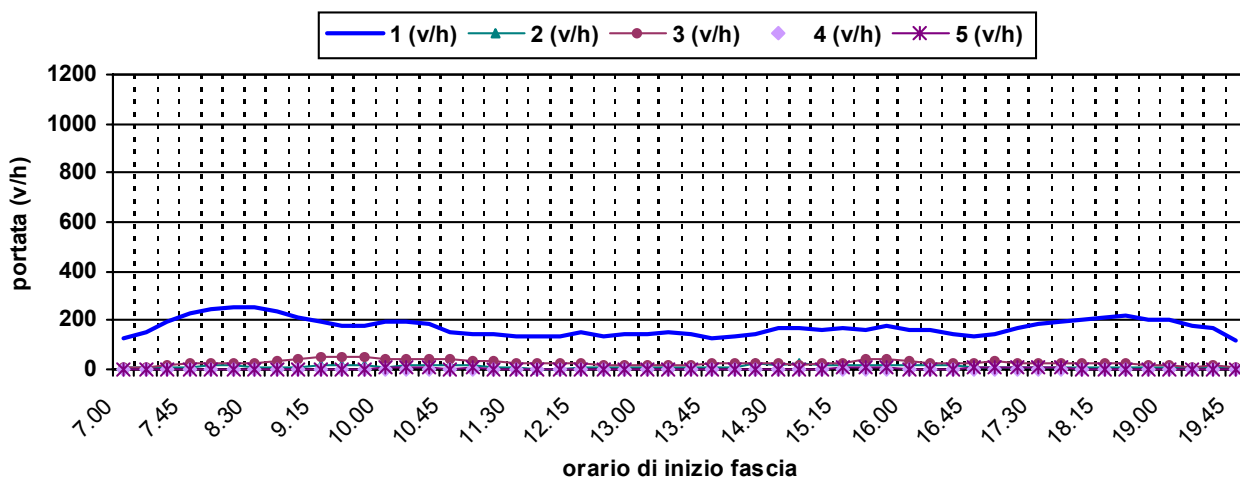
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [103] S.P. DELLA FILA (N.64)

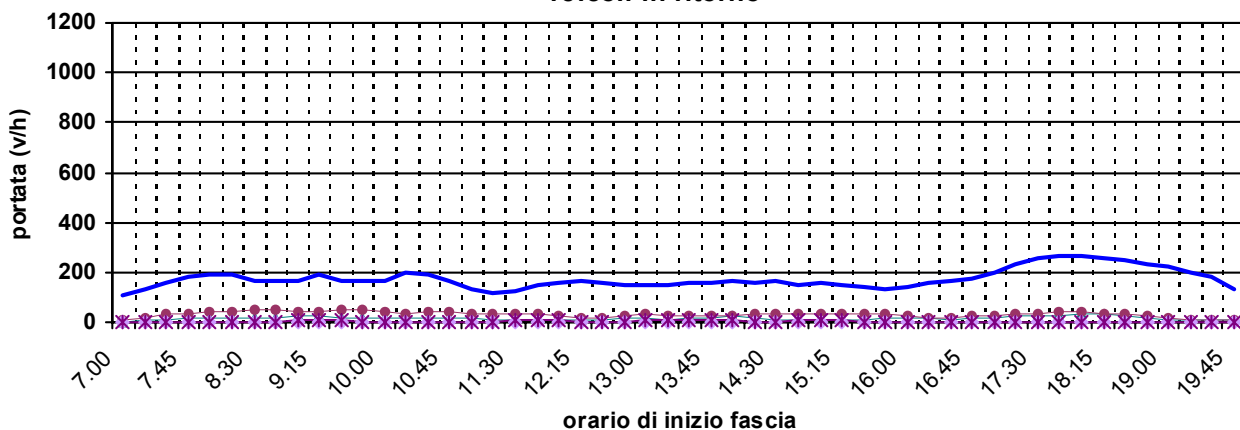
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PECCIOLI)

dati rilevati: mercoledì 15 maggio 2002

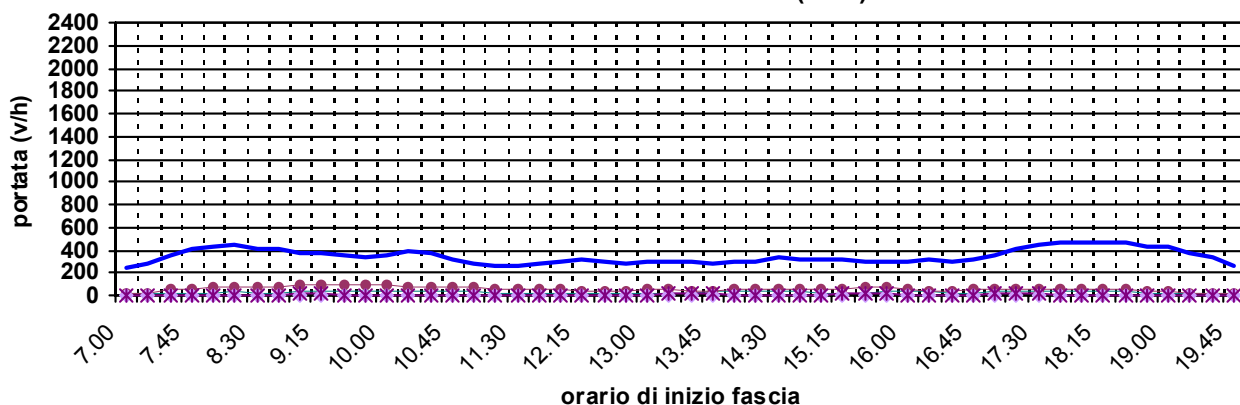
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [103] S.P. DELLA FILA (N.64)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PECCIOLI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 15 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 67 | 5 | 4 | 0 | 0 | 76 | 60 | 2 | 6 | 0 | 0 | 68 | 127 | 7 | 10 | 0 | 0 | 144 |
| 07:30 - 08:00 | 106 | 4 | 12 | 0 | 1 | 123 | 84 | 4 | 19 | 1 | 0 | 108 | 190 | 8 | 31 | 1 | 1 | 231 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 173 | 9 | 16 | 0 | 1 | 199 | 144 | 6 | 25 | 1 | 0 | 176 | 317 | 15 | 41 | 1 | 1 | 375 |
| 08:00 - 08:30 | 121 | 8 | 12 | 0 | 1 | 142 | 98 | 8 | 16 | 0 | 0 | 122 | 219 | 16 | 28 | 0 | 1 | 264 |
| 08:30 - 09:00 | 128 | 4 | 12 | 0 | 0 | 144 | 78 | 8 | 28 | 1 | 1 | 116 | 206 | 12 | 40 | 1 | 1 | 260 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 249 | 12 | 24 | 0 | 1 | 286 | 176 | 16 | 44 | 1 | 1 | 238 | 425 | 28 | 68 | 1 | 2 | 524 |
| 09:00 - 09:30 | 99 | 5 | 24 | 0 | 3 | 131 | 91 | 13 | 20 | 2 | 3 | 129 | 190 | 18 | 44 | 2 | 6 | 260 |
| 09:30 - 10:00 | 87 | 9 | 25 | 0 | 1 | 122 | 77 | 8 | 27 | 1 | 2 | 115 | 164 | 17 | 52 | 1 | 3 | 237 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 186 | 14 | 49 | 0 | 4 | 253 | 168 | 21 | 47 | 3 | 5 | 244 | 354 | 35 | 96 | 3 | 9 | 497 |
| 10:00 - 10:30 | 101 | 6 | 20 | 0 | 4 | 131 | 96 | 11 | 16 | 0 | 0 | 123 | 197 | 17 | 36 | 0 | 4 | 254 |
| 10:30 - 11:00 | 83 | 10 | 21 | 0 | 2 | 116 | 97 | 9 | 22 | 0 | 1 | 129 | 180 | 19 | 43 | 0 | 3 | 245 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 184 | 16 | 41 | 0 | 6 | 247 | 193 | 20 | 38 | 0 | 1 | 252 | 377 | 36 | 79 | 0 | 7 | 499 |
| 11:00 - 11:30 | 70 | 7 | 15 | 0 | 3 | 95 | 54 | 7 | 14 | 0 | 0 | 75 | 124 | 14 | 29 | 0 | 3 | 170 |
| 11:30 - 12:00 | 64 | 0 | 15 | 0 | 0 | 79 | 64 | 7 | 21 | 1 | 4 | 97 | 128 | 7 | 36 | 1 | 4 | 176 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 134 | 7 | 30 | 0 | 3 | 174 | 118 | 14 | 35 | 1 | 4 | 172 | 252 | 21 | 65 | 1 | 7 | 346 |
| 12:00 - 12:30 | 72 | 3 | 13 | 1 | 0 | 89 | 89 | 3 | 8 | 0 | 2 | 102 | 161 | 6 | 21 | 1 | 2 | 191 |
| 12:30 - 13:00 | 66 | 4 | 7 | 0 | 1 | 78 | 76 | 7 | 11 | 0 | 1 | 95 | 142 | 11 | 18 | 0 | 2 | 173 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 138 | 7 | 20 | 1 | 1 | 167 | 165 | 10 | 19 | 0 | 3 | 197 | 303 | 17 | 39 | 1 | 4 | 364 |
| 13:00 - 13:30 | 81 | 4 | 12 | 0 | 1 | 98 | 72 | 9 | 15 | 0 | 4 | 100 | 153 | 13 | 27 | 0 | 5 | 198 |
| 13:30 - 14:00 | 66 | 4 | 10 | 1 | 0 | 81 | 81 | 8 | 9 | 0 | 5 | 103 | 147 | 12 | 19 | 1 | 5 | 184 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 147 | 8 | 22 | 1 | 1 | 179 | 153 | 17 | 24 | 0 | 9 | 203 | 300 | 25 | 46 | 1 | 10 | 382 |
| 14:00 - 14:30 | 66 | 6 | 14 | 0 | 1 | 87 | 87 | 10 | 15 | 0 | 2 | 114 | 153 | 16 | 29 | 0 | 3 | 201 |
| 14:30 - 15:00 | 87 | 14 | 8 | 0 | 2 | 111 | 72 | 5 | 16 | 0 | 2 | 95 | 159 | 19 | 24 | 0 | 4 | 206 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 153 | 20 | 22 | 0 | 3 | 198 | 159 | 15 | 31 | 0 | 4 | 209 | 312 | 35 | 53 | 0 | 7 | 407 |
| 15:00 - 15:30 | 80 | 7 | 15 | 0 | 0 | 102 | 76 | 3 | 16 | 0 | 4 | 99 | 156 | 10 | 31 | 0 | 4 | 201 |
| 15:30 - 16:00 | 84 | 9 | 21 | 0 | 6 | 120 | 67 | 7 | 19 | 0 | 1 | 94 | 151 | 16 | 40 | 0 | 7 | 214 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 164 | 16 | 36 | 0 | 6 | 222 | 143 | 10 | 35 | 0 | 5 | 193 | 307 | 26 | 71 | 0 | 11 | 415 |
| 16:00 - 16:30 | 85 | 10 | 14 | 0 | 2 | 111 | 73 | 7 | 9 | 0 | 0 | 89 | 158 | 17 | 23 | 0 | 2 | 200 |
| 16:30 - 17:00 | 66 | 5 | 12 | 0 | 2 | 85 | 81 | 5 | 10 | 0 | 0 | 96 | 147 | 10 | 22 | 0 | 2 | 181 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 151 | 15 | 26 | 0 | 4 | 196 | 154 | 12 | 19 | 0 | 0 | 185 | 305 | 27 | 45 | 0 | 4 | 381 |
| 17:00 - 17:30 | 79 | 3 | 15 | 0 | 4 | 101 | 113 | 13 | 13 | 0 | 3 | 142 | 192 | 16 | 28 | 0 | 7 | 243 |
| 17:30 - 18:00 | 96 | 6 | 10 | 0 | 6 | 118 | 129 | 11 | 19 | 0 | 0 | 159 | 225 | 17 | 29 | 0 | 6 | 277 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 175 | 9 | 25 | 0 | 10 | 219 | 242 | 24 | 32 | 0 | 3 | 301 | 417 | 33 | 57 | 0 | 13 | 520 |
| 18:00 - 18:30 | 103 | 7 | 11 | 0 | 0 | 121 | 131 | 17 | 18 | 1 | 0 | 167 | 234 | 24 | 29 | 1 | 0 | 288 |
| 18:30 - 19:00 | 113 | 3 | 13 | 0 | 0 | 129 | 127 | 10 | 15 | 0 | 1 | 153 | 240 | 13 | 28 | 0 | 1 | 282 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 216 | 10 | 24 | 0 | 0 | 250 | 258 | 27 | 33 | 1 | 1 | 320 | 474 | 37 | 57 | 1 | 1 | 570 |
| 19:00 - 19:30 | 97 | 6 | 4 | 0 | 0 | 107 | 105 | 5 | 6 | 0 | 3 | 119 | 202 | 11 | 10 | 0 | 3 | 226 |
| 19:30 - 20:00 | 64 | 3 | 6 | 0 | 1 | 74 | 73 | 6 | 2 | 1 | 0 | 82 | 137 | 9 | 8 | 1 | 1 | 156 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 161 | 9 | 10 | 0 | 1 | 181 | 178 | 11 | 8 | 1 | 3 | 201 | 339 | 20 | 18 | 1 | 4 | 382 |
| totale (veic.) | 2.231 | 152 | 345 | 2 | 41 | 2.771 | 2.251 | 203 | 390 | 8 | 39 | 2.891 | 4.482 | 355 | 735 | 10 | 80 | 5.662 |
| % su totale | 81% | 5% | 12% | 0% | 1% | 100% | 78% | 7% | 13% | 0% | 1% | 100% | 79% | 6% | 13% | 0% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 172 | 12 | 27 | 0 | 3 | 213 | 173 | 16 | 30 | 1 | 3 | 222 | 345 | 27 | 57 | 1 | 6 | 436 |
| max. in 30' (v/h) | 256 | 28 | 50 | 2 | 12 | 288 | 262 | 34 | 56 | 4 | 10 | 334 | 480 | 48 | 104 | 4 | 14 | 576 |

3.1.31 - SP 41 di Peccioli

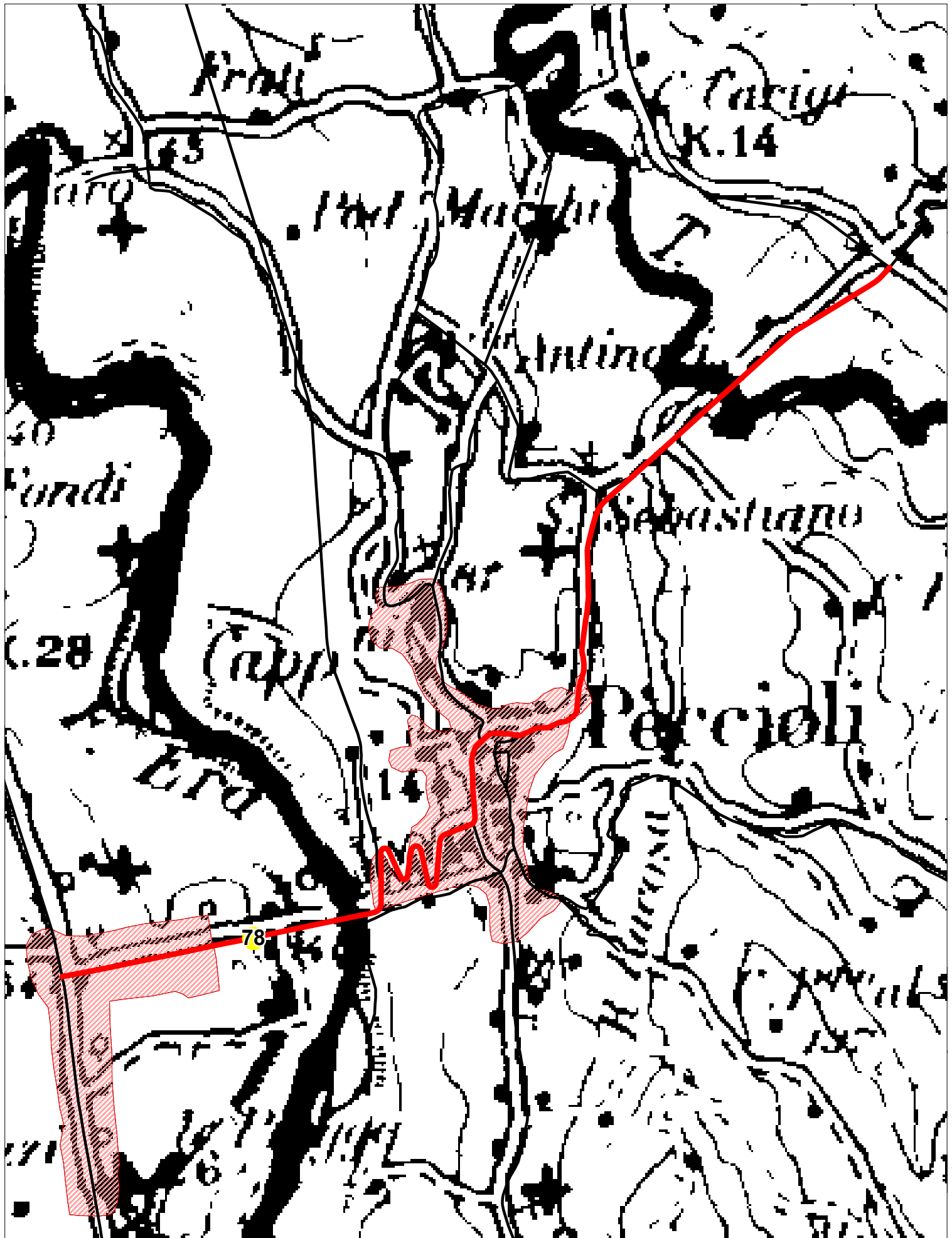
Lungo questa strada provinciale che dall'innesto con la SS 439 raggiunge la SP 11 transitando da Peccioli, con un tracciato di 5,1 km, è stata ubicata la postazione n. 78 riportata in fig. 3.1.31.

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale ha raggiunto i 5.822 veic/g, con una quota di mezzi pesanti dell'11%.

L'andamento della portata oraria totale presenta un andamento assai regolare con variazioni molto contenute rispetto al valore medio giornaliero (ca. 448 v/h).

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico.

SP 41 DI PECCIOLI - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 5,1

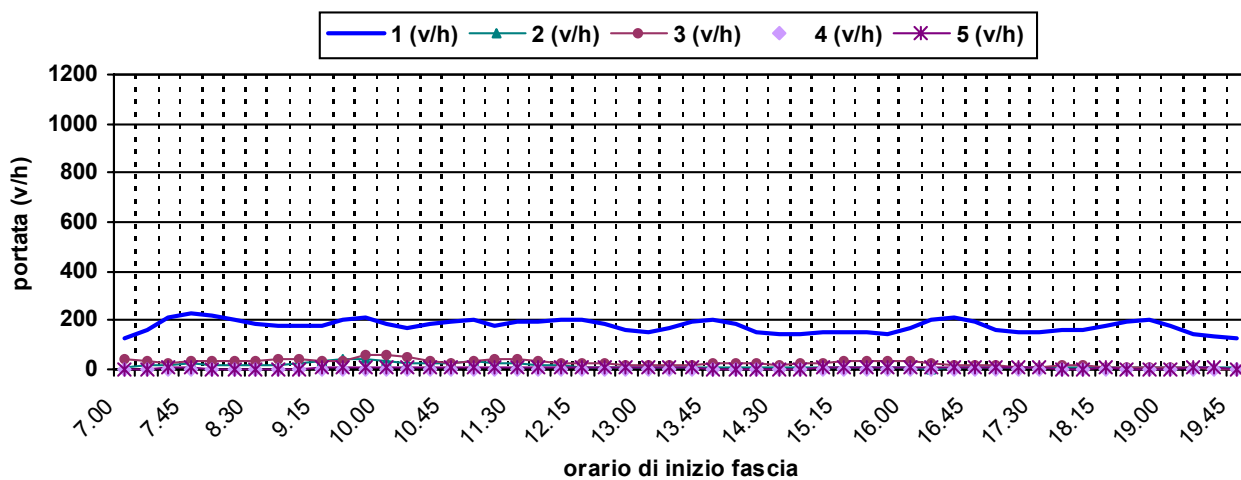
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [78] S.P. DI PECCIOLI (N.41)

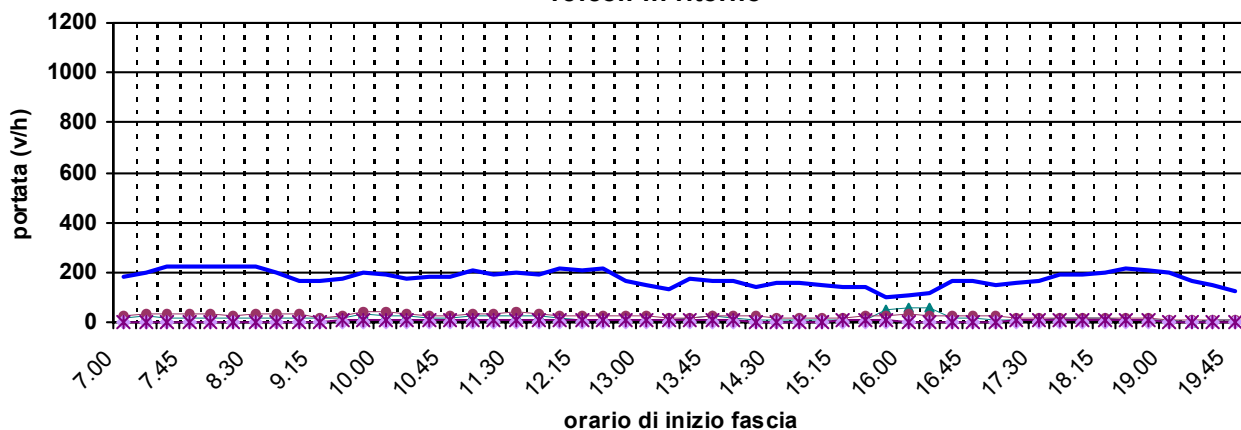
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PECCIOLI)

dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002

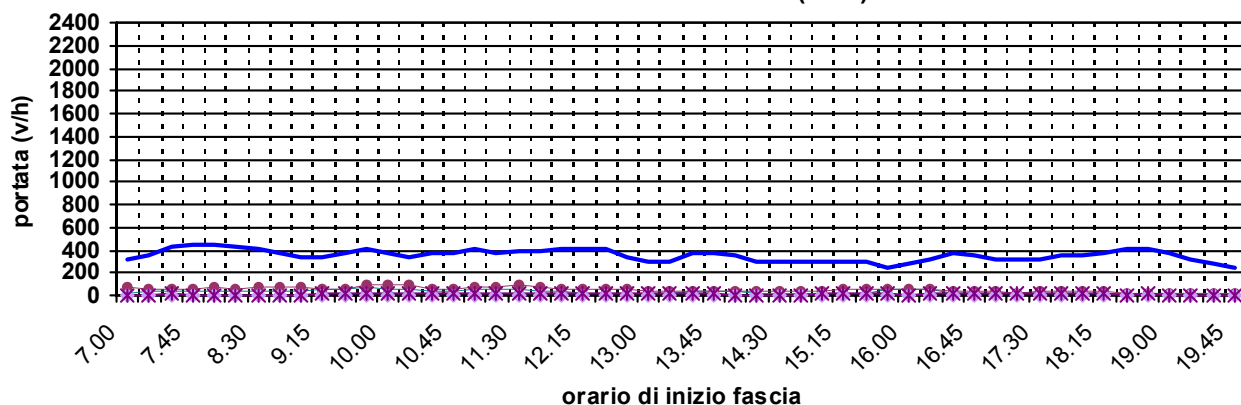
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [78] S.P. DI PECCIOLI (N.41)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PECCIOLI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 24 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 71 | 4 | 20 | 2 | 2 | 99 | 96 | 9 | 16 | 0 | 2 | 123 | 167 | 13 | 36 | 2 | 4 | 222 |
| 07:30 - 08:00 | 108 | 12 | 14 | 0 | 2 | 136 | 113 | 9 | 15 | 1 | 1 | 139 | 221 | 21 | 29 | 1 | 3 | 275 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 179 | 16 | 34 | 2 | 4 | 235 | 209 | 18 | 31 | 1 | 3 | 262 | 388 | 34 | 65 | 3 | 7 | 497 |
| 08:00 - 08:30 | 105 | 7 | 18 | 0 | 2 | 132 | 110 | 10 | 13 | 1 | 0 | 134 | 215 | 17 | 31 | 1 | 2 | 266 |
| 08:30 - 09:00 | 95 | 9 | 21 | 1 | 1 | 127 | 108 | 9 | 19 | 1 | 3 | 140 | 203 | 18 | 40 | 2 | 4 | 267 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 200 | 16 | 39 | 1 | 3 | 259 | 218 | 19 | 32 | 2 | 3 | 274 | 418 | 35 | 71 | 3 | 6 | 533 |
| 09:00 - 09:30 | 82 | 14 | 16 | 1 | 2 | 115 | 78 | 8 | 11 | 0 | 1 | 98 | 160 | 22 | 27 | 1 | 3 | 213 |
| 09:30 - 10:00 | 108 | 20 | 20 | 2 | 4 | 154 | 95 | 11 | 13 | 0 | 4 | 123 | 203 | 31 | 33 | 2 | 8 | 277 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 190 | 34 | 36 | 3 | 6 | 269 | 173 | 19 | 24 | 0 | 5 | 221 | 363 | 53 | 60 | 3 | 11 | 490 |
| 10:00 - 10:30 | 83 | 13 | 31 | 1 | 5 | 133 | 92 | 15 | 21 | 0 | 5 | 133 | 175 | 28 | 52 | 1 | 10 | 266 |
| 10:30 - 11:00 | 109 | 15 | 17 | 1 | 4 | 146 | 98 | 9 | 14 | 1 | 8 | 130 | 207 | 24 | 31 | 2 | 12 | 276 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 192 | 28 | 48 | 2 | 9 | 279 | 190 | 24 | 35 | 1 | 13 | 263 | 382 | 52 | 83 | 3 | 22 | 542 |
| 11:00 - 11:30 | 84 | 13 | 17 | 0 | 5 | 119 | 96 | 14 | 15 | 0 | 2 | 127 | 180 | 27 | 32 | 0 | 7 | 246 |
| 11:30 - 12:00 | 100 | 9 | 21 | 0 | 3 | 133 | 97 | 11 | 21 | 0 | 6 | 135 | 197 | 20 | 42 | 0 | 9 | 268 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 184 | 22 | 38 | 0 | 8 | 252 | 193 | 25 | 36 | 0 | 8 | 262 | 377 | 47 | 74 | 0 | 16 | 514 |
| 12:00 - 12:30 | 103 | 6 | 11 | 2 | 4 | 126 | 113 | 8 | 10 | 0 | 4 | 135 | 216 | 14 | 21 | 2 | 8 | 261 |
| 12:30 - 13:00 | 83 | 3 | 10 | 1 | 3 | 100 | 96 | 2 | 15 | 0 | 4 | 117 | 179 | 5 | 25 | 1 | 7 | 217 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 186 | 9 | 21 | 3 | 7 | 226 | 209 | 10 | 25 | 0 | 8 | 252 | 395 | 19 | 46 | 3 | 15 | 478 |
| 13:00 - 13:30 | 78 | 5 | 8 | 0 | 4 | 95 | 59 | 3 | 9 | 0 | 3 | 74 | 137 | 8 | 17 | 0 | 7 | 169 |
| 13:30 - 14:00 | 104 | 5 | 9 | 0 | 3 | 121 | 100 | 12 | 8 | 0 | 3 | 123 | 204 | 17 | 17 | 0 | 6 | 244 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 182 | 10 | 17 | 0 | 7 | 216 | 159 | 15 | 17 | 0 | 6 | 197 | 341 | 25 | 34 | 0 | 13 | 413 |
| 14:00 - 14:30 | 82 | 6 | 12 | 0 | 0 | 100 | 64 | 5 | 12 | 0 | 2 | 83 | 146 | 11 | 24 | 0 | 2 | 183 |
| 14:30 - 15:00 | 68 | 4 | 9 | 0 | 0 | 81 | 79 | 7 | 8 | 0 | 2 | 96 | 147 | 11 | 17 | 0 | 2 | 177 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 150 | 10 | 21 | 0 | 0 | 181 | 143 | 12 | 20 | 0 | 4 | 179 | 293 | 22 | 41 | 0 | 4 | 360 |
| 15:00 - 15:30 | 82 | 5 | 17 | 0 | 5 | 109 | 71 | 3 | 9 | 0 | 2 | 85 | 153 | 8 | 26 | 0 | 7 | 194 |
| 15:30 - 16:00 | 73 | 3 | 15 | 1 | 5 | 97 | 73 | 7 | 12 | 1 | 3 | 96 | 146 | 10 | 27 | 2 | 8 | 193 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 155 | 8 | 32 | 1 | 10 | 206 | 144 | 10 | 21 | 1 | 5 | 181 | 299 | 18 | 53 | 2 | 15 | 387 |
| 16:00 - 16:30 | 86 | 2 | 15 | 0 | 3 | 106 | 40 | 37 | 15 | 0 | 1 | 93 | 126 | 39 | 30 | 0 | 4 | 199 |
| 16:30 - 17:00 | 107 | 5 | 9 | 0 | 4 | 125 | 84 | 9 | 13 | 1 | 1 | 108 | 191 | 14 | 22 | 1 | 5 | 233 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 193 | 7 | 24 | 0 | 7 | 231 | 124 | 46 | 28 | 1 | 2 | 201 | 317 | 53 | 52 | 1 | 9 | 432 |
| 17:00 - 17:30 | 78 | 5 | 5 | 1 | 6 | 95 | 76 | 3 | 10 | 0 | 2 | 91 | 154 | 8 | 15 | 1 | 8 | 186 |
| 17:30 - 18:00 | 78 | 5 | 6 | 0 | 1 | 90 | 90 | 6 | 7 | 1 | 4 | 108 | 168 | 11 | 13 | 1 | 5 | 198 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 156 | 10 | 11 | 1 | 7 | 185 | 166 | 9 | 17 | 1 | 6 | 199 | 322 | 19 | 28 | 2 | 13 | 384 |
| 18:00 - 18:30 | 78 | 4 | 7 | 1 | 2 | 92 | 97 | 8 | 10 | 0 | 3 | 118 | 175 | 12 | 17 | 1 | 5 | 210 |
| 18:30 - 19:00 | 112 | 3 | 3 | 2 | 2 | 122 | 114 | 5 | 9 | 0 | 3 | 131 | 226 | 8 | 12 | 2 | 5 | 253 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 190 | 7 | 10 | 3 | 4 | 214 | 211 | 13 | 19 | 0 | 6 | 249 | 401 | 20 | 29 | 3 | 10 | 463 |
| 19:00 - 19:30 | 78 | 4 | 5 | 1 | 2 | 90 | 86 | 1 | 5 | 0 | 2 | 94 | 164 | 5 | 10 | 1 | 4 | 184 |
| 19:30 - 20:00 | 63 | 3 | 2 | 0 | 2 | 70 | 65 | 5 | 3 | 1 | 1 | 75 | 128 | 8 | 5 | 1 | 3 | 145 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 141 | 7 | 7 | 1 | 4 | 160 | 151 | 6 | 8 | 1 | 3 | 169 | 292 | 13 | 15 | 2 | 7 | 329 |
| totale (veic.) | 2.298 | 184 | 338 | 17 | 76 | 2.913 | 2.290 | 226 | 313 | 8 | 72 | 2.909 | 4.588 | 410 | 651 | 25 | 148 | 5.822 |
| % su totale | 79% | 6% | 12% | 1% | 3% | 100% | 79% | 8% | 11% | 0% | 2% | 100% | 79% | 7% | 11% | 0% | 3% | 100% |
| media oraria (v/h) | 177 | 14 | 26 | 1 | 6 | 224 | 176 | 17 | 24 | 1 | 6 | 224 | 353 | 32 | 50 | 2 | 11 | 448 |
| max. in 30' (v/h) | 224 | 40 | 62 | 4 | 12 | 308 | 228 | 74 | 42 | 2 | 16 | 280 | 452 | 78 | 104 | 4 | 24 | 554 |

3.1.32 - SP 10 Vecchianese

Lungo questa strada provinciale che da Vecchiano raggiunge la frazione di Migliarino Pisano e la SS 1 Aurelia con un tracciato di 11 km, sono state ubicate le 2 postazioni riportate in fig. 3.1.32.

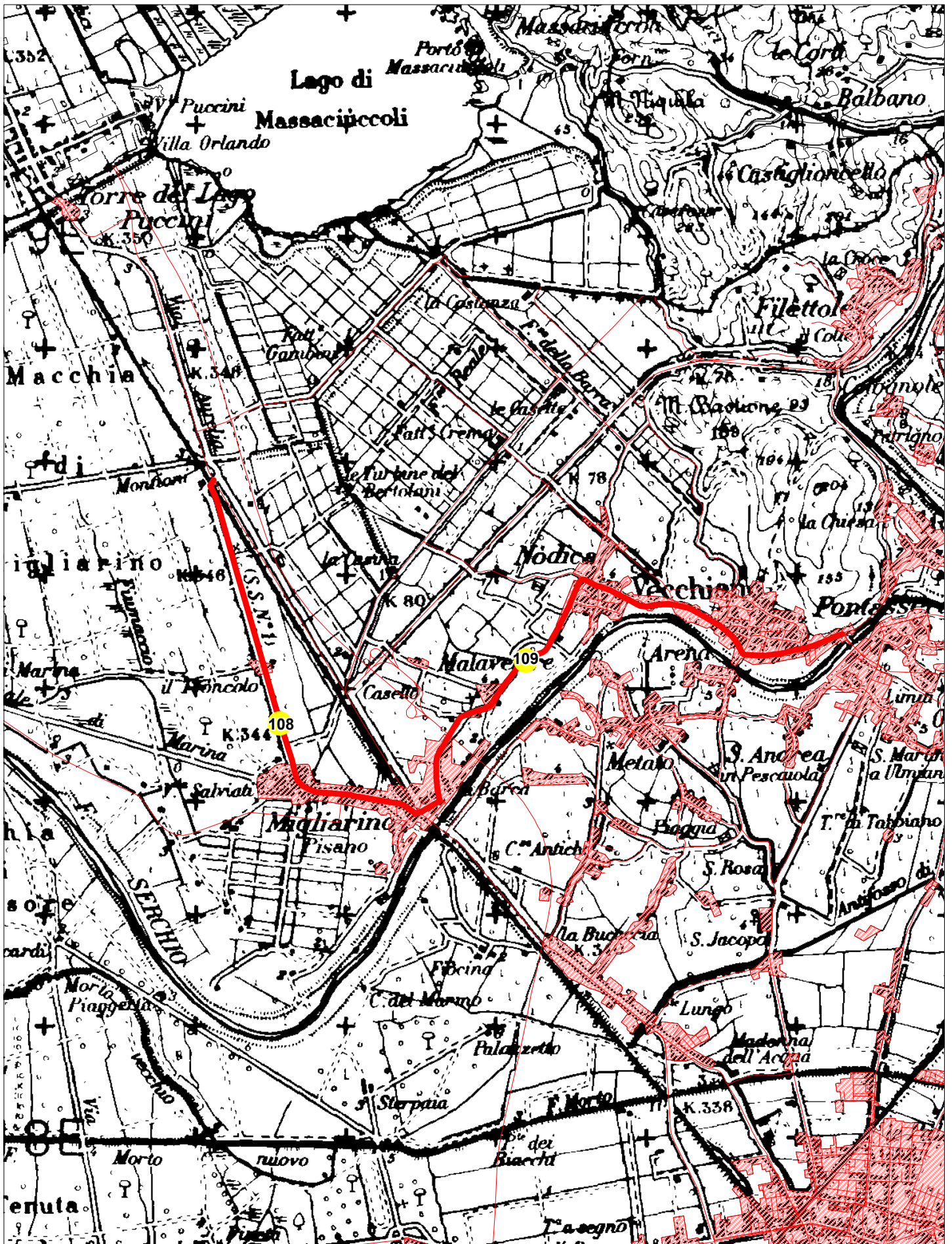
Il valore di traffico giornaliero bidirezionale più elevato si è registrato sulla postazione n. 109, tra Vecchiano e la SS 1 Aurelia, con 5.650 veic/g ed una quota di mezzi pesanti del 7,8%. (tab. 3.1.32)

L'andamento della portata oraria totale presenta un andamento regolare con contenute variazioni rispetto al valore medio giornaliero (435 v/h).

Sulla postazione n. 108 (Migliarino Pisano) il livello di traffico è risultato molto scarso.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di volume veicolare la strada risulta a medio traffico nel tratto Vecchiano-SS 1 Aurelia ed a scarso traffico nel tratto che interessa la frazione di Migliarino.

SP 10 PROVINCIALE VECCHIANESE - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 11

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 10 Vecchianese

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|------------------------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 10 | 108 | S.P. VECCHIANESE(N.10) | 1.151 | 82 | 81 | 2 | 51 | 1.367 | 5,9% |
| SP 10 | 109 | S.P. 10 TRA MIGLIARINO E VECCHIANO | 4.322 | 320 | 438 | 40 | 530 | 5.650 | 7,8% |

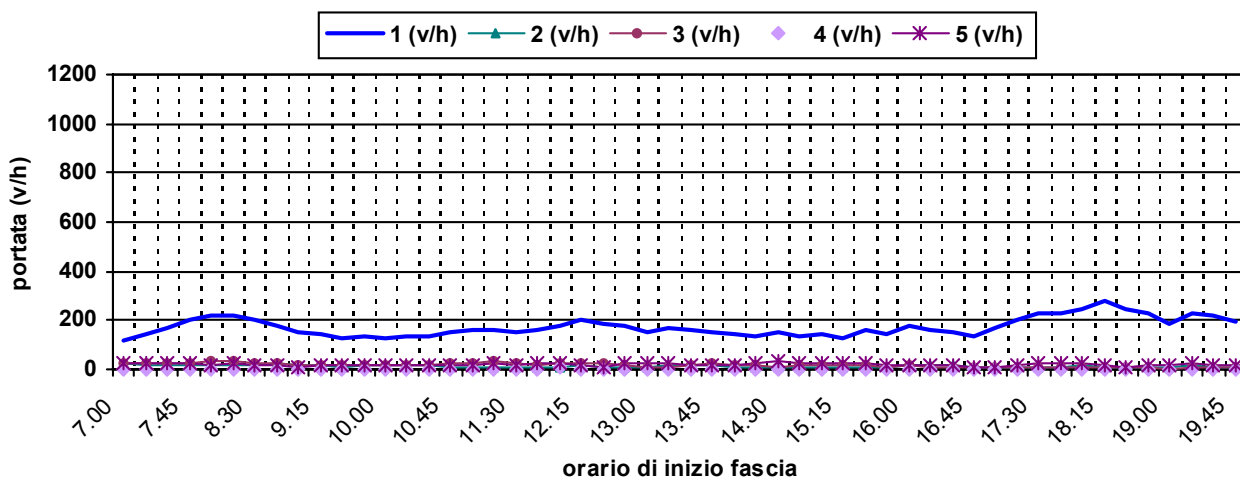
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [109] S.P. 10 TRA MIGLIARINO E VECCHIANO

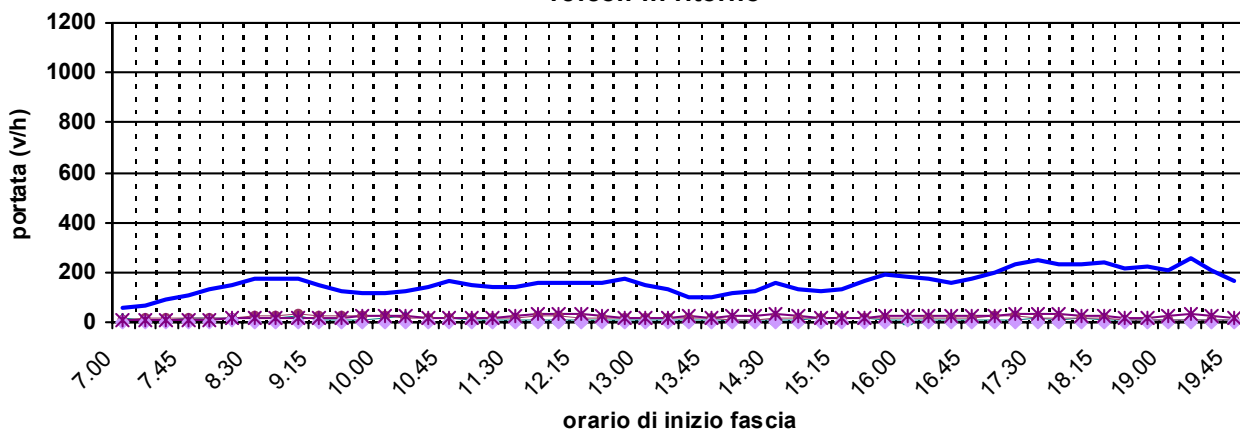
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VECCHIANO)

dati rilevati: martedì 7 maggio 2002

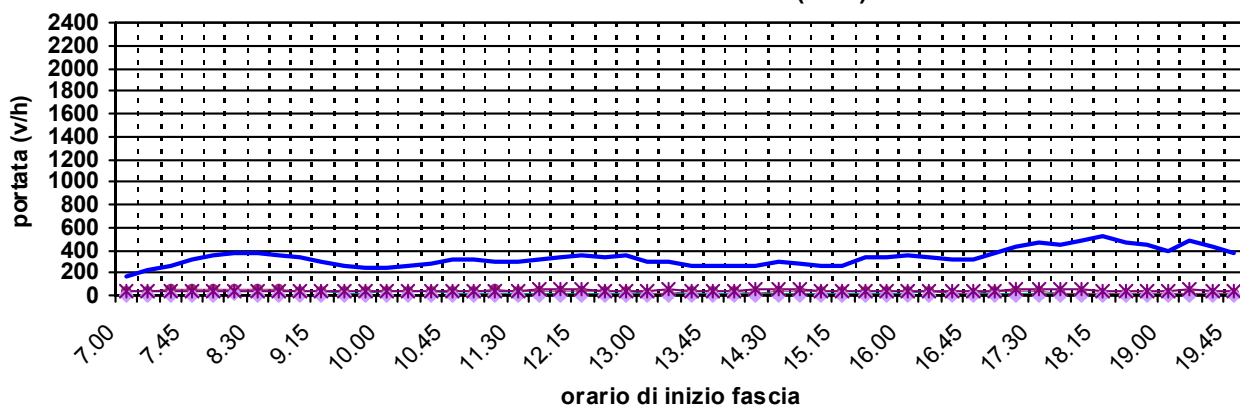
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [109] S.P. 10 TRA MIGLIARINO E VECCHIANO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da VECCHIANO)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|---|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 7 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: nuvoloso | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 59 | 11 | 13 | 1 | 11 | 95 | 31 | 8 | 6 | 0 | 4 | 49 | 90 | 19 | 19 | 1 | 15 | 144 |
| 07:30 - 08:00 | 95 | 10 | 12 | 1 | 16 | 134 | 50 | 5 | 10 | 1 | 6 | 72 | 145 | 15 | 22 | 2 | 22 | 206 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 154 | 21 | 25 | 2 | 27 | 229 | 81 | 13 | 16 | 1 | 10 | 121 | 235 | 34 | 41 | 3 | 37 | 350 |
| 08:00 - 08:30 | 123 | 6 | 17 | 2 | 9 | 157 | 71 | 11 | 11 | 2 | 5 | 100 | 194 | 17 | 28 | 4 | 14 | 257 |
| 08:30 - 09:00 | 90 | 8 | 14 | 1 | 11 | 124 | 88 | 10 | 11 | 3 | 12 | 124 | 178 | 18 | 25 | 4 | 23 | 248 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 213 | 14 | 31 | 3 | 20 | 281 | 159 | 21 | 22 | 5 | 17 | 224 | 372 | 35 | 53 | 8 | 37 | 505 |
| 09:00 - 09:30 | 69 | 10 | 6 | 0 | 6 | 91 | 83 | 9 | 14 | 0 | 7 | 113 | 152 | 19 | 20 | 0 | 13 | 204 |
| 09:30 - 10:00 | 67 | 7 | 10 | 1 | 10 | 95 | 57 | 2 | 12 | 0 | 11 | 82 | 124 | 9 | 22 | 1 | 21 | 177 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 136 | 17 | 16 | 1 | 16 | 186 | 140 | 11 | 26 | 0 | 18 | 195 | 276 | 28 | 42 | 1 | 34 | 381 |
| 10:00 - 10:30 | 67 | 11 | 9 | 0 | 10 | 97 | 56 | 10 | 11 | 0 | 10 | 87 | 123 | 21 | 20 | 0 | 20 | 184 |
| 10:30 - 11:00 | 68 | 8 | 9 | 1 | 7 | 93 | 80 | 8 | 5 | 0 | 8 | 101 | 148 | 16 | 14 | 1 | 15 | 194 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 135 | 19 | 18 | 1 | 17 | 190 | 136 | 18 | 16 | 0 | 18 | 188 | 271 | 37 | 34 | 1 | 35 | 378 |
| 11:00 - 11:30 | 83 | 2 | 16 | 2 | 11 | 114 | 72 | 4 | 9 | 0 | 9 | 94 | 155 | 6 | 25 | 2 | 20 | 208 |
| 11:30 - 12:00 | 72 | 3 | 13 | 1 | 12 | 101 | 82 | 5 | 10 | 0 | 13 | 110 | 154 | 8 | 23 | 1 | 25 | 211 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 155 | 5 | 29 | 3 | 23 | 215 | 154 | 9 | 19 | 0 | 22 | 204 | 309 | 14 | 48 | 3 | 45 | 419 |
| 12:00 - 12:30 | 101 | 8 | 10 | 3 | 9 | 131 | 73 | 5 | 12 | 0 | 20 | 110 | 174 | 13 | 22 | 3 | 29 | 241 |
| 12:30 - 13:00 | 83 | 4 | 11 | 1 | 6 | 105 | 84 | 4 | 7 | 2 | 8 | 105 | 167 | 8 | 18 | 3 | 14 | 210 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 184 | 12 | 21 | 4 | 15 | 236 | 157 | 9 | 19 | 2 | 28 | 215 | 341 | 21 | 40 | 6 | 43 | 451 |
| 13:00 - 13:30 | 83 | 7 | 2 | 0 | 14 | 106 | 74 | 6 | 7 | 1 | 10 | 98 | 157 | 13 | 9 | 1 | 24 | 204 |
| 13:30 - 14:00 | 89 | 8 | 11 | 0 | 10 | 118 | 51 | 4 | 10 | 0 | 10 | 75 | 140 | 12 | 21 | 0 | 20 | 193 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 172 | 15 | 13 | 0 | 24 | 224 | 125 | 10 | 17 | 1 | 20 | 173 | 297 | 25 | 30 | 1 | 44 | 397 |
| 14:00 - 14:30 | 63 | 4 | 7 | 1 | 9 | 84 | 58 | 4 | 3 | 1 | 13 | 79 | 121 | 8 | 10 | 2 | 22 | 163 |
| 14:30 - 15:00 | 80 | 5 | 7 | 0 | 16 | 108 | 79 | 8 | 9 | 0 | 14 | 110 | 159 | 13 | 16 | 0 | 30 | 218 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 143 | 9 | 14 | 1 | 25 | 192 | 137 | 12 | 12 | 1 | 27 | 189 | 280 | 21 | 26 | 2 | 52 | 381 |
| 15:00 - 15:30 | 63 | 4 | 9 | 0 | 11 | 87 | 53 | 8 | 5 | 0 | 5 | 71 | 116 | 12 | 14 | 0 | 16 | 158 |
| 15:30 - 16:00 | 80 | 4 | 7 | 0 | 10 | 101 | 96 | 5 | 7 | 1 | 12 | 121 | 176 | 9 | 14 | 1 | 22 | 222 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 143 | 8 | 16 | 0 | 21 | 188 | 149 | 13 | 12 | 1 | 17 | 192 | 292 | 21 | 28 | 1 | 38 | 380 |
| 16:00 - 16:30 | 80 | 11 | 5 | 2 | 8 | 106 | 87 | 3 | 12 | 3 | 11 | 116 | 167 | 14 | 17 | 5 | 19 | 222 |
| 16:30 - 17:00 | 62 | 4 | 4 | 1 | 4 | 75 | 83 | 5 | 6 | 0 | 12 | 106 | 145 | 9 | 10 | 1 | 16 | 181 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 142 | 15 | 9 | 3 | 12 | 181 | 170 | 8 | 18 | 3 | 23 | 222 | 312 | 23 | 27 | 6 | 35 | 403 |
| 17:00 - 17:30 | 102 | 4 | 6 | 2 | 5 | 119 | 112 | 5 | 12 | 0 | 11 | 140 | 214 | 9 | 18 | 2 | 16 | 259 |
| 17:30 - 18:00 | 109 | 7 | 4 | 1 | 13 | 134 | 123 | 7 | 8 | 1 | 18 | 157 | 232 | 14 | 12 | 2 | 31 | 291 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 211 | 11 | 10 | 3 | 18 | 253 | 235 | 12 | 20 | 1 | 29 | 297 | 446 | 23 | 30 | 4 | 47 | 550 |
| 18:00 - 18:30 | 126 | 6 | 4 | 2 | 12 | 150 | 113 | 4 | 6 | 0 | 12 | 135 | 239 | 10 | 10 | 2 | 24 | 285 |
| 18:30 - 19:00 | 115 | 1 | 6 | 0 | 4 | 126 | 99 | 7 | 7 | 0 | 7 | 120 | 214 | 8 | 13 | 0 | 11 | 246 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 241 | 7 | 10 | 2 | 16 | 276 | 212 | 11 | 13 | 0 | 19 | 255 | 453 | 18 | 23 | 2 | 35 | 531 |
| 19:00 - 19:30 | 110 | 6 | 2 | 0 | 14 | 132 | 128 | 4 | 3 | 1 | 15 | 151 | 238 | 10 | 5 | 1 | 29 | 283 |
| 19:30 - 20:00 | 106 | 5 | 7 | 0 | 8 | 126 | 94 | 5 | 4 | 1 | 11 | 115 | 200 | 10 | 11 | 1 | 19 | 241 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 216 | 11 | 9 | 0 | 22 | 258 | 222 | 9 | 7 | 2 | 26 | 266 | 438 | 20 | 16 | 2 | 48 | 524 |
| totale (veic.) | 2.245 | 164 | 221 | 23 | 256 | 2.909 | 2.077 | 156 | 217 | 17 | 274 | 2.741 | 4.322 | 320 | 438 | 40 | 530 | 5.650 |
| % su totale | 77% | 6% | 8% | 1% | 9% | 100% | 76% | 6% | 8% | 1% | 10% | 100% | 76% | 6% | 8% | 1% | 9% | 100% |
| media oraria (v/h) | 173 | 13 | 17 | 2 | 20 | 224 | 160 | 12 | 17 | 1 | 21 | 211 | 332 | 25 | 34 | 3 | 41 | 435 |
| max. in 30' (v/h) | 252 | 22 | 34 | 6 | 32 | 314 | 256 | 22 | 28 | 6 | 40 | 314 | 478 | 42 | 56 | 10 | 62 | 582 |

3.1.33 - Variante sud Ponsacco

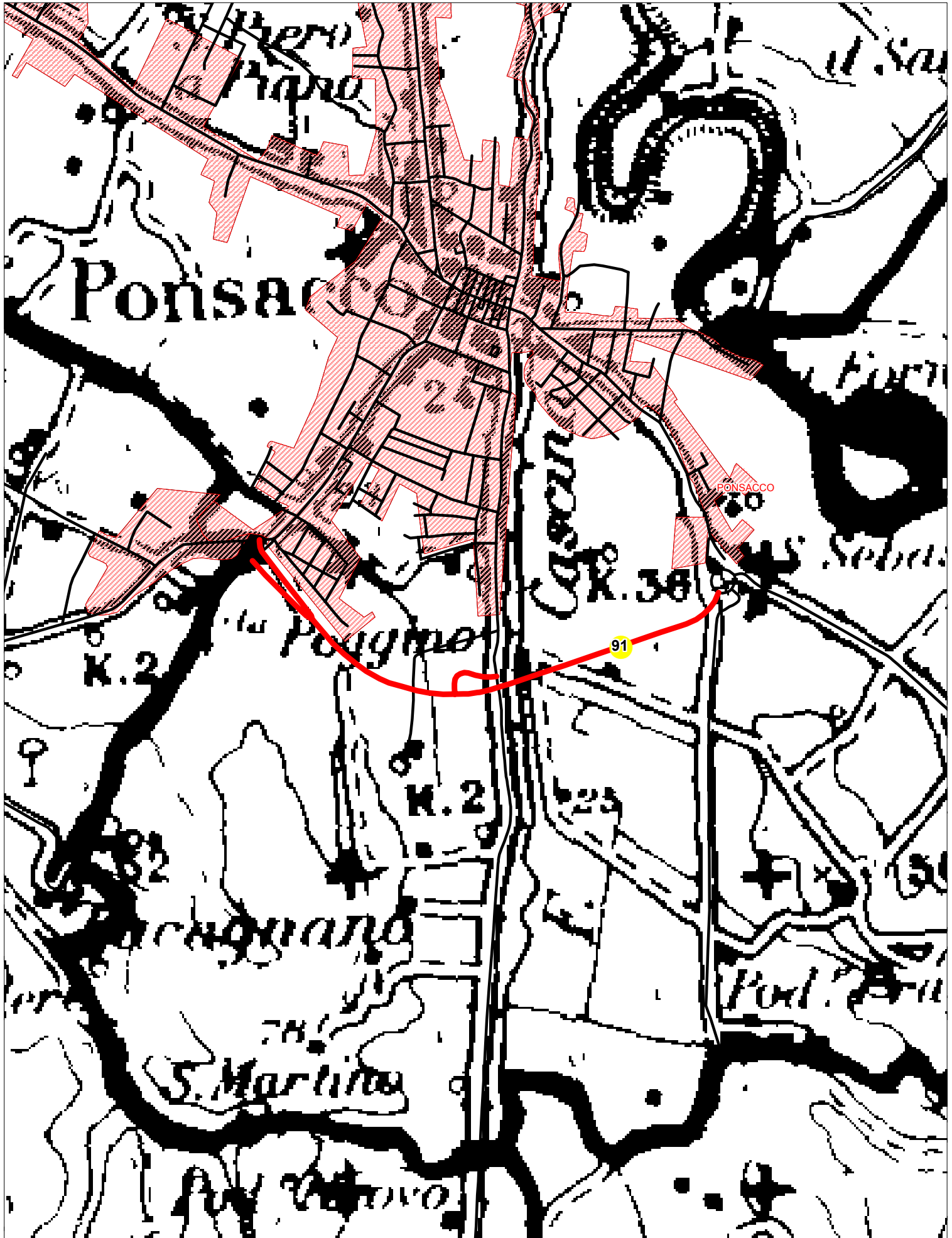
Lungo questo tratto stradale appartenente alla nuova viabilità di variante sud di Ponsacco, di lunghezza pari a 2,6 km, è stata ubicata la postazione n. 91 riportata in fig. 3.1.33

Il valore di traffico giornaliero bidirezionale è risultato di 5.631 veic/g con una quota di mezzi pesanti inferiore alla media di rete.

L'andamento della portata oraria presenta contenute punte oltre i 500 v/h a partire dalle ore 14:00.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico il tronco stradale risulta appartenere alla classe a medio traffico.

VARIANTE PONSACCO SUD - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



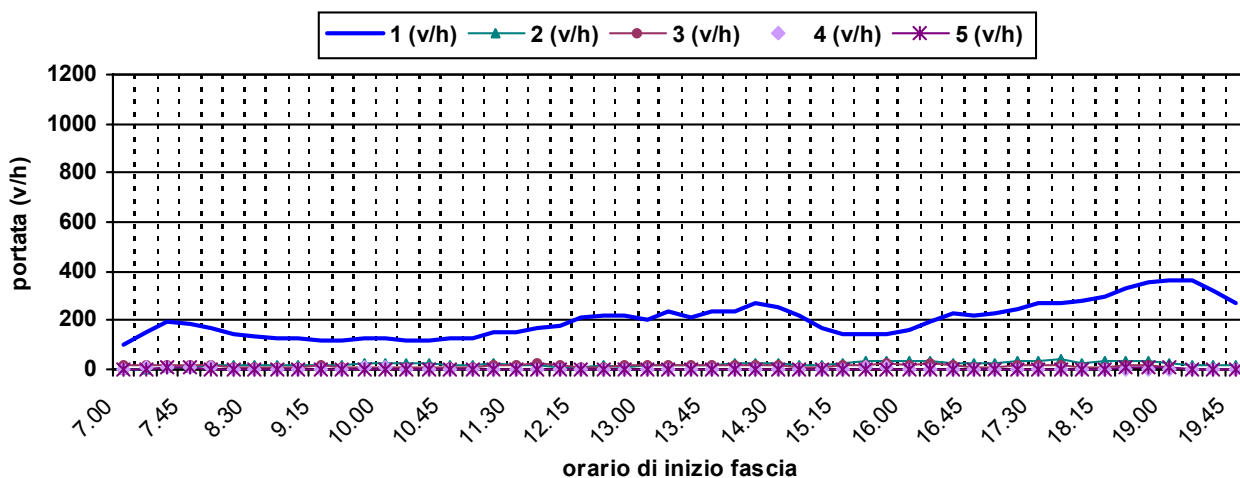
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [91] S.P. 12 DIR VARIANTE SUD DI PONSACCO

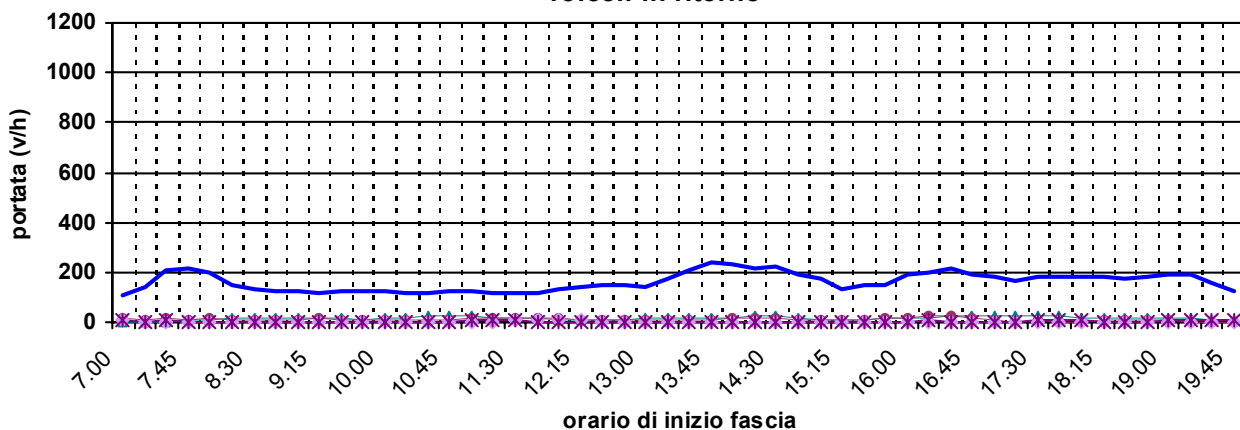
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONSACCO SUD)

dati rilevati: martedì 23 aprile 2002

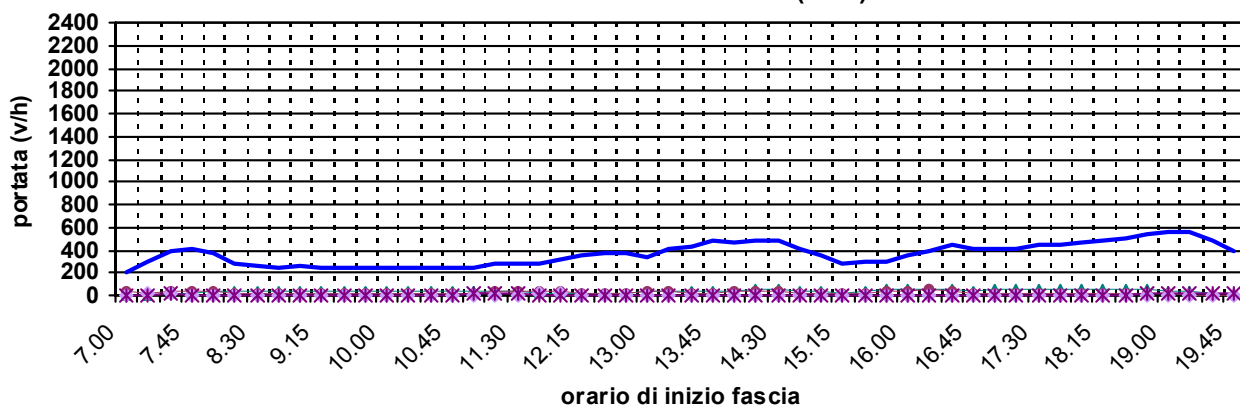
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio
sezione [91] S.P. 12 DIR VARIANTE SUD DI PONSACCO
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da PONSACCO SUD)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: martedì 23 aprile 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 62 | 3 | 8 | 2 | 1 | 76 | 57 | 1 | 8 | 3 | 3 | 72 | 119 | 4 | 16 | 5 | 4 | 148 |
| 07:30 - 08:00 | 101 | 5 | 11 | 6 | 3 | 126 | 119 | 0 | 6 | 0 | 2 | 127 | 220 | 5 | 17 | 6 | 5 | 253 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 163 | 8 | 19 | 8 | 4 | 202 | 176 | 1 | 14 | 3 | 5 | 199 | 339 | 9 | 33 | 11 | 9 | 401 |
| 08:00 - 08:30 | 77 | 8 | 4 | 1 | 1 | 91 | 80 | 9 | 5 | 0 | 0 | 94 | 157 | 17 | 9 | 1 | 1 | 185 |
| 08:30 - 09:00 | 62 | 9 | 4 | 0 | 0 | 75 | 66 | 10 | 3 | 2 | 2 | 83 | 128 | 19 | 7 | 2 | 2 | 158 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 139 | 17 | 8 | 1 | 1 | 166 | 146 | 19 | 8 | 2 | 2 | 177 | 285 | 36 | 16 | 3 | 3 | 343 |
| 09:00 - 09:30 | 62 | 7 | 6 | 0 | 0 | 75 | 56 | 9 | 7 | 0 | 0 | 72 | 118 | 16 | 13 | 0 | 0 | 147 |
| 09:30 - 10:00 | 61 | 9 | 4 | 3 | 1 | 78 | 67 | 7 | 5 | 1 | 1 | 81 | 128 | 16 | 9 | 4 | 2 | 159 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 123 | 16 | 10 | 3 | 1 | 153 | 123 | 16 | 12 | 1 | 1 | 153 | 246 | 32 | 22 | 4 | 2 | 306 |
| 10:00 - 10:30 | 62 | 15 | 4 | 2 | 0 | 83 | 55 | 8 | 4 | 0 | 1 | 68 | 117 | 23 | 8 | 2 | 1 | 151 |
| 10:30 - 11:00 | 59 | 8 | 3 | 1 | 1 | 72 | 60 | 11 | 3 | 0 | 1 | 75 | 119 | 19 | 6 | 1 | 2 | 147 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 121 | 23 | 7 | 3 | 1 | 155 | 115 | 19 | 7 | 0 | 2 | 143 | 236 | 42 | 14 | 3 | 3 | 298 |
| 11:00 - 11:30 | 63 | 11 | 6 | 2 | 0 | 82 | 63 | 10 | 10 | 1 | 8 | 92 | 126 | 21 | 16 | 3 | 8 | 174 |
| 11:30 - 12:00 | 88 | 8 | 11 | 1 | 1 | 109 | 57 | 7 | 6 | 3 | 0 | 73 | 145 | 15 | 17 | 4 | 1 | 182 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 151 | 19 | 17 | 3 | 1 | 191 | 120 | 17 | 16 | 4 | 8 | 165 | 271 | 36 | 33 | 7 | 9 | 356 |
| 12:00 - 12:30 | 99 | 5 | 7 | 1 | 1 | 113 | 69 | 6 | 7 | 3 | 0 | 85 | 168 | 11 | 14 | 4 | 1 | 198 |
| 12:30 - 13:00 | 100 | 7 | 4 | 1 | 1 | 113 | 75 | 5 | 4 | 1 | 1 | 86 | 175 | 12 | 8 | 2 | 2 | 199 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 199 | 12 | 11 | 2 | 2 | 226 | 144 | 11 | 11 | 4 | 1 | 171 | 343 | 23 | 22 | 6 | 3 | 397 |
| 13:00 - 13:30 | 113 | 7 | 13 | 0 | 0 | 133 | 66 | 8 | 6 | 3 | 1 | 84 | 179 | 15 | 19 | 3 | 1 | 217 |
| 13:30 - 14:00 | 111 | 10 | 6 | 1 | 1 | 129 | 129 | 9 | 2 | 0 | 1 | 141 | 240 | 19 | 8 | 1 | 2 | 270 |
| totale 13.00 - 14.00 (v/h) | 224 | 17 | 19 | 1 | 1 | 262 | 195 | 17 | 8 | 3 | 2 | 225 | 419 | 34 | 27 | 4 | 3 | 487 |
| 14:00 - 14:30 | 132 | 12 | 8 | 0 | 3 | 155 | 109 | 11 | 8 | 2 | 1 | 131 | 241 | 23 | 16 | 2 | 4 | 286 |
| 14:30 - 15:00 | 129 | 12 | 7 | 0 | 0 | 148 | 109 | 13 | 6 | 0 | 0 | 128 | 238 | 25 | 13 | 0 | 0 | 276 |
| totale 14.00 - 15.00 (v/h) | 261 | 24 | 15 | 0 | 3 | 303 | 218 | 24 | 14 | 2 | 1 | 259 | 479 | 48 | 29 | 2 | 4 | 562 |
| 15:00 - 15:30 | 69 | 9 | 4 | 0 | 0 | 82 | 74 | 2 | 2 | 1 | 1 | 80 | 143 | 11 | 6 | 1 | 1 | 162 |
| 15:30 - 16:00 | 73 | 17 | 9 | 4 | 1 | 104 | 72 | 5 | 6 | 1 | 1 | 85 | 145 | 22 | 15 | 5 | 2 | 189 |
| totale 15.00 - 16.00 (v/h) | 142 | 26 | 13 | 4 | 1 | 186 | 146 | 7 | 8 | 2 | 2 | 165 | 288 | 33 | 21 | 6 | 3 | 351 |
| 16:00 - 16:30 | 87 | 16 | 13 | 1 | 1 | 118 | 98 | 10 | 12 | 1 | 3 | 124 | 185 | 26 | 25 | 2 | 4 | 242 |
| 16:30 - 17:00 | 120 | 12 | 7 | 0 | 0 | 139 | 105 | 12 | 12 | 0 | 2 | 131 | 225 | 24 | 19 | 0 | 2 | 270 |
| totale 16.00 - 17.00 (v/h) | 207 | 28 | 20 | 1 | 1 | 257 | 203 | 22 | 24 | 1 | 5 | 255 | 410 | 50 | 44 | 2 | 6 | 512 |
| 17:00 - 17:30 | 109 | 13 | 4 | 0 | 0 | 126 | 83 | 10 | 3 | 0 | 2 | 98 | 192 | 23 | 7 | 0 | 2 | 224 |
| 17:30 - 18:00 | 140 | 20 | 11 | 0 | 1 | 172 | 90 | 13 | 1 | 0 | 3 | 107 | 230 | 33 | 12 | 0 | 4 | 279 |
| totale 17.00 - 18.00 (v/h) | 249 | 33 | 15 | 0 | 1 | 298 | 173 | 23 | 4 | 0 | 5 | 205 | 422 | 56 | 19 | 0 | 6 | 503 |
| 18:00 - 18:30 | 139 | 12 | 3 | 0 | 0 | 154 | 92 | 8 | 2 | 0 | 3 | 105 | 231 | 20 | 5 | 0 | 3 | 259 |
| 18:30 - 19:00 | 171 | 21 | 9 | 0 | 5 | 206 | 90 | 11 | 5 | 0 | 0 | 106 | 261 | 32 | 14 | 0 | 5 | 312 |
| totale 18.00 - 19.00 (v/h) | 310 | 33 | 12 | 0 | 5 | 360 | 182 | 19 | 7 | 0 | 3 | 211 | 492 | 52 | 19 | 0 | 8 | 571 |
| 19:00 - 19:30 | 189 | 7 | 2 | 0 | 1 | 199 | 99 | 9 | 1 | 0 | 5 | 114 | 288 | 16 | 3 | 0 | 6 | 313 |
| 19:30 - 20:00 | 144 | 7 | 0 | 0 | 2 | 153 | 70 | 3 | 1 | 0 | 4 | 78 | 214 | 10 | 1 | 0 | 6 | 231 |
| totale 19.00 - 20.00 (v/h) | 333 | 14 | 2 | 0 | 3 | 352 | 169 | 12 | 2 | 0 | 9 | 192 | 502 | 26 | 4 | 0 | 12 | 544 |
| totale (veic.) | 2.622 | 270 | 168 | 26 | 25 | 3.111 | 2.110 | 207 | 135 | 22 | 46 | 2.520 | 4.732 | 477 | 303 | 48 | 71 | 5.631 |
| % su totale | 84% | 9% | 5% | 1% | 1% | 100% | 84% | 8% | 5% | 1% | 2% | 100% | 84% | 8% | 5% | 1% | 1% | 100% |
| media oraria (v/h) | 202 | 21 | 13 | 2 | 2 | 239 | 162 | 16 | 10 | 2 | 4 | 194 | 364 | 37 | 23 | 4 | 5 | 433 |
| max. in 30' (v/h) | 378 | 42 | 26 | 12 | 10 | 412 | 258 | 26 | 24 | 6 | 16 | 282 | 576 | 66 | 50 | 12 | 16 | 626 |

3.1.34 - SP 38 di Buti

Sulla provinciale che collega Buti con Cascine di Buti ad est e con la SP 25 a sud, di lunghezza pari a 7,6 km, si è registrato, sulla postazione n. 167, ubicata tra il capoluogo comunale e la frazione di Cascine (fig. 3.1.34), un valore di traffico giornaliero bidirezionale di 5.344 veic/g⁽⁸⁾.

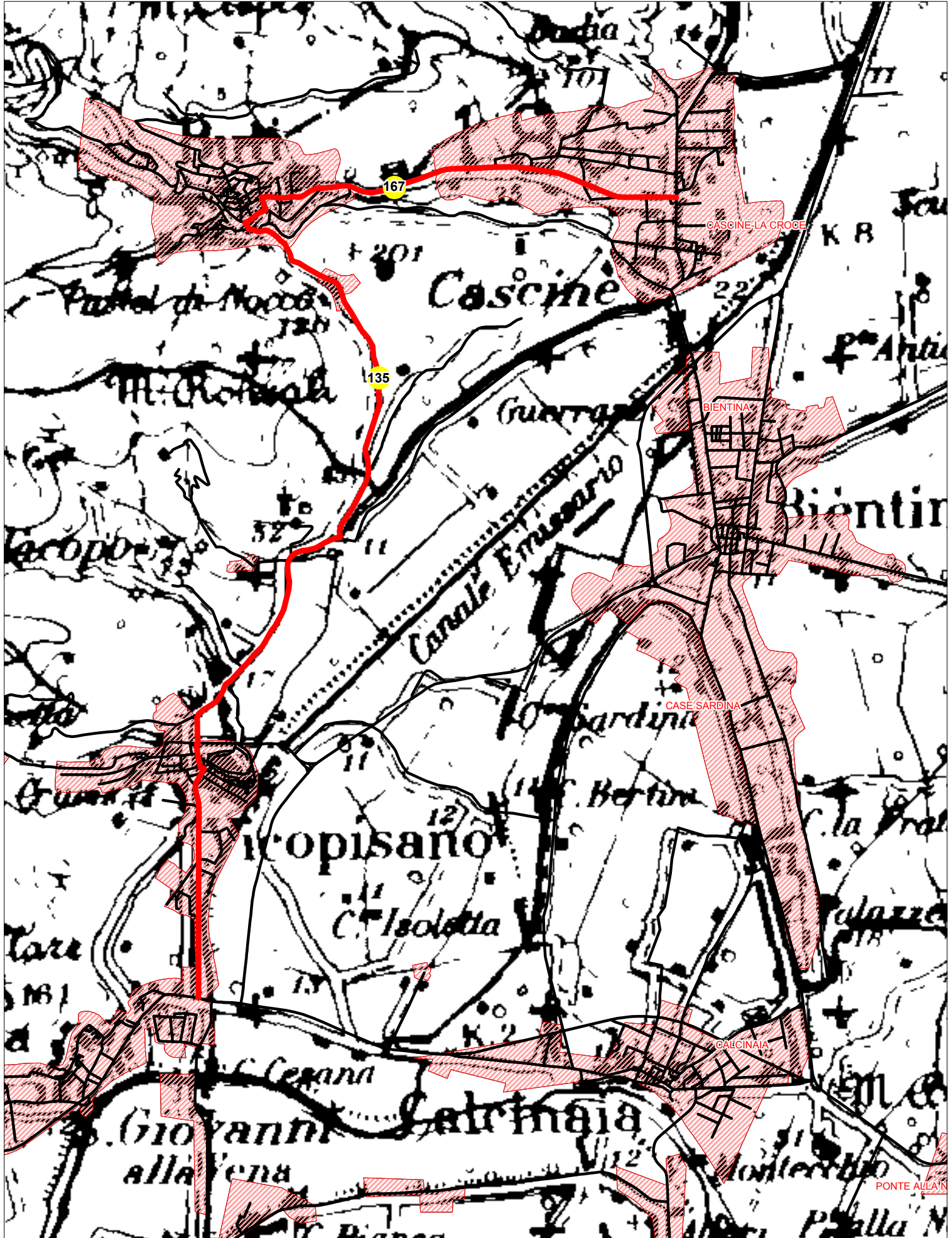
La quota di mezzi pesanti è risultata inferiore alla media di rete.

L'andamento della portata oraria tra le 7:00 e le 13:00 evidenzia una punta max di ca. 500 v/h bidirezionali alle 13:00 ed una punta relativa di 430 v/h alle 8.00.

Sotto il profilo della classificazione rispetto all'intensità di traffico il tronco stradale risulta appartenere alla classe a medio traffico.

⁽⁸⁾ Il rilevamento è stato effettuato sull'arco orario 7:00÷13:00, durante il quale sono transitati 2.388 veicoli; il valore giornaliero riportato (5.344 veic.) è stato ottenuto stimando, per l'arco orario 14:00÷20:00, ulteriori 2.956 veic. in percentuale all'andamento medio del flusso veicolare sulla rete viaria in tale intervallo.

SP 38 PER BUTI - TRACCIATO E SEZIONI DI RILEVAMENTO



Lunghezza tracciato km: 7,6

Provincia di Pisa: volumi totali per sezione

S.P. 38 di Buti

rilevazioni nel giorno feriale

| SEZIONE | | | auto | comm. leggeri + caravan e roulotte | comm. pesanti + bus | mezzi speciali | due ruote | totali | % pesanti |
|---------|-----|----------------------|-------|---|---------------------------|-------------------|--------------|--------|--------------|
| SP 38 | 135 | S.P. DI BUTI (N. 38) | 377 | 25 | 2 | 0 | 30 | 434 | 0,5% |
| SP 38 | 167 | S.P. DI BUTI (N. 38) | 1.762 | 280 | 59 | 7 | 232 | 2.340 | 2,5% |

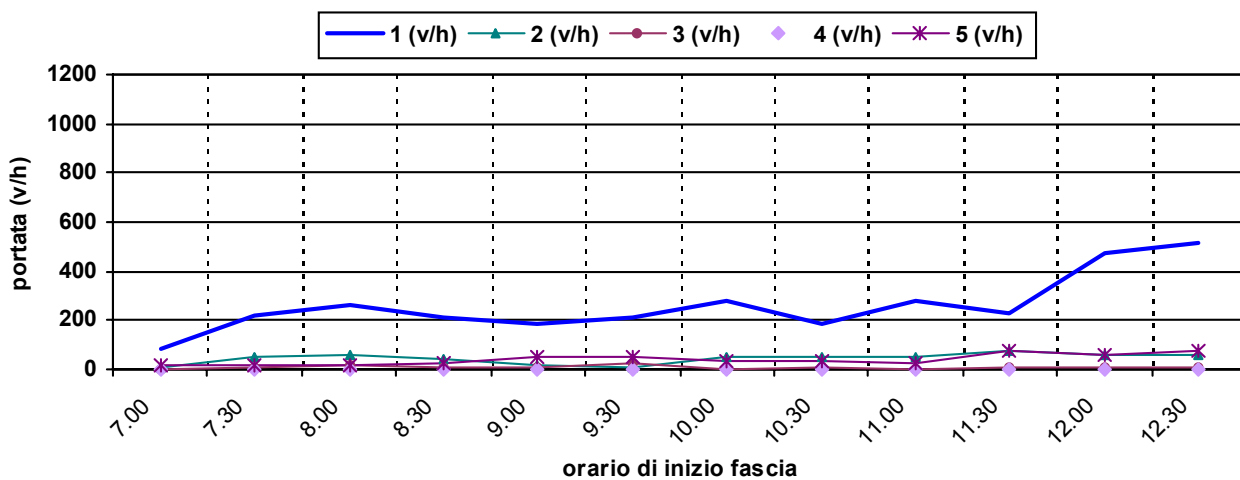
Provincia di Pisa: volumi orari per sezione e braccio

sezione [167] S.P. DI BUTI (N. 38)

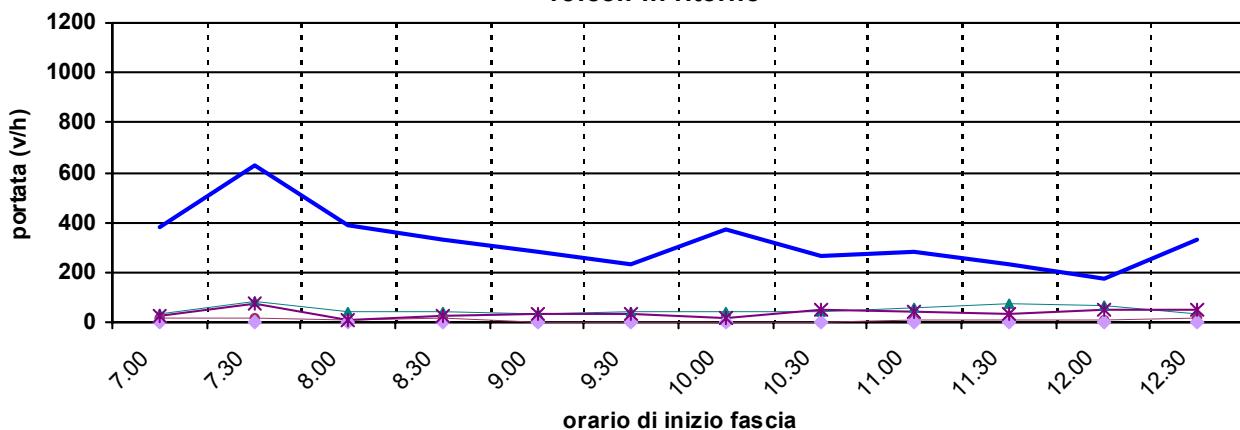
braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da BUTI)

dati rilevati: mercoledì 15 maggio 2002

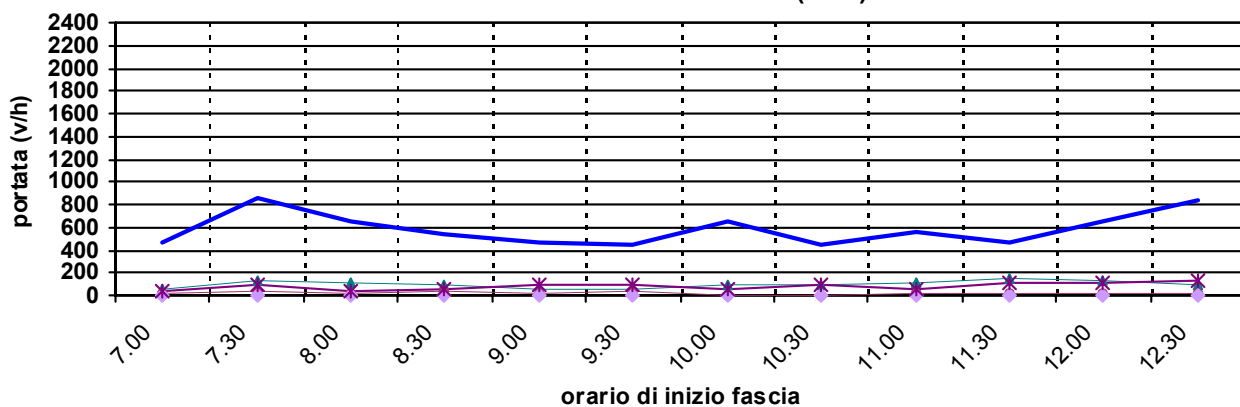
veicoli in andata



veicoli in ritorno



veicoli in entrambi i sensi (A+R)



1 = auto; 2 = comm. leggeri + caravan e roulotte; 3 = comm. pesanti + bus; 4 = mezzi speciali; 5 = due ruote

Provincia di Pisa: flussi veicolari per sezione e braccio

sezione [167] S.P. DI BUTI (N. 38)

braccio: [A] (andata = veicoli provenienti da BUTI)

| fascia oraria | andata | | | | | | ritorno | | | | | | totale | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | totale |
| dati rilevati: mercoledì 15 maggio 2002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condizioni meteo: sereno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 22 | 5 | 1 | 0 | 5 | 33 | 96 | 11 | 4 | 0 | 6 | 117 | 118 | 16 | 5 | 0 | 11 | 150 |
| 07:30 - 08:00 | 55 | 14 | 3 | 0 | 4 | 76 | 158 | 23 | 4 | 0 | 18 | 203 | 213 | 37 | 7 | 0 | 22 | 279 |
| totale 07.00 - 08.00 (v/h) | 77 | 19 | 4 | 0 | 9 | 109 | 254 | 34 | 8 | 0 | 24 | 320 | 331 | 53 | 12 | 0 | 33 | 429 |
| 08:00 - 08:30 | 65 | 17 | 4 | 1 | 4 | 91 | 98 | 13 | 2 | 0 | 3 | 116 | 163 | 30 | 6 | 1 | 7 | 207 |
| 08:30 - 09:00 | 52 | 13 | 3 | 0 | 7 | 75 | 83 | 12 | 5 | 0 | 6 | 106 | 135 | 25 | 8 | 0 | 13 | 181 |
| totale 08.00 - 09.00 (v/h) | 117 | 30 | 7 | 1 | 11 | 166 | 181 | 25 | 7 | 0 | 9 | 222 | 298 | 55 | 14 | 1 | 20 | 388 |
| 09:00 - 09:30 | 47 | 6 | 3 | 1 | 13 | 70 | 71 | 10 | 1 | 0 | 8 | 90 | 118 | 16 | 4 | 1 | 21 | 160 |
| 09:30 - 10:00 | 52 | 5 | 6 | 1 | 12 | 76 | 58 | 12 | 1 | 1 | 9 | 81 | 110 | 17 | 7 | 2 | 21 | 157 |
| totale 09.00 - 10.00 (v/h) | 99 | 11 | 9 | 2 | 25 | 146 | 129 | 22 | 2 | 1 | 17 | 171 | 228 | 33 | 11 | 3 | 42 | 317 |
| 10:00 - 10:30 | 69 | 14 | 0 | 0 | 9 | 92 | 94 | 13 | 1 | 1 | 5 | 114 | 163 | 27 | 1 | 1 | 14 | 206 |
| 10:30 - 11:00 | 46 | 14 | 2 | 0 | 8 | 70 | 67 | 12 | 0 | 1 | 13 | 93 | 113 | 26 | 2 | 1 | 21 | 163 |
| totale 10.00 - 11.00 (v/h) | 115 | 28 | 2 | 0 | 17 | 162 | 161 | 25 | 1 | 2 | 18 | 207 | 276 | 53 | 3 | 2 | 35 | 369 |
| 11:00 - 11:30 | 70 | 15 | 1 | 0 | 6 | 92 | 71 | 17 | 3 | 1 | 10 | 102 | 141 | 32 | 4 | 1 | 16 | 194 |
| 11:30 - 12:00 | 58 | 21 | 3 | 0 | 19 | 101 | 57 | 20 | 2 | 0 | 9 | 88 | 115 | 41 | 5 | 0 | 28 | 189 |
| totale 11.00 - 12.00 (v/h) | 128 | 36 | 4 | 0 | 25 | 193 | 128 | 37 | 5 | 1 | 19 | 190 | 256 | 73 | 9 | 1 | 44 | 383 |
| 12:00 - 12:30 | 119 | 16 | 2 | 0 | 14 | 151 | 43 | 19 | 2 | 0 | 13 | 77 | 162 | 35 | 4 | 0 | 27 | 228 |
| 12:30 - 13:00 | 129 | 16 | 2 | 0 | 18 | 165 | 82 | 10 | 4 | 0 | 13 | 109 | 211 | 26 | 6 | 0 | 31 | 274 |
| totale 12.00 - 13.00 (v/h) | 248 | 32 | 4 | 0 | 32 | 316 | 125 | 29 | 6 | 0 | 26 | 186 | 373 | 61 | 10 | 0 | 58 | 502 |
| totale (veic.) | 784 | 156 | 30 | 3 | 119 | 1.092 | 978 | 172 | 29 | 4 | 113 | 1.296 | 1.762 | 328 | 59 | 7 | 232 | 2.388 |
| % su totale | 72% | 14% | 3% | 0% | 11% | 100% | 75% | 13% | 2% | 0% | 9% | 100% | 74% | 14% | 2% | 0% | 10% | 100% |
| media oraria (v/h) | 131 | 26 | 5 | 1 | 20 | 182 | 163 | 29 | 5 | 1 | 19 | 216 | 294 | 55 | 10 | 1 | 39 | 398 |
| max. in 30' (v/h) | 258 | 42 | 12 | 2 | 38 | 330 | 316 | 46 | 10 | 2 | 36 | 406 | 426 | 82 | 16 | 4 | 62 | 558 |

3.2 - La rete a scarso traffico

Come già evidenziato al precedente pgf. 3.1 la rete a scarso traffico è stata individuata come complesso di strade sui cui tronchi non viene superata la soglia dei **5.000** veic/g bidirezionali (classe c).

Nella successiva tab. 3.2 è riportato l'elenco di tali strade e delle postazioni di rilevamento su di esse ubicate.

Nella rete a scarso traffico risultano ricomprese 2 strade statali (SS 68 Val di Cecina e SS 329 del Passo di Bocca di Valle) e 44 strade provinciali che complessivamente rappresentano, in termini di estensione, l'86% (3.402 km) dell'intera rete oggetto di monitoraggio.

Sotto il profilo della distribuzione territoriale (*rif. tav. 2, f.t.*) si evidenzia la prevalenza di tali strade nella parte centro-meridionale del territorio provinciale.

Altre strade a scarso traffico si individuano a nord del Comprensorio del Cuoio nonché sul Monte Pisano.

STRADE A SCARSO TRAFFICO

tab 3.2

| DENOMINAZIONE STRADA | | ELENCO SEZIONI |
|--|---|----------------|
| 1 | S.S. DI VAL DI CECINA (N.68) | 40 41 42 46 47 |
| 2 | S.S. DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE (N.329) | 50 89 |
| 3 | S.P. DI ORENTANO (N.4) | 162 |
| 4 | S.P. DI SAN MINIATO (N.7) | 105 |
| 5 | S.P. DELLA VAL DI NIEVOLE (N.8) | 106 122 123 |
| 6 | S.P. DI MIEMO (N.14) | 150 |
| 7 | S.P. VOLTERRANA (N.15) | 62 |
| 8 | S.P. DEL MONTE VOLTERRANO (N.16) | 152 |
| 9 | S.P. DELLE VALLI DEL PAVONE E CECINA (N.17) | 132 157 |
| 10 | S.P. DEI QUATTRO COMUNI (N.18) | 154 |
| 11 | S.P. CAMMINATA (N.19) | 133 164 |
| 12 | S.P. DEL LODANO (N.20) | 134 |
| 13 | S.P. DEL PIANO DELLA TORA (N.21) | 112 |
| 14 | S.P. DI SAN PIETRO BELVEDERE (N.26) | 115 126 |
| 15 | S.P. DI MONTECASTELLI (N.27) | 158 |
| 16 | S.P. DEI TRE COMUNI (N.28) | 72 73 |
| 17 | S.P. DELLA VAL DI CECINA (N.29) | 74 |
| 18 | S.P. DI MONTECATINI VAL DI CECINA (N.32) | 151 |
| 19 | S.P. CASTELLINA MARITTIMA LE BADIE (N.33) | 116 |
| 20 | S.P. CASTELFRANCO STAFFOLI (N.34) | 138 |
| 21 | S.P. DELLE COLLINE DI LARI (N.35) | 146 |
| 22 | S.P. PALAIESE (N.36) | 128 141 |
| 23 | S.P. DELLE COLLINE PER SANTA LUCE (N.37) | 131 147 |
| 24 | S.P. SAN MINIATO SAN LORENZO (N.39) | 139 |
| 25 | S.P. ISOLA SAN MINIATO (N.40) | 117 127 |
| 26 | S.P. DI TERRICCIOLA (N.42) | 118 |
| 27 | S.P. DI ORCIANO (N.43) | 79 |
| 28 | S.P. DI LAJATICO (N.45) | 119 |
| 29 | S.P. PERIGNANO LARI CASCIANA ALTA (N.46) | 145 |
| 30 | S.P. DI MICCIANO (N.47) | 153 |
| 31 | S.P. DEL MONTE VASO (N.48) | 144 |
| 32 | S.P. DELLA LECCIA E DI LUSTIGNANO (N.49) | 155 |
| 33 | S.P. DI MONTAIONE (N.50) | 140 |
| 34 | S.P. ROSIGNANINA (N.51) | 163 |
| 35 | S.P. DI CASOLE (N.52) | 159 |
| 36 | S.P. DEL CORNOCCHIO (N.53) | 160 |
| 37 | S.P. DELLA BONIFICA DEL TIGLIO (N.54) | 166 |
| 38 | S.P. DEL PIAN DEL PRUNO (N.55) | 149 |
| 39 | S.P. DEL MONTE SERRA (N.56) | 137 |
| 40 | S.P. DEL POGGETTO (N.57) | 83 |
| 41 | S.P. DEL BISCOTTINO (N.58) | 161 |
| 42 | S.P. DI POGGIBERNA (N.60) | 121 |
| 43 | S.P. MOLINA DI QUOSA (N.61) | 136 |
| 44 | S.P. VECCHIANNE (N.62) | 156 |
| 45 | S.P. COLLEMONTANINO (N.63) | 148 |
| 46 | S.P. ROMANINA (N.65) | 165 |
| TOTATE SEZIONI CONTEGGIATE NEL GIORNO FERIALE | | 60 |

3.3 - Altre rilevazioni

Su indicazione dell'Amm.ne Prov.le e del Comune di Pisa sono state eseguite le ulteriori rilevazioni di seguito indicate.

A) Nella zona del Litorale Pisano, nel giorno festivo, sulle seguenti postazioni:

- n. 49, 87 e 88, Ex SS 224;
- n. 63 e 66 SP 22 del Mare;
- n.102 strada comunale Pisorno;
- n. 98 strada comunale Bigattiera;
- incrocio SP 22/raccordo per casello A12 Pisa Centro (loc. S.Piero).

B) Nella zona di Orciano Pisano, nel giorno festivo, sulle seguenti postazioni:

- n. 79, SP 43 di Orciano;
- n. 131 e 147, SP 37 delle Colline per S.Luce.

C) Nell'area volterrana, nel giorno festivo, sulle seguenti postazioni:

- n. 46, SS 68;
- n. 62, SP 15 Volterrana;
- n. 74, SP 29 della Val di Cecina.

D) Sull'incrocio SP 1/2/25/38 (loc. La Botte), nel giorno feriale.

A) Litorale Pisano (Allegato 4)

Il flusso veicolare registrato nel giorno festivo sul Lungomare di Marina di Pisa e Tirrenia evidenzia in primo luogo sulle due postazioni a nord (n.87, Lungarno) e a sud (n. 88 Calabrone), chiare inversioni di flusso, al mattino ed alla sera, nei due sensi di marcia da/per la zona del Litorale.

Sulla postazione **n. 87** sono stati raggiunti al mattino, in direzione mare, quasi **2.000** v/h tra le 10:00 e le 12:00 mentre si nota anche una punta relativa serale (17:00÷18:00) di ca. **1.400** v/h.

In direzione opposta il flusso veicolare supera la soglia dei 1.000 v/h dalle ore 17:00 per raggiungere quasi **1.900** v/h tra le 19:00 e le 20:00; una punta relativa di ca. **850** v/h si segnala inoltre tra le 12:00 e le 13:00.

Molto elevata e con lo stesso andamento del flusso veicolare totale, la circolazione dei veicoli a due ruote che hanno rappresentato il **23%** dei transiti giornalieri.

Complessivamente il volume di traffico festivo è risultato pari a **21.812** veicoli nell'arco orario 7:00÷20:00 che rappresenta un valore triplo rispetto a quello registrato nel giorno feriale.

Anche sulla postazione a sud (**n. 88**, Calabrone) l'inversione di flusso per/da il litorale pisano tra mattino e sera risulta chiaramente distinguibile insieme con una punta relativa meridiana intorno alle 12:00, di **2.600** v/h (bidirezionale).

Il volume di traffico risulta ancora più elevato rispetto alla postazione nord con **26.810** transiti tra le 7:00 e le 13:00, così come i valori di portata oraria che raggiungono i **1.870** v/h al mattino (tra le 10:00 e le 11:00) in direzione Tirrenia ed i **2.300** , **2.400** v/h in direzione opposta, dopo le 18:00.

La quota di veicoli a due ruote risulta anche in questo caso molto elevata (**34 %**) mentre il rapporto con il volume di traffico del giorno feriale risulta delle stesse proporzioni evidenziate per la postazione n. 87.

Per quanto concerne la postazione intermedia (**n. 49**) ubicata tra Marina di Pisa e Tirrenia, il flusso veicolare si mantiene su livelli moderatamente elevati in entrambi i sensi di marcia, per l'intera fascia centrale della mattina (**1.200** , **1.800** v/h bidirezionali) per ridursi poi, molto sensibilmente dopo le14:00.

Sulla SP 22 del Mare le postazioni monitorate nel giorno festivo sono state la **n. 63**, ubicata all'altezza del cimitero e la **n. 66** davanti a Camp Darby.

Mentre sulla prima non si sono registrate particolari entità di carico veicolare sulla seconda si nota un andamento simile a quello evidenziato sul litorale (inversione di flusso per senso di marcia tra mattina e sera) in relazione all'utilizzo dell'itinerario SS 1 Aurelia/SP 22/SC Pisorno come alternativa al raggiungimento del litorale da parte delle correnti veicolari provenienti dall'area livornese.

I fenomeni descritti trovano conferma anche negli andamenti del flusso veicolare relativi alle postazioni **n. 102** (SC Pisorno) e **n. 98** (SC Bigattiera).

Il monitoraggio festivo nella zona del Litorale Pisano è stato completato con l'intersezione tra la SP 22 ed il raccordo per il casello di Pisa Centro dell'A 12 e per la SGC FI-PI-LI.

L'esame dei flussogrammi delle manovre sull'intersezione mette in evidenza la corrente veicolare proveniente da A12/SGC al mattino (f.o. 7:00÷9:00) con ca. **1.850** veicoli che si suddividono in misura pressoché uguale tra le due direzioni di Tirrenia e S.Piero.

Il flusso inverso risulta rappresentato nel flussogramma relativo alla f.o. 17:30÷20:00.

B) Orciano Pisano (Allegato 5)

Sulle due provinciali che da nord e da ovest conducono ai centri di Orciano Pisano e S.Luce sono stati effettuati monitoraggi festivi sulle postazioni **n.79** (SP 43), **n. 131** e **147** (SP 37).

L'evento da segnalare riguarda la sola postazione **n. 79** sulla provinciale 43 di Orciano laddove il flusso veicolare giornaliero ha raggiunto quasi gli **8.500** veicoli (16% due ruote) con punte di ca. **900** v/h in corsia sud al mattino ed in corsia nord alla sera.

Da segnalare che la rilevazione nel giorno feriale sulla SP 43 aveva fatto registrare un volume veicolare giornaliero bidirezionale al di sotto della soglia dei 5.000 veicoli.

Scarsissimo il volume di traffico festivo sulla provinciale n. 37 delle Colline per S.Luce.

C) Area Volterrana (Allegato 6)

I monitoraggi festivi hanno riguardato due postazioni a ridosso del confine amministrativo con la Provincia di Livorno (**n. 46** sulla SS 68 e **n. 74** sulla SP 29) ed una a nord di Volterra (**n. 62** sulla SP 15).

Il solo flusso significativo si è registrato sulla postazione **n. 46** della SS 68 con un valore che ha sfiorato i **4.700** veicoli giornalieri.

D) Incrocio località La Botte (Allegato 3)

L'intersezione monitorata (nel giorno feriale) è fisicamente composta da tre incroci a "T" con i quali la SP 2 Vicarese si interconnette con le SP 38 di Buti e SP 25 Vicopisano-S.Maria M.te da nord e con la SP 1 della Botte da sud.

Per quanto concerne i **veicoli leggeri** la corrente veicolare prevalente risulta, nell'arco dell'intera giornata, quella in transito lungo la provinciale Vicarese seguita da quella proveniente da Bientina (SP 25) diretta verso Pisa e poi da quella proveniente da Fornacette (SP 1) diretta verso Calcinaia.

Per i **veicoli pesanti** gli itinerari prevalenti risultano, sempre nell'intera giornata:

-) **Bientina** \hat{U} **Fornacette** in direzione nord-sud;

-) **Calcinaia** \hat{U} **Pisa** in direzione est-ovest.

4 - ANALISI TERRITORIALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO

In riferimento alle tre aree a più alta densità insediativa del territorio provinciale (Area Pisana, Ponsacco/Pontedera e Comprensorio del Cuoi) sono di seguito evidenziate alcune considerazioni inerenti consistenza ed origine dei flussi veicolari in arrivo nelle diverse fasce orarie.

Nelle figg. 4.1÷4.3 sono rappresentati i volumi di traffico ai cordoni esterni rispetto alla tre aree individuate, insieme con il dettaglio dei flussi veicolari in ingresso /uscita per fascia oraria (7:00÷9:30 e 17:00÷19:30), totali e per singola postazione.

a) Area Pisana (fig. 4.1)

L'analisi del flusso veicolare sulle 11 postazioni "a cordone" (di cui 3 relative alle connessioni con la SGC FI-PI-LI) evidenzia, nella fascia oraria del mattino, un saldo positivo in ingresso di **6.312** autovetture (**17.180** in ingresso; **10.868** in uscita).

Le direttrici dalle quali si registrano i maggiori arrivi risultano la SS 67 Tosco-Romagnola (3.137 veic.) e la SGC Pisa-Est (2.351 veic.).

La prevalenza del flusso in entrata nella fascia oraria considerata risulta comune a tutte le postazioni su viabilità ordinaria mentre sulle connessioni con la SGC le correnti veicolari I/E risultano abbastanza equilibrate.

Nella fascia oraria serale il saldo I/E si inverte con un valore positivo in uscita di **2.448** auto (**17.309** in ingresso; **19.757** in uscita) con la conferma, rispetto al mattino, delle stesse direttrici a maggiore intensità di traffico.

La differente consistenza dei valori assoluti dei saldi I/E relativi alle due fasce orarie considerate indica una maggiore concentrazione degli afflussi in ingresso al mattino verosimilmente imputabile a spostamenti di tipo pendolare; alla sera si nota invece un maggiore equilibrio deflusso/afflusso derivante da motivazioni di spostamento più complesse ed articolate.

Riguardo alle origini dei flussi in arrivo al cordone una chiave interpretativa può essere dedotta dai dati censuari⁽⁹⁾ relativi agli spostamenti in auto destinati nel Comune di Pisa che evidenziano, per le componenti più consistenti, la seguente ripartizione rispetto al comune di origine:

26,9 % da S. Giuliano;

17,6 % da Cascina;

14,7 % dalla Provincia di Livorno;

12,6 % dalla Provincia di Lucca;

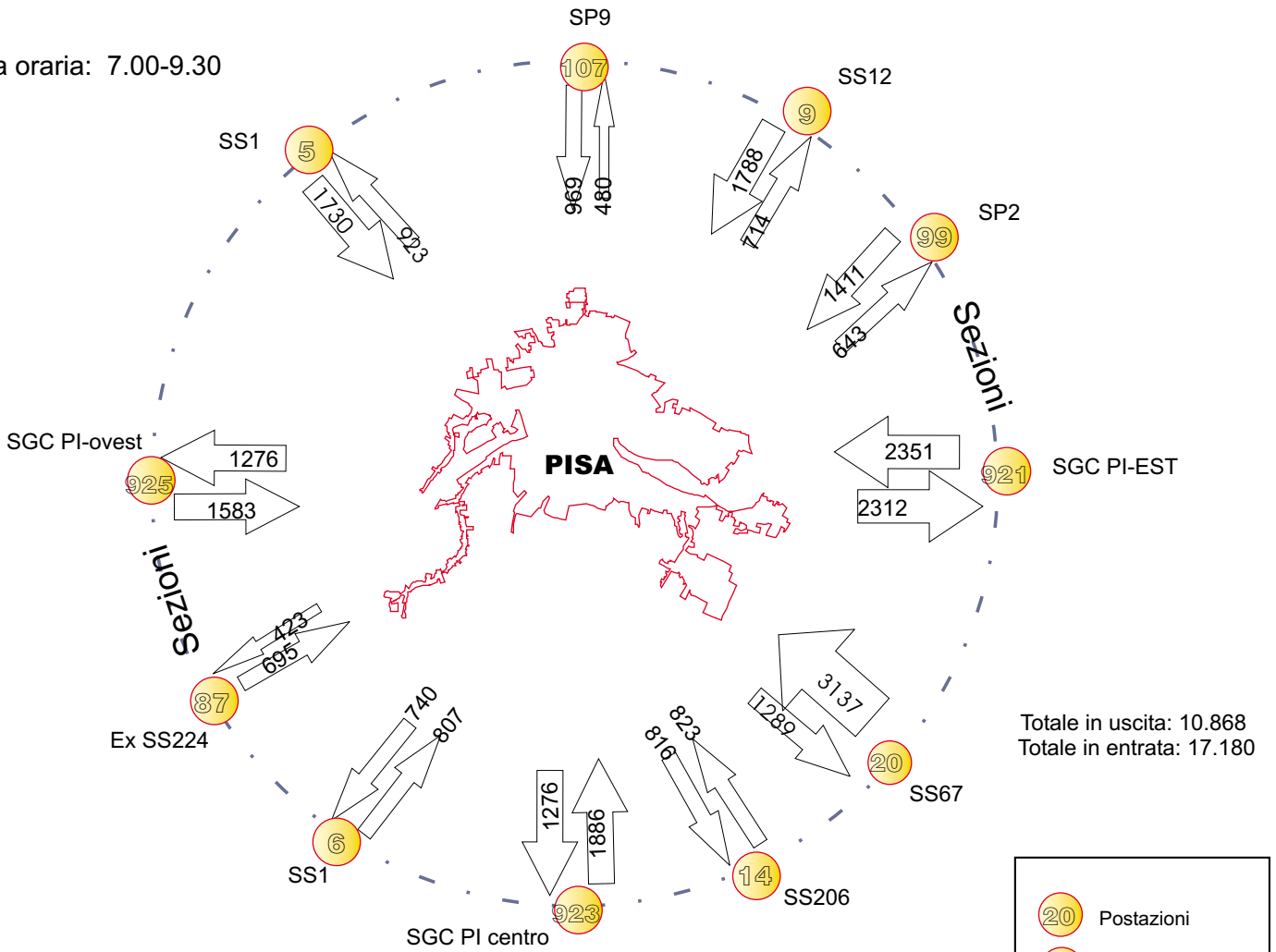
che complessivamente rappresentano oltre il 70% dei movimenti pendolari in auto attratti dal Comune di Pisa.

⁽⁹⁾ Allo stato risultano disponibili i dati relativi al Censimento 1991.

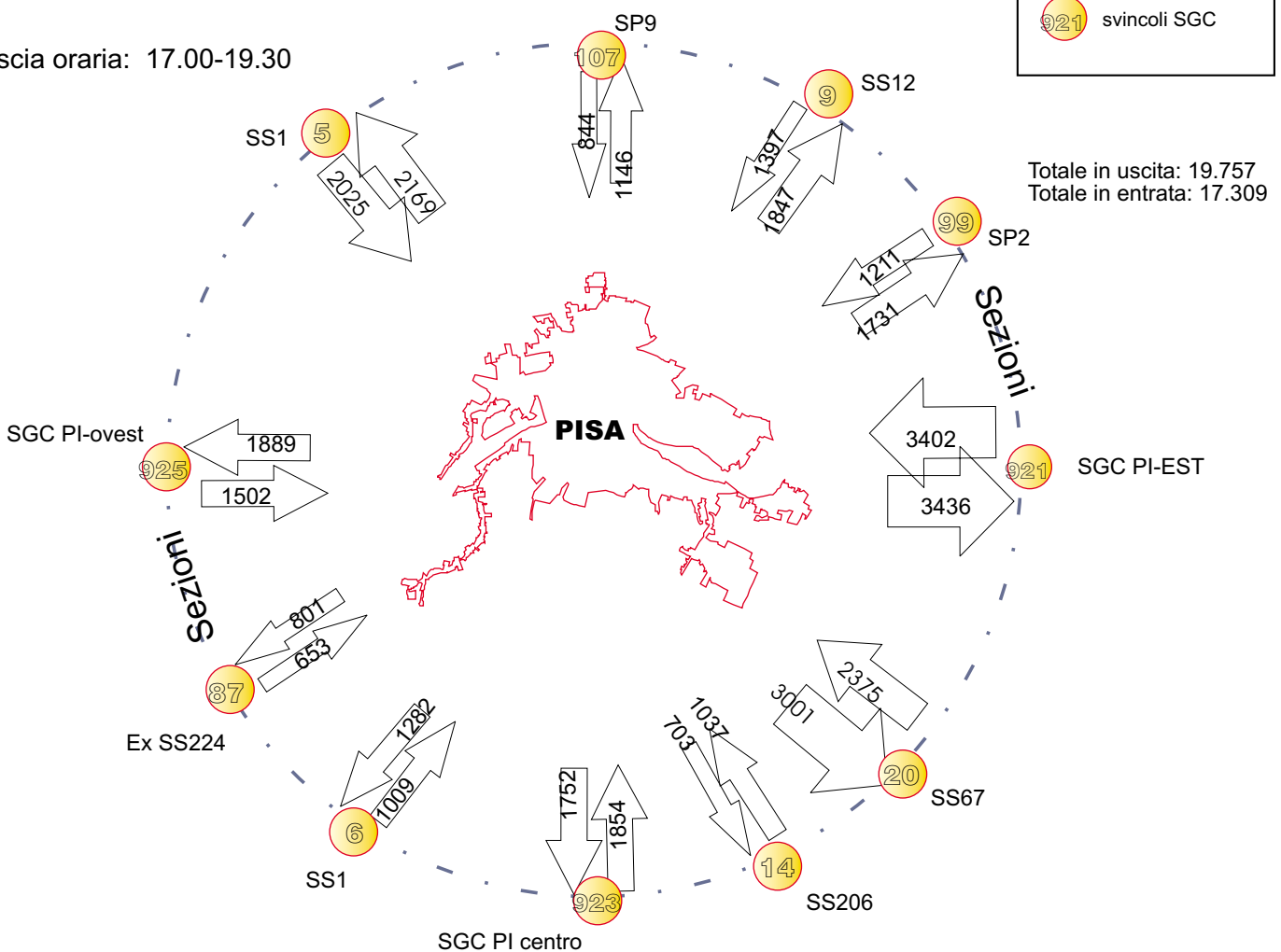
Fig. 4.1

FLUSSI VEICOLARI INGRESSO/USCITA CORDONE AREA URBANA DI PISA - autovetture per fascia oraria

Fascia oraria: 7.00-9.30



Fascia oraria: 17.00-19.30



b) Ponsacco/Pontedera (fig. 4.2)

Rispetto al sistema urbano rappresentato dai due principali centri del Basso Valdarno sono stati analizzati i dati relativi a due semicordoni, rispettivamente ubicati a nord e a sud che intercettano i principali collettori di traffico.

Sul versante settentrionale i movimenti I/E al cordone risultano pressoché equilibrati nella fascia oraria 7:00÷9:30 (**2.841** in entrata e **2.699** in uscita) con una maggiore intensità di flusso registrabile sulla SS 439 Sarzanese-Valdera rispetto alla SP 5 Francesca.

Tale sostanziale equilibrio si mantiene anche nella fascia serale seppure con valori di flusso veicolare più elevati (**4.661** in entrata e **4.528** in uscita).

Sul versante meridionale invece si riscontrano differenze maggiori tra i flussi I/E relativi alle due fasce orarie considerate.

Tra le 7:00 e le 9:30 il saldo positivo in entrata è risultato di **1.381** autovetture (**4.315** in entrata e **2.934** in uscita) mentre nella fascia serale il saldo si inverte di segno e si ridimensiona leggermente (**926**, generato da **4.919** in uscita e **3.993** in entrata).

Il flusso veicolare risulta, in entrambe le fasce orarie, distribuito in misura equilibrata tra le 4 arterie intercettate dal semicordone meridionale (SP 12, SP 13, SS 439, SP 11).

Riguardo all'origine dei flussi veicolari in arrivo, sempre in riferimento ai dati censuari, si può osservare che:

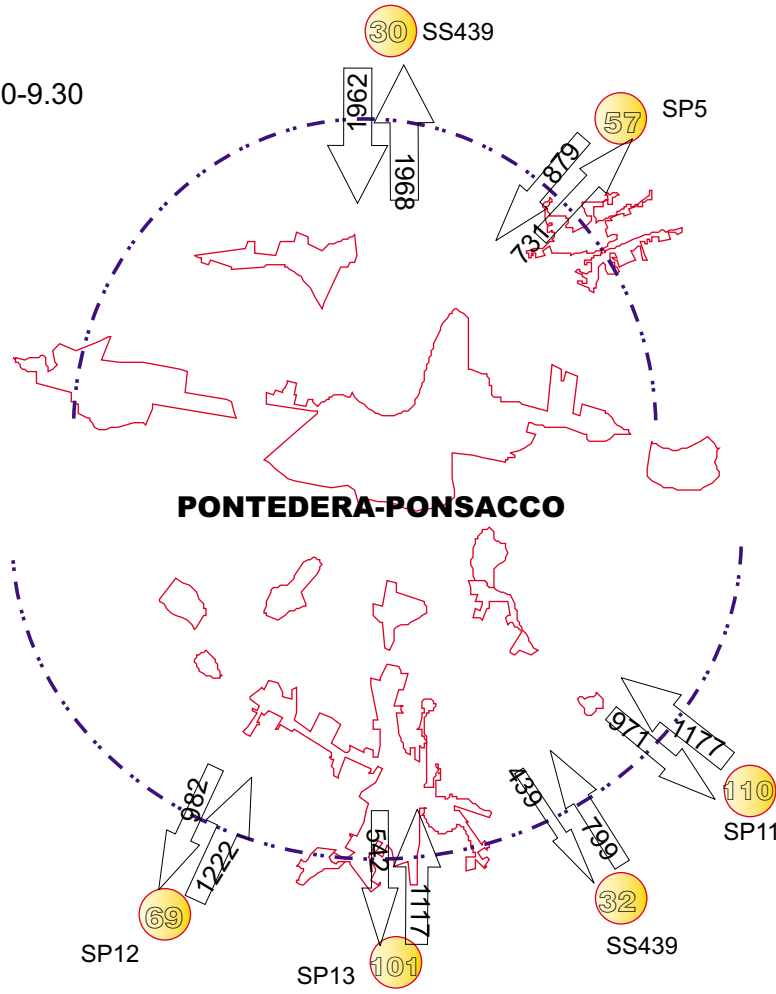
-) sul semicordone nord giungono correnti veicolari provenienti da aree interessate dalle direttrici della SS 439 e delle SP 2, 8 e 5, con quote significative degli spostamenti pendolari in auto in origine da Calcinaia (10,3%), Bientina (4,7%), Buti (4,2%) e S.Maria a Monte (4,5%); dal versante ovest giungono, complessivamente da Vicopisano, S.Giuliano e Calci il 7,5% degli spostamenti; nel complesso le componenti di movimenti più consistenti in arrivo al cordone nord costituiscono ca. il **35%** del totale in arrivo nell'area Ponsacco/Pontedera;

-) sul semicordone sud giungono correnti veicolari provenienti da aree interessate dalle direttrici della SS 439 e delle SP 12, 13 e 11, con quote significative degli spostamenti pendolari in auto in origine da Lari (7,9%), Capannoli (5,5%), Palaia (4,8%); altri movimenti significativi si registrano in origine da Peccioli, Casciana e Terricciola; nel complesso le componenti di movimenti più consistenti in arrivo al cordone sud costituiscono ca. il **29%** del totale in arrivo nell'area Ponsacco/Pontedera.

Fig. 4.2

FLUSSI VEICOLARI INGRESSO/USCITA AREA PONTEDERA-PONSACCO - autovetture per fascia oraria

Fascia oraria: 7.00-9.30

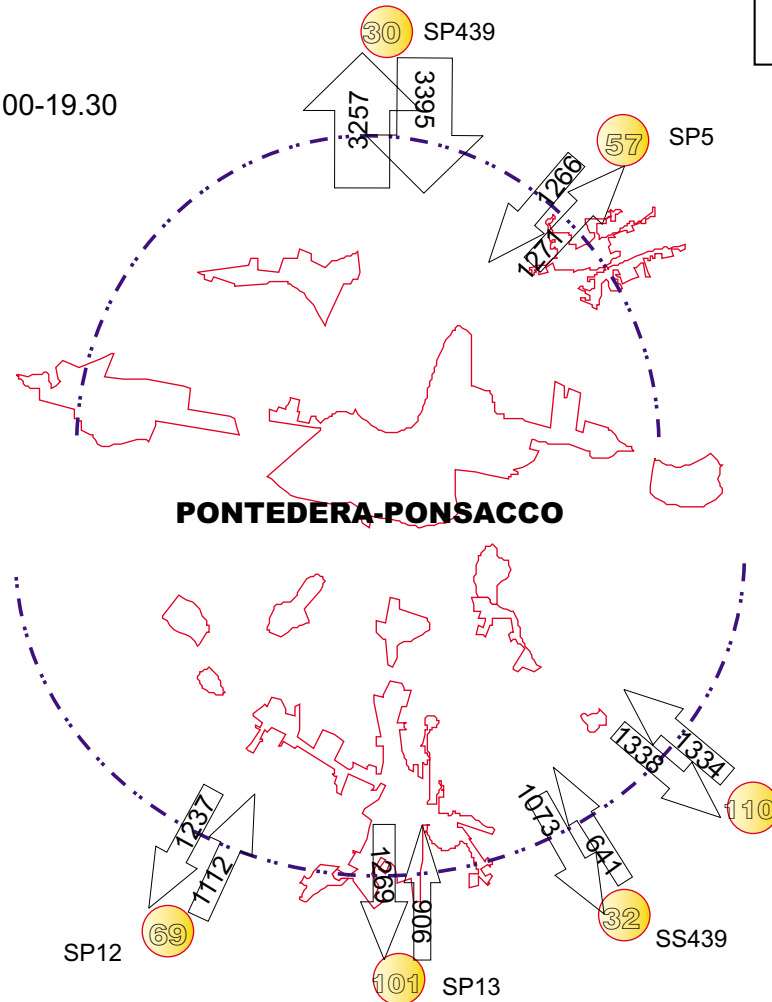


Totale in uscita: 2.699
Totale in entrata: 2.841

Totale in uscita: 2.934
Totale in entrata: 4.315



Fascia oraria: 17.00-19.30



Totale in uscita: 4.528
Totale in entrata: 4.661

Totale in uscita: 4.919
Totale in entrata: 3.993

c) **Comprensorio del Cuoio** (fig. 4.3)

Sulle 12 postazioni a cordone (di cui 2 relative a connessioni con la SGC FI-PI-LI) sono stati registrati, nella fascia oraria del mattino, **10.463** auto in ingresso e **10.398** in uscita con un saldo prossimo allo zero.

Tale equilibrio si modifica leggermente nella fascia serale che invece presenta un saldo positivo in uscita di ca. **900** auto ed un flusso veicolare complessivamente più intenso (**13.060** ingressi e **13.953** uscite).

Le canalizzazioni dei maggiori flussi riguardano in entrambe le fasce orarie considerate, le connessioni con la SGC (svincoli di S.Miniato e di S.Croce); altri flussi rilevanti si registrano al mattino sulla SS 436 e sulla SP 25 cui si aggiungono, alla sera, anche le SP 5 e 66.

Riguardo all'origine dei movimenti in arrivo nell'area i dati censuari, relativamente alle componenti più consistenti, mettono in evidenza:

-) il forte afflusso proveniente, sul versante est, dalla Provincia di Firenze (42%) che verosimilmente interessa, oltre alla SGC, il sistema viario ordinario orientale (SS 436 e 67, SP 66 e 40);
-) la gravitazione del Comune di Montopoli (17%) che interessa, da ovest, la SS 67;
-) la gravitazione del Comune di S.Maria a Monte (10%), lungo le SP 5 e 25;

che complessivamente rappresentano ca. il 70% dei movimenti pendolari in auto attratti dal Comprensorio.

Fig. 4.3

FLUSSI VEICOLARI INGRESSO/USCITA CORDONE AREA AREA DEL CUOIO - autovetture per fascia oraria

